

## NOTAT

11. december 2014  
Ref. MIR/VCH  
Center for Erhverv  
J.nr. 5022/5069-0005

# PROJEKTER MED TILSAGN UNDER PARTNERSKABS PULJEN FOR ELBILER OG FORSØGSORDNINGEN FOR ELBILER 2014 SAMT PARTNERSKABSPULJEN FOR BRINT

## Projekter med tilsagn under partnerskabspuljen for elbiler

### **Elbilpartnerskabet Østdanmark**

Region Hovedstadens elbilsekretariat, Copenhagen Electric, koordinerer for andet år i træk et elbilpartnerskab med deltagelse af virksomheder, kommuner og Region Hovedstaden. Partnerskabet har regional forankring primært i hovedstadsregionen, men denne gang i samarbejde med Region Sjælland, som har formidlet muligheden for deltagelse i partnerskabet til kommunerne i resten af Sjælland.

Partnerskabet omfatter 12 kommuner, Region Hovedstaden og 14 virksomheder. Samlet omfatter projektet 491 elbiler. Partnerskabet organiserer desuden for andet år i træk et landsdækkende indkøbssamarbejde af elbiler og ladere for kommuner, som bygger på erfaringerne fra indkøbssamarbejdet i 2014. Som noget nyt vil der blive taget initiativ til koordinering af et indkøbssamarbejde for virksomheder, hvis der er interesse for det hos private virksomheder. I projektet indgår udlejningselbiler, hvilket vil bidrage til, at flere private borgere og erhvervsvirksomheder vil få mulighed for at prøve en elbil.

Deltagende kommuner er Gladsaxe, Københavns, Dragør, Frederiksberg, Fredensborg, Egedal, Albertslund, Brøndby, Glostrup, Gribskov, Lyngby-Taarbæk, Den Sociale Virksomhed (Region Hovedstaden), Region Hovedstaden, Sorø Kommune.

Deltagende virksomheder er Hofor, Moe, Metroservice, PostNord DK, Lysoglup aps, Grontmij, Mobility Service Danmark (Sixt biludlejning), Rambøll, G. Tscherning, Ltech, RAC Denmark (Avis), EON Danmark, Bladkompagniet, Letsgo.

Elbilerne vil i kommunerne og virksomhederne blive anvendt inden for madudbringning, mødekørsel, hjemmepleje, delebil, håndværkerbrug, administration, firmabil, postkørsel, tilsyn, drift, udlejning, teknikerkørsel og varetransport.

### **Elbilpartnerskab i Vestdanmark**

Dansk Elbil Alliance koordinerer et elbilpartnerskab med kommuner og større virksomheder i Vestdanmark. Projektet er en videreførelse af projektet Elbil-partnerskabet – Østjylland 2013.

Projektet har til formål at samle private og offentlige flådeejere vest for Storebælt og skabe regional forankring og øget synlighed for elbiler i Vestdanmark. Sidste år indgik 18 partnere i partnerskabet

med 96 elbiler. I år indgår 29 partnere i partnerskabet med i alt 377 elbiler, som vil blive anskaffet/leaset i 2015. Det er næsten en firedobling af elbiler ift. partnerskabet sidste år.

Deltagende kommuner er Aarhus, Esbjerg, Favrskov, Fredericia, Frederikshavn, Horsens, Kolding, Langeland, Middelfart, Odder, Odense, Ringkjøbing-Skjern, Samsø, Svendborg, Sønderborg, Ærø.

Deltagende virksomheder er Arwos, Drivr, Grundfos, Hjallerup Taxa, Kolding Løve Apotek, Ove B. Dirksen A/S, Post Nord Danmark, PRO PLAN, Rambøll, Skibby Apotek, Sønderborg Produktions-skole, TREFOR, Vejle Løve Apotek.

Elbilerne vil i kommunerne og virksomhederne blive anvendt inden for hjemmepleje og omsorg, pulje- eller delebil, møde- og tilsynskørsel, post- og varekørsel, Vej og Park.

### **Dansk Elbil Alliance**

Dansk Elbil Alliance leder og koordinerer en gruppe af ladeoperatører, der sammen skal løse problemstillingen om opladning af elbil for borgere uden adgang til egen p-plads. Sammen med projektets følgegruppe, bl.a. bestående af kommuner, vil projektet beskrive en række case-eksempler, mht. barrierer og løsninger for opladning af elbil for borgere uden adgang til egen p-plads. Formålet er at sikre, at denne gruppe af borgere, som i dag ikke har adgang til at lade en elbil op (og derfor i praksis er afskåret fra at anskaffe sig en), i fremtiden vil kunne få adgang til en ladeløsning, og dermed mulighed for at anskaffe sig en elbil. Når disse case-eksempler er beskrevet, vil projektet afprøve udrulningen af disse løsninger i praksis. Løsningerne vil kunne bruges i alle dele af Danmark.

### **LeasePlan**

LeasePlan leder et partnerskab i samarbejde med Europcar, Clever, Copenhagen Electric og GoMore, der skal afsætte 225 elbiler til kontorhoteller, kommunale flådeleasing og delebilsløsninger og virksomhedsflådeleasing. LeasePlan Danmark administrerer over 26.000 biler for virksomheder og kommuner. Indsatsen vil være landsdækkende.

### **Projekter med tilsagn under partnerskabspuljen for brint til transport**

#### **H2DK-Brint til transport i Danmark**

Danish Hydrogen Fuel har i partnerskab med Brint og Brændselscelle Partnerskabet søgt om støtte til at etablere og drive 4 til 5 brinttankstationer i Danmark. 3-4 af disse kommer til at ligge i byerne Aarhus, Odense, Esbjerg og Herning. Herudover etableres en tankstation på en af landets motorvejsstrækninger. Sammen med de eksisterende 6 brinttankstationer vil dette sikre et landsdækkende netværk af brinttankstationer – som det første land i verden. Netværket af tankstationer vil hermed sikre, at anvendelsen af brintbiler kan være en mulighed i hele landet. Dette vil understøtte den igangværende markedsintroduktion af brintbiler.

### **Projekter med tilsagn under forsøgsordningen for elbiler**

#### **50 elbiler til håndværkerkørsel**

Projektet har til formål at få 50 el-varebiler for håndværkere ud at køre i en 3-årig periode. Energistyrelsen støtter et samarbejde mellem Andersen Biler, Nissan, E.ON, Copenhagen Electric og en grossist, hvor håndværkere vil få mulighed at lease en Nissan e-NV200 til en konkurrencedygtig pris. Som en del af projektet etableres quick charge-stationer ved Andersen Bilers forretning og hos grossisten, som håndværkerne kan benytte til at hurtiglade elbilerne.

### **Mød elbilen V2.0**

I projektet vil 25 virksomheder og deres medarbejdere få mulighed for at få besøg af 4 moderne elbiler (to varebiler og to personbiler) i 10 arbejdsdage. Projektet er en videreførelse af projektet "Mød elbilen", som Energistyrelsen i 2013 støttede under forsøgsordningen for elbiler. Resultater fra Mød elbilen viser, at projektet har haft en meget stor effekt i forhold til at fremme medarbejdernes kendskab til elbiler, og at testforløbet har en markant betydning for medarbejdernes syn på elbilers anvendelighed, og virksomhedernes villighed til at anskaffe elbiler.

### **Tog og elbiler**

I projektet opsætter LetsGo samlet 6 el-delebiler ved Københavns Hovedbanegård, Odense C, og Århus C. El-delebilerne vil fremme integration af el-delebiler med offentlig transport. Muligheden for ud-ruining af el-delebiler ved flere togstationer undersøges i projektet.

### **Elbilbruger kørekurser i elbil**

Projektet har til formål at tilbyde et kursus i elbilkørsel til udvalgte medarbejdere i fire kommuner i hovedstadsregionen. Medarbejderne får instruktion i den rette køreadfærd ved introduktion af elbil, hvilket bidrager til at sikre en succesfuld indlemmelse af elbilen i hverdagens brug og øge trygheden ved bilen. I projektet undersøges effekten af medarbejdernes deltagelse i kurset i form af ændret kørselsadfærd.

### **El-delebiler i boligforeninger**

Projektet har til formål at udvikle, demonstrere og afprøve et konkret koncept for udbredelse af el-delebiler gennem boligforeninger i Danmark. Konkret testes 6 el-delebiler i to boligforeninger i 8 måneder for at afdække fordele og ulemper med henblik på at motivere til en bredere udbredelse i Danmark.

### **Potentiale og økonomi for elbiler i virksomhedsflåder**

Projektet vil gennem afdækning af virksomhedernes indkøbsmønster og kørselsbehov undersøge det nuværende potentiale for udskiftning af elbiler gennem brug af flådestyringsværktøjet "ElbilBarometret". Elbilbarometret blev i 2013-14 udviklet med støtte fra Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler. Kørselsmønstre vil blive estimeret på baggrund af allerede tilgængelige data fra ElbilBarometret samt gennemførte partnerskabsprojekter og suppleret med data fra 5 case-virksomheder.

### **Gnidningsløs overgang til elbiler for private, hjemmeplejen og patienttransport**

Baseret på faktisk data fra kørsel og opladning i forsøgsprojektet Test-en-elbil og fra kørselsdata for flåder af konventionelle biler undersøger Aalborg Universitet, hvor mange af 417 private brændstofbiler, der umiddelbart kan overgå til elbiler, hvor mange af Aalborg Kommunes ca. 75 dieselmotorer i hjemmeplejen, der kan konverteres til elbiler, og hvor mange af i alt godt 5 millioner årlige patienttransporter i hele Danmark, der kan foretages med elbiler.

### **Artikelserie i elbilmagasinet GO**

Elbilmagasinet GO er et kvartalsmagasin om elbiler, der formidler, udbreder og debatterer viden om elbiler og tilhørende teknologier/infrastruktur. Energistyrelsen støtter i en 2-årig periode en artikelserie i magasinet. Artikelserien vil omhandle en række temaer, herunder kommuners, virksomheders og private borgers anvendelse af elbiler og resultater fra Energistyrelsens elbilpartnerskaber og forsøgsordning for elbiler.

### **Film om elbiler**

Fokdal Film udarbejder fire korte portrætfilm om elbilprojekter støttet under Energistyrelsens elbilpuljer. Filmene bliver vist på Energistyrelsens website.

### **Service- og vedligeholdelsesomkostninger for elbiler**

Dansk Elbil Alliance koordinerer et analyseprojekt om elbilers service- og vedligeholdelsesomkostninger, restværdier og forsikring. Projektet har til formål at give private og professionelle et bedre grundlag for beregning af elbilers totalomkostning (TCO).

### **Levetidsmodellering af batterislitage**

Projektet har til formål at videreudvikle opladningsstrategien "Vindoptimeret opladning V2G". Energi- styrelsen har under tidligere tilskudsrunder af forsøgsordningen for elbiler støttet udvikling af opladningsstrategien. Hvor tidligere udgaver af opladningsstrategien alene omfattede optimering af op- og afladning i spot- og regulerkraftmarkedet, vil nærværende udgave desuden omfatte elbilers engagement i frekvensregulering og som manuel reserve. Projektet vil desuden udvikle en omkostningsmodel for batterislitage, der kan indgå i styringens algoritmer. På den baggrund analyseres gevinstpotentialet ved elbilers engagement i elmarkedet, og der gives anbefalinger til håndteringen af batteriet, når bilen ikke bliver brugt.

### **Analyse af elbilforhandleres evne til at imødekomme kundernes krav**

Projektet undersøger en hypotese om, at der hos de danske forhandlere af elbiler mangler kompetencer og motivation til at sælge elbiler. Såfremt hypotesen bekræftes, vil projektet anvise praktiske løsningsforslag til at imødekomme problemet.

### **Elbilkompendium**

Projektets formål er at give en struktureret emneopdelt fremstilling af de nyeste og igangværende elbilprojekter med relevans for Danmark. Projektet tilvejebringer en oversigt over elbilinteressenter i Danmark og leverer i dialog med aktørerne et oplæg til det videre arbejde for at fremme elbiler. Elbilkompendiet vil omfatte en "tværsom" af det arbejde, som i disse år finder sted inden for elbilområdet. Kompendiet vil pege på de områder, hvor der med fordel kan sættes ekstra kræfter ind.

### **Netværk for EU fonde til fremme af elbiler i Danmark**

Dansk Elbil Alliance samler et netværk af erhvervsaktører, Energinet.dk og forskningsinstitutioner m.fl. med henblik på at styrke forsknings- og implementeringsaktiviteter vedr. elektrificering af vejtransporten i Danmark. Netværket vil udarbejde dokumentation for danske styrkepositioner, identificere interessenternes behov ift. funding, sikre dialog med EU-kommissionen og andre relevante EU-institutioner for på den måde at fremme danske virksomheders mulighed for at opnå EU-støtte til elbilprojekter gennem EU-midler.

### **Elektrisk transport - hvordan bliver det til mere?**

Projektet har til formål at levere en struktureret analyse af, hvilke barrierer der fortsat eksisterer i forhold til implementering af elbiler i kommunernes bilflåder, og hvilke metoder der giver succes, og dermed fremmer indkøbet af elbiler.

### **Formidling af erfaringer fra elbilejere til potentielle elbilbrugere**

Forenede Danske Elbilister (FDEL) organiserer 8 vidensdelings- og formidlingsarrangementer, hvor private borgere får mulighed for at få prøveture i elbiler og spørge ind til elbilejeres praktiske erfaringer med elbiler.

### **Formidling af erfaringer og potentialer for elbiler**

Det Økologiske Råd gennemfører et intensivt, faktabaseret mediearbejde om elbiler, der vil nå mindst 1,5 million danskere gennem 20 artikler i landsdækkende og regionale aviser. Baggrunden for projektet er, at både brugererfaringerne og elbilernes potentialer i forhold til miljø, klima og forsyningsikkerhed er såvel gode som veldokumenterede. Det er ikke mangel på viden, der begrænser udbredelse af elbiler - det er mangel på deling af den eksisterende viden om elbiler. Vidensdeling med samfundet uden for ekspertgrupper er nødvendig for at skabe folkelig og politisk opbakning og for at afkræfte de myter, der direkte hæmmer udbredelse af elbiler.