

Gas Transmission Operator GAZ-SYSTEM S.A.
Ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
Polen

Att. Bo Mikael Klinke

Kontor

Dato
8. oktober 2021

J nr. 2020-2281

Afgørelse om ændring til tilladelse til Baltic Pipe naturgasrørledning i Østersøen

Energistyrelsen har den 3. februar modtaget en ansøgning fra bygherren Gaz-System S.A. om en ændring til etableringstilladelse til Baltic Pipe naturgasrørledningen i Østersøen af 25. oktober 2019. Den fremsendte ansøgning er et optimeret designforslag for Baltic Pipe naturgasrørledningen i Østersøen, hvor Gaz-System S.A. anmoder om, at placere rørledningen direkte på havbunden ved krydsning af tre sejlruiter i Østersøen uden yderligere havbundsinterventionsarbejder i form af nedgravning eller stenudlægning. Ansøgningen fra Gaz-System S.A. består af en miljøscreeningsrapport, en risikovurderingsrapport, en tredjepart designverifikation samt en dispensation fra Søfartsstyrelsen om ophævelse af restriktioner for trawlfiskeri i beskyttelseszonen omkring rørledningen.

Baggrund

Energistyrelsen meddelte den 25. oktober 2019 tilladelse til bygherren Gaz-System S.A. til at etablere Baltic Pipe naturgasrørledningen på dansk søterritorie og kontinentalsokkelområde i Østersøen.

Den 3. februar 2021 fremsendte Gaz-System S.A. en ansøgning om en projektændring af Baltic Pipe projektet i Østersøen til Energistyrelsen. Gaz-System S.A. anmoder om, at placere rørledningen på havbunden ved krydsning af tre sejlruiter i Østersøen uden yderligere havbundsinterventionsarbejder. De tre omtalte sejlruiter er navngivet sejlroute 1, 5 og 7 i den fremsendte miljøscreeningsrapport. Ved én af de tre sejlrutekrydsninger (sejlroute 5) vil rørledningens vægtykkelse desuden øges fra 20,6 mm til 23,8 mm. Forslaget om optimering af rørledningens design er baseret på ny detaljeret havbundsinformation og en opdateret risikovurdering, der konkluderer, at rørledningens sikkerhed og integritet forbedres, hvis rørledningen placeres fritliggende på havbunden ved de pågældende sejlrutekrydsninger.

Den af Gaz-System S. A. ansøgte ændring er ikke en del af miljøkonsekvensrapporten for projektet, hvorfor ansøger har fremsendt en miljøscreeningsrapport da ændringen er omfattet af miljøvurderingslovens krav om screening jf. miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 13. Der er på baggrund af den fremsendte miljøscreeningsrapport truffet screeningsafgørelse efter miljøvurderingsloven af 15. september



2021 om hvorvidt ændringen kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

I etableringstilladelsen fra 25. oktober 2019 vedr. tilladelse til Baltic Pipe naturgasrørledning i Østersøen fremgår det af afsnit 4.6.1 om havbundsintervention, at det er afgørende for Energistyrelsens vurdering af interventionsarbejderne, at antallet og beliggenhed af havbundsinterventionsstrækningerne ikke ændres, og at længden af de planlagte strækninger ikke ændrer sig nævneværdigt. Den i nærværende ansøgning beskrevne væsentlige ændring af havbundsinterventionsstrækningerne kræver således, at Energistyrelsen træffer afgørelse om en ændring af den eksisterende tilladelse.

Retsgrundlag

Etablering og drift af rørledningsanlæg til brug for transport af kulbrinter på dansk søterritorium og kontinentalsokkel må kun finde sted med klima-, energi- og forsyningsministerens tilladelse, jf. § 3a og § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1189 af 21. september 2018 af lov om kontinentalsoklen og visse rørledningsanlæg på søterritoriet (kontinentalsokkeloven). Adgangen til at meddele tilladelse er delegeret til Energistyrelsen, jf. § 3, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelse nr. 1068 af 25. oktober 2019 om Energistyrelsens opgaver og beføjelser, men blev den 21. december 2018 hjemtaget af klima-, energi- og forsyningsministeren.

Høringssvar

Energistyrelsen har den 5. marts 2021 hørt Fiskeristyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Forsvarskommandoen, Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen i forbindelse med projektændringen. De svenske myndigheder er ligeledes blevet hørt i forbindelse med projektændringens potentielt grænseoverskridende miljøpåvirkninger i henhold til Espoo-konventionen. Energistyrelsen har i alt modtaget otte høringssvar. Fiskeristyrelsen og Forsvarskommandoen har ikke afgivet bemærkninger. Høringssvarene kan findes som bilag (Bilag 1 – høringssvar vedr. optimeret designforslag for Baltic Pipe gasrørledningen i Østersøen) til nærværende afgørelse.

Energistyrelsens vurdering af det ansøgte designforslag

Energistyrelsen har vurderet det ansøgte designforslag på baggrund af en gennemgang af det fremsendte ansøgningsmateriale samt indkomne høringssvar fra både den nationale høring og Espoo-høring af de svenske myndigheder.

Det optimerede designforslag bygger på en opdateret risikovurdering foretaget af Subsea Engineering Associates (SEA) af Baltic Pipe rørledningen. Den opdaterede risikovurderingsrapport er baseret på mere detaljeret havbundsinformation fra geofysiske og geotekniske undersøgelser og konkluderer, at rørledningens integritet og sikkerhed forbedres, hvis rørledningen lægges frit på havbunden ved krydsning af de tre sejlruiter. Derudover er det risikovurderingsrapportens anbefaling, at rørledningens vægtykkelse ved én af de tre sejlrotekrydsninger (sejlroute 5) øges fra 20,6 mm til 23,8 mm for yderligere beskyttelse.



Af ansøgningsmaterialet fremgår, at det optimerede design er verificeret af en uafhængig tredjepart og opfylder gældende industristandarder for sikkerhed ved rørledningsoperationer fra det internationale certificeringsselskab DNV GL.

Af ansøgningsmateriale fremgår desuden, at ansøger har fået en dispensation fra Søfartsstyrelsen om at ophæve restriktioner for trawlfiskeri i beskyttelseszonen omkring den installerede rørledning. Det betyder, at rørledningen fortsat vil være trawlfarbar selvom den ligger på havbunden ved krydsning af de tre omtalte sejlru-ter.

På baggrund af ovenstående og på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale samt myndighedernes høringssvar, vurderer Energistyrelsen, at Baltic Pipe rørledningen kan placeres fritliggende på havbunden ved krydsning af de tre omtalte sejlru-ter, da projektændringens påvirkninger på miljø, sikkerhed og sundhed er mindre, ubetydelige eller ikke-eksisterende i forhold til det oprindelige design. Energistyrelsen vurderer endvidere, at en forøgelse af rørledningens vægtykkelse fra 20,6 mm til 23,8 mm ved én af de tre sejlru-tekrydsninger (sejlru- te 5) ikke vil påvirke hverken miljø, sikkerhed og sundhed på negativ vis.

I vurderingen har Energistyrelsen især lagt vægt på den fremsendte risikovurderingsrapports konklusion om, at rørledningens integritet og sikkerhed øges ved at placere rørledningen fritliggende på havbunden på de strækninger, hvor rørledningen krydser de tre omtalte sejlru-ter samt den fremsendte miljøscreeningsrapport og Energistyrelsens screeningsafgørelse her til vedr. indvirkninger på miljøet af 15. september 2021. Energistyrelsen har derudover lagt vægt på, at det optimerede design er verificeret af en uafhængig tredjepart og opfylder gældende industristandarder og kriterier for offshore rørledninger.

Afgørelse

Klima-, energi- og forsyningsministeren træffer hermed afgørelse om ændring til tilladelse til Baltic Pipe naturgasrørledningen i Østersøen af den 25. oktober 2019, således at bygherren Gaz-System S.A. kan lægge naturgasrørledningen Baltic Pipe på havbunden ved de tre ansøgte sejlru-ter i Østersøen uden yderligere havbundsinterventionsarbejder. Afgørelsen må ikke udnyttes, før klagefristen på 4 uger efter offentliggørelse af tilladelsen er udløbet, jf. § 6 a, stk. 4 og 5, i lov om kontinentalsoklen.

Afgørelsen om ændring til tilladelsen træffes i henhold til § 3a og § 4 i bekendtgørelse nr. 1189 af 21. september 2018 af lov om kontinentalsoklen (kontinentalsokkeloven), samt § 2 i bekendtgørelse nr. 1520 af 15. december 2017 om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen.

Afgørelsen meddeles under forudsætning af, at rørledningens nedgravningsdesign ved krydsning af sejlru- te 5, der er placeret vest for Bornholm på både den danske



og svenske eksklusive økonomiske zone, er identisk på hver side af den danske og svenske grænse.

Afgørelsen vedrører alene nedlægning af rørledningen på havbunden ved krydsning af de tre før omtalte sejlruiter i Østersøen samt forøgelse af rørledningens vægtykkelse fra 20,6 mm til 23,8 mm ved én af de tre sejlrotekrydsninger (sejlroute 5), og berører ikke etableringstilladelsen i øvrigt, herunder grundlaget for tilladelsen og de øvrige i tilladelsen fastsatte vilkår, der fortsat er gældende.

Afgørelsen meddeles på baggrund af en tilfredsstillende afsluttet vurdering af projektets påvirkninger i Danmark samt grænseoverskridende miljøpåvirkninger i Sverige, herunder tilendebragt høring af myndigheder henholdsvis nationalt og i Espoo-regi.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages skriftligt til Energiklagenævnet, Toldboden 2, 8800 Viborg inden 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. kontinentalsokkelovens § 6a. Afgørelsen offentliggøres på Energistyrelsens hjemmeside www.ens.dk.

Klageberettiget i henhold til kontinentalsokkelovens § 6a, stk. 1, er enhver med en væsentlig og individuel interesse i afgørelsen samt lokale og landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø. Det samme gælder for lokale og landsdækkende foreninger, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, hvis afgørelsen berører sådanne interesser.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet, jf. kontinentalsokkelovens § 6a, stk. 5.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

