



Energistyrelsen

**Kontor/afdeling**  
Center for grøn strøm  
Havvind

**Dato**  
01-10-2024

**J nr.** 2024-10572

/ALFSK, DVMH, KARED

# Sammenfattende redegørelse

Plan for Nordsøen I



## Indhold

Indhold .....	2
1 Indledning .....	3
1.1 Baggrund .....	3
1.2 Plan for Nordsøen I .....	4
2 Planproces .....	5
3 Høringer .....	7
3.1 Idéfase/1. offentlighedsfase .....	7
3.2 Miljøvurdering af plan/2. offentlighedsfase .....	8
4 Integration af miljøhensyn i planen .....	9
4.1 Tilpasning af planområdet .....	9
4.2 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimerer påvirkninger .....	11
4.3 Arealoverlap mellem områder i havplanen og planområde Nordsøen I .....	15
5 Alternativer .....	15
5.1 Teknologiske alternativer .....	16
5.2 Geografiske alternativer .....	16
6 Vedtagelse af Plan for Nordsøen I .....	17
7 Klagevejledning .....	18
8 Overvågning af væsentlige miljøpåvirkninger .....	18
9 Den videre proces efter vedtagelse af Plan for Nordsøen I .....	18
9.1 Miljøvurderingsproces for havvindmølleparker .....	18
9.2 Miljøvurderingsproces for landanlæg .....	19
10 Bilag .....	20

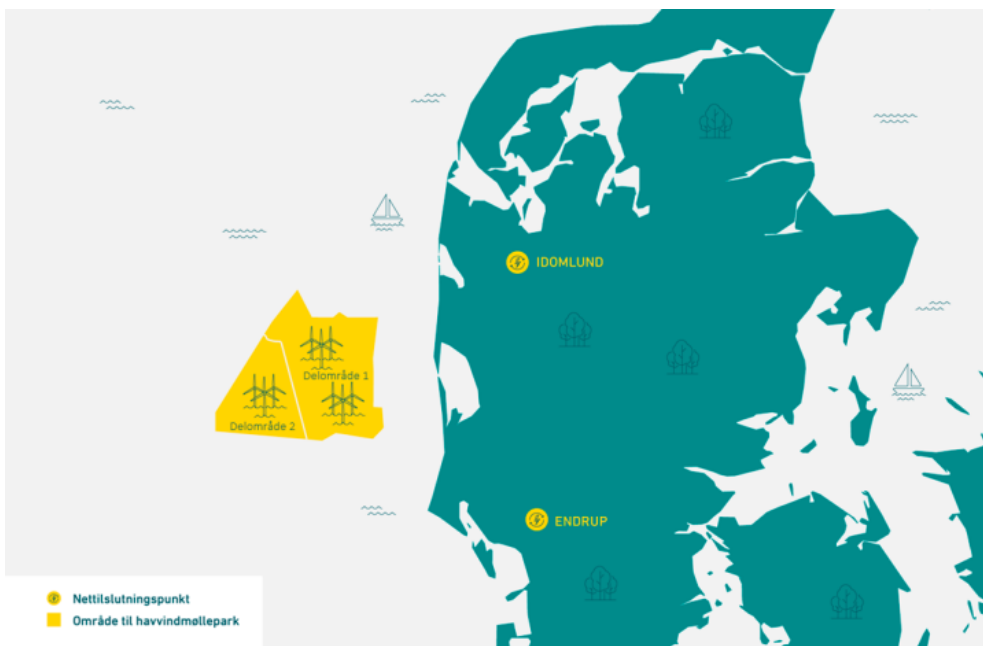


## 1 Indledning

### 1.1 Baggrund

Med Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energiø Bornholm<sup>1</sup> af 30. maj 2023 besluttede et bredt flertal af Folketingets partier de endelige placeringer og rammer for udbygning af minimum 9 GW havvind, som potentielt kan øges til 14 GW eller mere, inden udgangen af 2030. Denne aftale er en opfølgning på flere politiske aftaler om udbygning af havvindmølleparker i Danmark, herunder Klimaaf tale om energi og industri mv. 2020<sup>2</sup> og Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022<sup>3</sup>. Planområderne, som er omfattet af de politiske aftaler, blev udpeget på baggrund af en finscreening af havområder i 2022. Heriblandt blev planområdet Nordsøen I udpeget. Se planområdet i figur 1.

Planområdet Nordsøen I forventes placeret ca. 20-79 km ud for Vestjyllands kyst. Planområdet består af to delområder (henholdsvis delområde 1 og 2), som hver især vil kunne rumme flere havvindmølleparker.



Figur 1: Planområde og eksempler på mulige nettilslutningspunkter for Nordsøen I.

Ved Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energiø Bornholm<sup>1</sup> af 30. maj 2023 blev der sideløbende med miljøvurderingen af Plan for Nordsøen I truffet politisk beslutning om at udbyde tre havvindmølleparker med en minimumskapacitet på hver 1 GW med mulighed for overplantning. Energistyrelsen offentliggjorde den 22.

<sup>1</sup> [Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energiø Bornholm af maj 2023](#)

<sup>2</sup> [Klimaaf tale for energi og industri mv. af 22. juni 2022](#)

<sup>3</sup> [Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022, Et grønnere og sikrere Danmark, Danmark kan mere II af 25. juni 2022](#)



april et udbud af de tre havvindmølleparker i (A1, A2 og A3) delområde 1. At Nordsøen I delområde I er sendt i udbud ændrer ikke ved, at den vedtagne plan og miljøvurderingen af planen omfatter hele Nordsøen I-området. Tillægsaftalen indeholder mulighed for nettilslutning af minimum 3 GW for Nordsøen I.

## 1.2 Plan for Nordsøen I

Plan for Nordsøen I er besluttet på baggrund af en række politiske og administrative beslutninger samt miljømæssige og økonomiske overvejelser.

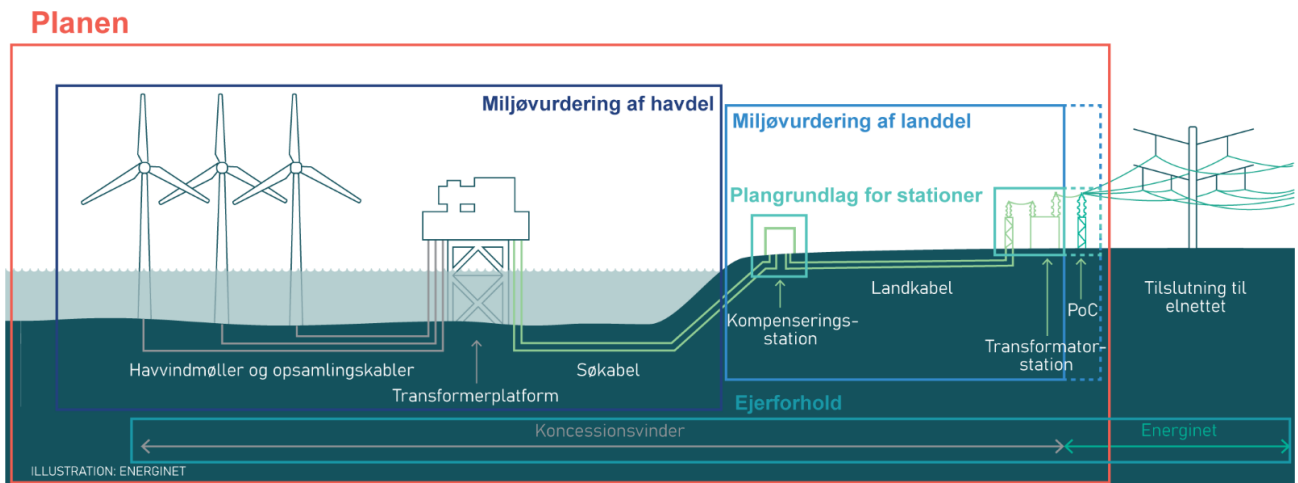
Planområdet for Nordsøen I udgør et areal på ca. 2.158 km<sup>2</sup>. Delområde 1 har et areal på ca. 1.373 km<sup>2</sup> mens delområde 2 har et areal på ca. 785 km<sup>2</sup>.

Planen indeholder mulighed for nettilslutningspunkter, der kan modtage minimum 3 GW fra Nordsøen I.

Plan for Nordsøen I omfatter både anlæg på havet (havvindmøller, søkabler mellem møllerne, offshore transformerplatform(e) og ilandføringskabler) og på land (kabler, et/flere nettilslutningspunkt(er), der kan modtage minimum 3 GW fra Nordsøen I). Derudover rummer planen mulighed for at koncessionsvindere kan installere PtX- og/eller andet innovationsanlæg i forbindelse med havvindmølleparkerne inkl. tilhørende rørledninger både på havet og på land. Eventuelle PtX- og/eller innovationsanlæg vil fortsat kræve specifikt plangrundlag hos den relevante planmyndighed på land jf. planloven samt relevante tilladelser.

Anlæggene for ilandføring og nettilslutning placeres såvel inden for som uden for planområdet. Placeringer af landanlæg, kabelkorridorer, nettilslutningspunkter, antal havvindmøller, opstillingsmønster og havvindmølletype og -størrelse er ikke fastsat i planen. Miljøvurderingen af planen er baseret på en række scenarier og eksempler på ovenstående, som udgør et kvalificeret bud på udnyttelsen af planens rammer og dermed eksempler på, hvordan planen kan realiseres.

De væsentligste elementer for miljøvurderingen af Plan for Nordsøen I er illustreret med en principskitse nedenfor i figur 2.



Figur 2 Principskitse over de væsentligste elementer i Plan for Nordsøen I.

## 2 Planproces

I henhold til bekendtgørelse af lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven)<sup>4</sup> § 22 har Energistyrelsen kompetence til at udpege områder, som reserveres til statslige udbud af arealer til havvindmølleparker. Det er denne kompetence, der giver mulighed for planlægning af statslige udbudsprojekter, ligesom Energistyrelsen i henhold til VE-loven har kompetence til at gennemføre udbud af havvindmølleparker. I praksis består Energistrelsens arbejde med udbud af havvindmølleparker i at udmønte de politiske beslutninger, der tilsammen udgør planen.

Plan for Nordsøen I er omfattet af krav om miljøvurdering efter miljøvurderingslovens § 2, stk. 1. Formålet med miljøvurderingen er at vurdere den sandsynlige væsentlige påvirkning af planens gennemførelse på miljøet og at sikre inddragelse af offentligheden og relevante myndigheder gennem høringer. Herved sikres et højt miljøbeskyttelsesniveau og integration af miljøhensyn, før myndigheden træffer afgørelse om vedtagelse af planen.

Med udgangspunkt i miljøvurderingslovens § 8, stk. 1-2, er der udarbejdet en miljørapport, der vurderer de sandsynlige væsentlige påvirkninger af miljøet ved realiseringen af planen. Offentligheden er blevet inddraget i to høringsperioder i løbet af planens forløb. Miljørapporten omfatter både en miljøvurdering af anlæggene på havet og en miljøvurdering af landanlæggene.

Forud for udarbejdelsen af miljørapporten er der i henhold til miljøvurderingslovens<sup>5</sup> § 11, gennemført en afgrænsning af vurderingens omfang med det formål at fastlægge rapportens indhold og detaljeringsgrad. Denne afgrænsning er foretaget på baggrund af en vurdering af planens *sandsynlige væsentlige* miljøkonsekvenser, indkaldelse til idéer og forslag hos berørte borgere og andre interessenter samt høring

<sup>4</sup> [LBK nr. 1031 af 06/09/2024](#)

<sup>5</sup> [LBK nr. 4 af 03/01/2023](#)



af berørte myndigheder og nabolande. Desuden har udkast til planen med tilhørende miljørapport været i offentlig høring i otte uger. Se mere om høringsprocesserne i Kapitel 3.

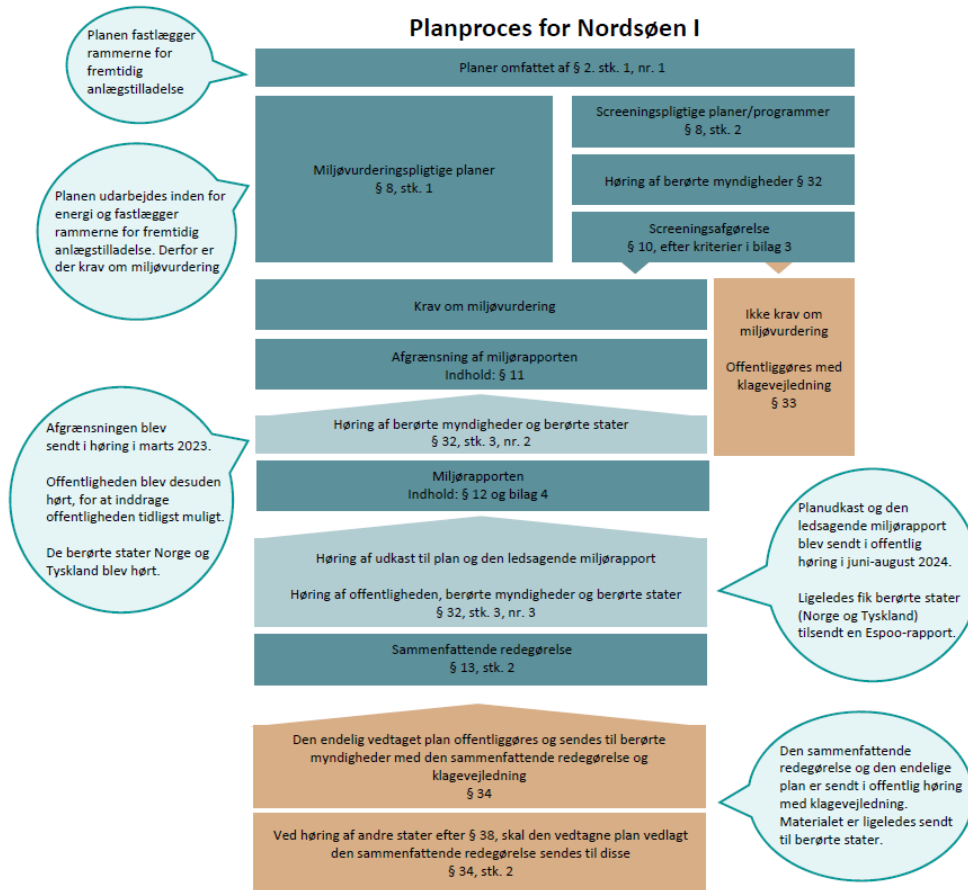
Energistyrelsen har på denne baggrund, og som myndighed på havet for så vidt angår planlægning og udbygning af havvindmølleparker, udarbejdet denne sammenfattende redegørelse.

Den sammenfattende redegørelse er udarbejdet i henhold til miljøvurderingslovens § 13, stk. 2 og tager højde for følgende forhold:

- 1) Hvordan miljøhensyn er integreret i planen.
- 2) Hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- 3) Hvorfor den godkendte eller vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- 4) Hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige virkninger på miljøet af planen.

Den nærværende sammenfattende redegørelse opsummerer miljørapportens vurderinger om, hvorvidt det miljømæssigt vil være muligt at etablere havvindmølleparker omfattet af planen. Energistyrelsen vil på baggrund heraf træffe afgørelse om vedtagelse af den endelige plan for Nordsøen I.

Planprocessen for Nordsøen I er illustreret nedenfor i figur 3.



Figur 3: Procesdiagram over planprocessen for Nordsøen I.

### 3 Høringer

#### 3.1 Idéfase/1. offentlighedsfase

I forbindelse med udarbejdelsen af afgrænsningsudtalelsen til miljøvurderingen af udkast til plan for Nordsøen I har Energistyrelsen gennemført en idéhøring af berørte borgere og andre interessenter samt berørte myndigheder med henblik på at indkalde ideer og forslag til afgrænsningen af miljøvurderingen.

Høringen blev gennemført i perioden fra den 6. marts 2023 til den 31. marts 2023. Materialet har været offentligt tilgængeligt for alle, herunder på ens.dk og høeringsportalen.dk, og alle har dermed haft mulighed for at indsende høringssvar.

I henhold til Espoo-konventionen blev der endvidere gennemført en høring af nabo-staterne, hvor Norge, Tyskland, Nederlandene og Storbritannien blev notificeret. Tyskland og Norge meldte tilbage, at de var interesseret i at følge miljøvurderingsprocessen.



Energistyrelsen har afholdt borgermøde i form af drop-in-møde i Nymindegab om Plan for Nordsøen I den 23. marts 2023.

Der indkom i alt 21 hørings svar - henholdsvis 12 fra danske myndigheder, 6 fra interessenter og NGO'er, 2 fra berørte borgere og et samlet hørings svar fra Tyskland via Espoo-høringen.

### 3.1.1 Resultat af 1. høring

Resultatet af høringen fremgår af "Høringsnotat – Idéhøring vedr. miljøvurdering af Plan for Nordsøen I (1. offentlighedsfase)" fra 8. marts 2024, som er offentliggjort på Energistyrelsens hjemmeside<sup>6</sup>. Flere hørings svar har givet anledning til tilpasning af afgrænsningen af miljøvurderingen, mens det for andre hørings svar er Energistyrelsens vurdering, at afgrænsningsudtalelsen er fyldestgørende, hvorfor der ikke er foretaget tilpasninger.

Energistyrelsen har på baggrund af høringen fundet anledning til at ændre og præcisere afgrænsningen af miljøfaktorer. Hertil kommer, at en yderligere gennemgang af afgrænsningen også har ført til, at miljøfaktorerne er præciseret yderligere. Ændringerne eller præciseringer i afgrænsningen fremgår med rød tekst i tabel 6-4 i Delrapport 1<sup>7</sup>.

## 3.2 Miljøvurdering af plan/2. offentlighedsfase

Miljøvurderingen af planen for Nordsøen I har været i offentlig høring i perioden fra den 6. juni 2024 til den 12. august 2024. Information vedrørende den offentlige høring blev offentliggjort på Energistyrelsens hjemmeside og hoeringsportalen.dk. Yderligere blev der udsendt en pressemeddelelse og publiceret annoncer i lokale aviser. Desuden blev materialet i henhold til Espoo-konventionen sendt til nabolandene, Tyskland og Norge, hvor Tyskland havde bemærkninger til høringen.

I forbindelse med høringen blev der afholdt et borgermøde i Holmsland Idræts- og Kulturcenter i Ringkøbing den 20. juni 2024.

Der er i høringsperioden indkommet i alt 14 hørings svar - henholdsvis 6 fra danske myndigheder, 5 fra interessenter og NGO'er, 2 fra borgere og et samlet hørings svar fra Tyskland (i forbindelse med Espoo-høringen).

### 3.2.1 Resultat af 2. høring

Hørings svarene er opsummeret og kommenteret i Bilag 1. Hørings svarene fremgår i deres fulde længde i Bilag 2.

---

<sup>6</sup> [Høringsnotat – Idéhøring vedr. miljøvurdering af Plan for Nordsøen I \(1. offentlighedsfase\), 8. marts 2024](#)

<sup>7</sup> [Miljøvurdering af Plan for Nordsøen I, Delrapport 1, 15. maj 2024](#)





Der er foretaget et par præciseringer på baggrund af høringssvarene. Disse er af opklarende og uddybende karakter og har ikke givet anledning til ændringer af vurderingerne i miljørapporten.

På baggrund af Erhvervsministeriets høringssvar er det præciseret, at sejladskorridor er benævnt forkert. Korrekt benævnelse er S146.

På baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar er det bl.a. præciseret at:

- fristen for opnåelse af god miljøtilstand i vandområderne er fastsat til 2027 og ikke 2026, som det fremgår af rapporten.
- vurderingsparameteret rodfæstede bundplanter har ikke et fastlagt miljømål i vandområdeplanerne 2021-2027 for vandområdet 133 Vesterhavet nord.
- vandområde Ringkøbing Fjord er fastlagt et indsatsbehov på i alt 1646 tons N/år, hvilket ikke fremgår af rapporten.
- der i tilfælde af et blowout i forbindelse med underboringer, bør ske fjernelse af spildt materiale hurtigere end de 12-24 timer, som angives i rapporten.
- der i to tilfælde i rapporten er henvist til en historisk lovbekendtgørelse (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 25. november 2019) af lov om havstrategi.

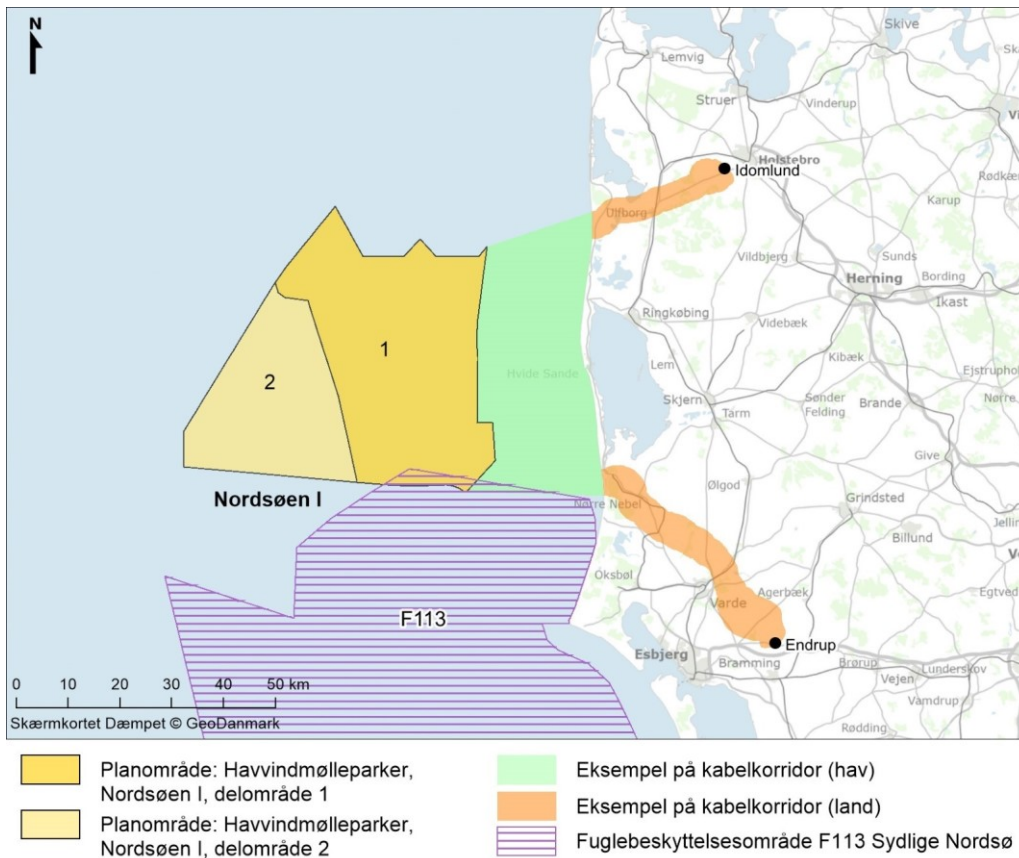
## 4 Integration af miljøhensyn i planen

### 4.1 Tilpasning af planområdet

Sideløbende med udarbejdelsen af miljørapporten, er der sket en ændring af habitatbekendtgørelsen<sup>8</sup>, der har medført en udvidelse af fuglebeskyttelsesområde F113 Sydlige Nordsø. Ændringen resulterede i et ca. 36 km<sup>2</sup> overlap mellem planområde og fuglebeskyttelsesområde F113 Sydlige Nordsø. Se nedenstående figur 4.

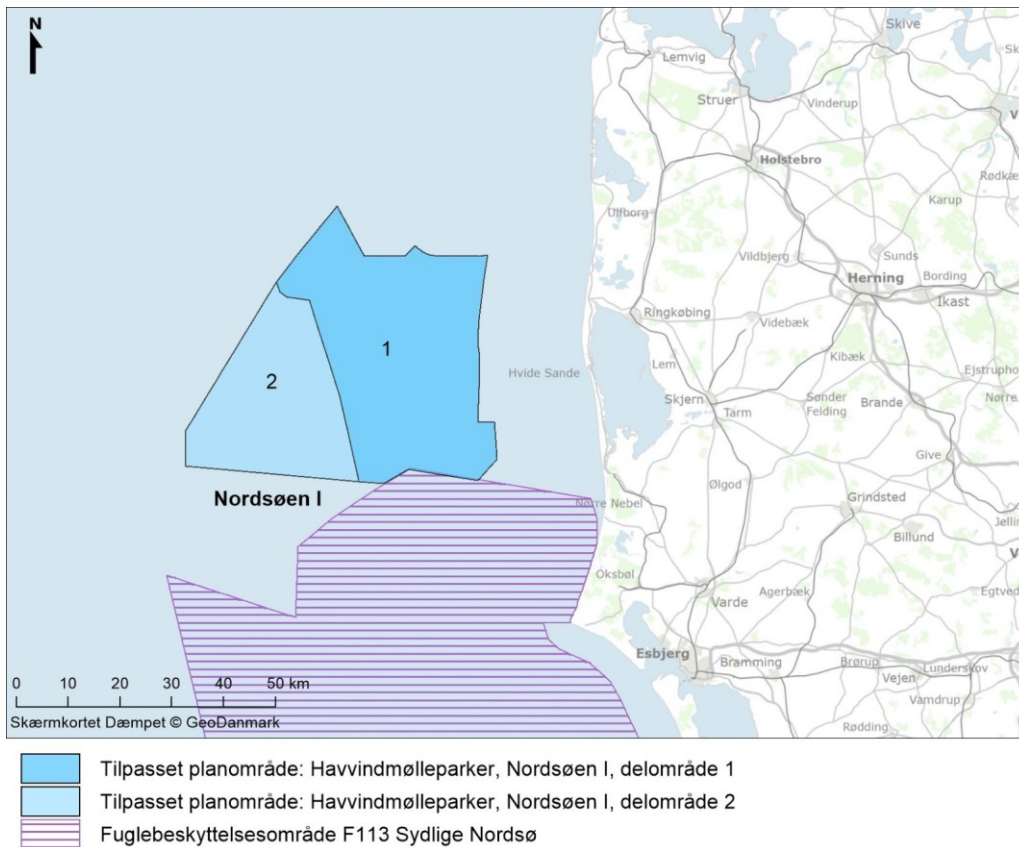
---

<sup>8</sup> [BEK nr. 1098 af 21/08/2023 \(Habitatbekendtgørelsen\)](#)



Figur 4 Overlap mellem planområdet i Plan for Nordsøen I og fuglebeskyttelsesområde F113 Sydlige Nordsø.

Det foreløbige arbejde med miljøvurdering af plan for Nordsøen I viste, at det ikke kunne afvises, at realisering af planen med et overlap mellem planområdet og fuglebeskyttelsesområdet kunne medføre væsentlige, negative påvirkninger på udpegningsgrundlaget for F113 som følge af fortrængningseffekter på rød- og sortstrubet lom. På den baggrund besluttede Energistyrelsen i udgangen af 2023 at tilpasse planområdet i Plan for Nordsøen I for derved at undgå et overlap mellem de to områder og reducere fortrængningseffekten på rastende fugle. Se figur 5 nedenfor.



Figur 5 Det tilpassede planområde i Plan for Nordsøen I.

## 4.2 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimerer påvirkninger

Plan for Nordsøen I vil ikke ved sin vedtagelse medføre miljøpåvirkninger. Planen muliggør, at der vil kunne etableres havvindmølleprojekter, som på planniveau er vurderet at kunne medføre miljøpåvirkninger som beskrevet i miljørapporten. Det er i miljørapporten vurderet, at det ikke kan udelukkes, at en udmøntning af planen i form af havvindmølleparker på flere parametre vil kunne medføre væsentlige påvirkninger på miljøet. Forud for en tilladelse kan gives til en fremtidig havvindmøllepark i Nordsøen I-området, skal disse forhold belyses i en miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt. Hvis en sådan miljøkonsekvensvurdering viser væsentlige miljøpåvirkninger, er det Energistyrelsens vurdering, at der er mulighed for at minimere disse påvirkninger. I nedenstående tabel 1 fremgår oversigt over muligheder for at undgå, imødegå eller minimere de mulige væsentlige påvirkninger, der er identificeret i miljørapporten.



Tabel 1: Oversigt over muligheder for at undgå, imødegå eller minimere mulige væsentlige påvirkninger, der kan blive relevante i forbindelse med de konkrete projekter.

Emne	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere mulige væsentlige påvirkninger
Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna	<p><b>Fortrængning af havfugle</b></p> <p>Tilpasningen af planområdet, så der ikke er overlap med fuglebeskyttelsesområde F113, vurderes at medføre en reduceret potentiel fortrængningseffekt i forhold til rød- og sortstrubet lom, som fuglebeskyttelsesområdet bl.a. er udpeget til beskyttelse af. På baggrund af Natura 2000-konsekvensvurderingen er det dog stadig vurderet, at der ved en realisering af plan for Nordsøen I på det foreliggende grundlag ikke kan udelukkes skade i form af fortrængningseffekt på bestanden af overvintrende rød- og sortstrubet lom. Det gælder især, hvis der etableres havvindmøller i den sydøstlige del af planområdet. Dermed kan der ikke udelukkes skade på Natura 2000- og fuglebeskyttelsesområdets integritet. Det vil dog først endeligt kunne konkluderes i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af de konkrete projekter.</p> <p>Planen for Nordsøen I kan vedtages med denne vurdering, idet der vurderes at eksistere udfaldsrum inden for planens rammer, der ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på havfugle. Den mulige påvirkning af fremtidige havvindmølleparker på rastende havfugle vil skulle vurderes ifm. miljøkonsekvensrapporter for kommende, konkrete havvindmølleprojekter. På det foreliggende grundlag er det ikke muligt at foreslå konkrete tiltag til at imødegå eller minimere en mulig væsentlig påvirkning på rastende havfugle. Generelt set vurderes det dog, at påvirkninger kan minimeres ifm. design af den konkrete havvindmøllepark og/eller ved en mindre intensiv udnyttelse af planområdets sydøstlige del.</p> <p>Hvis en kommende miljøkonsekvensvurdering resulterer i en vurdering af, at der kan forekomme skade på fuglebeskyttelsesområde F113, kan det blive nødvendigt at afsøge mulighederne for en fravigelse fra habitatdirektivets habitatbeskyttelse, jf. direktivets art. 6. stk. 4. En forudsætning for en sådan fravigelse vil bl.a. være, at der gennemføres kompensationsforanstaltninger for at sikre, at den globale sammenhæng i Natura 2000 beskyttes. Energistyrelsen har for at imødekomme dette eventuelle behov igangsat et arbejde med at identificere mulige kompensationsforanstaltninger. Afrapportering af dette arbejde er tilgængeligt på ens.dk.</p>
Befolkning og menneskers sundhed	<p><b>Luffartssikkerhed (militær)</b></p> <p>Det vurderes i miljørapporten, at det ikke på det foreliggende grundlag kan afvises, at konkrete havvindmølleparker i planområdet Nordsøen I i sig selv eller i kumulation med andre planer og projekter i Nordsøen kan medføre en væsentlig påvirkning, dels fordi militære flyveøvelser uden hindringer kan påvirkes. På det foreliggende grundlag er det ikke muligt at foreslå tiltag til at imødegå eller minimere den væsentlige påvirkning, men i forbindelse med de konkrete havvindmølleprojekter bør der ses på mulighederne for at minimere de kumulative virkninger.</p>



	<p><i>Luftbåren støj</i></p> <p>En realisering af planen forudsætter, at støjpåvirkningen fra de konkrete havvindmøller kortlægges og vurderes, inden der kan gives etableringstilladelse til konkrete projekter. Hvis støjberegninger, der skal foretages inden en realisering af fremtidige konkrete projekter, skulle vise en overskridelse af de gældende grænseværdier for støj, vil projektet – eller projekterne – skulle justeres, således at den beregnede støj holdes inden for de gældende grænseværdier.</p> <p>I miljørapporten af Plan for Nordsøen I vurderes det, at der særligt i overplantings scenariet, som har en samlet effekt på 17.445 MW, kan blive behov for at reducere det samlede støjbidrag. Det er ikke muligt at foreslå tiltag på det foreliggende grundlag, da der ikke foreligger den nødvendige viden om de konkrete projekter endnu. Umiddelbare tiltag kan tænkes at være, at planområdet Nordsøen I kun udbygges med en samlet maksimal kapacitet, der er muligt inden for de gældende støjgrænser. Derudover er det muligt, at tekniske foranstaltninger og opstillingsmønstre kan reducere støjpåvirkningen, og endelig kan det være muligt at reducere anden støj, fx ved at nedlægge eksisterende, ældre landvindmøller..</p>
Arealanvendelse og materielle goder	<p><i>Fiskeri</i></p> <p>For at minimere påvirkning på fiskeriet i anlægsfasen skal koncessionshavere tage kontakt til berørte erhvervsfiskere med henblik på at tilrettelægge anlægsaktiviteter, så fiskeriet ikke påvirkes unødigt.</p> <p><i>Radar- og radiokæder</i></p> <p>I Thyborøn er der placeret en kombineret overflade- og lavluftvarslingsradar, der kan detektere og følge skibe samt lavtgående fly. I Oksbøl er der placeret en overfladevarslingsradar, der kan detektere og følge skibe. I miljørapporten for Plan for Nordsøen I var det ikke muligt at vurdere påvirkningsgraden på disse radarer nærmere, men det kunne ikke udelukkes, at etablering af havvindmøller i planområdet Nordsøen I i kombination med den øvrige udbygning af havvind, som planlægges i Nordsøen, kan medføre kumulative virkninger i form af væsentlige påvirkninger på Forsvarets overvågningsradarer i Thyborøn og Oksbøl.</p> <p>I forbindelse med de konkrete havvindmølleprojekter bør der gennemføres en analyse med henblik på en nærmere vurdering af den potentielle påvirkning af de militære radar- og radiokommunikationssystemer. Analysen bør også identificere relevante tiltag med henblik på at minimere påvirkningen af Forsvarets radar- og radiokommunikationssystemer. Sådanne tiltag kan bl.a. være justeringer af de konkrete opstillingsmønstre i havvindmølleparkerne, så radarbilledet forstyrres mindst muligt. Andre tiltag kan være at dække påvirkede områder ved etablering af gap fill-radarer og/eller opgradering/ombygning af eksisterende radarsystemer med henblik på at forbedre overvågningen nær og over havvindmøllerne. Forsvaret bør inddrages i overvejelserne omkring tiltag til minimering af påvirkningen af Forsvarets radar- og radiokommunikationssystemer.</p>

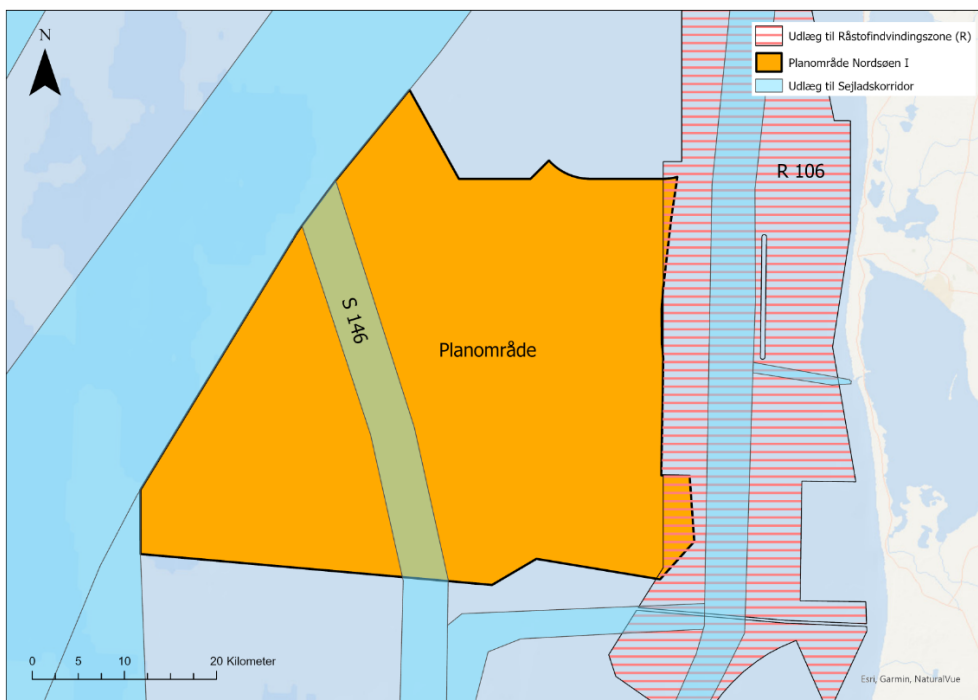


Landskab og visuelle forhold	<p>De kumulative virkninger af en realisering af Plan for Nordsøen I vurderes at være væsentlige. Det vurderes ikke muligt at undgå påvirkningerne, idet det fremgår af planen, at der skal etableres havvindmølleparker i hele Nordsøen I-området. I forbindelse med de konkrete havvindmølleprojekter bør der ses på mulighederne for at minimere der kumulative virkninger.</p> <p>På det foreliggende grundlag er det ikke muligt at foreslå tiltag til at imødegå eller minimere den væsentlige påvirkning af kystlandskabet i Ringkjøbing-Skjern Kommune eller den moderate påvirkning af kystlandskaberne i Holstebro og Varde Kommuner. Dog vil størrelsen, placeringen og antallet af havvindmøller have betydning for den visuelle påvirkning af kystlandskaberne.</p> <p>I forbindelse med den videre proces skal der foretages yderligere analyser og vurderinger af påvirkningen af kystlandskaberne som følge af etablering af konkrete havvindmølleparker i planområdet Nordsøen I, herunder vurderinger af havvindmølleparkernes kumulative påvirkninger med de øvrige havvindmølleparker i Nordsøen.</p>
Vandkvalitet	<p><i>Vandrammedirektiv - Marint</i></p> <p>Der er en generel risiko forbundet med anlægsarbejder i havbunden, som kan medføre forringelse af den økologiske og kemiske tilstand, og det er på den baggrund sammenfattende vurderet i miljørapporten, at en realisering af planen kan medføre en forringelse eller hindring af målopfyldelse for kemisk tilstand i vandområde 133 Vesterhavet, nord. Det er ligeledes vurderet, at en realisering af planen kan medføre en forringelse eller hindring af målopfyldelse for kemisk tilstand i vandområde 218 Vesterhavet, 12 sm.</p> <p>Det er, jf. miljørapporten, ikke muligt at vurdere disse påvirkninger nærmere pga. det planens overordnede niveau. For at kunne vurdere påvirkningerne skal der foreligge de nødvendige oplysninger om lokaliteten for anlægsarbejder, der kan medføre ophvirvling af sediment, omfanget af denne aktivitet, hvilke miljøfarlige forurenende stoffer og næringsstoffer, der eventuelt forekommer på lokaliteten og dermed mængder, som eventuelt frigives. Først når disse oplysninger – samt en række andre nødvendige oplysninger – foreligger, kan påvirkningerne af vandområderne fra kommende aktiviteter omfattet af planen vurderes.</p> <p>Disse potentielle påvirkninger vil skulle belyses og vurderes i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af fremtidige, konkrete projekter i planområdet, idet det er forudsætning for tilladelse af konkrete havvindmølleprojekter, at projekterne er forenelige med krav i medfør af regler udstedt for implementering af vandrammedirektivet.</p>

### 4.3 Arealoverlap mellem områder i havplanen og planområde Nordsøen I

I havplanen forekommer der et overlap mellem planområdet for Nordsøen I og udviklingszonerne til råstofindvinding (R106). Se figur 6. Der har jævnfør havplanens bestemmelser pågået samråd mellem miljøministeren og klima-, energi- og forsyningsministeren om de pågældende arealoverlap, inden vedtagelse af plan for Nordsøen I. I forbindelse med samrådet er det oplyst, at miljøministeren vil indstille til, at de dele af råstofzone R106, som overlapper med planområdet, udtages af havplanen ved næstkommende justering af havplanen.

Planområdet overlapper desuden med sejladskorridor S146. Se figur 6. S146 bliver efter aftale med Søfartsstyrelsen friholdt for VE-anlæg. Plan for Nordsøen I kan dermed godkendes idet planen ikke umulig- eller væsentlig vanskeliggør sejladsen i S146, jf. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Danmarks havplan af 28. juni 2024.



Figur 6 : Planområde for Nordsøen I samt , R106 og S146

## 5 Alternativer

Forskellige rimelige alternativer til Plan for Nordsøen I har været overvejet. Alternativerne er beskrevet tilbundsående i miljørapportens delrapport 2 afsnit 5. Miljørapporten beskriver følgende alternativer:

- Andre muligheder for at skabe en miljø- og klimavenlig energiproduktion
- Teknologiske alternativer





- Geografiske alternativer
- Tidsplan for en realisering af planen
- Valgte scenarier til brug for miljøvurderingen

Alternativerne til planen for Nordsøen I skal ses i lyset af klimalovens<sup>9</sup> målsætning om 70 % reduktion af drivhusgasudledning frem mod 2030 og klimaneutralitet inden 2050. Dertil skal planen ses i forhold til de indgåede aftaler i Klimaaf tale om grøn strøm og varme af 25. juni 2022, Tillægsaftale til Klimaaf tale for energi og industri m.v. 2020, Tillægsaftale til Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022, Tillægsaftale om Energiø Bornholm 2022 og Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind samt Energiø Bornholm af 30. maj 2023 samt Oostende Deklarationen af 24. april 2023 og de behov og krav, der ligger i disse målsætninger og aftaler.

## 5.1 Teknologiske alternativer

Jf. ovenstående lovgivning og klimaaf taler er behovet for og efterspørgslen efter alternative energikilder stort. Teknologien for udnyttelse af havvind er modnet tilstrækkeligt til at kunne levere den nødvendige energiproduktion. Tillige er havbase-rede solcelle- og bølgeenergianlæg ikke tilstrækkeligt teknologisk modnede til at udgøre et relevant alternativ.

På planlægningstidspunktet er der ikke andre kendte teknologier til levering af grøn energi, som samtidig kan være med til at sikre en høj forsyningssikkerhed i 2030. Grundet ovenstående er energiproduktion fra havvind tilvalgt og andre alternativer fra valgt.

## 5.2 Geografiske alternativer

Med Oostende Deklarationen af 24. april 2023<sup>10</sup> fastsætter flere europæiske stater fælles ambitioner for at udbygge havvindkapaciteten i Nordsøen til 120 GW i 2030 og 300 GW i 2050. Med Klimaaf tale om grøn strøm og varme af 25. juni 2022<sup>11</sup> ønsker aftalepartierne at høste Danmarks fulde havvindspotentiale. Jf. Klimaaf talen 2022 vurderes det foreløbigt, at der alene i den danske del af Nordsøen kan være potentiale for at udnytte mindst 35 GW havvind frem mod 2050.

Arealet til Plan for Nordsøen I og den kapacitet der ligger i planområdet indgår i disse ambitioner. Arealet blev i første omgang udpeget til vedvarende energi i Havplan 2021. Udpegelsen er sket på baggrund af screeninger af det danske havareal med henblik på at undersøge egnede havbundstyper og havdybder, områdets sårbarhed over for menneskeskabte strukturer og vindforhold. Der var yderligere et fokus på at undgå konflikt med særligt beskyttede naturområder. Screeningerne omfatter:

---

<sup>9</sup> [LBK. 2580 af 13/12/2021](#)

<sup>10</sup> [Ostend Declaration of Energy Ministers of April 24 2023.](#)

<sup>11</sup> [Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022 Et grønnere og sikrere Danmark, Danmark kan mere II, af 25. juni 2022](#)





- 10 GW screening af havvindspotentialet<sup>12</sup>
- Finscreening 2020<sup>13</sup>
- Finscreening 2022<sup>14</sup>

De finscreenede arealer fra 2020 og 2022 indgår i havplanen.

Udpegningen af Nordsøen I som et kommende havvindmølleområde er således et udtryk for en planlægning, hvor lokalitetens kapacitet og robusthed over for påvirkninger fra planens fremtidige projekter spillede en væsentlig rolle i sammenligning med andre mulige opstillingsområder på havet.

Fastlæggelsen af det geografiske område sker derved ikke ved vedtagelsen af Plan for Nordsøen I, men er derimod en del af den internationale og nationale politiske ambition for havvindudnyttelse i Nordsøen og udpeget i sammenhæng med havplanen.

For at opnå de politiske ambitioner og aftaler, som fremgår i ovenstående, vurderes det, ikke at udnyttelse af andre udpegede VE-områder kan udgøre reelle alternativer. Udnyttelse af disse indgår allerede i de langsigtede ambitioner frem mod 2050, dvs. hvis disse områder inddrages som alternativer for Nordsøen I frem mod 2030, så vil Nordsøen I-området skulle inddrages tilsvarende i ambitionerne frem mod 2050. Nordsøen I-området vil således under alle tilfælde blive inddraget i forbindelse med udbygningen af havvind frem mod 2050.

## 6 Vedtagelse af Plan for Nordsøen I

På baggrund af miljøvurderingen af Plan for Nordsøen I og de indkomne høringssvar er det Energistyrelsens vurdering, at der på det strategiske niveau ikke er sandsynlige væsentlige påvirkninger på miljøet, som er af en sådan karakter, at det nødvendiggør en ændring af planen.

Energistyrelsen vedtager på denne baggrund Plan for Nordsøen I. Dette offentliggøres på [Energistyrelsens hjemmeside](#).

Afgørelser truffet af Energistyrelsen kan, i henhold til VE-loven § 66, påklages til Energiklagenævnet. Klagefristen er fire uger fra datoen for offentliggørelsen.

Vedtagelsen af Plan for Nordsøen I betyder, at udbudsprocessen fortsætter i henhold til planen med afholdelse af udbud.

---

<sup>12</sup> [Energistyrelsen \(2019\). Havvindspotentialet i Danmark - screening af de danske farvande for mulige placeringer til ny havvind](#)

<sup>13</sup> [COWI \(2020\). Finscreening af havarealer til etablering af nye havmølleparker med direkte forbindelse til land.](#)

<sup>14</sup> [COWI \(2022\). Opdatering af dele af finscreeningen fra 2020 samt finscreening af nyt havareal til etablering af havvindmølleparker.](#)



## 7 Klagevejledning

Energistyrelsen har d. 1. oktober 2024 vedtaget Plan for Nordsøen I. Materialet er offentliggjort på [Energistyrelsens hjemmeside](#). Klager over denne afgørelse kan, i henhold til § 66, stk. 1 i VE-loven<sup>15</sup>, af klageberettigede indbringes for Energiklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg, <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/energiklagenaevnet/vejledning/>, eller pr. e-mail til [ekn@naevneneshus.dk](mailto:ekn@naevneneshus.dk).

Klagen skal være indgivet skriftligt inden fire uger efter vedtagelsen er offentligt bekendtgjort. Klage over vedtagelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Energiklagenævnet bestemmer anderledes. Energiklagenævnets afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

## 8 Overvågning af væsentlige miljøpåvirkninger

I henhold til § 12, stk. 4 i miljøvurderingsloven, skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller programmets gennemførelse.

Der vil ved udmøntning af Plan for Nordsøen I blive gennemført omfattende overvågningsprogrammer for påvirkninger på miljøet. Effektovervågning af natur- og miljøforhold før, under og efter etablering af havvindmølleparken er indført som et kriterium i udbuddene, og der vil således være krav om et overvågningsprogram for eventuelle kommende projekter i planområdet. De konkrete overvågningsforhold fastsættes af Energistyrelsen for det pågældende område inden udstedelse af etableringstilladelse.

## 9 Den videre proces efter vedtagelse af Plan for Nordsøen I

Plan for Nordsøen I fastlægger rammerne for fremtidige anlæg og arealanvendelse omfattet af denne. Konkrete projekter er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. miljøvurderingsloven<sup>16</sup> og VE-loven<sup>17</sup>.

### 9.1 Miljøvurderingsproces for havvindmølleparker

Der er igangsat udbud for de tre havvindmølleparker A1-A3 i delområde 1 med budfrist d. 5. december 2024, hvorefter der skal findes koncessionsvindere. Der er endnu ikke igangsat udbud for delområde 2. Koncessionsvinderne skal udarbejde en miljøkonsekvensvurdering af de konkrete projekter, før Energistyrelsen kan give en etableringstilladelse til havvindmølleparkerne. De kommende koncessionsvindere af havvindmølleparkerne vil udarbejde en miljøkonsekvensrapport i henhold til miljøvurderingslovens § 20. Under udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten vil offentligheden blive inddraget gennem høringer i henhold til miljøvurderingslovens § 35.

---

<sup>15</sup> [LBK nr. 1031 af 06/09/2024](#)

<sup>16</sup> [LBK nr. 4 af 03/01/2023](#)

<sup>17</sup> [LBK nr. 1031 af 06/09/2024](#)



På baggrund af miljøkonsekvensrapporten og resultaterne af høringerne vil Energistyrelsen som myndighed træffe afgørelse om, hvorvidt der kan gives en etablerings-tilladelse til havvindmølleparkerne omfattet af Plan for Nordsøen I i henhold til VE-lovens § 25.

## 9.2 Miljøvurderingsproces for landanlæg

For de konkrete landanlæg og kabler, det vil sige fra ilandføring af søkabler og frem til de kommende landanlæg i Jylland, er der sideløbende med miljøvurderingen af Plan for Nordsøen I, ved at blive gennemført miljøkonsekvensvurderinger.

Ansøgning om tilladelse til etablering af landanlæggene mv. blev sendt i 1. offentlighedsfase i perioden fra den 24. november til den 22. december 2023. Høringssvar og detailprojekteringer resulterede i mindre ændringer af projektet, hvorved det blev besluttet at gennemføre en supplerende høring, som blev gennemført fra den 15. april til den 6. maj 2024.

Miljøstyrelsen vil, som myndighed for landanlæggene og søkablerne, træffe afgørelse om tilladelse til de konkrete landanlæg og søkabler i henhold til § 25 i miljøvurderingsloven. Denne afgørelse kan først gives efter, at miljøkonsekvensrapporterne har været i 2. offentlighedsfase, hvor offentligheden, myndigheder, interessenter, m.fl. vil blive hørt.

Forud for en § 25-tilladelse til de konkrete projekter for landanlæg skal det nødvendige plangrundlag tilvejebringes, jf. planlovens § 11, det vil sige et kommuneplantillæg og en lokalplan. Hvis ikke disse tilvejebringes, kan der ikke gives tilladelse til projekterne. Det nødvendige plangrundlag (tillæg til kommuneplantillæg og en lokalplan) er en forudsætning for, at § 25-tilladelsen for landanlæg kan meddeles.



## 10 Bilag

Bilag 1 – Høringsnotat, inklusive oversigt over høringsparter

Bilag 2 – Hørings svar