



Høringsnotat – Idéhøring vedr. miljøvurdering af Plan for Nordsøen I (1. offentlighedsfase)

Kontor/afdeling

Center for grøn strøm -
Havvind

Dato

08-03-2024

J nr. 2022 - 24587

/ mrts

Indledning

Energistyrelsen gennemførte i perioden fra mandag den 6. marts til fredag den 31. marts 2023 en offentlig høring (1. offentlighedsfase) om afgrænsningen af miljøvurdering af plan for Nordsøen I. Borgere, myndigheder og øvrige interessenter har i perioden haft mulighed for at indsende ideer og forslag til miljøvurderingen af planen for havvindmølleparkerne.

Parallelt med den offentlige høring i Danmark har der været en høring af Tyskland og Norge i henhold til reglerne i Espoo-konventionen. Dette notat sammenfatter de to høringer.

Energistyrelsen modtog i alt 22 høringssvar i denne høring, herunder ét høringssvar fra Tyskland i forbindelse med Espoo-høringen. I tabellen nedenfor gives et resumé af høringssvarene, og Energistyrelsens bemærkninger til, hvordan svarene vil blive inddraget i miljøvurderingen og dermed den afgrænsningsudtalelse, der udarbejdes.

Høringssvarene vil indgå i Energistyrelsens beslutning om, hvilke emner og miljøpåvirkninger skal belyses i miljøvurderingen af plan for Nordsøen I.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Niels Bohrs Vej 8
6700 Esbjerg

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Resumé og vurdering af høringssvar

Følgende høringssvar har ingen kommentarer og indgår derfor ikke i nedenstående: Høringssvar nr. 2, 7 og 10. Høringssvar nr. 4 er identisk med høringssvar nr. 17. Høringssvar nr. 17 indgår derfor ikke i nedenstående.

Vurdering af indkomne bemærkninger og forslag, opdelt efter emne

(A) Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna		
Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
1, 4, 13	Flere høringssvar opfordrer til at undersøge og løbende monitorere, i hvilket omfang havvindmøleparkerne påvirker havmiljøet og marine arter, herunder om det kan føre til iltsvind, påvirkning på fisk og fiskepopulationer, bentisk flora og fauna, marine pattedyr, fugle og flagermus, således at potentielle negative forhold kan forbedres.	Energistyrelsen har pålagt Energinet at udføre en række forundersøgelser i forbindelse med planlægningen af kommende havvindmøleparkerne i Nordsøen I. Disse forundersøgelser inkluderer bl.a. fisk, fiskepopulationer, bentisk flora og fauna, marine pattedyr, fugle og flagermus. Resultaterne herfra udgør ikke datagrundlag for miljøvurdering af planen, men vil indgå i den efterfølgende miljøkonsekvensvurdering (VVM) af de konkrete projekter.
15	I et af høringssvarene lægges fokus på, at projektområdet forventes at berøre natur beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 samt Natura-2000 områder på land. Ved ændring af tilstanden af de beskyttede naturområder kræves der dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3, hvilket kan gives i særlige tilfælde. Yderligere forventes, at det undersøges, hvilken påvirkning det har på dyr og planter, herunder rødlistede arter og bilag IV-arter.	Den endelige placering af havvindmøller, ilandføring og kabeltraceer er ikke fastlagt i planen. Miljøvurderingen vil derfor indeholde en væsentlighedsvurdering og evt. konsekvensvurdering af planens sandsynlige påvirkninger på naturområder beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, Natura 2000-områder samt påvirkningen på planter og dyr (rødlistede, bilag IV-arter mm.), der forventes at kunne blive påvirket direkte og indirekte af planen. De endelige placeringer af havvindmøller, kabler og ilandføringspunkter vil blive vurderet i miljøkonsekvensvurderingen af de konkrete projekter.

**(B) Befolkningen og menneskers sundhed**

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
5	<p>Søfartsstyrelsen gør opmærksom, at der skal oprettes en komplet sejladsikkerhedsanalyse, som er baseret på den Internationale Søfartsorganisations (IMO) principper om Formal Safety Assessment (FSA). Den skal bl.a. indeholde overblik over den nuværende trafik i området, risikovurderings-workshop (HAZID), risikovurderingsudregning samt anbefalinger til risikoreducerende tiltag.</p> <p>Havvindmølleparken skal afmærkes iht. skibstrafikken og risikoens størrelse, som skal rette sig efter internationale (IALA) retningslinjer (herunder IALA-dokumenterne R0139 og G1162). Afmærkningerne skal godkendes af Søfartsstyrelsen.</p> <p>For generel sejladsikkerhed ved etablering af anlæg henvises til bekendtgørelse nr. 1351.</p>	<p>Energistyrelsen noterer sig Søfartsstyrelsens høringssvar til brug for det videre arbejde.</p> <p>Det skal endvidere bemærkes, at der parallelt med miljøvurderingen gennemføres en sejladsrisikoanalyse for de pågældende havbassiner, hvor der planlægges opstilling af ny havvind. Analysen gennemføres i samarbejde med Søfartsstyrelsen og med inddragelse af relevante aktører.</p>

(C) Arealanvendelse og materielle goder

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
3	Banedanmark henstiller til, at der tages hensyn til Banedanmarks eksisterende anlæg.	Energistyrelsen noterer sig Banedanmarks høringssvar til brug for det videre arbejde.
4, 5	I flere høringssvar anføres behovet for sameksistens med andre erhverv. Der gøres opmærksom på, at etableringstilladelsen efter VE-loven skal stille krav om sameksistens, både omkring ilandføringskablet og havvindmølleparken.	<p>Påvirkning af fiskeri indgår i miljøvurderingen af planen, både i anlægs- og driftsfasen.</p> <p>Det fremgår endvidere, at miljøvurderingen skal redegøre for eksisterende sejladsforhold i området, hvor sejladsruter, transitruter og øvrige forhold vil blive beskrevet.</p>



	<p>Det bemærkes også, at dansk fiskeri er det erhverv, som oftest bliver påvirket af havvindmøller, hvorfor det er vigtigt, der tages hensyn til det. Det anføres, at det skal fremgå klart i alle rapporter, hvor fiskeri drives i planområdet og med hvilke redskaber. Dertil fremhæves, at det bør være faglige eksperter, der udarbejder vurderingerne – ligesom det skal fremgå hvilke forskere, der står bag de pågældende konklusioner.</p> <p>Det påpeges desuden, at området der er udlagt til Nordsøen I er stort, hvorfor det kan komme til at påvirke skibstrafikken væsentligt, herunder den fri sejlads, adgang til havnene langs vestkysten og sejladsikkerheden. Vindmølleplaceringerne skal derfor respektere Havplanens allerede udpegede sejladskorridorer, have en rummelighed ift. placeringen af møllerne, så der er adgang til havnene og imødekomme justeringer til gavn for sejladsikkerheden.</p>	
11	<p>Det anføres i høringssvar fra Kystdirektoratet, at der udføres løbende kystbeskyttelse i form af sandfodringer med skibe, hvorfor kablerne skal være forenelig med, at der til enhver tid kan udføres sandfodringer på hele strækningen.</p> <p>Der kan være konflikt i forhold til stedet, hvor kablerne føres i land, og når kablerne udlægges på havbunden, der hvor de krydser sejlruiter til og fra indvindingsområder.</p>	<p>Påvirkningen på muligheden for at gennemføre sandfodringer til kystbeskyttelse vil blive vurderet ifm. de konkrete projekter, og i denne sammenhæng vil Kystdirektoratet blive hørt.</p> <p>Foreløbigt er Energistyrelsen og Energinet i dialog for at planlægge en teknisk løsning for kabelføringen, der vil være forenelig med behovet for, at der kan udføres sandfodring.</p>
12	<p>Energistyrelsens Center for undergrund og beredskab anfører, at miljøvurderingen skal tage højde for nærliggende olie- og gasrørledninger samt tilhørende sikkerhedszoner omkring rørene.</p>	<p>Påvirkninger på gasledninger og øvrige ledninger vil indgå i planlægningen af de konkrete projekter.</p>
15	<p>Holstebro Kommune påpeger, at projektområdet i gældende kommuneplan er udpeget som del af Grønt Danmarkskort og skal derfor friholdes for ændringer i arealanvendelsen, som kan forringe naturindholdet eller forringe levesteder og spredningsveje for vilde planter og dyr. Der henvises til retningslinjerne i kommuneplan.</p>	<p>Der skal i planlægningen af de konkrete projekter, kabelføring mv. tages højde for eksisterende planer og udpegninger.</p>



16	Miljøstyrelsen bemærker, at Nordsøen I ligger inden for Havplanens udviklingszone til VE Ev34 og dermed overlapper med udviklingszonerne til råstofindvinding R95 og R106. I denne sammenhæng anføres det, at overlappet ikke nødvendigvis er til hinder for etablering havvind, da det jf. havplanen kan i samråd med miljøministeren i særlige tilfælde vedtages planer til trods for dette betyder, at hele eller væsentlige dele af zonen ikke kan anvendes til råstofindvinding.	Det fremgår af afgrænsningen, at miljøvurderingen skal indeholde en redegørelse for, hvilken betydning planen kan have på muligheden for råstofindvinding. Beslutning angående arealoverlappet mellem udviklingszonerne til råstofindvinding og VE vil først blive truffet i forbindelse med de konkrete projekter.
----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(D) Havbund og jordbund samt vand og vandkvalitet

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
15	<p>Holstebro Kommune gør opmærksom på, at der langs det mulige tracé for den landbaserede del af kabelprojektet ind til Idomlund syd om Nissum Fjord eksisterer flere offentlige og private pumpelag i den syd- og østlige del af Nissum Fjord, Husby Sø og Nørresø. Det forventes, at disse områder vil være udsat for oversvømmelser i fremtiden bl.a. grundet sætninger i jorderne og stigning i Nissum Fjords vandstand.</p> <p>Deraf anbefales det, at placeringen af PtX-anlæg og anden innovationsteknologi tænkes ind i kabelprojektets placering. Yderligere bemærkes det, at projektet potentielt kan komme til at påvirke de eksisterende offentlige og private rørlagte vandløb.</p>	<p>Den endelige placering af ledningstraceer og andre potentielle anlæg på land er ikke fastlagt i planen. I miljøkonsekvensvurderingen af de konkrete projekter vil eventuelle påvirkninger på pumpelag, risiko for oversvømmelser mm. indgå i fornødent omfang.</p> <p>Energistyrelsen noterer sig, at kommunen anbefaler, at de nævnte forhold tænkes ind i placeringen af de endelige kabeltracéer.</p>
16	Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at planen for Nordsøen I skal miljøvurderes mhp. overensstemmelse med vandplanlægningen og havstrategien. Det skal vurderes, om den kan indebære direkte eller indirekte påvirkninger på vandforekomster, påvirke havets økosystemer og miljømål samt om den er i konflikt med overvågningsprogrammet NOVANA eller overvågningsprogrammet for havstrategien.	Miljøvurderingen vil inddrage vurderinger af påvirkningen relevante ift. havstrategidirektivet og vandrammedirektivet. Dertil vil miljørapporten redegøre for eventuelle konflikter relateret til NOVANA-overvågningsprogrammet.

**(E) Kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv**

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen

(F) Landskab og visuelle forhold

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
6, 9, 18	<p>I flere høringssvar opfordres til, at de visuelle påvirkninger belyses retvisende i miljøvurderingerne herunder medtager nærliggende havvindmøleparker, visualiseringer fra baglandet, lysafmærkning, forskellige opstillingsmønstre af møllerne, og vurdering af værditab for ejendomme langs vestkysten.</p> <p>I et høringssvar påpeges det desuden, at møllehøjden i ideoplægget er op til 330 m og 27 MW, men at højden på disse møller i stedet forventes at være op til 400 meter, hvilket vil have en visuel påvirkning.</p>	<p>I forbindelse med miljøvurderingen af planen får Energistyrelsen foretaget eksempelvisualiseringer fra 6 fotostandpunkter. Visualiseringerne tager udgangspunkt i de scenarier, der er opsat i miljøvurderingens metode. Endelige visualiseringer kan først udføres i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen for de konkrete projekter, da de endelige mølletyper, opstillingsmønstre og kapacitet endnu ikke er fastsat.</p> <p>Energistyrelsen fastholder, at planen miljøvurderes ud fra havvindmølleeksempler på 15 MW og 27 MW med en højde på henholdsvis 263 meter og 330 meter, som er ud fra den generelle forventning til udviklingen frem mod 2030 og er alene et bud på den fremtidige møllestørrelse. Møllestørrelsen er således ikke rammesættende for planens realisering.</p>

**(G) Luft og klimatiske faktorer**

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
1	Et høringssvar opfordrer til, at det undersøges, i hvilket omfang havvindmølleparkerne påvirker havets iltindhold samt livet i havet. Der henvises til nyere forskning, der viser, at der kan være en ikke ubetydelig påvirkning, som kan resultere i iltsvind.	Energistyrelsen finder det relevant at inkludere denne miljøfaktor i afgrænsningen af miljøvurderingen af planen.
14	<p>Et høringssvar anfører, at der bruges store mængder råmaterialer til vindmøller, hvilket er vigtigt at adressere, og der peges på, at udledning af drivhusgasemissioner skal indgå i miljøvurderingen af planen.</p> <p>Samtidig gøres der opmærksom på, at rammerne og metoderne til at vurdere CO₂-belastningen varierer fra land til land, hvilket påvirker sammenligneligheden af projekternes belastning. Den danske stat opfordres derfor til at stille krav om, at beregning af CO₂-belastningen skal baseres på ISO 14040/14044 standarder, som er internationale anerkendte standarder til beregning af LCA.</p> <p>Det anbefales, at der skabes nogle klare definitioner af, hvilke faser og komponenter af vindmølleparken skal inkluderes i beregningen, samt at der er udarbejdes guidelines for udregning af CO₂-belastningen.</p>	<p>Miljøvurderingen vil, jf. afgrænsningen, vurdere påvirkninger af udledninger af CO₂e ifm. drift af havvindmølleparkerne og fra produktion af anvendte materialer.</p> <p>Der vil blive udført LCA inden påbegyndelse af etablering af de konkrete projekter. Dette er et nyt minimumskrav til de kommende udbud, som blev aftalt med <i>Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energiø Bornholm</i> af 30. maj 2023.</p> <p>Energistyrelsen noterer sig anbefalinger om brug af ISO-standarder mm. til senere brug i forbindelse med håndteringen af miljøkonsekvensvurderingen af de konkrete projekter.</p>

(H) Kumulative virkninger

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
5, 9, 16	Flere høringssvar bemærker, at det er vigtigt, at kumulative virkninger inkluderes i miljøvurderingen. Det anføres at andre nationale og udenlandske havvindmølleparker inkluderes i miljøvurderingen.	Som det fremgår i afgrænsningen vil kumulative virkninger indgå som en særskilt miljøfaktor i miljørapporten. Både nationale og udenlandske projekter vil indgå i vurderingen.



<p>Der opfordres bl.a. til, at det vurderes, i hvilket omfang at møllerne i Nordsøen I kommer til at blokere for vinden til Vesterhav Syd Havvindmøllepark.</p> <p>Der henvises desuden til, at miljøvurderingen af planen skal redegøre for forbindelsen til andre relevante planer og programmer samt de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på internationalt plan, fælleskabsplan eller medlemsstatsplan, og hvordan der tages hensyn til disse.</p> <p>Det bemærkes, at en sejladsrisikoanalyse skal tage højde for kumulative påvirkninger fra andre aktiviteter, herunder etablering af f.eks. Thor Havvindmøllepark og Energiø Nordsøen.</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

(I) Grænseoverskridende virkninger

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen

(J) PtX, anden innovationsanlæg og overplanting

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
6, 13, 19, 21	<p>Flere høringssvar påpeger, at det er væsentligt, at miljøvurderingen af planen rummer mulighed for opførelse af PtX, anden innovationsteknologi og overplanting, da disse medfører miljømæssige forhold på hav og land og bør afdækkes i en miljøvurdering af planen. På denne måde kan der opnås maksimal fleksibilitet i udbuddene til opstilling af mere havvind, PtX og besparelser i det kollektive elnet samt undgå forsinkelser.</p>	<p>Planen rummer mulighed for opførelse af PtX, anden innovationsteknologi og overplanting og vil således også blive miljøvurderet.</p> <p>De politiske aftaler, der ligger til grund for udarbejdelsen af miljøvurderingen, indeholder udbygning af havvind. Andre energiteknologier som flydende solceller og bølgeenergi er ikke en del af opdraget og indgår således ikke i planen, hvorfor det ikke miljøvurderes.</p>



	Med henvisning til udenlandske erfaringer ytrer et par af disse høringssvar desuden ønske om, at miljøvurderingen af planen giver en bredere teknologisk afgrænsning, der blandt kan rumme teknologier ud over havvindmøller – fx flydende solceller, bølgeenergi, landvindmøller samt muligheden for at vingerne udvikler (eks. fire vinger).	
15	Projektets forventede linjeføring forventes at krydse gennem indvindingsoplande og OSD-områder. Grundvandsressourcen er i områder udnyttet til det mulige omfang til andre gøremål. Dermed er det nødvendigt med grundig lokalplanlægning, hvis der skal implementeres PtX-anlæg eller anden vandkrævende infrastruktur, hvorfor kommunerne bør inddrages.	Miljøvurderingen vil, jf. afgrænsningen, indeholde en overordnet redegørelse for landanlæggenes forhold til øvrig udnyttelse af natur og arealer.

(K) Proces, tidsplan og øvrige forhold

Høringssvar nr.	Resumé	Energistyrelsens bemærkninger til høringssvar og håndtering i afgrænsningsudtalelsen
3, 5, 8, 15, 18	<p>Flere høringssvar udtrykker ønske om at blive inddraget i den videre proces med planlægningen og miljøvurderingen af projektet.</p> <p>To kommuner ønsker at blive inddraget i processerne så tidligt som muligt, såfremt projektet kan komme til at påvirke deres arealer iht. aktiviteter på land for at bl.a. sikre by-/turismeudvikling, natur og miljø ift. med ledningstraceer og andre evt. anlæg på land, herunder PtX, samt for at sikre kulturarv.</p> <p>Søfartsstyrelsen ønsker at blive inddraget i processen tidligst muligt i forhold, som kan påvirke den frie sejlads og sejladsikkerheden.</p> <p>Banedanmark ønsker at høres inden det beslattes, hvor kablerne til havvindmølleparken placeres, så de kan vurdere, om der er nogen konflikt.</p>	<p>Energistyrelsen noterer sig høringssvarene til brug for det videre arbejde. Der vil blive gennemført høringer ifm. miljøvurderinger af de kommende konkrete projekter.</p>



4	I et høringssvar lægges vægt på vigtigheden af, at placeringen af havvindmølleparker træffes på baggrund af videnskabelige grundlag, og at det formidles på en forståelig måde til politikkerne. Dertil at det belyses, hvad der ligger til grund, samt hvilke kriterier ikke er medtaget.	Som en del af planlægningen for ny havvind er det almindelig praksis, at der gennemføres en såkaldt finscreening af udvalgte områder, med henblik på at belyse eventuelle udfordringer, ift. bl.a. havbund, natur og miljø, andre planforhold og vandressourcer. Finscreeningen bygger på eksisterende litteratur, herunder videnskabelige artikler og tidligere undersøgelser mv. om de konkrete forhold. Udover finscreeninger og den efterfølgende miljøvurdering (SMV) gennemføres der også omfattende forundersøgelser indeholdende bl.a. geofysiske og geotekniske undersøgelser, metocean, undersøgelser af miljø- og naturforhold mv.
6	Et høringssvar understreger vigtigheden af, at den politiske tidslinje overholdes. Det anføres, at miljøvurderingen skal være bred nok til at rumme alle de relevante miljøfaktorer, som forventes skal indgå i den efterfølgende miljøkonsekvensvurdering (VVM). Samtidig skal det sikres, at miljøvurderingen er specifik og smal nok til, at den er anvendelig og udarbejdes rettidigt.	Energistyrelsen er overordnet enig i betragtningen, og den igangværende miljøvurderingsproces bestræber sig på at efterleve det.
9	Et høringssvar opfordrer til, at informationsmøder i sommerhusområder afholdes i weekender for at muliggøre, at sommerhusejerne kan deltage. Dertil at informationsmøderne annonceres i landsdækkende aviser, så det når bredere ud.	Der er forskellige hensyn, som der skal tages hensyn til ved planlægning af borgermøder, men Energistyrelsen noterer sig høringssvaret som input til den kommende høringsproces.
14	Et høringssvar har flere forslag til udbuddet af havvindmølleparkerne. Bl.a. påpeges det, at det gøres til et krav, at byderne fremsender estimater af carbon-intensitet og de absolutte emissioner. Desuden foreslås det, at den danske stat inkluderer kvalitative udbudskrav, da det vil give byder større mulighed for at redegøre for de valg, der er blevet truffet, og hvordan de tiltænker at mindske CO ₂ -belastningen.	Udbudsbetingelser ligger uden for omfanget af en miljøvurdering af en plan. Af den grund kan forslagene i høringssvaret ikke blive håndteret i denne sammenhæng.
19	Der henvises til, at SMV-udkastet definerer en maksimum energikapacitet for hvert område og stiller spørgsmålstejn ved, om disse antagelser begrænser den endelige energidensitet for områderne. Det opfordres til, at det muliggøres, at der kan opsættes maksimal kapacitet, da det afhænger af faktorer, som er svære at forudsige såsom teknologiuudvikling.	Miljørapporten vil tage udgangspunkt i scenarier for at opstille eksempler på en udnyttelse af planen, for derved at gøre det muligt at gennemføre en miljøvurdering af planens rammer. Scenarierne udtrykker den umiddelbare forventelige maksimale udnyttelse af planen, men begrænser ikke mulighederne for at udnytte planen på andre måder.
20	Forsvarsministeriet opfordrer til, at analysearbejdet vedr. havvindmølleparkers indvirkning på militære radar- og radiokommunikationssystemer bør gennemføres sideløbende med miljøvurderingen, men at det skal gøres separeret fra miljøvurderingen.	Som del af forundersøgelserne er der i samarbejde med Forsvarsministeriet igangsat en ekstern analyse af havvindmølleparkernes indvirkning på militære radar- og radiokommunikationssystemer.



	Dette skyldes, at de gener parken kan medføre kan være forbundet med store omkostninger og kræver forberedelse og etablering. Det opfordres til, at det tydeliggøres i afgrænsningsudtalelsen.	Energistyrelsen er i forsat dialog med Forsvarsministeriet om dette sideløbende med miljøvurderingsprocessen.
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Espoo-høring

Høringssvar nr.	Summary	DEA's remarks
22 - Germany	The Federal Maritime and Hydrographic Agency of Germany encourages to consider the maritime spatial plan for the German EEZ (ROP 2021), the current site development plan (FEP 2023) and associated environmental reports to ensure consistency of planning in the Danish and German EEZs.	The DEA recognizes the maritime spatial plan within the German Exclusive Economic Zone (EEZ) and emphasizes that they will be assessed in the environmental evaluation process if there are chances of significant cross-border environmental effects.