

Aktoversigt

Sagstitel: Thor Havvindmøllepark RWE - opfølgning på udbud 2022 og frem (forundersøgelsestilladelse, VVM mv.)

Sagsnummer: 2022 - 7319

Akt nr.	Dato	Akttype	Titel	Akt ID	#	Parter	Til	Kommentar
4	06-04-2022 15:02:00	Indgående	Svar på høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark (EM Id nr.: 468393)	2748941	3		1-DEP Høringer (hoeringer@em.dk)	
5	20-04-2022 15:54:34	Indgående	Høringssvar - tilladelse til forundersøgelser - Thor Havmøllepark [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]	2748939	2		Søren Keller	
6	25-04-2022 11:38:56	Indgående	Sv: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr.: 5032500)	2748938	2		Søren Keller; Søren Enghoff	
7	28-04-2022 16:14:57	Indgående	Sv: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr.: 5061664)	2748937	1		Søren Keller; Søren Enghoff	
	12-04-2022 10:32:38	Intern	VS: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022	2748951	1			
	06-04-2022 13:51:32	Intern	VS: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022	2748952	1			

= antal relaterede dokumenter.

6. maj 2022

Aktdetaljer

Akttitel: Svar på høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark (EM Id nr.: 468393)
Aktnummer: 4

Akt ID: 2748941

Dato: 06-04-2022 15:02:00

Type: Indgående

Dokumenter: [1] Svar på høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm IS til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark (EM Id nr. 468393).eml
[2] Ver 4.0 - DECEMBER 2020.doc
[3] BEK-1351 29-11-2013 (DK).pdf

6. maj 2022

Til: 1-DEP Høringer (hoeringer@em.dk)
Fra: SiFA (sifa@dma.dk)
Titel: Svar på høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark (EM Id nr.: 468393)
Sendt: 06-04-2022 15:01
Bilag: Ver 4.0 - DECEMBER 2020.doc; BEK-1351 29-11-2013 (DK).pdf;

SFS sagsnr. 2022120470

Til EM DEP

Søfartsstyrelsen har modtaget denne høring fra ENS og via EM DEP.

De ansøgte forundersøgelser - eller udkast til tilladelse til disse - giver ikke Søfartsstyrelsen anledning til bemærkninger.

Der henvises til vedlagte bekendtgørelse og vurderingskema, som bedes efterlevet i relevant omfang ifm med disse forundersøgelser.

Med venlig hilsen
Flemming S. Sørensen
Nautisk konsulent

Søfartsstyrelsen
Sikre farvande
Dir. tlf.: 72 19 61 78
E-mail: fss@dma.dk



Tlf.: 72 19 60 00
Web: www.soefartsstyrelsen.dk

Følg os:
 [Søfartsstyrelsen](#)

.....
Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Fra: DEP Høringer <hoeringer@em.dk>

Sendt: 1. april 2022 12:55

Til: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>; SFS Høringer <hoeringer@dma.dk>; Patent- og Varemærkestyrelsen <pvs@dkpto.dk>; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>; 3 - SIK Høringer (SIK) <hoeringer-sik@sik.dk>

Emne: Til EMs styrelser: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark (EM Id nr.: 468393)

Til ERST, SFS, PVS, KFST og SIK

Hermed fremsendes: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til hoeringer@em.dk **senest tirsdag den 19. april 2022.**

Hvis styrelsen er blevet hørt direkte, bedes høringssvar alligevel fremsendt til departementet, da der herfra bliver udarbejdet et samlet høringssvar.

NB: Har styrelsen ingen kommentarer til den fremsendte høring, bedes der ligeledes gives Departementet svar herom. Hvis der ved svarfristens udløb ikke er blevet svaret, tolkes dette som, at den pågældende styrelse ingen kommentarer har.

Med venlig hilsen



NIELS ASLAK KORKEANIEMI-LEHTONEN (EM-DEP)

Direktionssekretær
DEP Høring

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
hoeringer@em.dk
Tlf. 33 92 33 50
Mobil +45 91 33 70 27



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside em.dk/privatlivspolitik.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Fra: Søren Keller <ske@ens.dk>

Sendt: 25. marts 2022 14:03

Til: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; Mail (FST) <mail@fiskeristyrelsen.dk>; MIM - Miljøministeriets Departement <mim@mim.dk>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; Transportministeriet <trm@trm.dk>; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; \$Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; info@energinet.dk; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; SLKS hovedpostkasse <post@slks.dk>; Søren Keller <ske@ens.dk>

Cc: MHI@energinet.dk; FKO-SV-N375@mil.dk; Søren Enghoff <snhf@ens.dk>; Flemming S. Sørensen <FSS@dma.dk>; Stig Prussing <spr@fiskeristyrelsen.dk>; HANNPE@UM.dk; tnb@trm.dk; Jan Jørgensen <JJG@tbst.dk>; 'Bo Junker Albertsen' <FMI-MA-CHOMO@mil.dk>; Hanne Lise Koed <halik@mst.dk>; Emilie Engberg Nielsen <emnn@ens.dk>; Laura Storm Henriksen <ish@kyst.dk>; 'Jan Havsager' <JHA@energinet.dk>; Torben Malm <xxxtor@slks.dk>

Emne: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022

Til rette vedkommende

Energistyrelsen igangsætter hermed høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at foretage forundersøgelser for Thor havvindmøllepark. Høringen gennemføres bl.a. med det formål, at relevante myndigheder kan tage stilling til, at vilkår for tilladelsen tilhørende jeres ressortområde er stillet korrekt i relation til de planlagte forundersøgelsesaktiviteter. Aktiviteterne vedrører alene geotekniske forundersøgelser.

Eventuelle bemærkninger skal være Energistyrelsen i hænde senest **onsdag den 20. april 2022** og bedes sendt til undertegnede med kopi til Søren Enghoff snhf@ens.dk.

Baggrund

Thor Wind Farm I/S indgik d. 25. januar 2022 koncessionsaftale med Energistyrelsen om at etablere og nettilslutte Thor Havvindmøllepark. I den forbindelse har Thor Wind Farm I/S forpligtet sig til, at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for projektet og har med ansøgning af d. 4. marts 2022 ansøgt om at lave forundersøgelser (geotekniske undersøgelser) for projektet.

Hvis der er spørgsmål til materialet, så kontakt os på nedenstående numre:

Søren Enghoff snhf@ens.dk; tlf. nr. 3395 0917

Søren Keller ske@ens.dk; tlf. nr. 3392 6690

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Keller

Specialkonsulent / Special Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell +45 33 92 66 90

E-mail ske@ens.dk



Energistyrelsen

Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

VURDERING AF SEJLADSSIKKERHEDEN VED ARBEJDER TIL SØS

Jf. bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande
(Generel information på Søfartsstyrelsens hjemmeside [\(link\)](#))

Planlægningsfasen

Screening

Indledende foretager bygherre, dennes rådgiver eller totalentreprenør en screening af det forestående projekt. Ved større projekter (havmølleparker, større havnebyggerier, vej-/jernbanebroer osv.) kontaktes Søfartsstyrelsen for afklaring af dokumentation og evt. risikoanalyse mv.

Screeningen skal indeholde en beskrivelse af aktiviteten og det berørte område/farvand (eks. geotekniske borerer ved X-købing Havn eller i X-bælt).

Kort beskrivelse af arbejdet:

Denne screening samt, hvis udfyldt, "del 1" vedlægges udbudsmateriale eller meddeles den udførende entreprenør på anden vis.

Udførelse af en aktivitet forudsætter, at tilladelsesgivende myndighed har godkendt denne.

Foregår aktiviteten nær nogle af disse områder?

Hvis aktiviteten foregår i en havns søområde, skal havnemyndigheden inddrages.

(Hvis et eller flere af nedenstående vurderes at medføre forhøjet risiko, skal "del 1" udfyldes)

	JA	NEJ	Hvis ja, medfører aktiviteten forhøjet risiko? (se note)	Evt. argumenter eller begrundelser for ikke at udfylde "del 1"
Brofag, der kan gennemsejles				
Snævre løb eller sejlrender				
Skibstrafikruter				
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.				
Havneløb				

Fyrlinjer eller fyrvinkler				
Ankringsområder				
Forbuds- eller fareområder (Se Forbudsområder og Bilag til Efterretninger for Søfarende - EFS A (A7))				
Inden for 200 meter af søkabler eller undersøiske rørledninger, som den ansvarlige ikke selv ejer				
Lodsmødesteder				
Medfører aktiviteten hindring af den frie sejlads?				
Andre sejladskritiske steder				

Dykning

	JA	NEJ	Hvis ja, følg linket for vurderingsskema for om der skal indhentes tilladelse fra Søfartsstyrelsen
Foretages der dykning?			Link

Selvom der kan svares nej på ovenstående, kan aktiviteten fortsat have betydning for sejladsen i området, hvorfor information til de søfarende vil være nødvendig. Kontakt redaktionen af Efterretninger for Søfarende (EfS@dma.dk / 72 19 60 40) ikke senere end 3 uger før aktiviteten forventes påbegyndt af hensyn til behørig varsling af skibsfarten.

Opmærksomheden henledes på, at forringelse af vanddybden på 0,2 m og derover altid skal rapporteres til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk / 72 19 60 00).

Dato: / - 201

Den ansvarliges underskrift

Note:

Eksempler på aktiviteter med forhøjet risiko:

- Montagearbejde/Dykning
- Opankring
- Arbejde med bundslæbende redskaber
- Atypiske sejlmønstre
- Etablering af blivende konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling

- Længerevarende reparations- eller vedligeholdsopgaver af eksisterende konstruktioner, hvis det reducerer fritrumsprofil i gennemsejlingsfag eller reducerer bredden i fyrlinjer, fyrvinkler, havneløb, skibrutesystemer, skibstrafikruter, snævre løb eller sejltreder
- Hvis et fartøj eller en flåde i længere tid skal ligge stille, for eksempel på grund af geotekniske boringer, eller hvis fartøjets eller flådens forankring rækker ud i de nævnte områder
- Uddybningsarbejder
- Specialtransporter med store elementer som f.eks. offshore jackets eller lignende
- Ledningsarbejder (kabler og rørledninger)

Eksempler på aktiviteter uden forhøjet risiko:

- Multibeam Survey, ROV-inspektioner, aktiviteter med meget begrænset varighed
- Mindre arbejder inden for havnens søområder, der ikke hindrer indsejlingen
- Arbejder af kortere varighed, hvor arbejdsfartøjet kan flytte sig med kort varsel
- Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibruter og skibrutesystemer
- Hvor området bliver udlagt som arbejdsområde af Søfartsstyrelsen

Vurdering del 1 (bygherre/rådgiver/totalentreprenør)

(Skabelonen udfyldes og sendes til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk) senest 6 uger før start, medmindre andet aftales med Søfartsstyrelsen)

1. Kontaktoplysninger for den ansvarlige for del 1:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

2. Nærmere beskrivelse af aktiviteten:

--

3. Søkortudsnit i farver med markering af aktivitetens placering på søterritoriet:

--

4. Geografisk bredde/længde og stednavn for aktiviteten angivet med geodætisk datum (fx WGS84 og 57°25,86' N 10°42,75' Ø)

° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø

5. Perioden hvor aktiviteten forventes gennemført:

Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :

6. Resultat af eventuel høring af farvandets brugere. Se Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#)).

(Er der modtaget sejladsmæssige indvendinger mod aktiviteten?):

--

**7. Er der godkendt ny eller ændret afmærkning i tilknytning til aktiviteten?
(Bøjer, fyr, båker, skilte, lys mv. skal godkendes af Søfartsstyrelsen)**

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

8. Er der godkendt forebyggende foranstaltninger hos myndighederne, jf. pkt. 17?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

9. Vil aktiviteten medføre ændringer til søkort, havneplaner eller nautiske publikationer?

(Ved JA skal alle relevante oplysninger sendes til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter aktivitetens afslutning [se www.gst.dk])

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

10. Foregår aktiviteten inden for en skibstrafiktjenestes (VTS) område i henholdsvis Sundet eller Storebælt?

Sound VTS ([link](#))
Great Belt VTS ([link](#))

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

11. Vil der blive etableret bundfaste konstruktioner med skarpe kanter under vandet?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

12. Ved etablering af nye søkabler eller undersøiske rørledninger, er det da muligt at placere disse i forbindelse med eksisterende linjeføringer?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

13. Ved nye søkabler eller undersøiske rørledninger er det da nødvendigt at krydse:

Hvor:	JA	NEJ	Kan det ske vinkelret på sejlretningen?		BEMÆRKNINGER
			JA	NEJ	
Brofag, der kan gennemsejles					
Snævre løb eller sejlrender					
Skibstrafikruter					
Skibrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.					
Havneløb					
Fyrlinjer og fyrvinkler					
Andre søkabler eller undersøiske rørledninger					

14. Ved placering af DC-stærkstrømskabler, kan søkablerne da placeres på en sådan måde, at påvirkningen af skibes kompasser minimeres?

(Hvis NEJ indsendes dokumentation for påvirkningen til Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

15. Kan arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal brug af dedikerede afviserfartøjer overvejes; kontakt Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

16. Har du som ansvarlig (bygherre/rådgiver/totalentreprenør) undersøgt forholdene i aktivitetens område omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejladss m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og				

navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

17. Hvilke forebyggende foranstaltninger planlægges det at gennemføre?

Forkortelser for godkendende myndigheder:

KDI = Kystdirektoratet, TBST = Trafik- og Byggestyrelsen, SFS=Søfartsstyrelsen, GST=Geodatastyrelsen

Nr.	Forebyggende foranstaltning	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER/BESKRIVELSE
1	Fysiske afspærringer, ledeværker mv. (KDI eller TS)			
2	Ny eller ændret farvands-afmærkning, herunder fyr, sømærker, båker, lys og skiltning mv. (SFS)			
3	Fartbegrænsninger eller andre restriktioner for skibe (SFS)			
4	Etablering af særlige skibsruter (SFS)			
5	Oprettelse af forbudsområder (SFS, se punkt 18)			
6	Søopmåling (GST)			
7	Uddybning (KDI eller TS)			
8	Kortfremstilling (GST)			

9	Information/vejledning			
10	Afviser- eller ledsagefartøjer			
11	Sejladskoordinerer			
12	Kommunikationsplaner			
13	Overvågning/monitoring			
14	Beredskabsplaner			
15	Iværksætte uddannelse			
16	Sikring af, at området kan forlades og være frit og sikkert for sejlad, inden et skib ankommer			
17	Andet			

18. Anmodning om oprettelse af forbudsområder (jf. punkt 17-5)

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 6 uger, før aktiviteten påbegyndes.
Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

19. Risikovurdering efter at have iværksat forbyggende foranstaltninger

(Dette punkt kan ved mindre projekter udfyldes efter fagligt skøn)

F = Planlagt forebyggende foranstaltning nr. fra tabellen i punkt 17 herover.

Risikoindex efter forebyggende foranstaltninger

= Konsekvenstal + Sandsynlighedstal (5 eller mindre er normalt acceptabelt)

Hændelse (Hvad kunne gå galt? "brainstorm")	Konsekvenstal (samlet beløb for miljøoprydning, tab af værdier, tab af liv/tilskadekomst pr. år): 0 i størrelsen 20.000 kr. (begrænset) 1 i størrelsen 200.000 kr. (Mindre) 2 i størrelsen 2.000.000 kr. (Betydelig) 3 i størrelsen 20.000.000 kr. (Alvorlig) 4 i størrelsen 200.000.000 kr. og mere (Katastrofal)	Sandsynlighed 7=10 ulykker/år (ofte) - ca. en gang om måneden 6=1 ulykke/år. (forholdsvis ofte) - 1 gang om året 5=0,1 ulykke/år (sandsynlig) - 1 gang hvert 10. år 4=0,01 ulykke/år (mulig) - 1 gang hvert 100. år 3=0,001 ulykke/år (sjælden) - 1 gang hvert 1000. år 2=0,0001 ulykke/år (meget sjælden) - 1 gang hvert 10.000. år 1=0,00001 ulykke/år (ekstrem sjælden) - 1 gang hvert 100.000. år 0=0,000001 ulykke/år (usandsynligt sjælden) - 1 gang hvert 1.000.000. år	F	R (K+S) <5>

--	--	--	--	--

20. Generel faglig vurdering af sejladsikkerheden før, under og efter aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

Dato: / - 201

_____ **Den ansvarliges underskrift**

Udførelsesfasen

Vurdering del 2 (entreprenør)

(Del 2 udfyldes, inden arbejdet påbegyndes. Såfremt der er ændringer eller tilføjelser i forhold til del 1, sendes den udfyldte skabelon til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk))

Kræver aktiviteten ændringer i forhold til tidligere meddelelse i Efterretninger for Søfarende, informeres redaktionen af Efterretninger for Søfarende (EfS@dma.dk / 72 19 60 40) så tidligt som muligt af hensyn til opdateret varsel af skibsfarten.

A-1. Døgnkontaktoplysninger om den ansvarlige for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

A-2. Døgnkontaktoplysninger om den stedfortrædende for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

B. Entreprenørens accept af den i del 1 foretagne vurdering:

JA	NEJ
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Hvis X i "Nej" gå til pkt. C – Hvis X i "Ja" gå til pkt. D.

Dato: / - 201

_____ **Den ansvarliges underskrift**

C. Beskrivelse af afvigelse fra del 1:

D. Eventuel supplerende beskrivelse af aktiviteten (del 1 – pkt. 2):

--

E. Perioden hvor aktiviteten gennemføres:

Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. :	til / -20__ kl. :

F. Vil aktiviteten medføre hindring af den frie sejlads, som ikke fremgår af indledende screening eller af del 1?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

G. Hvis der medvirker skibe i forbindelse med aktiviteten, listes de her:

(Kun primære fartøjer listes – sker der ændringer undervejs, opdateres listen)

SKIBETS NAVN	Kaldesignal	MMSI- nummer	Evt. IMO- nummer	VHF-kanaler der lyttes på	Evt. mobilnr.

H. Kan de ovennævnte arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal dedikerede afviserfartøjer evt. anvendes efter nærmere aftale med Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

I. Har du som ansvarlig undersøgt forholdene i aktivitetens område for arbejdets udførelse omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant, markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejlad m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

J. Oprettelse af forbudsområder

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 6 uger, før aktiviteten påbegyndes.
Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

K. Generel faglig vurdering af sejladssikkerheden under aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

Dato: / - 201

Den ansvarliges underskrift



Lovtidende A

2013

Udgivet den 5. december 2013

29. november 2013.

Nr. 1351.

Bekendtgørelse om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande

I medfør af § 1, stk. 2 og 3, § 3, stk. 1, § 6, nr. 1-7, og § 32, stk. 8, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010, og efter bemyndigelse fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelse og definitioner

Anvendelse

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på forhold om sejladssikkerhed ved arbejder på anlæg, programsatte begivenheder, arrangementer og lignende aktiviteter i de danske farvande og på medvirkende danske og udenlandske skibe.

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder ikke for forsvarets skibe, herunder krigsskibe og troppetransportskibe.

Stk. 3. Bekendtgørelsen regulerer ikke procedurer for ansøgning om tilladelse til aktiviteter, som kræver tilladelse efter anden lovgivning, herunder projekter vedtaget ved lov.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Skib: Enhver form for flydende materiel, der kan anvendes som transportmiddel på vandet, herunder pramme, kraner mv.
- 2) Danske farvande: Det indre og ydre territorialfarvand samt den eksklusive økonomiske zone (EEZ).
- 3) Sejladssikkerhed: Sikkerhed for skibe i relation til risikoen for påsejling, grundstødning eller kollision.
- 4) Aktivitet: Ethvert arbejde eller arrangement, bortset fra almindelig sejlads og fiskeri, som kan forringe sejladssikkerheden i en ikke ubetydelig grad eller hindre fri sejlads, herunder projekter, entreprenørarbejder, sprængninger, skydninger, programsatte begivenheder og lignende.
- 5) Arbejdsfartøj: Et skib, der deltager i eller medvirker til forberedelse, gennemførelse eller afvikling af en aktivitet.
- 6) Afviserfartøj: Et arbejdsfartøj, som uden udøvelse af myndighed har særlige opgaver med varsling og vejledning af andre skibe.
- 7) Den ansvarlige: Enhver fysisk eller juridisk person eller dennes stedfortræder, der planlægger, iværksætter, eller som gennemfører en aktivitet.

Kapitel 2

Generelle regler

Vurdering af sejladssikkerhed

§ 3. En aktivitet må kun gennemføres, hvis den ansvarlige har foretaget en konkret vurdering af risikoen, som viser, at sejladssikkerheden ikke vil blive nævneværdigt forringet, og at den frie sejlads ikke hindres.

Stk. 2. Søfartsstyrelsen kan bestemme, om en given aktivitet, jf. § 2, stk. 5, er omfattet af denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan ved etablering af større anlæg i danske farvande påbyde, at der skal udarbejdes en risikoanalyse efter internationalt anerkendte standarder.¹⁾

Stk. 4. Vurderingen af sejladssikkerheden, jf. stk. 1, skal være dokumenteret. Dokumentationen skal opbevares, indtil aktiviteten er gennemført, og skal på Søfartsstyrelsens anmodning indsendes hertil.

Stk. 5. Vejledning om metoder til vurdering af sejladssikkerheden og eksempler på forebyggende foranstaltninger mm. kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

§ 4. På Søfartsstyrelsens hjemmeside findes vejledning om det materiale, Søfartsstyrelsen skal bruge til sagsbehandling, når en aktivitet ønskes gennemført i områder, hvor sejladssikkerheden kan påvirkes i særlig grad.

Stk. 2. Den ansvarlige skal, bla. af hensyn til varsling af skibstrafikken, som udgangspunkt indsende materiale senest 6 uger før, en aktivitet planlægges påbegyndt. Tidsfristen kan fraviges efter aftale med Søfartsstyrelsen, hvis det godtgøres, at arbejdet har en hastende karakter.

Stk. 3. Sejladssikkerheden kan påvirkes i særlig grad i blandt andet følgende områder:

- 1) Brofag, der kan gennemsejles,
- 2) snævre sejløb og sejlrender,
- 3) skibstrafikruter,
- 4) skibsruτεςystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.,²⁾
- 5) havneløb,
- 6) fyrlinjer og fyrvinkler,
- 7) ankringsområder,
- 8) inden for 200 meter af søkabler eller undersøiske rørledninger og

9) lodsmødesteder som vist i søkort.

Stk. 4. Materiale skal også indsendes, hvis

- 1) den ansvarlige ønsker at anvende forebyggende foranstaltninger, som kræver myndighedsgodkendelse,
- 2) eksisterende vanddybder vil blive formindsket, eller
- 3) der skal etableres bundfaste konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling.

§ 5. Indsendelse af materiale til Søfartsstyrelsen er ikke påkrævet, når det, jf. § 3, stk. 1, er muligt at gennemføre en aktivitet, og den ikke er omfattet af § 4.

Fare for sejladsen

§ 6. Hvis der i relation til en aktivitet opstår fare for skibes sikre eller fri sejlads, skal den ansvarlige hurtigst muligt meddele dette til Søfartsstyrelsen. Når faren ikke længere er til stede, skal den ansvarlige afmelde faren.

Søkort og nautiske publikationer

§ 7. Når en aktivitet medfører, at officielle søkort, havneplaner eller beskrivelser i nautiske publikationer, der udgives af Geodatastyrelsen, må opdateres, skal den ansvarlige indsende oplysninger og tegningsmateriale til Geodatastyrelsen som udgangspunkt senest 3 uger efter, at en aktivitet er færdig. Tidsfristen kan afviges efter aftale med Geodatastyrelsen. Krav til oplysninger og tegningsmateriale vil fremgå af Geodatastyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. I tvivlstilfælde kan Geodatastyrelsen kontaktes for vejledning om, hvorvidt der er et behov for at opdatere officielle søkort, havneplaner eller beskrivelser i nautiske publikationer, der udgives af Geodatastyrelsen.

Skibstrafiktjenesters (VTS) område

§ 8. Inden for et VTS-område, skal den ansvarlige samarbejde med VTS om en aktivitets gennemførelse.

Arbejdsfartøjer

§ 9. Foruden at følge gældende regler for sejlads skal arbejdsfartøjer, herunder afviserfartøjer,

- 1) være i stand til at kommunikere med andre skibe på de maritime VHF-kanaler og holde konstant lyttevagt på VHF kanal 16 og andre relevante kanaler og
- 2) øge deres radarsynlighed, hvis de er under 12 meter i længde overalt, med udstyr beregnet til dette.

Stk. 2. Hvis der, uden for en havns søområde, arbejdes nær de i § 4 nævnte steder, og arbejdsfartøjet er 12 meter og derover i længde overalt, skal skibet være udstyret med Automatisk Identifikations System (AIS) klasse A.

Stk. 3. Arbejdsfartøjer skal kunne varsle skibe, der nærmer sig, om en aktivitet og vejlede om, hvordan et område kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken i området, herunder overblik over skibe, der sejler ud fra nærliggende havne, fjorde, sejløb med videre.

Stk. 4. Hvis de opgaver, som er nævnt i stk. 3, ikke kan varetages fuldt ud af arbejdsfartøjer eller fra land, skal der være et eller flere afviserfartøjer til stede.

Stk. 5. Et afviserfartøj må kun føre skibsllys og signalfigurer, samt afgive lydsignaler, der er hjemlet i søvejsreglerne, og må ikke ved sin sejlads bringe et skib, som skal anråbes, i en situation, hvor det skal vige for afviserfartøjet, eller i øvrigt være til gene for andre skibes sejlads.

Kapitel 3

Særlige regler

§ 10. For en aktivitet omtalt i dette kapitel gælder de generelle regler i kapitel 2 foruden de enkelte særregler i dette kapitel.

Broreglementer og broarbejder

§ 11. Søfartsstyrelsen regulerer skibes sikre passage af broer gennem bekendtgørelse om sejlads gennem visse broer i danske farvande og i øvrigt gennem broreglementer, som skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 2. Broreglementer eller ændringer til disse træder i kraft på den dato, som bekendtgøres gennem Efterretninger for Søfarende. De optages efterfølgende i Den danske Havnelods.

Stk. 3. Ved opførelse af nye gennemsejlingsbroer skal den ansvarlige udarbejde forslag til broreglement, som skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 4. Broejeren kan indsende forslag til ændring i broreglementer, herunder ændringer af åbningstider eller gennemsejlingsforhold, sammen med uafklarede indsigelser fra berørte parter til Søfartsstyrelsen for godkendelse senest 6 uger inden, de skal træde i kraft.

Stk. 5. Broreglementets minimumsindhold og format fastsættes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 6. Den ansvarlige for et broprojekt skal løbende sikre, herunder specielt i forbindelse med konstruktions-, vedligeholdelses- og reparationsarbejder, at der ikke opstår fare for, at passerende skibe rammes af nedfald fra broen.

Stk. 7. Omkring bropiller ved en bro gennemsejlingsfag, skal broejeren lade etablere fysiske foranstaltninger, som kan medvirke til at afbøde skader ved påsejling.

Havneforhold

§ 12. Inden for en havns søområde kan havnen anmode Søfartsstyrelsen om at fastsætte særlige regler for sejladsen, herunder om at afvige fra gældende søvejsregler.

Stk. 2. De vanddybder, som for en havn er angivet i officielle søkort, havneplaner eller nautiske publikationer med mere, udgivet af Geodatastyrelsen, skal løbende kontrolleres af havnen, og hvis der konstateres vanddybder mindre end de angivne, som har betydning for sejladssikkerheden, skal det hurtigst muligt meddeles til Søfartsstyrelsen samt Geodatastyrelsen.

Havvindmøller

§ 13. Søfartsstyrelsen kan kræve, at der for havvindmøller skal foreligge en procedure for rotationsstop og afbrydelse af elektriciteten i tilfælde af, at der opstår truende fare for, at et skib kolliderer med en havvindmølle. Proceduren skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Aktiviteter på havbunden, undersøgelser og lignende

§ 14. Den ansvarlige for aktiviteter på og i havbunden har pligt til at undersøge de farer og restriktioner, der kan være forbundet hermed.³⁾

Stk. 2. Hvis der konstateres rester af ammunition, krigsgasser eller uidentificerede genstande, der kan være farlige, skal arbejdet midlertidigt indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnets Operative Kommando (SOK).

Stk. 3. Aktiviteter på havbunden i forbudsområder, hvor der kan være ammunitionsrester eller krigsgasser med mere, kræver tilladelse efter en særlig procedure, som kan findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

Sprængninger og skydninger mm.

§ 15. Ved sprængninger, skydninger eller andre affyringer, skal den ansvarlige fastsætte en sikkerhedsafstand og et sikkerhedsområde med tilstrækkelig margin, inden for hvilket sprængningen, skydningen, affyringen eller nedfald forbundet hermed kan finde sted.

Stk. 2. Den ansvarlige skal kunne overvåge sikkerhedsområdet fuldt ud.

Stk. 3. Sprængning, skydning eller affyring må ikke udføres, hvis der befinder sig nogen form for uvedkommende skib eller person inden for sikkerhedsområdet.

Stk. 4. Den ansvarlige skal indstille sprængning, skydning eller affyring, hvis sigtbarheden i området forringes til under to gange sikkerhedsafstanden.

Ophold i vandet

§ 16. Udover forbud, der fremgår af ordensreglementer for havne med videre, må personer ikke uden Søfartsstyrelsens tilladelse opholde sig i vandet i eller nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort udgivet af Geodatastyrelsen:

- 1) Skibstrafikruter,
- 2) skibrutesystemer, jf. note 2, herunder nærmere end 2 sømil i forlængelse af enderne af trafiksepareringssystemer eller dybvandsruter,
- 3) brofag, der anvendes til gennemsejling og
- 4) havneløb.

Stk. 2. Fritidsdykning, svømning, badning og lignende bør undgås i eller nær følgende områder, som er vist i de officielle søkort udgivet af Geodatastyrelsen:

- 1) Ankringsområder,
- 2) lodsmødesteder,
- 3) fyrlinjer og fyrvinkler og
- 4) sejlrender og snævre løb.

Stk. 3. Inden for en havns søområde kan ophold i vandet foregå efter havnemyndighedens bestemmelse, hvis det ikke påvirker skibes sikre sejlads eller manøvremuligheder.

§ 17. Ved dykning med dykkerudrustning⁴⁾, som udgår fra andet end et skib, skal den ansvarlige afmærke dykkestedet i lighed med det, som gælder for skibe, jf. søvejsreglernes regel 27 (e) (ii), med en mindst 1 meter høj udspilet gengivning af det internationale signalflag ALFA, som skal kunne ses fra alle retninger og være belyst om natten og i usigtbart vejr.

Stk. 2. Signalflag ALFA må kun vises, når der faktisk finder dykning sted.

Stk. 3. Dykning så nær overfladen, at skibe kan påsejle dykkeren, skal foregå inden for 50 meter af det viste signalflag ALFA.

Kapitel 4

Strafbestemmelser

§ 18. Overtrædelse af reglerne i kapitel 2 og 3 straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

- Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der
- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
 - 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller
 - 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttræden

§ 19. Bekendtgørelsen træder i kraft den 7. december 2013.

Søfartsstyrelsen, den 29. november 2013

MICHAEL SKOV

/ Søren Østerberg Forup

-
- 1) I omfattende projekter foretages risikoanalyse bedst efter metoden som beskrevet i FN's internationale søfartsorganisations (IMOs) vejledning Formal Safety Assessment, FSA.
 - 2) Skibrutesystemer kan bestå af de elementer, som angives i IMO Ship's Routeing, og vil være indtegnet i officielle søkort.
 - 3) Herunder for tiden Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 135 af 4. marts 2005 om forbud mod sejlads, ankring og fiskeri mv. i visse områder i danske farvande, de forbud og advarsler, som fremgår af de officielle søkort og den årlige artikel i Efterretninger for Søfarende (artikel A/8).
 - 4) En sammensætning af dykkermateriel, som gør det muligt at opretholde åndedrættet ved ophold i vand 0,4 meter eller mere under overfladen.

Aktdetaljer

Akttitel: Høringssvar - tilladelse til forundersøgelser - Thor Havmøllepark [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION] Aktnummer: 5

Akt ID: 2748939

Dato: 20-04-2022 15:54:34

Type: Indgående

Dokumenter: [1] Høringssvar - tilladelse til forundersøgelser - Thor Havmøllepark [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION].eml

[2] Høringssvar – udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I_S til f... (D484245).pdf

6. maj 2022

Til: Søren Keller (ske@ens.dk)
Cc: Søren Enghoff (snhf@ens.dk), FKO-MYN Forsvarskommando (FKO-MYN@mil.dk), FMI-MYN Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI-MYN@mil.dk), FES-CHFVA Kjemtrup, Ann (FES-CHFVA@mil.dk), FES-CHNPS Bech, Jane (FES-CHNPS@mil.dk)
Fra: FES-MYN-FORSVARSMINISTERIETS EJENDOMSSTYRELSE (FES-MYN@mil.dk)
Titel: Høringssvar - tilladelse til forundersøgelser - Thor Havmøllepark [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Sendt: 20-04-2022 15:52
Bilag: Høringssvar – udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I_S til f... (D484245).pdf;

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Energistyrelsen

Hermed sendes vedhæftet Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsens høringssvar.

Med venlig hilsen

Gitte Slotved

Jurist

Specialkonsulent

FORSVARSMINISTERIET EJENDOMSSTYRELSEN

Natur- og Plansektionen

Arsenalvej 55, 9800 Hjørring

Telefon + 45 7281 3141 / Mobil + 45 21759593

E-mail: fes-nps27@mil.dk

www.ejendomsstyrelsen.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION



Energistyrelsen
Mail:ske@ens.dk (Søren Keller)

Eft. :
Forsvarskommandoen
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

Høringssvar – udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til foretagelse af geotekniske forundersøgelser – Thor Havmøllepark

Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsen har modtaget høring vedrørende tilladelse til forundersøgelser – Thor Havmøllepark.

Efter høring af myndigheder under Forsvarsministeriet, skal Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsen oplyse, at der er følgende bemærkninger:

Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsen har ingen specifikke bemærkninger vedrørende NIRAS Ansøgning om tilladelse til forundersøgelser.

For så vidt angår Energistyrelsens udkast til tilladelse til forundersøgelser, har Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsen følgende tekstnære bemærkninger:

Ad pkt. 3.6 - Benævnelsen *Værnsfælles Forsvarskommando, marine-staben* bør retmæssigt ændres til *Forsvarskommandoen, Søværns-kommandoen*.

Ad pkt. 4.9 - Benævnelsen *Værnsfælles Forsvarskommando, Marine-staben* bør retmæssigt ændres til *Forsvarskommandoen, Søværns-kommandoen*.

Ad pkt. 4.10.a,b og c - Benævnelser *Forsvarskommando (FKO)* og *Forsvarskommando* bør retmæssigt ændres til *Søværnskommandoen*.

Generelt skal der i forbindelse med arbejde ved/i havbunden gøres opmærksom på, at såfremt der bliver identificeret fund af ueksploderet ammunition eller lignende farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29/11/2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Dato: 20. april 2022

Enhed: Forvaltningsafdelingen
Sagsbeh.: FES-NPS27
Sagsnr.: 2022/003432
Dok.nr.: 484245
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Ejendomsstyrelsen
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Tlf.: +45 7281 3000
Fax: +45 7281 3005
E-mail: fes@mil.dk
www.forsvaret.dk/fes

EAN: 5798000201286
CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +45 7281 3141
E-mail: fes-nps27@mil.dk

Forsvarets Operationscenter ved National Maritime Operations Centre (NMOC) kan telefonisk kontaktes på: +45 728 50380/+45 728 50371.

Foruden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det firma eller de skibe som eventuelt skal udføre arbejdet, skal være tilgængelige for Forsvarets Operationscenter, NMOC via den myndighed, der udsteder tilladelsen. Såfremt der er opdateringer i kontaktoplysningerne, kan disse fremsendes direkte til Forsvarets Operationscenter, NMOC på nedenstående adresser:

Forsvarets Operationscenter, NMOC:

Navn:	Telefon:	e-mail:
Vagthavende officer:	+45 728 50380	FKO-KTP-NMOC-VO@mil.dk
Maritime Assistance Service:	+45 728 50371	mas@sok.dk
Vagtholdsleder:	+45 728 50332	
Omstilling:	+45 728 12300	

Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelsen anbefaler, at ovenstående oplysninger fremgår af tilladelsen.

Eventuelle henvendelser i sagen bedes rettet til sagsbehandler Gitte Slotved pr. mail fes-nps27@mil.dk eller telefon 7282 3141.

Med venlig hilsen

Jane Fuglsang Bech
Chefkonsulent
Chef for Natur- og Plansektionen

Intern fordeling:
CHFVA; CHNPS

Aktdetaljer

Akttitel: Sv: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr.: 5032500)

Aktnummer: 6

Akt ID: 2748938

Dato: 25-04-2022 11:38:56

Type: Indgående

Dokumenter: [1] Sv Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm IS til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr. 5032500).eml
[2] Svardokument HOV - screening - geotekniske forundersøgelser Thor havvindmøllepark - intern høring.docx

6. maj 2022

Til: Søren Keller (ske@ens.dk), Søren Enghoff (snhf@ens.dk)
Fra: Hanne Lise Koed (halik@mst.dk)
Titel: Sv: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr.: 5032500)
Sendt: 25-04-2022 11:38
Bilag: Svardokument HOV - screening - geotekniske forundersøgelser Thor havvindmøllepark - intern høring.docx;

Til Energistyrelsen

Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedrørende udkast til tilladelse til at lave forundersøgelser for Thor Havvindmøllepark. Bemærkninger fra Enhed for Hav og Vandmiljø, MST, fremgår af det vedhæftede dokument. Enhed for Landskab og Skov samt Erhverv har ikke bemærkninger til det fremsendte.

Enhed for Arter og Naturbeskyttelse har desværre ikke haft mulighed for se på det fremsendte materiale, men vil fremsende bemærkninger i indeværende uge.

Venlig hilsen

Hanne Lise Koed

AC-tekniker | Arter og Naturbeskyttelse
+45 29 24 35 15 | halik@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Til: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS@dma.dk), Mail (FST (mail@fiskeristyrelsen.dk), mim@mim.dk (mim@mim.dk), Hovedpostkasse (mst@mst.dk), trm@trm.dk (trm@trm.dk), ts Info (info@trafikstyrelsen.dk), Forsvarsministeriet (fmn@fmn.dk), Kystdirektoratet (kdi (kdi@kyst.dk), Arbejdstilsynet (arbejdstilsynet@at.dk), info@energinet.dk (info@energinet.dk), 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse (em@em.dk), Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK (sik@sik.dk), Søren Keller (ske@ens.dk), SLKS hovedpostkasse (post@slks.dk)
Cc: Martin Hinrichsen (MHI@energinet.dk), FKO-SV-N375@mil.dk (FKO-SV-N375@mil.dk), snhf@ens.dk (snhf@ens.dk), Flemming Sparre Sørensen (FSS@dma.dk), Stig Prüssing (FST) (spr@fiskeristyrelsen.dk), Hannus Petersen (hannpe@um.dk), tnb@trm.dk (tnb@trm.dk), jgg@tbst.dk (jgg@tbst.dk), 'Bo Junker Albertsen' (FMI-MA-CHOMO@mil.dk), Hanne Lise Koed (halik@mst.dk), Emilie Engberg Nielsen (emnn@ens.dk), Ish@kyst.dk (Ish@kyst.dk), 'Jan Havsager' (JHA@energinet.dk), Torben Malm (xxxtor@slks.dk)
Fra: Søren Keller (ske@ens.dk)
Titel: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022
Sendt: 25-03-2022 14:02

Til rette vedkommende

Energistyrelsen igangsætter hermed høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at foretage forundersøgelser for Thor havvindmøllepark. Høringen gennemføres bl.a. med det formål, at relevante myndigheder kan tage stilling til, at vilkår for tilladelsen tilhørende jeres ressortområde er stillet korrekt i relation til de planlagte forundersøgelsesaktiviteter. Aktiviteterne vedrører alene geotekniske forundersøgelser.

Eventuelle bemærkninger skal være Energistyrelsen i hænde senest onsdag den 20. april 2022 og bedes sendt til undertegnede med kopi til Søren Enghoff snhf@ens.dk.

Baggrund

Thor Wind Farm I/S indgik d. 25. januar 2022 koncessionsaftale med Energistyrelsen om at etablere og

nettilslutte Thor Havvindmøllepark. I den forbindelse har Thor Wind Farm I/S forpligtet sig til, at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for projektet og har med ansøgning af d. 4. marts 2022 ansøgt om at lave forundersøgelser (geotekniske undersøgelser) for projektet.

Hvis der er spørgsmål til materialet, så kontakt os på nedenstående numre:

Søren Enghoff snhf@ens.dk; tlf. nr. 3395 0917

Søren Keller ske@ens.dk; tlf. nr. 3392 6690

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Keller

Specialkonsulent / Special Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell +45 33 92 66 90

E-mail ske@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Tilladelse til geotekniske forundersøgelser - Thor havvindmøllepark (kystvande og hav)
Screening



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

dato: 19-04-2022

Bemærkninger fra Hav- og Vandmiljø

MSTs enhed for Hav- og Vandmiljø (HOV) gør opmærksom på, at tilladelse til geotekniske forundersøgelser skal være i overensstemmelse med vandplanlægningen for berørte målsatte vandforekomster og havstrategien for de berørte havområder.

Bemærkninger fra HOV, til brug for Energistyrelsens afgørelse, har til formål - på det foreliggende grundlag - at vurdere, om der er risiko for at tilladelse til geotekniske forundersøgelser:

- kan indebære direkte eller indirekte påvirkning af vandforekomster, der medfører, at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås, jf. lov om vandplanlægning,
- kan indebære påvirkning af havets økosystemer og miljømål, der medfører at god miljøtilstand ikke kan opnås eller opretholdes, jf. lov om havstrategi
- kan indebære konflikt med overvågningsprogrammet NOVANA eller overvågningsprogrammet for havstrategien.

Lov om vandplanlægning (LBK 126 af 26/01/2017) med tilhørende bekendtgørelser fastsætter bl.a. miljømål og indsatsprogrammer med henblik på at forebygge forringelse af og opnå god tilstand for overfladevandområder og grundvandsforekomster. Det følger af § 8 i indsatsbekendtgørelsen (BEK 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter), at offentlige myndigheder ikke må træffe afgørelser, hvis afgørelsen kan medføre at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.

Lov om havstrategi (lovbekendtgørelse 1161 af 25/11/2019) fastsætter bl.a. miljømål og indsatsprogrammer med henblik på at opnå eller fastholde god miljøtilstand i havets økosystemer, og muliggøre en bæredygtig udnyttelse af havets ressourcer. Det følger af havstrategilovens § 18, at offentlige myndigheder er bundet af de miljømål og indsatsprogrammer, der fastsættes i havstrategien.

Tekstnære bemærkninger

Dokument	Bemærkning	Behov for yderligere oplysninger ja/nej	Initialer/enhed
Ansøgning	Lov om vandplanlægning og tilhørende vandområdeplaner, er ikke adresseret i ansøgningsmaterialet. MST HOV efterspørger, at bygherre i ansøgningsmaterialet redegør for, hvordan de planlagte undersøgelser er i	ja	Chbcl/HOV

	<p>overensstemmelse med lov om vandplanlægning, jf. § 8 i BEK 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter. MST HOV påpeger derudover, at ansøgningsmaterialet udelader en vurdering af, hvilken betydning de planlagte undersøgelser har for NOVANA-programmets overvågningsstationer. For kystvandes tilstand, henviser MST HOV til høringsmaterialet for vandområdeplanerne 2021-2027 og tilhørende MiljøGIS: https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3hoering2021 På samme side ses NOVANA-programmets overvågningsstationer.</p>		
Ansøgning	<p>Lov om Havstrategi er ikke adresseret i ansøgningsmaterialet. MST HOV efterspørger, at bygherre i ansøgningsmaterialet redegør for, hvordan de planlagte undersøgelser er i overensstemmelse med at opnå/fastholde god miljøtilstand samt de foreliggende miljømål og indsatsprogrammer.</p> <p>MST HOV påpeger derudover, at ansøgningsmaterialet udelader en vurdering af, hvilken betydning de planlagte undersøgelser har for NOVANA-programmets overvågningsstationer etableret i henhold til havstrategien.</p>	Ja	Kilar/HOV

Aktdetaljer

Akttitel: Sv: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr.: 5061664)

Aktnummer: 7

Akt ID: 2748937

Dato: 28-04-2022 16:14:57

Type: Indgående

Dokumenter: [1] Sv Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm IS til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr. 5061664).eml

6. maj 2022

Til: Søren Keller (ske@ens.dk), Søren Enghoff (snhf@ens.dk)
Fra: Hanne Lise Koed (halik@mst.dk)
Titel: Sv: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022 (MST Id nr.: 5061664)
Sendt: 28-04-2022 16:14

Kære Søren

Arter og Naturbeskyttelse, Miljøstyrelsen, har gennemgået det fremsendt høringsmateriale og har følgende bemærkninger:

Det fremgår af ansøgningen, at brug af vibcore kan medføre undervandsstøjniveauer som kan medføre adfærdsændringer hos marsvin på afstande ud til 22 km. Men da undervandsstøjen, som overstiger tærsklen for adfærdsrespons hos marsvin, vil være lokal, kortvarig, fuldt ud reversibel og projektområdet ikke er et vigtigt for marsvin, vil den kortvarige fortrængning være uden betydning for marsvinspopulationen i Nordsøen.

Det bemærkes hertil, at for at kunne vurdere betydningen af fortrængningen for marsvin bør den faktiske periode for fortrængningen fremgå og inddrages i vurderingen.

I ansøgningen beskrives, at det vil være overestimeret at forvente en mulig påvirkning af midlertidig hørenedsættelse på godt 8-9 individer for hver prøvetagning og dermed ca. 1000 individer for alle 124 prøvetagninger, det fremgår endvidere, at marsvin, som befinder sig i nærområdet for prøvetagningsstedet højest sandsynligt vil bevæge sig ud af nærområdet før prøvetagningen påbegyndes på grund af undervandsstøjen fra prøvetagningsfartøjet og at det dermed vil være færre end de estimeret 8-9 marsvin pr. langvarig prøvetagning, der potentielt vil opleve TTS." Det er ikke beskrevet og vurderet hvilken betydning TTS kan have for disse marsvin samt hvordan denne påvirkning afværges i projektet. Hvilke afværgeforanstaltninger foretages for at afværge risiko for TTS?

Venlig hilsen

Hanne Lise Koed

AC-tekniker | Arter og Naturbeskyttelse
+45 29 24 35 15 | halik@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Til: Søren Keller (ske@ens.dk), snhf@ens.dk (snhf@ens.dk)
Fra: Hanne Lise Koed (halik@mst.dk)
Titel: Sv: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022
Sendt: 25-04-2022 11:38

Til Energistyrelsen

Miljøstyrelsen har gennemgået det fremsendte materiale vedrørende udkast til tilladelse til at lave forundersøgelser for Thor Havvindmøllepark. Bemærkninger fra Enhed for Hav og Vandmiljø, MST, fremgår af det vedhæftede dokument. Enhed for Landskab og Skov samt Erhverv har ikke bemærkninger til det fremsendte.

Enhed for Arter og Naturbeskyttelse har desværre ikke haft mulighed for se på det fremsendte materiale, men vil fremsende bemærkninger i indeværende uge.

Venlig hilsen

Hanne Lise Koed

AC-tekniker | Arter og Naturbeskyttelse
+45 29 24 35 15 | halik@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Til: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS@dma.dk), Mail (FST (mail@fiskeristyrelsen.dk), mim@mim.dk (mim@mim.dk), Hovedpostkasse (mst@mst.dk), trm@trm.dk (trm@trm.dk), ts Info (info@trafikstyrelsen.dk), Forsvarsministeriet (fmn@fmn.dk), Kystdirektoratet (kdi (kdi@kyst.dk), Arbejdstilsynet (arbejdstilsynet@at.dk), info@energinet.dk (info@energinet.dk), 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse (em@em.dk), Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK (sik@sik.dk), Søren Keller (ske@ens.dk), SLKS hovedpostkasse (post@slks.dk)

Cc: Martin Hinrichsen (MHI@energinet.dk), FKO-SV-N375@mil.dk (FKO-SV-N375@mil.dk), snhf@ens.dk (snhf@ens.dk), Flemming Sparre Sørensen (FSS@dma.dk), Stig Prüssing (FST) (spr@fiskeristyrelsen.dk), Hannus Petersen (hannpe@um.dk), tnb@trm.dk (tnb@trm.dk), jgg@tbst.dk (jgg@tbst.dk), 'Bo Junker Albertsen' (FMI-MA-CHOMO@mil.dk), Hanne Lise Koed (halik@mst.dk), Emilie Engberg Nielsen (emnn@ens.dk), Ish@kyst.dk (Ish@kyst.dk), 'Jan Havsager' (JHA@energinet.dk), Torben Malm (xxxtor@slks.dk)

Fra: Søren Keller (ske@ens.dk)

Titel: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022

Sendt: 25-03-2022 14:02

Til rette vedkommende

Energistyrelsen igangsætter hermed høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at foretage forundersøgelser for Thor havvindmøllepark. Høringen gennemføres bl.a. med det formål, at relevante myndigheder kan tage stilling til, at vilkår for tilladelsen tilhørende jeres ressortområde er stillet korrekt i relation til de planlagte forundersøgelser. Aktiviteterne vedrører alene geotekniske forundersøgelser.

Eventuelle bemærkninger skal være Energistyrelsen i hænde senest onsdag den 20. april 2022 og bedes sendt til undertegnede med kopi til Søren Enghoff snhf@ens.dk.

Baggrund

Thor Wind Farm I/S indgik d. 25. januar 2022 koncessionsaftale med Energistyrelsen om at etablere og nettilslutte Thor Havvindmøllepark. I den forbindelse har Thor Wind Farm I/S forpligtet sig til, at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for projektet og har med ansøgning af d. 4. marts 2022 ansøgt om at lave forundersøgelser (geotekniske undersøgelser) for projektet.

Hvis der er spørgsmål til materialet, så kontakt os på nedenstående numre:

Søren Enghoff snhf@ens.dk; tlf. nr. 3395 0917

Søren Keller ske@ens.dk; tlf. nr. 3392 6690

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Keller

Specialkonsulent / Special Advisor
Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell +45 33 92 66 90
E-mail ske@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Aktdetaljer

Akttitel: VS: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022

Aktnummer:

Akt ID: 2748951

Dato: 12-04-2022 10:32:38

Type: Intern

Dokumenter: [1] VS Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm IS til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022.eml

6. maj 2022

Til: Søren Enghoff (snhf@ens.dk)
Fra: Søren Keller (ske@ens.dk)
Titel: VS: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022
Sendt: 12-04-2022 10:32

Fra: Henrik Kristensen <hkr@fiskeristyrelsen.dk>
Sendt: 11. april 2022 09:21
Til: Søren Keller <ske@ens.dk>
Emne: SV: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022

Kære Søren Keller

Fiskeristyrelsen har haft projektet til høring ved Danmarks Fiskeriforening som har nedenstående bemærkninger.

Danmarks Fiskeriforening har følgende bemærkninger.

Af figur 2 fremgår "mulig" placering af havmøllerne, men det er tydeligt at se, at der ingen hensyn er blevet taget til de fiskeri aktiviteter der foregår i området mht. den mulige placering af møllerne. Hvorfor er der ikke blevet taget hensyn til fiskeriaktiviteter i området ved den mulige placering af møllerne? Er det RWE interesse at sikre mest mulig sameksistens i havvindmølleparken med de danske erhvervsfiskere?

Der vil foregå garnfiskeri i området i perioden fra april til august. Fiskeriet vil blive påvirket af undersøgelserne og fiskene vil potentielt blive skræmt væk fra området, så de lokale erhvervsfiskere vil højst sandsynlig påvirkes i relativ høj grad af aktiviteterne.

Venlig hilsen

Henrik Kristensen
Overfiskerikontrollør | Regional Kontrol
+45 72 18 57 44 | +45 33 44 35 96 | hkr@fiskeristyrelsen.dk

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Fiskeristyrelsen | Sandholm 10 | 9900 Frederikshavn | Tlf. +45 72 18 56 00 | mail@fiskeristyrelsen.dk | www.fiskeristyrelsen.dk

På Fiskeristyrelsen.dk kan du læse om, hvordan vi behandler dine [personoplysninger](#).

Fra: Søren Keller <ske@ens.dk>
Sendt: 25. marts 2022 14:03
Til: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; Mail (FST) <mail@fiskeristyrelsen.dk>; MIM - Miljøministeriets Departement <mim@mim.dk>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; Transportministeriet <trm@trm.dk>; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; \$Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; info@energinet.dk; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; SLKS hovedpostkasse <post@slks.dk>; Søren Keller <ske@ens.dk>
Cc: MHI@energinet.dk; FKO-SV-N375@mil.dk; Søren Enghoff <snhf@ens.dk>; Flemming S. Sørensen <FSS@dma.dk>; Stig Prussing <spr@fiskeristyrelsen.dk>; HANNPE@UM.dk; tnb@trm.dk; Jan Jørgensen <JJG@tbst.dk>; 'Bo Junker Albertsen' <FMI-MA-CHOMO@mil.dk>; Hanne Lise Koed <halik@mst.dk>; Emilie Engberg Nielsen <emnn@ens.dk>; Laura Storm Henriksen <lsh@kyst.dk>; 'Jan Havsager' <JHA@energinet.dk>; Torben Malm <xxxtor@slks.dk>

Emne: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022

Til rette vedkommende

Energistyrelsen igangsætter hermed høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at foretage forundersøgelser for Thor havvindmøllepark. Høringen gennemføres bl.a. med det formål, at relevante myndigheder kan tage stilling til, at vilkår for tilladelsen tilhørende jeres ressortområde er stillet korrekt i relation til de planlagte forundersøgelsesaktiviteter. Aktiviteterne vedrører alene geotekniske forundersøgelser.

Eventuelle bemærkninger skal være Energistyrelsen i hænde senest onsdag den 20. april 2022 og bedes sendt til undertegnede med kopi til Søren Enghoff snhf@ens.dk.

Baggrund

Thor Wind Farm I/S indgik d. 25. januar 2022 koncessionsaftale med Energistyrelsen om at etablere og nettilslutte Thor Havvindmøllepark. I den forbindelse har Thor Wind Farm I/S forpligtet sig til, at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for projektet og har med ansøgning af d. 4. marts 2022 ansøgt om at lave forundersøgelser (geotekniske undersøgelser) for projektet.

Hvis der er spørgsmål til materialet, så kontakt os på nedenstående numre:

Søren Enghoff snhf@ens.dk; tlf. nr. 3395 0917

Søren Keller ske@ens.dk; tlf. nr. 3392 6690

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Keller

Specialkonsulent / Special Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell +45 33 92 66 90

E-mail ske@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Aktdetaljer

Akttitel: VS: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022

Aktnummer:

Akt ID: 2748952

Dato: 06-04-2022 13:51:32

Type: Intern

Dokumenter: [1] VS Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm IS til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022.eml

6. maj 2022

Til: Søren Enghoff (snhf@ens.dk)
Fra: Søren Keller (ske@ens.dk)
Titel: VS: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022
Sendt: 06-04-2022 13:51

t.o.

Fra: Emilie Engberg Nielsen <emnn@ens.dk>
Sendt: 6. april 2022 13:29
Til: Søren Keller <ske@ens.dk>
Cc: Jakob Nick Bøgeby Levring <JNL@ens.dk>
Emne: SV: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark - FRIST onsdag d. 20. april 2022

Kære Søren

Her er undergrundsenshedens kommentarer til udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S.

[Undergrundsenshedens høringssvar vdr. udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark](#)

I tilladelsen bør der være en service beskrivelse om at selskabet i forbindelse med geotekniske undersøgelser skal sørge for at være opmærksom på at shallow gas kan forekomme i projektområdet.

Hvis der er spørgsmål til ovenstående, er I velkommen til at tage kontakt.

Med venlig hilsen / Best regards

Emilie Engberg Nielsen

Fuldmægtig / Advisor

Center for undergrund og beredskab / Centre for Subsoil Resources and Risk Preparedness

Mobil / Cell +45 33 95 09 26
E-mail emnn@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>

Fra: Søren Keller <ske@ens.dk>

Sendt: 25. marts 2022 14:03

Til: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; Mail (FST) <mail@fiskeristyrelsen.dk>; MIM - Miljøministeriets Departement <mim@mim.dk>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; Transportministeriet <trm@trm.dk>; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Forsvarsministeriet <fmn@fmn.dk>; Skystdirektoratet (kdi) <kdi@kyst.dk>; Arbejdstilsynet <arbejdstilsynet@at.dk>; info@energinet.dk; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; SLKS hovedpostkasse <post@slks.dk>; Søren Keller <ske@ens.dk>

Cc: MHI@energinet.dk; FKO-SV-N375@mil.dk; Søren Enghoff <snhf@ens.dk>; Flemming S. Sørensen <FSS@dma.dk>; Stig Prussing <spr@fiskeristyrelsen.dk>; HANNPE@UM.dk; tnb@trm.dk; Jan Jørgensen <JJG@tbst.dk>; 'Bo Junker Albertsen' <FMI-MA-CHOMO@mil.dk>; Hanne Lise Koed <halik@mst.dk>; Emilie Engberg Nielsen <emnn@ens.dk>; Laura Storm Henriksen <lsh@kyst.dk>; 'Jan Havsager' <JHA@energinet.dk>; Torben Malm <xxxtor@slks.dk>

Emne: Høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at lave forundersøgelser for Thor havvindmøllepark -

FRIST onsdag d. 20. april 2022

Til rette vedkommende

Energistyrelsen igangsætter hermed høring af udkast til tilladelse til Thor Wind Farm I/S til at foretage forundersøgelser for Thor havvindmøllepark. Høringen gennemføres bl.a. med det formål, at relevante myndigheder kan tage stilling til, at vilkår for tilladelsen tilhørende jeres ressortområde er stillet korrekt i relation til de planlagte forundersøgelseraktiviteter. Aktiviteterne vedrører alene geotekniske forundersøgelser.

Eventuelle bemærkninger skal være Energistyrelsen i hænde senest onsdag den 20. april 2022 og bedes sendt til undertegnede med kopi til Søren Enghoff snhf@ens.dk.

Baggrund

Thor Wind Farm I/S indgik d. 25. januar 2022 koncessionsaftale med Energistyrelsen om at etablere og nettilslutte Thor Havvindmøllepark. I den forbindelse har Thor Wind Farm I/S forpligtet sig til, at udarbejde en miljøkonsekvensrapport for projektet og har med ansøgning af d. 4. marts 2022 ansøgt om at lave forundersøgelser (geotekniske undersøgelser) for projektet.

Hvis der er spørgsmål til materialet, så kontakt os på nedenstående numre:

Søren Enghoff snhf@ens.dk; tlf. nr. 3395 0917

Søren Keller ske@ens.dk; tlf. nr. 3392 6690

Med venlig hilsen / Best regards

Søren Keller

Specialkonsulent / Special Advisor

Center for vedvarende energi / Centre for Renewables

Mobil / Cell

+45 33 92 66 90

E-mail

ske@ens.dk



Energistyrelsen

Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>