

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark

Indhold

1. Om udtalelsen	2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.....	2
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed.....	3
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder	3
5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne	6
6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	6

1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for Jammerland Bugt Kystnær Havmøllepark skal indeholde, for at Miljøstyrelsen samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag. Udtalelsen vedrører landdelen af projektet.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1², hvor Jammerland Bay Nearshore A/S og Energinet er bygherrer for projektet.

Projektet blev erklæret VVM-pligtigt (miljøvurderingspligtigt) før udarbejdelsen af en forundersøgelserapport. Det skete i henhold til de på tidspunktet gældende bestemmelser (jf. § 2 stk. 3 i BEK. nr. 68 af 26. januar 2012 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ved projekter om etablering m.v. af elproduktionsanlæg på havet). Nu er en miljøvurdering af det konkrete projekt igangsat efter bestemmelserne fra den aktuelle miljøvurderingslov. Indeværende udtalelse/afgrænsningsnotat vedrører kun projektelementerne transformestation og kabelgrav på land.

Projektet skal derfor tage hensyn til miljøvurderingslovens bilag 7, hvor der er en beskrivelse af de oplysninger, der skal være indeholdt i miljøkonsekvensrapporten, der udarbejdedes.

Projektet består af henholdsvis en marin del med opstilling af vindmøller og et ilandføringskabel og en terrestrisk del, der består af kabelføring på land, en transformestation og kabelføring videre til tilslutning til elnettet. Energistyrelsen har kompetencen for den marine del, Miljøstyrelsen for den terrestriske del. Afgrænsningen i kompetence mellem de to styrelser er kystlinjen.

2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Udtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idéfasen, samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller Bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt, vil dette skulle vedtages, før der kan gives en tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven. Projektet vurderes dog at kunne rummes inden for aktuelle planforhold.

¹ LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

² BEK nr. 1376 af 21/06/2021 om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

3. Projektbeskrivelse og beliggenhed

Jammerland bugt kystnær havvindmøllepark består af et anlæg på havet og et anlæg på land. Landanlægget er beliggende i den østlige del af halvøen Asnæs syd for Kalundborg og beliggende i Kalundborg kommune. Anlægget omfatter en undersøgelseskorridor for landkabler, som strækker sig fra ilandføringsstedet ved kysten mod syd frem til transformerstationen, der etableres på land på Equinor's raffineri, og videre mod nord frem til linjefeltet ved Asnæsværket.

Den samlede projektbeskrivelse herunder beskrivelse af anlægsmetoder, arbejdsperioder, tidsplan m.v. fremgår af den vedlagte projektbeskrivelse. Nedenfor ses oversigtskort for undersøgelseskorridoren for landkabler samt lokation af transformerstation. Bygherre oplyser, at projektet vil blive udført som beskrevet.



Figur 1 Oversigtskort med afgrænsninger for undersøgelseskorridoren for landkabler (blå optegning). Landkablerne kan enten løbe under det eksisterende solcelleanlæg eller udenom mod øst. Det omtrentlige ilandføringspunkt er angivet med gul cirkel. Den omtrentlige placering af transformerstationen er angivet med rød cirkel.

4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 18.11.2021 - 2.12.2021.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i denne 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 127. Høringssvarene vedrører både havdelen og landdelen af projektet. Af de 127 høringssvar har 10 bemærkninger til projektets landdel.

Tabel 1. sammenfatter de overordnede emner, der har været rejst i offentlighedsfasen, og hvordan de indgår i den videre proces.

Nr.	Høringspart	Emne	Resumé	Konsekvens
<i>Anlæggets placering</i>				
28a, 5b	Både borger og kommune	Ændring af strandbred	Sommerhusejer er bekymret for ændring af strandbred i forbindelse med anlægsfasen. Kalundborg kommune ønsker at der skal foretages en vurdering af miljøpåvirkningen af stranden og evt. strandeng i anlægningsfasen, samt adgangen til stranden i anlægningsperioden.	Bygherre oplyser at det ikke er endeligt besluttet, hvor ilandføringen af søkablet placeres. Derudover oplyser bygherre om, at kabelgravningen tilrettelægges således, at den tilstedeværende strandeng ikke gennemgraves. Forholdet omkring ilandføringen af søkablet gennem strandbred skal indgå i MKR.
15a, 71a	Borger	Færdsel under anlægsfærdsel	Høringspart spørger til børns og andres færdsel under anlægsfasen. Vejene er i forvejen små og smalle og uden fortov/cykelsti	Bygherre oplyser, at hovedparten af anlægsarbejdet vil finde sted på landbrugsarealer og kun i begrænset omfang ved anvendelse af eksisterende veje. Der vil være tale om en kortvarig periode, med et begrænset antal køretøjer, hvor der vil være fuld opmærksomhed på trafiksikkerheden på vejene. Forholdet medtages ikke i MKR
<i>Støj og Vibrationer</i>				
15a	Borger	Støjmålinger	Støjmålinger for alle eksisterende anlæg ønskes udarbejdet	Forholdet omkring støj fra transformerstationen i driftsfasen indgår i MKR
58a, 71a	Borger	Støj fra drift og anlæg skal begrænses	Levende hegn ønskes inddraget som støjdæmpning	Vurdering af støj fra driftsfasen samt anlægsfasen indgår i MKR. Herunder behov for støjdæmpning for overholdelse af vejledende støjgrænser for stationen inddrages.
<i>Flora og Fauna</i>				

14a	Borger	Konsekvens for edderfugle på land	Projektets konsekvens for edderfugle på land	Påvirkningen af edderfugle på land indgår i MKR
15a	Borger	Gamle træer i skellinjer og gærder	Hvad vil der ske med gamle træer ved kabelføring i skellinje	Der er valgt en kabelføring, der ikke medfører fældning af træer. Hvis det alligevel vil være risiko for dette vil der være dialog mellem bygherre og ejer (privat ejendom eller offentlig myndighed) for eventuelt at undgå eller kompensere for påvirkningen. Påvirkning af bilag 4 arter, som måtte bruge træerne, indgår i MKR.
15a	Borger	Konsekvenser for dyreliv	Hvad vil der ske med det alsidige dyreliv i området	Vurderingen af påvirkningen for fauna medtages i MKR
<i>Rettighedserhvervelser/ekspropriation</i>				
15a, 78a, 91a	Borger	Egen sø/ brug af matrikel	Sø på egen matrikel er muligvis i fare grundet kabeltracé	Bygherre oplyser, at kabelføringen vil tage hensyn til anlagte søer og ikke berøre disse. Forholdet medtages ikke i MKR.
<i>Landskab og visuelle forhold</i>				
90a	Borger	Visualisering af transformerstationerne		Der foretages ikke visualisering af transformerstation, da denne placeres i et i forvejen anlagt industriområde. Beskrivelsen af transformerstationens visuelle forhold indgår i MKR.
<i>Andet</i>				
108a	Borger	Kulturarv	Mulige bålpladser og levn fra Anden verdenskrig ønskes belyst	Vurderingen af arkæologiske forhold medtages i MKR
15a	Borger	Folkesundhed	Høringspart spørger til, hvilke undersøgelser der findes på strømpåvirkninger fra nedgravede kableanlæg på mennesker der færdes på disse	Med afsæt i nationale og internationale forskningsresultater har de danske sundhedsmyndigheder indført et såkaldt forsigtighedsprincip, som gælder ved etablering af højspændingsanlæg nær boliger og børneinstitutioner og omvendt. Trods langvarig forskning af emnet har det endnu ikke været muligt at hverken be eller afkræfte at højspænding udgør en sundhedsrisiko. Påvirkningen vurderes derfor ud fra et forsigtighedsprincip. Forsigtighedsprincippet anfører, at

				<p>der ikke bør etableres nye højspændingskabler og - anlæg tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Begrebet "tæt på" er ikke nærmere defineret og bør derfor altid bero på en konkret vurdering af eksponeringen i en given situation.</p> <p>Forsigtighedsprincippet er en anbefaling fra sundhedsmyndighederne. Bygherre oplyser at projektet kan sidestilles med tidligere erfaringer, hvor målte magnetfelter falder til ganske betydelige værdier (0-1 mikrotelsa) efter 17 meters afstand fra tracémidten. Den præcise placering af selve kablet inden for den 1000 m brede korridor er ikke endeligt fastlagt. Bygherre oplyser, at kablet ikke anlægges nærmere end 30 meter fra bebyggelse.</p> <p>Forholdet medtages ikke i MKR.</p>
15a	Borger	Påvirkning af strømmen i kablerne under jorden på dyreliv	Dyrenes højere sensibilitet overfor andre frekvenser end mennesker ønskes belyst ifht. Strømmen der løber under jorden.	Bygherre oplyser at MKR vil indeholde et kapitel, der vurderer projektets indvirkning på fauna og flora

Tabel 1. Sammenfatning af indkomne høringsvar og deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen.

5. Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

Der er d. 18. november 2021, i forbindelse med 1. offentlighedsfase, sendt et notifikationsbrev til Sverige, Tyskland og Polen i henhold til Espoo konventionens artikel 3. Idet de potentielle grænseoverskridende effekter kun vedrører den marine del af projektet, har dette ikke relevans for Miljøstyrelsens rolle som VVM-myndighed.

6. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 7, skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Tabel 2 nedenfor afgrænser dog, hvilke emner der på det foreliggende grundlag vurderes, ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne skal i miljøkonsekvensrapporten være vurderet ved anvendelse af tilgængelige, anerkendte metoder. Miljøstyrelsens eventuelle ønsker til specifikke metoder eller dokumentationsgrundlag fremgår for de enkelte emner af tabel 2.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projekt og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det "Ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Miljøstyrelsen vægt på, at der ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive. *Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget*

Tabel 2 indeholder for udvalgte miljøparametre, en beskrivelse af specifikke beregnings- og analysemetoder eller nødvendigt dokumentationsgrundlag dvs. det grundlag, som emnerne i miljøkonsekvensrapporten forventes at være baseret på.

De nævnte data- og informationskilder samt tekniske anvisninger og lign. er Miljøstyrelsens vurdering af, hvor relevant materiale til brug i miljøkonsekvensrapporten kan findes, men er ikke udtømmende.

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i tabel 2. Miljøstyrelsen forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder.

Det er således Bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Det skal også klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer, herunder behandle de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlige høring/myndighedshøring.

Table 2. Afgrænsede emner, der ikke skal medtages i miljøkonsekvensrapporten

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Støj fra køretøjer, arbejdsmaskiner m.m.	Anlægsfase	Anlægsarbejdet forårsager en øget støjpåvirkning af miljøet gennem benyttelsen af entreprenørmaskiner. Støjen stammer fra kørsel med arbejdsmaskiner, lastbiler, fra gravearbejde og fra byggeriet af transformerstationen og fra etablering af kabelgrave og nedlægning af kabler.	Baseret på afstanden til nærtliggende beboelse og bygninger, for transformerstationen er den nærmeste bebyggelse ca. 500 meter, bedømt fra orthofoto over projektområdet, er der foretaget en vurdering af den potentielle støjpåvirkning. Da der vil være meget begrænset anvendelse af arbejdsmaskiner, herunder lastbiler og gravemaskiner og begrænset støj fra byggeriet af transformerstationen og etablering af kabler, og dette sammenlignes med afstandene til bygninger og beboelse, vil støjpåvirkningen være væsentlig under gældende vejledende grænseværdier, jævnfør Vejledning nr. 4 fra MST 2007 "Støj fra veje". Støj fra køretøjer og arbejdsmaskiner vurderes derfor ikke i rapporten.
	Driftsfase	Der vil være miljøpåvirkning fra begrænset kørsel ved vedligehold af anlæg og støj fra transformerstationen. Der vil dog være tale om helt begrænset støj fra kør-	Der foretages ikke projektspecifikke støjmodelleringer, idet der på baggrund af kvalitativ gennemgang af orthofotos over projektområdet, hvor beboelsesejendomme var langt nærmere projektområdet end

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		sel i driftsfasen, og placeringen af transformerstationen betyder, at der er stor afstand til de nærmeste boliger.	det er tilfældet i projektet her, er fundet at påvirkningen vil være langt under gældende vejledende støjgrænser.
Vibrationer	Anlægsfase	I anlægsperioden vil der i en begrænset periode kunne forekomme vibrationer fra kørsel med entreprenørmaskiner ved kabellægning.	Kørsel med entreprenørmaskiner vil på baggrund af erfaringer og viden fra lignende projekter, ikke medføre væsentlige vibrationer i anlægsfasen (kabellægning), når varigheden af anlægsarbejdet og afstanden til naboer tages i betragtning. Bygherre oplyser, at der ikke foretages spunsning eller ramning ifm. med projektet på land. Forholdet skal ikke indgå.
	Driftsfase	Der vil ikke at forekomme vibrationer fra transformeranlægget efter etableringen er fuldført.	Der vil i driftsfasen ikke forekomme aktiviteter, der giver anledning til vibrationer, dette forhold vurderes derfor ikke.
Luft og lugt	Anlægsfase	Brugen af entreprenørmaskinerne medfører udledningen af udstødningssasser, som indeholder partikler og miljøfarlige stoffer, der kan påvirke miljøet. Lugtgener vil alene i projektet kunne stamme fra opgravning af jord.	Fra gennemgangen af orthofoto over projektområdet, vises det at projektområdet generelt er karakteriseret som et landbrugslandskab nær et industriområde samt solcelleanlæg, hvor afstanden til beboere, der særligt kunne påvirkes, er mindst 500 meter. Det vurderes, at den begrænsede udledning af udstødningssasser ikke vil påvirke miljøet eller mennesker. Tilsvarende gælder for vurderingen af

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
			lugtgener.
	Driftsfase	Der vil i driftsfasen kun være helt begrænset anvendelse af arbejdsmaskiner i vedligeholdelsessituationer, og derved meget beskedne udledning af udstødningsgasser. Der vil i driftsfasen ikke være generering af lugtgener.	Det vurderes ikke.
Lys	Anlægsfase	Under anlægsfasen benyttes der entreprenørmaskiner til etableringen af kabelgraven samt transformerstationen. Brugen af entreprenørmaskinerne medfører en helt begrænset lyspåvirkning af det omkringliggende miljø. Arbejdet vil blive gennemført svarende til de almindelige regler for anlægsarbejde gældende i Kalundborg Kommune og i tidsrummet mellem kl. 8-17.	Der vil være begrænset lyspåvirkning fra anlægsarbejdet (fra arbejdsmaskiner), og forholdet er derfor uden væsentlig påvirkning på mennesker og dyr. Forholdet skal derfor ikke vurderes.
	Driftsfase	Der vil ikke være permanent belysning på transformeranlægget, men alene anvendelse af lys ved vedligeholdelsesarbejde,	Da anvendelse af belysning vil være helt begrænset i driftssituationen, vil der ikke ske nogen vurdering af dette.

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
		der gennemføres ved dårlig belysning eller mørke. Oftest vil arbejdet dog udføres i dagtimerne.	
Trafik og transport	Anlægsfase	Under opførelsen af anlægget vil der opstå behov for transport af materiale og personale samt råstoffer til og fra transformerstationen og kabelgraven.	Transport af maskinel, materialer og personale vil have et begrænset omfang i en forholdsvis kort tidsperiode. Kørslen foregår i et tyndtbefolket område og vurderes at have en helt begrænset påvirkning i form af trafikale gener. Det vil på denne baggrund ikke blive vurderet.
	Driftsfase	Der vurderes at forekomme en minimal mængde af trafik til og fra anlægget i levetiden, der primært vil udgøres af enkelte personer der inspicerer transformerstationen og kabelgraven	Service og inspektion af transformerstation og kabelgrav forventes at medføre en ubetydelig forøgelse i trafik og transport. Det vurderes ikke på denne baggrund.
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer	Anlægsfase	Der er ikke identificeret potentielt skadelige påvirkninger af miljøet eller befolkning som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer.	Da der ikke vurderes at være en potentiel miljøpåvirkning, beskrives dette ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsern.

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
	Driftsfase	<p>Anlægget, herunder transformerstationen, er ikke kategoriseret som en risikovirksomhed.</p> <p>Transformerstationen vil medføre en helt ubetydelig påvirkning af menneskers tryghed eller vil ikke medføre en større sandsynlighed for ulykker\katastrofer.</p>	<p>Driften af anlægget er sikker og uden øget risiko for ulykker eller katastrofer. Anlægget vil være indhegnet og alle sikkerhedsregler vil blive overholdt ved arbejde på stationen. Kablerne er nedgravet og uden betydning for sikkerhed for personer, der færdes i området. Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen</p>
Friluftsliv og rekreativ værdi	Anlægsfase	<p>Ved anlægsfasen vil der forekomme inddragelse af arealer i forbindelse med etableringen af transformerstationen og kabelgraven. Arealerne der inddrages, har primært karakter af landbrugsjord. Etableringen af transformeranlægget forekommer i et industriområde, hvorved den udtryksmæssige påvirkning er ubetydelig.</p>	<p>De visuelle indtryk på baggrund af anlægsarbejdets karakter har uvæsentlig betydning for friluftsliv og rekreative værdier. Kablerne etableres på arealer, der primært har karakter af landbrugsjord og ingen stier berøres. Transformerstationen anlægges i et område for industri.</p>
	Driftsfase	<p>I driftsfasen vil transformeranlægget kunne ses under udøvelse af rekreation i naboområdet.</p>	<p>Transformeranlægget er beliggende i et industriområde, hvorfor påvirkningen af den rekreative værdi ikke vurderes at være væsentlig. De rekreative forhold påvirkes kun ubetydeligt og forholdet vurderes ikke.</p>

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Natura 2000 områder og Bilag Iv	Anlægsfase	Der forekommer ikke Natura 2000-områder indenfor projektområdet. Det nærmeste område 2.1 km. væk er område N166 Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord. Anlægsaktiviteterne vurderes ud fra aktiviteternes karakter og afstanden til Natura 2000-området ikke at påvirke dette nærliggende Natura2000-område.	Da der ikke er identificeret potentielle påvirkninger fra projektets landanlæg, der vurderes at kunne påvirke det nærmeste natur 2000 –område, vil emnet ikke blive vurderet. Der vil i MKR blive beskrevet at der er valgt et forløb af kabelnedlægningen, der ikke medfører fældning af træer.
	Driftsfase	Der vil ingen påvirkning være af Natura 2000-områder fra transformerstationen eller de nedgravede kabler.	Forholdet vurderes ikke. Det nærmeste Natura 2000 områder er i en afstand, hvor transformertationen i drift ikke vil medføre nogen påvirkning på Natura 2000 området.
Energi	Anlægsfase	Der vurderes at være en helt begrænset betydning af energi-forhold som følge af anlægsarbejdet.	Emnet udelades i miljøkonsekvensrapporten.
	Driftsfase	I driftsfasen af transformeranlægget og kabelgraven forventes der ikke at forekomme aktiviteter, der har et væsentligt energiforbrug. Påvirkningen på miljøet vurderes som værende uvæsentlig.	Det forventes, at energiforbruget for transformerstationen inkl. eget forbrug på andet udstyr vil være 1-1,5 % af møllernes produktion. Forholdet medtages ikke.

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Infrastruktur og bebyggelse	Anlægsfase	Der foreligger ikke kritisk infrastruktur eller sårbar bebyggelse indenfor undersøgelseskorridoren, herunder arealet med projektområdet for transformerstationen. En undtagelse er solcelleparken, hvor påvirkning af denne helt undgås ved placeringen af kabler. Kablerne føres udenom solcelleparken. Entreprenørarbejde, der forventes at gennemføres under anlægsfasen, vil foregå i dagtimerne i tidsrummet 08-17. Den tætteste bebyggelse, hvor der forekommer beboere, er Lerchenborg slot og den spredte bebyggelse ved vejene i undersøgelsesområdet.	Forhold omkring infrastruktur og bebyggelse vurderes ikke grundet projektets placering og områdets betydning. Solcelleparken og dennes infrastruktur vil dog blive vurderet i en vurdering af passage af parken som et alternativt til kabelføring uden om anlægget.
	Driftsfase	Driften af transformeranlægget og vedligeholdelsen vil ikke påvirke infrastruktur og bebyggelse.	Forholdet vurderes ikke, idet der ingen påvirkning vil være på infrastruktur og bebyggelse.
Magnetfelter og strøms indvirken på folkesundhed	Anlægsfasen	Der vurderes at være en helt begrænset betydning af magnetfelter og strøm som følge af anlægsarbejdet.	Forholdet medtages ikke

	<p>Driftsfase</p>	<p>Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem ledningen; opbygningen af ledningen samt hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen hurtigt mindskes, når man fjerner sig fra kilden til magnetfeltet.</p>	<p>Med afsæt i nationale og internationale forskningsresultater har de danske sundhedsmyndigheder indført et såkaldt forsigtighedsprincip, som gælder ved etablering af højspændingsanlæg nær boliger og børneinstitutioner og omvendt.</p> <p>Trods langvarig forskning af emnet har det endnu ikke været muligt at hverken be eller afkræfte at højspænding udgør en sundhedsrisiko. Påvirkningen vurderes derfor ud fra et forsigtighedsprincip. Forsigtighedsprincippet anfører, at der ikke bør etableres nye højspændingskabler og - anlæg tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Begrebet "tæt på" er ikke nærmere defineret og bør derfor altid bero på en konkret vurdering af eksponeringen i en given situation.</p> <p>Forsigtighedsprincippet er en anbefaling fra sundhedsmyndighederne. Bygherre oplyser at projektet kan sidestilles med tidligere erfaringer, hvor målte magnetfelter falder til ganske betydelige værdier (0-1 mikrotelsa) efter 17 meters afstand fra tracémidten. Den præcise placering af selve kablet inden for den 1000 m brede korridor er ikke endeligt fastlagt. Bygherre oplyser, atkablet ikke anlægges nærmere end 30 meter fra bebyggelse.</p> <p>Forholdet vurderes derfor ikke.</p>
--	-------------------	---	---

Miljøfaktor	Projektfaserne <ul style="list-style-type: none"> • Anlægsfasen • Driftsfasen 	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning
Ressourcer	Anlægsfase	For at etablere transformerstationen og kabelgraven vil der blive anvendt naturlige ressourcer som sand, grus, cement og jern. Der vil være tale om begrænsede mængder svarende til anvendelsen ved tilsvarende anlægsprojekter.	Anvendelsen af ressourcer vil have en karakter og et omfang, der kun vil have en ubetydelig miljøpåvirkning. Forholdet vurderes ikke på denne baggrund.
	Driftsfase	I driftsfasen af transformeranlægget benyttes der helt begrænsede ressourcer i forbindelse med vedligeholdelse såsom smørelse, affedtning og rengøring.	Forholdet vurderes ikke.
Affald	Anlægsfase	I forbindelse med etableringen af transformerstationen forekommer der produktion af affald, spildevand og byggeaffald. Affaldet skal indsamles og håndteres i forhold til kommunens gældende regler og i henhold til gældende lovgivning.	Der vil være tale om helt begrænsede mængder affald, der ikke vil have en miljøpåvirkning. Forholdet vurderes ikke på denne baggrund.
	Driftsfase	Der vurderes ikke at blive produceret affald af betydelige mængder i forbindelse med driften af anlægget.	Forholdet vurderes ikke.