

Roskilde d. 25. oktober 2016

Notat vedr. ændring af anløbshavn ifm. nedtagning af de 11 havvindmøller ved Vindeby

Baggrund

Nærværende notat er udarbejdet på baggrund af nye oplysninger fra entreprenøren, der ønsker at benytte Nyborg Havn som anløbshavn, i stedet for Nakskov Havn. Anløbene er i forbindelse med de mølle- og fundamentdele der skal skrottes, sorteres og genanvendes i videst muligt omfang.

Grundet denne ændring, har Energistyrelsen anmodet om at Nedtagningsplanen med tilhørende bilag, herunder miljøredegørelsen, bliver opdateret i relation til ændringen.

Miljøvurdering (anløb i Nyborg Havn i stedet for Nakskov Havn)

I relation til potentielle miljøpåvirkninger ved nedtagning af de 11 havvindmøller ved Vindeby, er der vurderet på en række forskellige emner:

- Bundtopografi og sediment
- Hydrografiske forhold
- Vandkvalitet
- Flora og fauna
- Fisk og fiskeri
- Fugle
- Marine pattedyr
- Arkæologiske interesser
- Sejlads
- Natura 2000 og bilag IV arter
- Rekreative interesser
- Øvrige interesser

Ved en ændring af anløbshavn fra Nakskov Havn til Nyborg Havn – en forøgelse af sejladsen med ca. 25 %, er det vurderingen at ændringen alene knytter sig til følgende ovenstående emne:

- Sejlads

Sejlads

Idet sejlads med pramme mm du kommer til at foregå i Storebælt, er det vurderingen, at risikoen for potentielle grundstødninger mm vil være mindre ved anløb i Nyborg, end de oprindelig planlagte anløb i Nakskov Havn – idet Storebælt er bred og dyb i forhold til Nakskov Fjords smalle passager og meget

lavvandede flader uden for selve sejltrenden. Det vurderes derfor som en positiv ændring i relation til sejlads, at anløb nu planlægges til Nyborg Havn i stedet for Nakskov Havn.

Øvrige ovenstående emner

I relation til de øvrige ovenstående emner, der er behandlet i miljøredegørelsen – er det vurderingen, at en ændret anløbshavn – fra Nakskov Havn til Nyborg Havn – ikke vil ændre konklusionerne i miljøredegørelsen.