

Høringsnotat – Repowering og levetidsforlængelse af Middelgrunden

Notat vedrørende høringssvar af myndighedshøringen om repowering og levetidsforlængelse af Middelgrunden Vindmøllepark

Energistyrelsen gennemførte i perioden 17. december 2021 til 15. januar 2022 en myndighedshøring af udkast til screeningsafgørelse på ændring af ti af Middelgrundens møller ejet af HOFOR samt forlængelse af Middelgrundens elproduktionstilladelse. Følgende myndigheder er blevet hørt:

Transportministeriet
Erhvervsministeriet
Kulturministeriet
Miljøministeriet
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
Kystdirektoratet
Søfartsstyrelsen
Naturstyrelsen
Slots- og kulturstyrelsen
Miljøstyrelsen
Arbejdstilsynet
Fiskeristyrelsen
Geodatastyrelsen
Trafik- Bygge og Boligstyrelsen
Energinet
Gentofte Kommune
Tårnby Kommune

Der er i høringsperioden indkommet tre høringssvar fra hhv. Miljøstyrelsen, Vikingskibsmuseet og Søfartsstyrelsen. Myndighedssvarene er gengivet nedenfor i resumé med tilhørende svar fra Energistyrelsen.

Høringssvar:

Miljøministeriet har bemærkninger til habitatvurdering og stiller spørgsmål til om, der før opstilling af parken i 2000 blev gennemført en habitatvurdering. Der gøres opmærksom på, at der ved først kommende lejlighed, herunder vedligehold, skal gennemføres en habitatvurdering for anlægget som helhed.

Miljøministeriet bemærker hertil, at habitatvurderingen skal forholde sig til, hvad ændringerne og levetidsforlængelsen af parken på 20-25, har af indvirkninger på miljøet, herunder på de omkringliggende Natura 2000-områder.

Kontor/afdeling
Vedvarende energi

Dato
27-01-2022

J nr. 2019 - 82735

/[initialer]

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk

Der gives ligeledes udtryk for, at det ud fra de inddragede data fra den 10 årige radarundersøgelse for Lillegrund Vindmøllepark er svært at afgøre, om det dækker det geografiske område for havvindmølleparken. I den forbindelse tydeliggør Miljøministeriet, at det er vigtigt, at datasættet er repræsentativt for at kunne udelukke, at der ikke findes trækfugle.

I forlængelse heraf stilles der endvidere spørgsmålstejn til, hvad belægget er for, at der ikke er påvist miljøpåvirkninger på fugle fra de eksisterende havvindmøller, da der ikke henvises til nogle undersøgelser. Væsentlighedsvurderingen skal både forholde sig til forøgelsen af længden af vingerne samt til selve levetidsforlængelsen af havvindmølleparken på 20-25 år.

I henhold til kumulative effekter bemærker Miljøministeriet, at det ikke kan udelukkes, at havvindmølleparken får en effekt på Natura-2000-området, som der er bemærket i screeningsafgørelsen.

Energistyrelsens bemærkninger:

Energistyrelsen har taget Miljøstyrelsens bemærkninger til efterretning og har i væsentlighedsvurderingen samt screeningsafgørelsen tydeliggjort, at der er tale om vurdering af anlægsarbejder for hhv. udskiftning af nacelle og mølle (løsning I) og vedligeholdelsesarbejder (løsning II) samt af levetidsforlængelsen (forlængelse af driften).

Der ligeledes er der i væsentlighedsvurderingen uddybet, at der ikke tidligere er foretaget en væsentlighedsvurdering af selve Middelgrunden, at det anvendte datagrundlag er repræsentativt for projektet samt uddybning af de kumulative effekter og hvorfor disse er relevante at inddrage i projektet.

Vikingskibsmuseet har ingen bemærkninger til screeningsafgørelsen, men gør opmærksom på Museumslovens § 29h stk. 1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standses.

Energistyrelsens bemærkninger:

Energistyrelsen noterer sig, at Vikingskibsmuseet ikke har bemærkninger til afgørelsen. Da der alene er tale om anlægsarbejde på selve møllerne og derfor ikke på havbunden, vurderer Energistyrelsen, at det er højst usandsynligt, at man i forbindelse med levetidsforlængelsen, og de i afgørelsen nævnte anlægsarbejder vil støde på spor af fortidsminder i havbunden.

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger, da området som udgangspunkt ikke besejles og frihøjden under møllevingerne er acceptabel. Det bemærkes dog, at det forventes, at Bekendtgørelsen om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og

andre aktiviteter mv. i danske farvande overholdes samt at skema for vurdering af sejladsikkerhed ved arbejder til søs efterleves.

Energistyrelsens bemærkninger:

Energistyrelsen noterer sig, at Søfartsstyrelsen ikke har bemærkninger til afgørelsen. Energistyrelsen vil i forbindelse med eventuelle udstedte tilladelser i forbindelse med levetidsforlængelsen stille vilkår om efterlevelse af bekendtgørelsen om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, hvis dette vurderes nødvendigt.