

Hørings svar til Energistyrelsen

Høring af den globale afrapportering 2024

DI takker for muligheden for at kommentere på ”global afrapportering 2024 (GA24)”, som giver et godt indblik i Danmarks klimaaftryk og bidrager med et datagrundlag, der muliggør videre arbejde med Danmarks globale aftryk.

DI noterer sig, at metodeudviklingen for Danmarks forbrugsbaserede klimaaftryk stadig er på et tidligt stadie, men at alt peger på, at Danmark har et højt forbrugsbaseret klimaaftryk. I den forbindelse undrer DI sig over, at omstillingen til cirkulær økonomi ikke tænkes med som en indsats for at reducere de forbrugsbaserede udledninger. DI glæder sig over, at GA24 endnu en gang viser, at der er en betydelig positiv klimateffekt af dansk eksport af grøn energiteknologi til udlandet. Danske virksomheder bidrager allerede til at reducere udledninger uden for Danmarks grænser.

Energistyrelsen har udarbejdet et godt grundlag til at kunne indtænke Danmarks globale klimaaftryk i klimapolitikken. DI opfordrer til, at der fortsat videreudvikles på metodegrundlaget, så vi får det bedst mulige udgangspunkt til at lave politik ud fra.

DI har følgende specifikke bemærkninger til GA24:

Afsnittet om Danmarks globale klimapåvirkning

DI mener om cirkularitet

DI undrer sig over det manglende fokus på cirkulær økonomi som klimaværktøj i den globale afrapportering. I den danske Circularity Gap Rapport ses en tydelig sammenhæng mellem vores ressourceforbrug og de globale CO₂-udledninger, som vores forbrug driver. Både Klima- Energi- og Forsyningsministeriet samt Energistyrelsen har deltaget i advisory board til Circularity Gap rapporten og har fået indsigt i data og resultater.

DI håber fremadrettet, at der lægges et mere tværgående perspektiv på opgørelse og indsatser i forhold til de globale reduktioner. DI foreslår, at både afsnit om erhvervslivets indsats og myndighedsindsats fremadrettet udvides med fokus på, hvad der gøres for at sikre

et mere bæredygtig ressourceforbrug og hvilken klimaeffekt, det har. DI anbefaler desuden, at man fremadrettet følger Danmarks materialefodaftrek parallelt med klimaaftrykket. Det vil gavne de danske virksomheder, som er i fuld gang med omstillingen, men savner retning og ramme indenfor cirkulær økonomi.

DI mener om energi

Biomassen har en central rolle i det danske energisystem. Biomassen er med til at fortænge anvendelsen af fossile brændsler og er afgørende for at opretholde forsyningsikkerheden i den danske el- og varmeproduktion. DI bifalder, at det fremhæves, at træbiomasse, der anvendes til energiproduktion i Danmark, skal leve op til en række bæredygtighedskriterier fra EU, skærpede danske krav, samt at der skal ske genetablering af skov efter hugst. Biomasse er en begrænset ressource, og i fremtiden skal brugen overvejes nøje, selvom biomasse stadig vil være en vigtig faktor i energimikset.

DI mener om international transport

DI bifalder, at det fremhæves, at international luftfarts emissioner kommer til at blive påvirket af såvel international regulering og teknisk udvikling. DI har et ønske om, at effekter af de nuværende projekter indenfor grønne brændstoffer belyses grundigere i rapporten.

DI bemærker, at klimagevinsten ved indførelse af en passagerafgift i sig selv er så begrænset, at det formentligt ikke kan måles i opgørelserne. Dette synspunkt understøttes af regeringens lovforslag om en passagerafgift (L 184), hvor det i lovforslagets bemærkninger fremgår, at der for udenrigsluftfarten skønnes en begrænset reduktion i passagertallet som følge af passagerafgiften. Det kan derfor overvejes at tilpasse faktaboksen i afsnit 10.1 på side 61, så det tydeligt fremgår, at passagerafgiften i sig selv skønnes at medføre begrænsede klimaeffekter.

DI noterer, at der på EU-niveau med RefuelEU Aviation er indført meget ambitiøse planer for øget iblanding af bæredygtigt flybrændstof. Det betyder, at der allerede fra 2025 stilles krav til iblanding af bæredygtigt flybrændstof. Andelen øges fra 2030 og frem, hvilket alt andet lige vil have en væsentlig positiv påvirkning på luftfartens udledninger.

DI bifalder, at det i rapporten fremhæves, at en del af emissionerne fra international skibsfart er tilknyttet danskrelaterede skibsfart - og altså ikke til det danske forbrug. Det kan samtidig nævnes, at der på nuværende tidspunkt er en række projekter i gang med skibe på bl.a. metanol hvilket kan påvirke emissionerne fra skibsfarten globalt på længere sigt.

Afsnittet om klimaindsatser fra erhvervslivet

DI mener om Danmarks grønne eksport

DI bifalder arbejdet med at belyse reduktionspotentialerne ved danske virksomheders grønne eksport. Pålidelig data er en forudsætning for, at virksomhederne kan markedsføre sig med reduktionspotentialer. I rapporten vurderes reduktionen af de

globale udledninger udelukkende for direkte eksport af dansk energiteknologi. DI ser gerne, at klimanytten af dansk eksport bredes ud til også at omfatte teknologiske løsninger, der ikke nødvendigvis produceres i Danmark, ligesom det er relevant at inkludere eksempelvis miljø- og vandteknologi. Opgørelserne skal være separate, så der gøres forskel på eksporten fra Danmark og effekten af de løsninger, som ikke er produceret i Danmark.

Derudover savner DI igen i år, at effekterne ved energieffektivisering belyses. Ved COP28 blev verdens lande enige om at fordoble energieffektiviseringen. Her kan danske virksomheders løsninger bidrage til væsentlige forberedninger i energieffektivisering, der kan bidrage til globale reduktioner.

DI mener om store virksomheders klimaarbejde

DI bifalder, at Energistyrelsen belyser modenheden for klimaarbejdet i store danske virksomheder. GA24 er et brugbart værktøj til at få et billede af virksomhedernes parathed. På sigt kunne det være interessant at brede Global Afrapportering ud til flere end de 100 største danske virksomheder, da det må antages, at de store virksomheder er længere i arbejdet end de små.

Afsnittet om myndighedernes globale indsatser

DI mener om samarbejdet med erhvervslivet

De globale myndighedssamarbejder og de strategiske sektorsamarbejder er globalt anderkendte som dele af danmarks klimainsats og værktøjer som både DI og danske virksomheder bifalder og gerne ser yderligere styrket. Her udgør det grønne, strategiske partnerskab mellem Danmark og Sydafrika en ramme, der med fordel kan duplikeres i andre lande. Dog bør inddragelsen af danske og lokale virksomheders ekspertise i højere grad inddrages, ligesom man bør styrke etableringen af public-private partnerships.

DI ser yderligere positivt på, at understøttelsen af en global klimatilpasning er en dansk, udviklingspolitisk prioritet. Dog mener DI, at der i højere grad bør være fokus på at styrke det bilaterale klimasamarbejde – blandt andet i form af ovennævnte værktøjer – i stedet for at styrke det multilaterale engagement gennem forskellige internationale organisationer. Ligeledes bør fokus være på, at danske virksomheder fortsat har de bedste muligheder for risikominimering af klimaprojekter gennem EIFO og IFU.

Slutteligt bifalder DI rapportens fokus på samarbejde med erhvervslivet om grønne løsninger, herunder fokus på grøn eksport. Her bør der ydermere være et fokus på at sikre øgede krav til bæredygtighed i offentlige, globale udbud. Ydermere bør der i forlængelse af de nye EU-bæredygtighedskrav igangsættes initiativer, der giver særligt virksomheder i det globale syd mulighed for at imødekomme de nye krav.