



Høringsnotat vedr. ekstern høring af Danmarks globale klimapåvirkning – Global afrapportering 2024

Indhold

Indledning	2
Overordnede bemærkninger	3
Bemærkninger til Klimaaftrykket fra offentlige indkøb	4
Bemærkninger til Energibalancen	5
Bemærkninger til Faste biobrændsler	6
Bemærkninger til International transport	7
Bemærkninger til Danmarks grønne eksport.....	8
Bemærkninger til Store virksomheders klimaarbejde.....	9
Bemærkninger til Myndighedernes globale indsatser	10

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Indledning

Energistyrelsen indledte den 30. april høringen af Danmarks globale klimapåvirkning – Global afrapportering 2024 (GA24).

Høringsmaterialet omfatter en hovedrapport, 20 baggrundsnotater, samt et dataark.

Følgende respondenter har afgivet bemærkninger ifm. høringen:

- Dansk Erhverv
- Dansk Industri
- Danske Regioner
- Green Power Denmark
- Klimabevægelsen i Danmark
- Landbrug og Fødevarer

Indeværende notat organiserer bemærkningerne efter emne og respondent og med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets eller Udenrigsministeriets svar angivet efter hver bemærkning. Der er i dette notat udelukkende taget stilling til bemærkninger om konkrete ændringer i den globale afrapportering. Bemærkningerne fra respondenterne kan findes i deres fulde længde på Energistyrelsens hjemmeside.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Overordnede bemærkninger

Bemærkning	Afsender	Svar fra Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet
<p>DI undrer sig over det manglende fokus på cirkulær økonomi som klimaværktøj i den globale afrapportering. I den danske Circularity Gap Rapport ses en tydelig sammenhæng mellem vores ressourceforbrug og de globale CO2-udledninger, som vores forbrug driver.</p> <p>DI anbefaler desuden, at man fremadrettet følger Danmarks materialefodaftryk parallelt med klimaaftrykket. Det vil gavne de danske virksomheder, som er i fuld gang med omstillingen, men savner retning og ramme indenfor cirkulær økonomi.</p>	DI	Formålet med Global Afrapportering er ifølge Klimaloven at synliggøre Danmarks globale påvirkning af klimaet. I det lys er det for nuværende valgt kun at belyse udviklingen i det danske klimaaftryk.
Bemærkning	Afsender	Svar fra Udenrigsministeriet
<p>DI håber fremadrettet, at der lægges et mere tværgående perspektiv på opgørelse og indsatser i forhold til de globale reduktioner. DI foreslår, at både afsnit om erhvervslivets indsats og myndighedsindsats fremadrettet udvides med fokus på, hvad der gøres for at sikre et mere bæredygtig ressourceforbrug og hvilken klimaeffekt, det har.</p>	DI	<p>DIs forslag vil blive taget til efterretning.</p> <p>UM vil herudover gøre opmærksom på, at der i Trade Council fra primo 2024 er etableret et nyt sektorteam inden for bæredygtighed med fokus på at fremme ansvarlig virksomhedsadfærd og bæredygtige værdikæder.</p> <p>I forlængelse heraf bliver indsatsen med værdikæderådgivere i Bangladesh, Brasilien, Tyrkiet og Vietnam udvidet til også at omfatte udvalgte lande i Afrika.</p>



Bemærkninger til Klimaaftrykket fra offentlige indkøb

Bemærkning	Afsender	Svar fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
I samarbejde med regionerne har Danske Regioner iværksat en fællesregional strategi for grønne hospitaler. Målsætningen er at halvere hospitalernes samlede udledninger inden 2035 i forhold til 2022. Målsætningen omfatter alle typer af udledninger, herunder fra indkøb, forbrug og byggeri. Det foreslås at nævne strategien i relation til regionernes forbrugsbaserede udledninger.	Danske Regioner	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet vil vurdere, om det er fagligt relevant at nævne strategien i næste års udgivelse af Global afrapportering.
Generelt bakker vi op om de metodiske valg, der er foretaget i forbindelse med afrapporteringen, herunder intentionen med at videreudvikle metoden i forhold til det offentlige indkøb, hvor der alene er udarbejdet en sammenkobling mellem priser inden for en række overordnede kategorier og emissionsfaktorer. Ved at bruge denne metode er det yderst vanskeligt at påvise effekter af grønne tiltag i indkøbspolitikken, herunder omlægning af forbruget mod en grønnere profil.	Danske Regioner	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet arbejder løbende sammen med Økonomistyrelsen om at forbedre opgørelsesmetoden, herunder forbedring af indkøbsdata og emissionsfaktorer.



Bemærkninger til Energibalancen

Bemærkning	Afsender	Svar fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
For bedre at kunne følge beregningerne opfordrer vi til, at brutto el-import/eksport også inkluderes i opgørelsen, så der sikres konsistens med energistatistikens opgørelser. Dette vil give et klarere billede af Danmarks energistrømme.	Green Power Denmark	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet noterer bemærkningen fra Green Power Denmark.
Vi opfordrer ligeledes Energistyrelsen til at inkludere et specifikt målopfyldelsesscenarie, gerne baseret på Analyseforudsætningerne til Energinet. Selvom dette bryder med Frozen Policy tilgangen, mener vi, at der, i Regeringens arbejde på klimaområdet, mangler et centralt scenarie for Danmarks udenlandske klimapåvirkning i det tilfælde, at den vedtagne politik indfris.	Green Power Denmark	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet noterer bemærkningen fra Green Power Denmark.



Bemærkninger til Faste biobrændsler

Bemærkning	Afsender	Svar fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
Overordnet set ønskes en stillingtagen til hvorledes den store mængde af kulstof bidrager til, eller gør det sværere for Danmark, at bidrage til den globale målsætning om at holde den globale gennemsnitstemperatur under 1,5-2 grader.	Klimabevægelsen i Danmark	Afsnittet om faste biobrændsler i rapporten redegør for udledningen af CO ₂ i forbindelse med produktion, transport og forbrug af træbrændsler samt hvor meget af denne udledning, som stadig har effekt på atmosfærens indhold af CO ₂ i op til 100 år efter forbrugsåret. CO ₂ -indholdet i atmosfæren påvirker den globale gennemsnitstemperatur med en forholdsvis lang tidsforskydning og på komplekse måder. Det er ikke analyseret, hvordan udledningerne fra forbruget af faste biobrændsler konkret forventes at påvirke det globale klimamål, dvs. gennemsnitstemperaturen i år 2100.



Bemærkninger til International transport

Bemærkning	Afsender	Svar fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
DI bifalder, at det fremhæves, at international luftfarts emissioner kommer til at blive påvirket af såvel international regulering og teknisk udvikling. DI har et ønske om, at effekter af de nuværende projekter indenfor grønne brændstoffer belyses grundigere i rapporten.	DI	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet noterer bemærkningen fra DI.
DI bemærker, at klimagevinsten ved indførelse af en passagerafgift i sig selv er så begrænset, at det formentligt ikke kan måles i opgørelserne. Dette synspunkt understøttes af regeringens lovforslag om en passagerafgift (L 184), hvor det i lovforslagets bemærkninger fremgår, at der for udenrigsluftfarten skønnes en begrænset reduktion i passagertallet som følge af passagerafgiften. Det kan derfor overvejes at tilpasse faktaboksen i afsnit 10.1 på side 61, så det tydeligt fremgår, at passagerafgiften i sig selv skønnes at medføre begrænsede klimaeffekter.	DI	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet finder den nuværende passage retvisende, idet den forventede effekt beskrives som en marginal nedgang i passagerantallet: <i>"Denne passagerafgift skønnes at medføre en marginal passagernedgang, hvilket alt andet lige, forventes at medføre en vis reduktion i udledningerne fra international luftfart knyttet til Danmark."</i>
DI bifalder, at det i rapporten fremhæves, at en del af emissionerne fra international skibsfart er tilknyttet danskrelaterede skibsfart - og altså ikke til det danske forbrug. Det kan samtidig nævnes, at der på nuværende tidspunkt er en række projekter i gang med skibe på bl.a. metanol hvilket kan påvirke emissionerne fra skibsfarten globalt på længere sigt.	DI	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet henviser her til det uddybende og bagvedliggende baggrundsnotat for kapitlet om international transport. Her beskrives flere teknologiske tiltag, herunder metanol, ud fra deres egenskaber til at omstille sektoren. Se kapitel 4.5 "Teknologisk Udvikling". Her omtales det første containerskib på metanol, ligesom der refereres til Energistyrelsens Teknologikatalog for skibe og færger.



Bemærkninger til Danmarks grønne eksport

Bemærkning	Afsendere	Svar fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
<p>Respondenterne fremlægger i deres høringssvar et ønske om at udbrede både analysen af den økonomiske og den klimamæssige værdi af Danmarks grønne eksport til at omfatte:</p> <ul style="list-style-type: none">• Alle relevante brancher – herunder eksempelvis vandteknologi og energieffektiviseringsteknologi• Teknologiske løsninger der ikke produceres i Danmark, men af danske selskaber	<p>Dansk Erhverv</p> <p>DI</p> <p>Green Power Denmark</p> <p>Landbrug og Fødevarer</p>	<p>Den anvendte eksportstatistik i Global Afrapportering omfatter energi- og miljøteknologi. Til brug for beregning af de potentielle reduktioner uden for Danmark anvendes udelukkende energiteknologi. Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet er opmærksom på, at man hermed ikke favner alle teknologier og sektorer, som har en potentiel CO₂e-gevinst uden for Danmarks grænser, om end det må antages, at omfatte en betydelig del. Det er en tilbagevendende udfordring at indregne danske virksomheders globale aktiviteter når der anvendes im- og eksportstatistik, som udelukkende tager hensyn til fysiske landegrænser og vares krydsning heraf.</p> <p>Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet er opmærksom på begrænsningerne af den anvendte statistik. Der er dog en betydelig datamæssig udfordring i at inkludere flere brancher og teknologier såvel som i at kunne redegøre for danske virksomheders handelsaktiviteter uden for Danmark.</p>



Bemærkninger til Store virksomheders klimaarbejde

Bemærkning	Afsender	Svar fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
På sigt kunne det være interessant at brede Global Afrapportering ud til flere end de 100 største danske virksomheder, da det må antages, at de store virksomheder er længere i arbejdet end de små.	DI	Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet noterer bemærkningen fra DI.



Bemærkninger til Myndighedernes globale indsatser

Bemærkninger	Afsender	Svar fra Udenrigsministeriet
<p>Respondenten påpeger at myndighedernes indsatser for at sikre bedre uddannelse og støtte til kvinders seksuelle og reproduktive rettigheder er udeladt i dette års Global Afrapportering og foreslår at et afsnit om dette tilføjes i næste version. Respondenten fremhæver at sådanne indsatser har potentielt store CO2-reduktionseffekter, da de kan medføre en mindre befolkningsvækst eller befolkningsnedgang. Respondenten påpeger at selvom de danske myndigheders indsatser på disse områder i dag og i fremtiden ikke bør have CO2-reduktion som sit primære formål, så bør de alligevel være omfattet i Global Afrapportering fordi disse indsatser har potentielt store CO2-reduktionseffekter.</p>	<p>Klimabevægelsen i Danmark</p>	<p>Udenrigsministeriet anerkender at der vigtige koblinger mellem både uddannelse og seksuel og reproduktiv sundhed og rettigheder og klimaforandringer. Dog understreges det, at i arbejdet for at imødekomme og adressere disse koblinger altid bør tages udgangspunkt i en menneskerettighedsbaseret tilgang, som eksempelvis ikke instrumentaliserer familieplanlægning som en løsning til afbødning eller tilpasning af klimaforandringer.</p>