

TotalEnergies EP Danmark A/S
Britanniavej 10
DK-6700 Esbjerg

Att: Louise Teilmann

Afgørelse om at etablering af Valdemar AA Re-Instatement of production project ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Afgørelse

Energistyrelsen træffer hermed afgørelse om, at etablering af *Valdemar AA Re-Instatement of production project* (herefter "VAA tie-in rørledning") ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ansøgte ikke vurderes at have væsentlige indvirkninger på miljøet. Det ansøgte kan således igangsættes uden udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

Afgørelsen er truffet i medfør af miljøvurderingslovens¹ § 21.

Afgørelsen er truffet på baggrund af de oplysninger, der fremgår af "Valdemar AA Re-Instatement of production project, Denmark EIA Screening Report" – version 3, fremsendt den 9. november 2022 (herefter "screeningsrapporten").

Der gøres opmærksom på, at afgørelsen ikke fritager ansøgeren fra at indhente de i medfør anden lovgivning øvrigt nødvendige tilladelser og godkendelser.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagsfremstilling

Ansøgningen og projektet

Energistyrelsen har den 9. november 2022 modtaget en ansøgning efter undergrundslovens² § 17, stk. 1, fra TotalEnergies EP Danmark A/S (herefter "TotalEnergies") om etablering af 60 meters tie-in rørledning.

Af ansøgningen fremgår det, at den eksisterende 8" multifaserørledning fra Valdemar A til Tyra Øst er korroderet, og TotalEnergies vil derfor afvikle denne rørledning. For at produktionen fra Valdemar A kan føres til Tyra Øst for behandling, vil TotalEnergies integrere produktionsrørledningen fra Valdemar A med eksportrørledningen fra Svend og Harald. Dette via tilslutning til den eksisterende 16" multifaserørledning fra Harald/Svend til Tyra Øst.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

² Lovbekendtgørelse nr. 1533 af 16. december 2019 om anvendelse af Danmarks undergrund

Kontor/afdeling

Center for undergrund og
beredskab

Dato

11-01-2023

J nr. 2020-504

/Infb

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Det fremgår af ansøgningen, at arbejdet finder sted på havbunden tæt ved Valdemar AA brøndhovedplatformen, inden for sikkerhedszonen omkring Valdemar. Arbejdet vil indebære udgravning, skæring og fjernelse en lille del af den eksisterende 16" rørledning og en lille del af den eksisterende 8" rørledning. Sammenkoblingen af rørledningen fra Valdemar og rørledningen fra Svend og Harald sker ved hjælp af en Y-forbindelse, der installeres i en ny undersøisk ventilstation. Ventilstationen løftes fra skib og lægges på havbunden, hvor den sættes fast med 4 pæle.

Det forventes, at potentielle påvirkninger på miljøet fra aktiviteten vil være undervandsstøj fra piling, forstyrrelse af havbunden, opslæmning af sedimenter, samt udledninger fra de rørledningsstykker, der skal fjernes, da disse er bevaret med behandlet havvand samt emissioner fra installationsskib og helikopter.

Ansøger oplyser at arbejdet estimeret vil strække sig over 27 dage.

Screeningsrapporten

Rambøll har udarbejdet en screeningsrapport for TotalEnergies, der beskriver de mulige miljømæssige påvirkninger forbundet med VAA tie-in rørledningen.

Screeningsrapporten omfatter en vurdering af effekter på de forhold, der potentielt kan blive påvirket af VAA tie-in rørledningen. Screeningsrapporten beskriver mulige påvirkninger, kumulative som enkeltstående, i henhold til bilag 5 og 6 i miljøvurderingsloven, samt de 11 deskriptorer til beskrivelse af god miljøtilstand i havstrategilovens³ bilag 2.

I screeningsrapporten konkluderes det i tabel 9-1 (side 64), at de sandsynlige miljøpåvirkninger som følge af VAA tie-in rørledningen, vil være ubetydelige til lave.

For så vidt angår eventuelle støjpåvirkninger af havpattedyr har TotalEnergies fået udarbejdet en støjmodelleringsrapport⁴. Denne rapport er vedlagt som bilag til ansøgningsmaterialet, jf. side 75 ff. i screeningsrapporten. Støjmodelleringen er foretaget med henblik på at vurdere udbredelsen af den støj, der forårsages af nedramning af pæle, som er en del af det ansøgte arbejde. I afsnit 6.1.1 i støjmodelleringsrapporten og tabel 2-5 i screeningsrapporten, er det beskrevet, at det samlede antal dage, hvori der vil blive foretaget pælenedramning, er mellem 0,5 – 1 dag. Det er fire pæle, der skal nedrammes, og det beskrives, at det vil tage 10 minutter at nedramme én pæl. Det vil derfor tage samlet 40 minutter at nedramme alle 4 pæle. Tabel 8-1 i støjmodelleringsrapporten viser ved hvor stor en afstand, at

³ Lovbekendtgørelse nr. 1161 af 25. november 2019 af lov om havstrategi som ændret ved lov nr. 900 af 21. juni 2022. Loven implementerer Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger.

⁴ Subsea protective structure support piling, Valdemar, DK. Underwater noise modelling. Technical modelling report. September 2022. TotalEnergies EP Danmark A/S



hhv. marsvin, sæler og vågehvaler bliver påvirkede med *TTS* og *PTS*, såfremt pælenedramningen starter op med 100% hammerenergi. Tabel 8-2 i støjmodelleringsrapporten viser ved hvor stor en afstand, at hhv. marsvin, sæler og vågehvaler bliver påvirkede med *TTS* og *PTS*, såfremt der implementeres en soft-start/ramp-up procedure, hvor der startes med 10% hammerenergi i 20 minutter.

I støjmodelleringsrapportens tabel 8-2 er det beskrevet, at der for marsvin vil være en risiko for *TTS*, hvis de er inden for 500 meter af støjkilden, at der for sæler vil være i risiko for *TTS*, hvis de er inden for 50 meter af støjkilden, og at der for vågehvaler vil være en risiko for *TTS-påvirkning*, hvis de er inden for 100 meter af støjkilden. Det fremgår desuden af tabel 8-2 at, havpattedyr skal være i 0 meters afstand fra støjkilden for at kunne udvikle *PTS*.

På side 47 i screeningsrapporten er det beskrevet, at der, jf. *BEP (Best Environmental Practice)*, vil blive implementeret en soft-start/ramp-up procedure på 20 minutter, foruden en *MMO (Marine Mammal Observer)*, der vil holde udvig efter havpattedyr inden for en sikkerhedszone på 500 meter. Det fremgår, at såfremt et havpattedyr observeres inden for de 500 meter, vil den støjende aktivitet øjeblikkeligt standses til havpattedyret har bevæget sig uden for de 500 meter, dvs. uden for mulig *TTS*-afstand.

Det er i screeningsrapporten vurderet, at den korte varighed af nedramning af pæle samt implementeringen af soft-start/ramp-up procedure, foruden en *MMO*, medfører, at påvirkningen som følge af undervandsstøj vil være mindre negativ (*minor negative*).

Det er derudover beskrevet, at undervandsstøjen forbundet med sejlads med fartøjer har karakter af lavfrekvent, bredbåndet og lavintensitet støj, hvilket ikke forventes at have en væsentlig skadelig påvirkning på havpattedyr.

I screeningsrapporten redegøres der videre for, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte arbejde. Det fremgår, at NO_x og SO_x vil nedfalde til havet inden for relativt kort tid med ubetydeligt kortvarig og lokal påvirkning i form af nedsat luftkvalitet. Der redegøres samtidig for at, udledningen af CO₂ vil være i atmosfæren med et muligt bidrag til den globale opvarmning. Det vurderes dog, at udledningen af CO₂ som følge af det ansøgte arbejde vil medføre en ubetydelig påvirkning. Det fremgår desuden at, etableringen af den ansøgte Valdemar AA tie-in rørledning vil betyde, at den samlede mængde udledning i forbindelse med driften af Tyra-feltet vil blive reduceret.

I screeningsrapportens afsnit 4.3.3 er den påvirkning, der vil være på havbunden som følge af det ansøgte arbejde, beskrevet. Det forventes ifølge oplysningerne i rapporten, at der kan ske en forstyrrelse af havbunden, da der skal udgraves ned til



1 meter for at kunne etablere VAA tie-in rørledningen. Denne forstyrrelse vil i så fald ske ved, at sediment på havbunden bliver påvirket og ophvirvlet, og der sker en re-suspension i vandsøjlen. Der redegøres for at, sedimentet der bliver re-suspenderet i vandstøjlen, relativt hurtigt vil falde ned på havbunden igen, hvorefter sigtbarheden vil stige til normal niveau. Grundet påvirkningens begrænsede omfang i tid og sted, vurderes det i rapporten, at påvirkningen vil være ubetydelig (*negligible*).

Det fremgår videre af rapporten, at når sedimentet bliver re-suspenderet i vandsøjlen vil der momentært forekomme nedsat sigtbarhed (forhøjet turbiditet) gennem vandet og at der sker flytning af sediment. Der er beskrevet i afsnit 4.3.4, at fisk og havpattedyr midlertidigt kan blive påvirket af den forhøjede turbiditet i et begrænset område. Det vurderes overordnet, at påvirkningen som følge af ophvirvlet sediment til vandsøjlen vil være en ubetydelig negativ påvirkning (*Negligible Negative*).

Det fremgår desuden af rapporten, jf. afsnit 2.11, at der i forbindelse med arbejdet med at fjerne de afviklede dele af rørledningen kan forekomme udledning af kemikalier. Kemikaliet, der benyttes i det behandlede havvand, hedder MB-5982 og er klassificeret som et gult kemikalie. Derudover skal kemikaliet RX-5255 benyttes til hydrostatisk test. Af screeningsrapportens tabel 2-2 fremgår de mængder af de to forskellige kemikalier (MB-5982 og RX-5255), der skal udledes. Det fremgår af tabellen, at der vil blive udledt 12,1 l af RX-5255 (10,6 l under opkobling af spoler + 1,5 l i forbindelse med ventilstationen), og at der vil blive udledt 4,7 l af MB-5982 (4,4 l under P4201/P4001 rør skæring + 0,3 l under P3801 rør skæring). Det fremgår af screeningsrapportens afsnit 2.6, at udledningerne er omfattet af en eksisterende udledningstilladelse.

Derudover vurderes risikoen for oliespild eller blowout som følge af det ansøgte arbejde udelukkende at være relevant for mindre olie spild som følge af eventuel kollision mellem fartøj, og sandsynligheden herfor vurderes at være meget lav. Risikoniveauet vurderes desuden til at være *ALARP (as low as reasonably practicable)*.

På grund af projektområdets afstand på 19 km til det nærmeste Natura 2000-område (Doggerbank - DE1003301), vurderes det i rapporten, at der ikke er en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder. I screeningsrapporten er det endvidere vurderet, at bilag II- og IV-arter ikke påvirkes væsentligt af undervandsstøj forbundet med det ansøgte arbejde, da der ikke generes undervandsstøj, der overstiger grænseværdierne for *TTS (Temporary Threshold Shift)* og *PTS (Permanent Threshold Shift)*.

Afsnit 6 i screeningsrapporten indeholder en gennemgang af mulige påvirkninger på de 11 deskriptorer i havstrategilovens bilag 2. I tabel 6-1 redegør TotalEnergies for, at der for deskriptor 1-10 vil være ingen (*No*) eller en ubetydelig (*Negligible*) påvirkning, og at god miljøtilstand vil opretholdes. For deskriptor 11 (undervandsstøj)



beskriver TotalEnergies, at det selve nedramningen af de fire pæle vil medføre en mindre (*Minor*) påvirkning, og at god miljøtilstand vil opretholdes.

Konklusionen i screeningsrapporten for etablering af VAA tie-in rørledningen er, at det ansøgte arbejde ikke forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet.

Høring

Myndighedshøring

Screeningsrapporten og udkast til afgørelse har været i høring hos Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen i perioden 14. november 2022 til 12. december 2022.

Søfartsstyrelsen har den 12.12.2022 afgivet bemærkninger. Det fremgår af høringssvaret, at Søfartsstyrelsen ikke har nogle bemærkninger til ansøgning om Valdemar AA Tie-in.

På baggrund af Søfartsstyrelsens høringssvar vurderer Energistyrelsen, at der ikke er forhold vedrørende søfart, der er til hinder for gennemførelse af projektet.

Miljøstyrelsen – virksomheder har den 05.1.2023 afgivet følgende bemærkninger.

"TOTAL har i forbindelse med Valdemar AA tie-in projektet fremsendt ansøgningsmateriale den 9. november 2022. I materialet fremgår det, at der er planlagt udledning af kemikalie RX-5255, der er klassificeret som rødt. Det vurderes, at der vil udledes omkring 12,1 L. Samt udledning af MB-5982, der er klassificeret som gult.

Miljøstyrelsen gav den 3. juni 2022 tilladelse til at udlede RX-5255. Tilladelsen udløber december 2022, men de har ansøgt om forlængelse, hvilket Miljøstyrelsen forventer at kunne give. Offshore produktet MB-5982 har været benyttet til at bevare rørledningen fra Svend til Tyra. Som følge af tie-in projektet vil omtrent 15 L blive udledt. TOTAL har haft tilladelse til at udlede MB-5982 i 2019-2020. I materialet fremgår det at produktet er et 'corrosion inhibitor' kemikalie. Miljøstyrelsen påpeger, at der her er tale om en fejl og at produktet er et biocid. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet er omfattet af udledningstilladelsen."

Miljøstyrelsen har den 12.12.2022 afgivet følgende bemærkninger.

Erhverv: har ingen bemærkninger til myndighedshøringen

Hav- og Vandmiljø: har ingen bemærkninger til myndighedshøringen
Arter og Naturbeskyttelse:

"Det fremgår af materialet, at der ved anvendelse af soft-start i 20 min. kan reduceres den afstand hvor marsvin er i risiko for TTS fra 6.000 m til 500 m. Miljøstyrelsen bemærker, at med en flugthastighed på ca. 1,5 m/s vil marsvin på 20



min. maksimalt kunne nå at flygte til en afstand af 2300 m, såfremt dyret befinder sig i en afstand af 500 m fra fartøjet ved påbegyndelse af soft-start. Der kan derfor med fordel anvendes længere soft-start for at sikre at marsvin kan nå at flygte til 6000 m fra støjkludes og dermed ikke risikerer at udsættes for TTS.”

Energistyrelsen forstår det fremsendte materiale i forhold til mulig TTS-påvirkning af marsvin således, at hvis marsvin er inden for 6000 meter, og der ikke er implementeret soft-start procedure, vil de være inden for en påvirkningszone hvori de potentielt kan udvikle TTS. TotalEnergies redegør i afsnit 8 af deres støjmodelleringsrapport for, at ved implementeringen af soft-start procedure, vil TTS-afstanden for marsvin være på 500 meter, da denne er korrigeret i forhold til kumuleret lydeksposering over tid og VHF-frekvensvægtet.

TotalEnergies blev, i en mail pr. d. 15.12.2022, anmodet om at forholde sig til både Miljøstyrelsens bemærkning vedrørende forlængelse af soft-start periode og Energistyrelsens forståelse heraf.

TotalEnergies bekræftede pr. mail d. 22.12.2022 Energistyrelsens forståelse af redegørelsen for en soft-start periode på 20 min.

På baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar og den efterfølgende afklaring fra TotalEnergies, vurderer Energistyrelsen, at der ikke er grundlag for at anvende en længere soft-start periode, som anvist af Miljøstyrelsen. Energistyrelsen vurderer endvidere, at der ikke er andre forhold vedrørende Miljøministeriets område, der er til hinder for gennemførelse af projektet

Partshøring

Udkast til afgørelse har været sendt i høring hos TotalEnergies den 5. januar 2023, med en frist den 19. januar 2023.

TotalEnergies har fremsendt et høringssvar den 10. januar 2023. TotalEnergies har ikke haft nogle bemærkninger til denne afgørelse.

Retsgrundlag

Miljøvurderingsloven

Det følger af miljøvurderingslovens § 16, at et projekt omfattet af lovens bilag 2 ikke må påbegyndes, før myndigheden, jf. § 17, skriftligt har meddelt bygherren, at projektet ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 21.

Ifølge miljøvurderingslovens § 21, skal Energistyrelsen træffe afgørelse om, hvorvidt et projekt omfattet af lovens bilag 2 på grund af dets art, dimensioner eller placering er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen skal Energistyrelsen tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6. Kriterierne omfatter bl.a. en beskrivelse af projektets karakteristika, projektets placering, det eksisterende



miljø (havmiljøet), Natura 2000-områder og dyrearter på habitatdirektivets⁵ bilag IV. Derudover er der kriterier for de forventede væsentlige indvirkninger på miljøet, indvirkning på det geografiske område, grænseoverskridende indvirkninger og mulighed for at begrænse indvirkningerne.

Det fremgår af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, litra i, at anlæg af olie- og gasledninger og rørledninger til transport af CO₂-strømme med henblik på geologisk lagring (projekter, der ikke er omfattet af bilag 1) er et projekt omfattet af lovens § 16.

Det fremgår desuden af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 13, litra a, at ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, er omfattet af krav om screening, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Energistyrelsen er, jf. miljøvurderingslovens § 17, stk. 4, VVM-myndighed for behandling af sager vedrørende projekter på havområdet, der er omfattet af bilag 1 eller 2, herunder for vurderingen af, om projekter omfattet af bilag 2 på grund af deres art, dimensioner eller placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, hvis der er tale om bl.a. projekter om efterforskning og indvinding af kulbrinter, lagring i undergrunden, rørledninger m.v. omfattet af bl.a. bilag 2, nr. 10, litra i og nr. 13, litra a.

Havstrategiloven

Havstrategiloven gennemfører havstrategidirektivet⁶ i dansk ret. Efter lovens § 4, stk. 1, udarbejder miljøministeren efter forudgående drøftelse med berørte statslige myndigheder havstrategier for havområderne i Nordsøen, herunder Kattegat, og Østersøen. Den gældende havstrategi i Danmark er Havstrategi II. I havstrategierne behandles 11 såkaldte deskriptorer, jf. lovens bilag 2.

Offentlige myndigheder vil ved udøvelsen af deres opgaver i henhold til lovgivningen være forpligtet af havstrategierne, jf. havstrategilovens § 18. Dette betyder, at myndighederne ved udøvelsen af deres beføjelser inden for lovgivningens rammer skal lægge havstrategien til grund.

Energistyrelsens vurdering og afgørelse

Energistyrelsen vurderer, at det ansøgte er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, litra i, og derved udgør et screeningspligtigt projekt.

Energistyrelsen har gennemgået ansøgningsmaterialet i forhold til mulige påvirkninger, kumulative som enkeltstående, i henhold til bilag 5 og 6 i miljøvurderingsloven, herunder habitatdirektivet, samt de 11 deskriptorer til beskrivelse af god miljøtilstand i havstrategilovens bilag 2. Energistyrelsen vurderer

⁵ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger



på den baggrund, at oplysningerne og vurderingerne i ansøgningen og screeningsrapporten er fyldestgørende. Energistyrelsens gennemgang af ansøgningsmaterialet i forhold til kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 er vedlagt som bilag 1 til denne afgørelse.

Energistyrelsen har identificeret fem potentielle kilder til væsentlige påvirkninger af miljøet i ansøgningsmaterialet.

For det første, at der vil genereres undervandsstøj både under nedramning af pæle og under sejlads af fartøjer, som kan medføre en påvirkning af havpattedyr. Det er i screeningsrapporten vurderet, at den korte varighed af nedramning af pæle, samt implementeringen af soft-start/ramp-up procedure, foruden en *MMO*, medfører, at påvirkningen på havpattedyr som følge af undervandsstøj vil være mindre negativ (*minor negative*). Det er endvidere beskrevet, at undervandsstøj forbundet med sejlads med fartøjer har karakter af lavfrekvent, bredbåndet og lavintensitet støj, hvilket ikke forventes at have en væsentlig skadelig påvirkning på havpattedyr. Energistyrelsen er enig i disse vurderinger, og vurderer derfor ikke, at undervandsstøj vil give anledning til en væsentlig påvirkning af havpattedyr.

For det andet, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte arbejde. Energistyrelsen vurderer, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning som følge af udledninger til luft. Energistyrelsen har ved vurderingen lagt vægt på udledningernes begrænsede omfang både i forhold til varighed og udstrækning, idet der er tale om, at NO_x og SO_x vil nedfalde til havet inden for relativt kort tid med kortvarig og lokal påvirkning, samt at udledningen af CO₂ vil medføre en ubetydelig påvirkning.

For det tredje, at både udgravning til 1 meters dybde for placering af VAA tie-in rørledningen og stenlægning (*rock dumping*) for beskyttelse af VAA tie-in rørledningen kan medføre en forstyrrelse af havbunden. Energistyrelsen vurderer, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning som følge af forstyrrelse af havbunden. Energistyrelsen har ved vurderingen lagt vægt på arbejdets begrænsede omfang både i forhold til varighed og udstrækning.

For det fjerde, at der vil være en forstyrrelse af vandsøjlen som følge af re-suspenderet/ophvirvlet sediment under udgravningsarbejdet. Forstyrrelsen af vandsøjlen sker i forbindelse med påvirkningen på havbunden, og vil momentært medføre nedsat sigtbarhed (forhøjet turbiditet), som kan have en påvirkning på havpattedyr. Energistyrelsen vurderer at, der ikke vil være en væsentlig påvirkning som følge af ophvirvlet sediment til vandsøjlen og forhøjet turbiditet. Energistyrelsen har ved vurderingen lagt vægt på arbejdets begrænsede omfang både i forhold til varighed og udstrækning.



Endelig, at der vil ske udledning af kemikalier til havet som følge af brug af kemikalierne MB-5982 og RX-5255. Energistyrelsen vurderer, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning som følge af udledninger til havet. Energistyrelsen har ved vurderingen lagt vægt på, at udledningerne har en begrænset mængde, og at de er omfattet af en eksisterende udledningstilladelse.

På baggrund af oplysningerne i screeningsrapporten vurderer Energistyrelsen desuden, at projektet hverken vil forårsage væsentlige påvirkninger af havmiljøet eller belastning, kriterier eller mål for de 11 deskriptorer i havstrategilovens bilag 2. Energistyrelsen vurderer endvidere, at projektet ikke vil forårsage en væsentlig påvirkning af udpegede internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder) eller dyrearter opført på habitatdirektivets bilag II og IV.

På baggrund af høringsvar fra Søfartsstyrelsen og Miljøstyrelsen vurderer Energistyrelsen, at der ikke er forhold, der er til hinder for gennemførelse af projektet.

Energistyrelsen vurderer på den baggrund samlet, at projektet ikke vil have væsentlige indvirkninger på miljøet, og at projektet derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 21, stk. 1.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i medfør af miljøvurderingslovens § 21 kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter offentliggørelsen af screeningsafgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 51, stk. 1. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

Klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet indgives skriftligt til den myndighed, der har truffet afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 52, stk. 1. Hvis myndigheden ønsker at fastholde afgørelsen, skal denne snarest og som udgangspunkt ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb videresende klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. miljøvurderingslovens § 51, stk. 2.

Med venlig hilsen

Line Faber Johannesen



Bilag 1

Gennemgang af TEPDK Valdemar AA Re-Instatement of Production Project EIA Screening Report, jf. miljøvurderingslovens bilag 6

Nedenstående udvælgelseskriterier fremgår af miljøvurderingslovens bilag 6 og anvendes af Energistyrelsen til at foretage en vurdering af det konkrete ansøgningsmateriale med henblik på at træffe afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21.

Kontor/afdeling

Center for Undergrund &
Beredskab

Dato

11-01-2023

J nr. 2020-504

/Infb



1. Projektets karakteristika

Projektets karakteristika skal især ansues i forhold til:

a) hele projektets dimensioner og udformning

Energistyrelsen kan ved gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere at screeningsrapportens afsnit 2.2 beskriver dimensionerne og udformningen af projektet. Det beskrives, at da den eksisterende 8" multifaserørledning fra Valdemar A til Tyra Øst er korroderet, vil TotalEnergies afvikle denne rørledning. For at produktionen fra Valdemar A kan føres til Tyra Øst for behandling, vil TotalEnergies integrere produktionsrørledningen fra Valdemar A med eksportrørledningen fra Svend og Harald. Dette via tilslutning til den eksisterende 16" multifaserørledning fra Harald/Svend til Tyra Øst.

Arbejdet finder sted på havbunden tæt ved Valdemar AA brøndhovedplatformen, inden for sikkerhedszonen omkring Valdemar. Arbejdet vil indebære udgravning, skæring og fjernelse en lille del af den eksisterende 16" rørledning og en lille del af den eksisterende 8" rørledning. Sammenkoblingen af rørledningen fra Valdemar og rørledningen fra Harald/Svend sker ved hjælp af en Y-forbindelse der installeres i en ny undersøisk ventilstation. Ventilstationen løftes fra skib og lægges på havbunden, hvor den sættes fast med 4 pæle.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet tilstrækkeligt redegør for hele projektets dimensioner og udformning.

b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Energistyrelsen kan ved gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens afsnit 7 beskriver de potentielle kumulative påvirkninger, der kan være forbundet med det ansøgte arbejde. Tabel 7-1 på side 62 i screeningsrapporten beskriver tidshorisonten og geografien i forhold til kendte projekter, som potentielt kan medføre kumulative påvirkninger. Det fremgår, at eventuelle kumulative påvirkninger vil være ubetydelige (*negligible*).

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet tilstrækkeligt redegør for potentiel kumulation med eksisterende og/eller godkendte projekter.

c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet

Energistyrelsen kan ved gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens afsnit 2.9 beskriver brugen af naturressourcer, jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet. Det fremgår, at TotalEnergies under det ansøgte arbejde skal lægge både sten og ral ned omkring rørledningen for at beskytte denne.



Det fremgår, at den samlede volumen af sten er 650 m³ og den samlede volumen af ral er 200 m³.

Det fremgår af afsnit 2.5.5, at sten og ral vil være non-korrosive, non-magnetiske og uden sammensatte materialer. Sten og ral vil komme fra Norske Stenbrud og vil være Dirdal sten, fra Dirdal området i Norge. Det fremgår videre af afsnit 2.9, at det forventes, at der vil bruges 150 m³ brændsel i forbindelse med fartøj- og helikopteraktivitet.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet tilstrækkeligt redegør for brugen af naturressourcer under det ansøgte arbejde.

d) affaldsproduktion

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens afsnit 2.10 beskriver affaldsproduktionen forbundet med det ansøgte arbejde. Det fremgår, at der under arbejdet vil blive frigravet en 24 meters sektion af en 16"-rørledning, som skal fjernes. Yderligere vil der i forbindelse med afviklingen af en 8"-rørledning være en 8 meter lang 8" spole, der skal frigraves og fjernes. Både 24 meter sektionen af 16"-rørledningen og den 8 meter lange 8"-spole, vil blive sejlet til land til en godkendt håndteringsfacilitet. I screeningsrapportens tabel 6-1, er det beskrevet, at alt affald vil blive sejlet til land og bortskaffet efter gældende regler.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet tilstrækkeligt redegør for affaldsproduktion forbundet med det ansøgte arbejde.

e) forurening og gener

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der vil være fem potentielle kilder til påvirkning af miljøet som følge af det ansøgte arbejde

For det første, at der vil genereres undervandsstøj både under nedramning af pæle og under sejladis af fartøjer og rig. TotalEnergies har fået udarbejdet en støjmodelleringsrapport⁷. Denne rapport er vedlagt som bilag til screeningsrapporten, jf. side 75 ff. Støjmodelleringen er foretaget med henblik på at vurdere udbredelsen af støjen, der forårsages af nedramning af pæle. Det beskrives i afsnit 6.1.1 i støjmodelleringsrapporten og tabel 2-5 i screeningsrapporten, at det samlede antal dage, hvori der vil være pælenedramning, er mellem 0,5 – 1 dag. Der er fire pæle, der skal nedrammes, og det beskrives, at det vil tage 10 minutter at nedramme én pæl. Det vil derfor tage samlet 40 minutter at nedramme alle 4 pæle. Tabel 8-1 i støjmodelleringsrapporten viser ved hvor stor en afstand, at hhv. marsvin,

⁷ Subsea protective structure support piling, Valdemar, DK. Underwater noise modelling. Technical modelling report. September 2022. TotalEnergies EP Danmark A/S



sæler og vågehvaler bliver påvirkede med *TTS* og *PTS*, såfremt pæledramningen starter op med 100% hammerenergi. Tabel 8-2 i støjmodelleringsrapporten viser ved hvor stor en afstand, at hhv. marsvin, sæler og vågehvaler bliver påvirkede med *TTS* og *PTS*, såfremt der implementeres en soft-start/ramp-up procedure, hvor der startes med 10% hammerenergi i 20 minutter.

I støjmodelleringsrapportens tabel 8-2, beskrives, at der for marsvin vil være en risiko for *TTS*, hvis de er inden for 500 meter af støjkilden, at der for sæler vil være en risiko for *TTS*, hvis de er inden for 50 meter af støjkilden, og at der for vågehvaler vil være en risiko for *TTS-påvirkning*, hvis de er inden for 100 meter af støjkilden. Det fremgår af samme, at havpattedyr skal være i 0 meters afstand fra støjkilden for at kunne udvikle *PTS*.

I screeningsrapporten, side 47, er det beskrevet, jf. BEP (*Best Environmental Practice*), at der vil blive implementeret en soft-start/ramp-up procedure på 20 minutter, foruden en MMO (*Marine Mammal Observer*), der vil holde udkig efter havpattedyr inden for en 500 meter sikkerhedszone. Såfremt et havpattedyr observeres inden for de 500 meter, vil den støjende aktivitet øjeblikkeligt standses til havpattedyret har bevæget sig uden for de 500 meter, dvs. uden for mulig *TTS*-afstand.

Det fremgår videre, at undervandsstøjen forbundet med sejlads med fartøjer har karakter af lavfrekvent, bredbåndet og lavintensitet støj, hvilket ikke forventes at have en væsentlig skadelig påvirkning på havpattedyr.

Grundet den korte varighed af nedramning af pæle, samt implementeringen af soft-start/ramp-up procedure, foruden en MMO, er det vurderet, at påvirkningen som følge af undervandsstøj vil være mindre negativ (*minor negative*).

For det andet, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte arbejde. TotalEnergies redegør for, at NO_x og SO_x vil nedfalde til havet inden for relativt kort tid med ubetydeligt kortvarig og lokal påvirkning i form af nedsat luftkvalitet. TotalEnergies redegør videre for at, udledningen af CO₂ vil være i atmosfæren med et muligt bidrag til den globale opvarmning. TotalEnergies vurderer, at udledningen af CO₂ som følge af det ansøgte arbejde, vil være en ubetydelig påvirkning. TotalEnergies skriver desuden at, gennemførelsen af det ansøgte arbejde og etableringen af Valdemar AA tie-in rørledning, vil betyde, at den samlede mængde udledninger i forbindelse med driften vil blive reduceret.

For det tredje, at både udgravning til 1 meters dybde for placering af VAA tie-in rørledningen og stenlægning (*rock dumping*) for beskyttelse af VAA tie-in rørledningen kan medføre en forstyrrelse af havbunden. I screeningsrapportens afsnit 4.3.3 beskrives den påvirkning, der vil være på havbunden som følge af det



ansøgte arbejde. Det forventes, at der vil ske en forstyrrelse af havbunden, da der skal udgraves ned til 1 meter for at kunne etablere VAA tie-in rørledningen. Denne forstyrrelse sker ved, at sediment på havbunden bliver påvirket og ophvirvlet, og at der sker en re-suspension i vandsøjlen. TotalEnergies redegør for, at sedimentet, der bliver re-suspenderet i vandsøjlen, relativt hurtigt vil falde ned på havbunden igen, hvorefter sigtbarheden vil stige til normal niveau. Det fremgår, at denne påvirkning af havbunden, grundet påvirknings begrænsede omfang i tid og sted, vil være en ubetydelig (*negligible*) påvirkning.

For det fjerde, at der vil være en forstyrrelse af vandsøjlen som følge af re-suspenderet sediment under udgravningsarbejdet. Forstyrrelsen af vandsøjlen sker i forbindelse med påvirkningen på havbunden. TotalEnergies skriver, at når sedimentet bliver re-suspenderet i vandsøjlen vil der momentært forekomme nedsat sigtbarhed (forhøjet turbiditet) gennem vandet og at der sker flytning af sediment. TotalEnergies skriver i afsnit 4.3.4, at fisk og havpattedyr midlertidigt kan blive påvirket af den forhøjede turbiditet i et begrænset område. TotalEnergies vurderer overordnet at påvirkningen som følge af ophvirvlet sediment til vandsøjlen vil være en ubetydelig negativ påvirkning (*Negligible Negative*).

Endelig, at der vil ske udledning af kemikalier til havet. TotalEnergies skriver i afsnit 2.11, at der kan forekomme udledning af kemikalier, under arbejdet med at fjerne de afviklede dele af rørledning. Kemikaliet der benyttes i det behandlede havvand, hedder MB-5982 og er klassificeret som et gult kemikalie. Derudover skal kemikaliet RX-5255 benyttes til hydrostatisk test. Af screeningsrapportens tabel 2-2 fremgår de mængder af de to forskellige kemikalier (MB-5982 og RX-5255), der skal udledes. Det fremgår, at der vil blive udledt 12,1 l af RX-5255 (10,6 l under opkobling af spoler + 1,5 l i forbindelse med ventilstationen), og 4,7 l af MB-5982 (4,4 l under P4201/P4001 rør skæring + 0,3 l under P3801 rør skæring). Det fremgår af afsnit 2.6, at udledningerne er omfattet en eksisterende udledningstilladelse.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet i tilstrækkeligt omfang redegør for de fem potentielle kilder til påvirkning af miljøet, som det ansøgte arbejde kan give anledning til.

- f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden

Energistyrelsen kan ved gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens afsnit 5 beskriver utilsigtede hændelser, herunder ulykker og/eller katastrofer. Det beskrives, at de ulykker, der potentielt kan være forbundet med det ansøgte arbejde, er utilsigtede spild af olie eller kemikalier. Disse spild vil potentielt kunne forårsages af en kollision enten mellem to fartøjer eller mellem fartøj og platform. Det fremgår af screeningsrapportens side 56, at der i Tyra ESIS-



rapporten⁸ blev beregnet en risikovurdering for "*minor accidental event*" til at være $1.4 \cdot 10^{-7}$ til $6.5 \cdot 10^{-6}$. Det fremgår videre, at risikoen for en utilsigtet spildhændelse i forbindelse med det ansøgte arbejde vil være en fraktion af det risikointerval, der blev beregnet i forbindelse med Tyra ESIS.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet i tilstrækkeligt omfang redegør for risikoen for ulykker og/eller katastrofer i forbindelse med det ansøgte arbejde.

g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2 samt afsnit 4.3.5 (*Discharges to Sea*) og 4.3.7 (*Emissions to Air*) beskriver risikoen for menneskers sundhed. I afsnit 4.3.5 redegøres der for, at den tætteste beboede platform er ca. 20 km fra aktivitetsområdet, og at kysten samt den nærmeste by er 200 km fra aktivitetsområdet. Det vurderes, at der vil være en ubetydelig risiko for menneskers sundhed. I afsnit 4.3.7 redegøres der for, at de forventede udledninger til luft vil være af begrænset omfang, samt at de fartøjer og den rig, der benyttes til det ansøgte arbejde, vil være certificeret, jf. standard sat efter MARPOL bilag IV⁹. Det vurderes, at disse forhold sammenholdt med afstanden på 200 km til den nærmeste kyststrækning gør, at en eventuel risiko for menneskers sundhed som følge af udledninger til luft, er ubetydelig.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet i tilstrækkeligt omfang redegør for, at der er en ubetydelig risiko for menneskers sundhed i forhold til de udledninger, der er forbundet med det ansøgte arbejde.

2. Projektets placering

Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2, side 12, forholder sig til den eksisterende og godkendte arealanvendelse med en henvisning til afsnit 2.1. I screeningsrapportens afsnit 2.1 (side 15) beskrives den eksisterende og godkendte arealanvendelse for så vidt angår Tyra-feltet. Tyra-feltet er beliggende i den sydvestlige del af den danske Nordsø, ca. 230 km fra den jyske vestkyst. Det beskrives, at Tyra-feltet er det største gas-kondensatfelt i den danske del af Nordsøen, og at feltet dækker et område på

⁸ Rambøll 2017. ESIA Maersk Oil DBU. Environmental and Social Impact Statement ESIS – Tyra. Report prepared for Maersk Oil DBU. Rambøll, Copenhagen, Denmark.

⁹ *The International Convention for the Prevention of Pollution of ships published by the International Maritime Organization (IMO).*



omkring 90 km. I afsnit 3 (side 30 ff.) beskrives de eksisterende betingelser i aktivitetsområdet, herunder den miljømæssige sårbarhed i den eksisterende og godkendte arealanvendelse.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet indeholder en fyldestgørende redegørelse for den miljømæssige sårbarhed i den eksisterende og godkendte arealanvendelse.

- b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens afsnit 3 (side 30 ff.) gennemgår naturressourcernes relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet. Afsnit 3 beskriver hydrografi, vandkvalitet, batymetri og kompositionen af overflade sediment, samt plankton, fisk, havfugle, havpattedyr og de bentiske økosystemer.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet tilstrækkeligt redegør for den miljømæssige sårbarhed for de naturressourcer, der forventes berørt af det ansøgte projekt.

- c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:

- i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der i screeningsrapportens tabel 1-2 (side 13) redegøres for, at det ansøgte arbejde ikke vil have en påvirkning på vådområder, områder langs bredder eller flodudmundinger. Ansøger begrundet dette med, at projektområdet befinder sig ca. 200 km fra den nærmeste kyststrækning.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet fyldestgørende redegør for dette punkt.

- ii) kystområder og havmiljøet

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2 (side 12) indeholder en beskrivelse af potentielle påvirkninger på kystområder og på havmiljøet. Tabel 1-2 henviser til afsnit 3 i screeningsrapporten, hvori der er en beskrivelse af de eksisterende betingelser for hydrografi og vandkvalitet, samt for batymetri og havbundens sediment sammensætning. Yderligere redegøres der i afsnit 4 for, hvordan de identificerede påvirkningskilder har en indvirkning på det eksisterende miljøes sårbarhed i forhold til



kystområder og havmiljøet. I afsnit 4.3.3 beskrives den påvirkning, der vil være på havbunden som følge af det ansøgte arbejde. Det forventes, at der vil ske en forstyrrelse af havbunden, da der skal udgraves ned til 1 meter for at kunne etablere VAA tie-in rørledningen. Denne forstyrrelse sker ved sediment re-suspension i vandsøjlen, nedsat sigtbarhed (forhøjet turbiditet) gennem vandet, og flytning af sediment. TotalEnergies redegør for, at det sediment, der bliver re-suspenderet i vandstøjlens, relativt hurtigt vil falde ned på havbunden igen, hvorefter sigtbarheden vil stige til normal niveau. Det vurderes, at denne påvirkning af havbunden, grundet påvirknings begrænsede omfang i tid og sted, vil være en ubetydelig (*negligible*) påvirkning.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet tilstrækkeligt redegør for, at der vil være en ubetydelig påvirkning på kystområder og havmiljøet som følge af det ansøgte arbejde.

iii) bjerg- og skovområder

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2 (side 13) redegør for, at det ansøgte arbejde ikke vil have en påvirkning på bjerg- og skovområder. Ansøger begrundet dette med, at projektområdet befinder sig ca. 200 km fra den nærmeste kyststrækning.

Energistyrelsen vurderer at ansøgningsmaterialet fyldestgørende redegør for dette punkt.

iv) naturreservater og –parker

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2 (side 12) forholder sig til potentielle påvirkninger på naturreservater og –parker. Tabel 1-2 henviser til side 53 og afsnit 4.3.10 (*Protected areas*), hvori ansøger redegør for, at det eneste relevante naturreservat og –park i relation til ansøgningen er Natura 2000-området Doggerbanke (DE 1003301). Alle øvrige områder bliver vurderet som irrelevante i denne sammenhæng på grund af den lange distance til aktivitetsområdet.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet fyldestgørende redegør for dette punkt.

v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF

Natura 2000-området Doggerbanke (DE 1003301), med blandt andet marsvin på udpegningsgrundlaget, ligger 19 km fra det ansøgte aktivitetsområde. I



screeningsrapportens afsnit 4.3.10 beskrives, at den påvirkningstype med størst udbredelse, vil være støj forbundet med det ansøgte arbejde. Det fremgår af screeningsrapportens tabel 4-6, at den maksimale påvirkning forbundet med støj vil være en påvirkning på marsvin i form af *TTS* i en distance på op til 6.000 meter. I det der er en distance på 19 km til nærmeste Natura 2000-område, forventes det ikke, at der vil være en støjpåvirkning i Doggerbanke som følge af det ansøgte arbejde. I tabel 4-7 beskrives den maksimale påvirkning på havpattedyr som følge af støj. Tabellen viser, at der maksimalt vil kunne forekomme en *TTS*-påvirkning på op til 500 meter, da ansøger vil anvende softstart-procedure.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet tilstrækkeligt redegør for, at der ikke vil være en påvirkning på Natura 2000-områder eller bilag IV-arter forbundet med det ansøgte arbejde.

vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2 (side 14) redegør for dette punkt. Ansøger beskriver, at vandkvalitetstandarder generelt er opfyldt i den centrale Nordsø i områder langt fra kysten, og at miljømonitorering i området indikerer, at miljøkvalitet standarden er i god tilstand.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet fyldestgørende redegør for dette punkt.

vii) tætbefolkede områder

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2 (side 14) redegør for, at det ansøgte arbejde ikke vil have en påvirkning på tætbefolkede områder. Dette begrundes med, at projektområdet ligger ca. 200 km fra den nærmeste kyststrækning. Derudover beskrives, at Valdemar A og B er ubeboede platforme, og at Tyra, som er en beboelsesplatform, ligger ca. 20 km fra projektområdet.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet fyldestgørende redegør for dette punkt.

viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at screeningsrapportens tabel 1-2 (side 14) redegør for, at det ansøgte arbejde ikke vil have en påvirkning på landskaber eller lokaliteter af historisk, kulturel eller



arkæologisk betydning. Dette begrundes med, at projektområdet befinder sig inden for en sikkerhedszone på 500 m fra de eksisterende platforme. Denne sikkerhedszone har allerede været undersøgt uden at der har været fundet nogle objekter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning. Af screeningsrapportens afsnit 3.9 fremgår, at der ikke er nogen forventning om at der skulle være landskaber eller lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning inden for aktivitetsområdet.

Energistyrelsen vurderer, at ansøgningsmaterialet fyldestgørende redegør for dette punkt

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Energistyrelsen bemærker, at de oplysninger, som ansøger skal fremsende, jf. punkt 1 og 2 under udvælgelseskriterierne, skal angå det konkrete projekt og være af en sådan karakter, at Energistyrelsen umiddelbart på baggrund af oplysningerne kan vurdere projektet ud fra kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6, pkt. 3.

Energistyrelsen gør ligeledes opmærksom på, at når Energistyrelsen træffer en screeningsafgørelse, så er udgangspunktet, at der i ansøgningsmaterialet entydigt skal være redegjort for, at projektet ikke kan give anledning til væsentlig indvirkning på miljøet, eller en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder og/eller bilag IV-arter uden opsætning af barrierer/afværgeforanstaltninger.

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i miljøvurderingslovens § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

- a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der er identificeret fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde. Der henvises i det hele til beskrivelsen ovenfor under **pkt. 1.e**, som suppleres med følgende:

For det første, at der vil genereres undervandsstøj både under nedramning af pæle og under sejlads af fartøjer. TotalEnergies har redegjort for både støjens forventede størrelsesorden og rummelige udstrækning i den støjmodelleringsrapport, der er vedlagt screeningsrapporten, samt i rapportens afsnit 4.3.1.

For det andet, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte



arbejde. I screeningsrapporten afsnit 4.3.7 har TotalEnergies beskrevet, at udledningerne til luft vil være ubetydelige og af begrænset lokal udstrækning.

For det tredje, at både udgravning til 1 meters dybde for placering af VAA tie-in rørledningen og stenlægning (*rock dumping*) for beskyttelse af VAA tie-in rørledningen kan medføre en forstyrrelse af havbunden. I screeningsrapportens afsnit 4.3.3 redegør TotalEnergies for den påvirkning af havbunden, som vil forekomme i forbindelse med det ansøgte arbejde. TotalEnergies beskriver i afsnit 4.3.4 at den rummelige udstrækning af påvirkningen på havbunden vil være ca. 500 m³ overfladesediment der skal udgraves.

For det fjerde, at der vil være en forstyrrelse af vandsøjlen som følge af re-suspenderet sediment under udgravningsarbejdet. Forstyrrelsen af vandsøjlen sker i forbindelse med påvirkningen på havbunden. I screeningsrapportens afsnit 4.3.4 beskriver TotalEnergies, at den forhøjede turbiditet forventet i forbindelse med re-suspenderet sediment til vandsøjlen udelukkende vil foregå inden for den etablerede 500 meters sikkerhedszone omkring installationerne.

Endelig, at der vil ske udledning af kemikalier til havet. TotalEnergies skriver i screeningsrapportens afsnit 2.11, at der under arbejdet med at fjerne de afviklede dele af rørledning kan forekomme udledning af kemikalier. I afsnit 4.3.5 beskriver TotalEnergies den rummelige udstrækning af udledning af kemikalier til havet. Det fremgår, at påvirkningen af udledningerne vil ske få meter fra udledningsspunktet og at det hurtigt vil fortyndes, således at påvirkningen bliver ubetydelig negativ. Udledningerne er omfattet af en eksisterende udledningstilladelse fra Miljøstyrelsen.

b) indvirkningens art

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der er identificeret fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde. Arten af de fem potentielle kilder er beskrevet ovenfor under **pkt. 1.e og 3.a**, men beskrives for fuldstændighedens skyld også herunder;

For det første, at der vil genereres undervandsstøj både under nedramning af pæle og under sejlads af fartøjer og rig.

For det andet, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte arbejde.

For det tredje, at både udgravning til 1 meters dybde for placering af VAA tie-in rørledningen og stenlægning (*rock dumping*) for beskyttelse af VAA tie-in rørledningen kan medføre en forstyrrelse af havbunden.



For det fjerde, at der vil være en forstyrrelse af vandsøjlen som følge af resuspenderet sediment under udgravningsarbejdet. Forstyrrelsen af vandsøjlen sker i forbindelse med påvirkningen på havbunden.

Endelig, at der under arbejdet med at fjerne de afviklede dele af rørledningen kan ske udledning af kemikalier til havet.

c) indvirkningens grænseoverskridende karakter

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der kan identificeres fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde, jf. ovenfor. Der er ikke for nogle af de fem mulige påvirkninger identificeret risiko for grænseoverskridende karakter.

d) indvirkningens intensitet og kompleksitet

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der er identificeret fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde. De fem potentielle kilder er beskrevet ovenfor under **pkt. 1.e og 3.a**, men intensiteten og kompleksiteten beskrives yderligere herunder:

For det første, at der vil genereres undervandsstøj både under nedramning af pæle og under sejlads af fartøjer. I støjmodelleringsrapporten vurderes intensiteten og kompleksiteten af den støj, der vil blive genereret som følge af nedramning af fire pæle. I støjmodelleringsrapportens tabel 6-1 beskrives den støj, der forventes at blive udledt i forhold til *Source Level Peak*, *Source Level rms*, og *Source Level SEL (1 sec)*. Figur 6-2 i støjmodelleringsrapporten angives det frekvensspænd, som støjen fordeler sig over afhængigt af dB-niveau.

For det andet, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte arbejde. I screeningsrapportens afsnit 4.3.7 beskrives udledningernes kompleksitet og intensitet som følge af de specifikke mængder, der forventes udledt, samt den forventede påvirkning heraf.

For det tredje, at både udgravning til 1 meters dybde for placering af VAA tie-in rørledningen og stenlægning (*rock dumping*) for beskyttelse af VAA tie-in rørledningen kan medføre en forstyrrelse af havbunden. I screeningsrapportens afsnit 4.3.3 beskrives kompleksiteten og intensiteten af den påvirkning, der vil være som følge af forstyrrelse af havbunden. Det beskrives endvidere, at en påvirkning som følge af stenlægningen på VAA tie-in rørledning vil være ubetydelig positiv, da der med stenene skabes et kunstigt rev med potentiale for habitatdannelse for blandt andet en række fiskearter.



For det fjerde, at der vil være en forstyrrelse af vandsøjlen som følge af re-suspenderet sediment under udgravningsarbejdet. Forstyrrelsen af vandsøjlen sker i forbindelse med påvirkningen på havbunden. I screeningsrapportens afsnit 4.3.4 beskrives den påvirkning, der vil forekomme som følge af forhøjet turbiditet. Komplexiteten og intensiteten beskrives som værende relativt lav og det forventes at det ophvirvlede sediment vil reetableres på havbunden hurtigt.

For det femte, at der vil ske udledning af kemikalier til havet. Det fremgår af screeningsrapportens afsnit 2.11, at der under arbejdet med at fjerne de afviklede dele af rørledningen kan forekomme udledning af kemikalier. I afsnit 4.3.5 og særligt i tabel 4-12, beskrives kompleksiteten og intensiteten af de planlagte udledninger af kemikalier til havet.

e) indvirkningens sandsynlighed

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der er identificeret fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde. Der er ikke for nogle af de fem mulige påvirkninger identificeret risiko for grænseoverskridende karakter. De fem forskellige mulige påvirkninger er planlagte og forventede, og vil derfor indtræffe under det ansøgte arbejde.

f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der er identificeret fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde. De fem potentielle kilder er beskrevet ovenfor under **pkt. 1.e, 3.a og 3.d**, men beskrives yderligere herunder:

For det første, at der vil genereres undervandsstøj både under nedramning af pæle og under sejlads af fartøjer. I screeningsrapportens afsnit 4.3.1 beskrives varigheden, hyppigheden og reversibiliteten af støjpåvirkningen. Støjpåvirkningen vil indtræde øjeblikkeligt når pælenedramningen påbegynder, men TotalEnergies vil starte med generere et lavere støjniveau, jf. den beskrevne soft-start/ramp-up procedure i rapportens side 47. Hyppigheden af støjpåvirkningen beskrives i rapportens afsnit 2.13, hvor det beskrives, at der skal nedrammes 4 pæle af en længde på 12 m stykket. Det beskrives, at der vil skulle foretages 17,6 nedramningsslag pr. 0,25 meter pælene rammes ned, hvilket giver et forventet antal af totalt 387 nedramningsslag med en rate af 50 slag pr. minut. Den samlede varighed af nedramningen forventes at være 40 minutter spredt over aktivitetsperioden.

For det andet, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte arbejde. I screeningsrapportens afsnit 4.3.7 beskrives, at de forventede påvirkninger som følge af udledninger til luft, vil indtræde inden for relativt kort tid og være



kortvarige. Påvirkningerne forekommer da der i forbindelse med sejlads med fartøjer og rig kontinuerligt vil være udledninger til luften. Udledningerne er ikke reversible, om end de er begrænsede.

For det tredje, at der være forstyrrelse af havbunden som følge af både udgravning til 1 meters dybde for placering af VAA tie-in rørledningen og stenlægning (*rock dumping*) for beskyttelse af VAA tie-in rørledningen. I screeningsrapportens afsnit 4.3.3 beskrives, at der vil være en permanent ændring af havbundens batymetri og sediment komposition, samt at der ikke vil være en betydelig påvirkning heraf. Forstyrrelsen af havbunden vil indtræde øjeblikkeligt når udgravningsarbejdet, etableringen af rørledningen og stenlægningen påbegynder. Det sediment, der bliver forstyrret på havbunden, vil reetablere inden for kort tid.

For det fjerde, at der vil være en forstyrrelse af vandsøjlen som følge af re-suspenderet sediment under udgravningsarbejdet. Forstyrrelsen af vandsøjlen sker i forbindelse med påvirkningen på havbunden. I screeningsrapportens afsnit 4.3.4 beskrives, at påvirkningen vil forekomme i form af forhøjet turbiditet i vandsøjlen. Påvirkningen vil indtræde øjeblikkeligt når det sediment, der forstyrres på havbunden, re-suspenderes i vandsøjlen. Påvirkningen er reversibel da det ophvirvlede sediment hurtigt vil etableres på havbunden efter endt ophvirvlende aktivitet. Varigheden af den forhøjede turbiditet er under hele den periode, hvori der arbejdes på havbunden og hvori der re-suspenderes sediment til vandsøjlen. Hyppigheden af påvirkningen forholder sig udelukkende til aktivitetsperioden.

For det femte, at der under arbejdet med at fjerne de afviklede dele af rørledningen kan ske udledning af kemikalier til havet. I screeningsrapportens afsnit 4.3.5 beskrives de potentielle påvirkninger forbundet med udledning af kemikalie til havet. Udledningen af kemikalier og den potentielle påvirkning deraf indtræder når dele af rørledningen skal fjernes. Varigheden af påvirkningen beskrives som værende kort, idet udledningerne hurtigt fortyndes. Hyppigheden af påvirkningerne fra udledningerne er isoleret til den pågældende aktivitet, hvor dele af rørledningen skal fjernes, og udledningerne er ikke reversible, om end påvirkningerne er reversible idet de ikke længere er signifikante så snart kemikalierne fortyndes tilstrækkeligt.

- g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der er identificeret fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde. I afsnit 7 i screeningsrapporten beskrives de potentielle kumulative påvirkninger, der kan være forbundet med det ansøgte arbejde. Det vurderes, at der for så vidt angår de fem potentielle kilder til påvirkninger ikke vil være en forventet kumulation med påvirkninger fra andre eksisterende og/eller godkendte projekter.



h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Energistyrelsen kan ved en gennemgang af ansøgningsmaterialet konstatere, at der er identificeret fem mulige påvirkninger på miljøet som følge af det ansøgte arbejde. De fem potentielle kilder er beskrevet ovenfor under **pkt. 1.e, 3.a, 3.d og 3.f**, men beskrives yderligere herunder:

For det første, at der vil genereres undervandsstøj både under nedramning af pæle og under sejlads af fartøjer. I screeningsrapportens afsnit 4.3.1 beskrives de forhold, der implementeres for at undgå eller begrænse påvirkningen som følge af undervandsstøj. Af side 47 fremgår, at der vil benyttes så lille en hammer som mulig til selve nedramningsarbejdet, at der vil implementeres en minimum 20 minutters soft-start/ramp-up periode, og at en MMO vil observere en sikkerhedszone på 500 meter forinden start af de støjende aktiviteter.

For det andet, at der vil være forøgede udledninger til luft af hhv. CO₂ (417.2 tons), NO_x (11.3 tons), SO₂ (0.24 tons) og N₂O (0.01 tons) som følge af det ansøgte arbejde. I screeningsrapportens afsnit 4.3.7 beskrives, at fartøjer benyttet i forbindelse med det ansøgte arbejde vil være certificeret jf. MARPOL bilag VI-standard¹⁰ hvorved udledninger til luft begrænses.

For det tredje, at der være forstyrrelse af havbunden som følge af både udgravning til 1 meters dybde for placering af VAA tie-in rørledningen og stenlægning (*rock dumping*) for beskyttelse af VAA tie-in rørledningen. I screeningsrapportens afsnit 1.1 beskrives nødvendigheden af det ansøgte arbejde, idet det eksisterende rør er korroderet. I afsnit 4.3.3 beskrives de påvirkninger, der vil indtræde i forbindelse med forstyrrelse af havbunden, og det antages, at der ikke er mulighed for reelt at begrænse de potentielle påvirkninger jf. tabel 4-10.

For det fjerde, at der vil være en forstyrrelse af vandsøjlen som følge af re-suspenderet sediment under udgravningsarbejdet. Forstyrrelsen af vandsøjlen sker i forbindelse med påvirkningen på havbunden. I screeningsrapportens afsnit 1.1 beskrives nødvendigheden af det ansøgte arbejde, idet det eksisterende rør er korroderet. I afsnit 4.3.4 beskrives de påvirkninger, der vil indtræde i forbindelse med forhøjet turbiditet i vandsøjlen, og det antages, at der ikke er mulighed for reelt at begrænse de potentielle påvirkninger jf. tabel 4-11.

For det femte, at der vil ske udledning af kemikalier til havet. Det anføres i screeningsrapportens afsnit 2.11, at der under arbejdet med at fjerne de afviklede dele af rørledning kan forekomme udledning af kemikalier. I afsnit 1.1 beskrives nødvendigheden af det ansøgte arbejde, idet det eksisterende rør er korroderet. I

¹⁰ The International Convention for the Prevention of Pollution of ships published by the International Maritime Organization (IMO).

afsnit 4.3.5 beskrives de påvirkninger, der vil indtræde i forbindelse med udledning af kemikalier til havet, og det antages, at der ikke er mulighed for reelt at begrænse de potentielle påvirkninger jf. tabel 4-12.