



Thyborøn, den 29. juni 2011  
Vor ref.: 41-2008-600  
Deres ref.: 2109/1487-0001

### Udtalelse vedr. VVM redegørelse af havmøllepark i Nissum Bredning, øst for sejlrenden

Energistyrelsen har med brev af 24. maj 2011 anmodet om bemærkninger til ovennævnte VVM redegørelse, med svarfrist til 17. juli.

I den anledning gør Thyborøn Havn indsigelse mod at redegørelsen ikke omfatter:

1. Havneanlæggene med Sydhavn og Limfjordskaj med tilhørende uddybet havnebassin og tilsejlingskanal (vist på fig. 4-2, men indgår ikke i VVM redegørelsen).
2. Havnens klappads ved Gåseholm, der ikke er vist noget sted og ikke indgår i VVM redegørelsen.

Thyborøn Havn forventer, at VVM redegørelsen suppleres med undersøgelser af havmølleparkens virkninger på havneanlæggene og klappadsen.

Såfremt anlægget giver ulemper eller begrænsninger for brugen af havnearealerne, forventer vi at Havnen holdes skadesløs. Specielt henledes opmærksomheden på de mulige omkostninger til afhjælpning af uheldige virkninger af havmølleparken – til anlæg af en ny og evt. udvidet klappads samt til omkostninger til evt. øget årlige oprensninger ved Limfjordskaj.

Den mangelfulde VVM redegørelse gør det ikke muligt for Thyborøn Havn at vurdere konsekvenserne af det påtænkte anlæg, og vi gør dermed indsigelse mod projektets gennemførelse.

Vedhæftet et bilag med Thyborøn Havns specifikke bemærkninger.

Med venlig hilsen



Jørgen Buhl  
Havnedirektor

## THYBORØN HAVNS SPECIFIKKE BEMÆRKNINGER:

Generelt belyser VVM redegørelsen ikke mulige påvirkninger og gener for havneområdet, dels Sydhavn og besejlingen af Limfjordskaj, og dels benyttelse og virkning af klapplassen ved Gåseholm, som også benyttes af Kystdirektoratet samt Lemvig og Thisted Kommuner. De angivne brugere af klapplassen bekostede en VVM procedure for klapplassen i 2008 for at sikre tilladelser til årligt at kunne klappe op til i alt 200.000 m<sup>3</sup> oprensningsmateriale – hvilket er nødvendigt for opretholdelse af besejlingsforhold og havneaktiviteter.

Forudsætningen for en sikker besejling af Limfjordskaj og Sælhundeholm Løb er en tilstrækkelig og stabil vanddybde, og ved Limfjordskaj foretages om nødvendigt oprensning af et område på ca. 80.000 m<sup>2</sup> for at opretholde vanddybder på 8,5 – 9,0 m. Oprensningen har siden kajens ibrugtagning været ubetydelig.

VVM redegørelsens modellering af strømningsforhold, sedimenttransport og kystmorfologi viser at mølleanlæg påvirker bundforholdene i Sælhundeholm Løb væsentligt med huller og opgrundinger på op til mere end 1 m.

Scenarierne kan ikke kommenteres yderligere da modelleringen er foretaget uden inddragelse af Sydhavnsområdet (ca. 365.000 m<sup>2</sup> opfyldt havneareal), Limfjordskaj og tilført 200.000 m<sup>3</sup> materiale på klapplassen.

Lokalplan nr. 126 for Sydhavn (erhvervsarealet umiddelbart vest for Sælhundeholm Løb) fastsætter bestemmelser (støjgrænser mv.) for virksomheders aktiviteter på området.

VVM redegørelsen forholder sig ikke til støj, skyggekast og refleksioner, eller risikozone for uheld i forhold til erhvervsområdet i Sydhavn med kontorer og arbejdspladser beliggende i 5-600 m afstand, men fokuserer på beboelse og rekreative områder beliggende i større afstand.

Afstanden til Thyborøn Havn er på side 82/119 fejlagtigt angivet til at være 1200 m til de nordligste møller – der kunne menes Færgehavnen. På fig. 4-2 ses, at afstanden til Thyborøn Havn (Sydhavnen) er 5-600 m.

Det ser ud til, at de nordligste (fritstående) møller samt landingspladsen vist på fig. 4-2 (eneste kort med havneområdet ajourført), vil lægge uacceptable begrænsninger på anvendelsen af klapplassen – og afskære den sydlige del af pladsen for fremtidig besejling og brug.

Forudsætningen for klapplassens funktion er, at klappet materiale føres med strømmen væk fra pladsen og ind over de lavvandede områder, hvor materialet fordeles og aflejres. Det er derfor vigtigt, at strømforholdene på klapplassen ikke ændres væsentligt.

Forudsætningen for at klapplassen kan benyttes af gængse oprensingsfartøjer er, at besejlingen af området er mulig og kan foregå under betryggende og sikre forhold. Oprensning og klappning foretages af fartøjer med op til 75 m længde og 6 m dybgang.

Hverken fordeling og transport af tilført årligt 200.000 m<sup>3</sup> klappet havbundsmateriale, herunder evt. ændringer af dybdeforhold på klapplassen, eller besejlingsforhold ses beskrevet i VVM redegørelsen.