

Kontor/afdeling
Systemanalyse

Dato
30-06-2021

J nr.

/LGJ, IMRET, JMOE

Overblik over justeringer i Global Afrapportering som følge af eksterne høring

Dette notat giver et overblik over de justeringer, der er indarbejdet i Global Afrapportering 2021 på baggrund af de kommentarer, der er kommet ind i forbindelse med den eksterne høring af afrapporteringen.

Energistyrelsen offentliggjorde den 30. april den globale afrapportering 2021. Frem til den 17. maj har det været muligt for eksterne at komme med bemærkninger til afrapporteringen samt baggrundsmaterialet. Materialet omfatter selve afrapporteringen, en række bilag, to baggrundsnotater og tre baggrundsrapporter.

Følgende respondenter har afgivet høringssvar:

- Landbrug og Fødevarer
- Dansk Industri
- 92-gruppen
- Danske Rederier
- Klimapartnerskabet for affald, vand og cirkulær økonomi
- Globalt Fokus

Energistyrelsens kommentarer til de indkomne høringssvar fremgår af *Høringsnotat – anden eksterne høring af GA21*. Som er offentliggjort på Energistyrelsens hjemmeside sammen med de indkomne høringssvar. Høringssvarene vil ligeledes indgå som et bidrag til forberedelserne af fremtidige globale afrapporteringer.

Overblik over justeringer i Global Afrapportering 2021

Placering af justering	Justering vedrørende
Boks 14, p. 64	SAS' målsætning er at reducere CO ₂ -udledninger 25 % i 2025 – ikke i 2030. Formuleringen er ligeledes ændret, så den er konsistent med SAS egen formulering om målsætningen.
Illustration 8, p. 66	I illustrationen til højre var der et dansk flag på et skib, der tanker i udlandet for at markere, at det er et dansk opereret skib. Flaget som symbol kan dog misforstås i denne kontekst, eftersom

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



	der i skibsfart findes et begreb, der hedder "dansk flagede" skibe, hvilket ikke er det samme som de "dansk opererede", som illustrationen tilstræber at vise. Derfor er er figuren og figurteksten ændret..
Boks 15, p. 69	Teksten angav før, at skibet ville være i stand til at sejle på etanol. Det er ikke korrekt. Planen er, at skibet skal drives af kulstof-neutralt e-metanol eller bæredygtigt bio-metanol, men skibet kan også sejle på lavsvovlholdigt brændstof (VLSFO). Det er nu præciseret.
Baggrundsnotat om International Transport, p. 6, afsnittet "SAS", 2. linje.	"2030" er ændret til "2025", jf. ovennævnte rettelse i GA21, Boks 14.
Baggrundsnotat, p. 8, øverst, under overskriften "Teknologisk udvikling af fly" påbegyndt nederst p. 7, afsnit begyndende med "En udskiftning af flyflåden (...)".	Delsætningen "som luftfartselskaberne SAS og Thomas Cook Airlines" slettes, da Thomas Cook Airlines er lukket ned og sætningen er forståelig uden eksemplerne. Samtidig ændres kildehenvisningen fra "Side 45" til "slide 44".