



Høringssvar til offentlige høring af Global Afrapportering 2021

12. maj 2021

Danske Rederier takker Energistyrelsen for muligheden for at bidrage med høringssvar til Global Afrapportering 2021. Vi takker også for muligheden for at deltage i høringsmødet 6. maj 2021.

Sagsnummer:
EMN-2020-00104

Vi vil gerne anerkende Energistyrelsen for at indbyde til dialog om de metoder, som skal ligge til grund for udarbejdelsen af den globale afrapportering. Som det fremgår af perspektiveringen af afrapporteringen for International skibsfart i afsnit 3.3.2, så er der fortsat behov for dialog om metodeudviklingen og datagrundlaget for afrapporteringen for international skibsfart.

Danske Rederier mener, at afrapporteringen afspejler det niveau for opgørelse af udledningerne fra international skibsfart, som er muligt på nuværende tidspunkt. Dog undrer det, at den danske indsats i den International Maritime Organisation (IMO), ikke er beskrevet i afsnittet "Globale klimadiplomatisk indsats" (afsnit 6.4). Her gøres en betydelig konkret klimadiplomatisk indsats, som bør beskrives på linje med "Getting-to-Zero-Coalition" og "Mission Innovation." Danske Rederier har i øvrigt anbefalet at styrke indsatsen, ved at udpege en egentlig klimaambassadør til IMO (jf. anbefalingerne fra Klimapartnerskabet for Det Blå Danmark).

Her er desuden to mindre bemærkninger af faktuel karakter:

Illustration 8: Danske skibe i udlandet er ikke kun skibe under danske flag, men skibe opereret af et dansk rederi. Det er ofte en udfordring for udenforstående at følge denne distinktion og derfor er det uheldigt, at skibet til højre på illustrationen har et Dannebrog på siden. Vi vil foreslå at tage det væk, da teksten under billedet forklarer skibets tilhørsforhold.

Boks 15: Beskrivelsen under "Verdens første containerskib med mulighed for CO₂-neutral drift" er ikke helt korrekt. Selvom skibet vil være i stand til at sejle på VLSFO (lavsvovlsolie) er det planen at skibet skal drives af kulstof-neutralt e-metanol eller bæredygtigt bio-metanol fra starten. Etanol er således ikke en del af planen.

Med venlig hilsen

Bo Larsen
Chefkonsulent