

## Første eksterne høring af den globale afrapportering 2021

23. nov. 2021

### Baggrund for høringen

Der skal som noget nyt udarbejdes en global afrapportering for de internationale effekter af den danske klimaindsats, så Danmarks globale påvirkning af klimaet synliggøres. Det følger af klimaloven af 18. juni 2020.

Den globale afrapportering skal offentliggøres parallelt med Klimastatus- og fremskrivning, men som to separate produkter. Begge produkter udarbejdes af Energistyrelsen, og vil fremover blive offentliggjort hvert år i april.

Der er planlagt en todelt høringsproces, hvilket følger af klimaloven, at klimastatus og -fremskrivning og herunder den globale afrapportering skal sendes i ekstern høring.

1. Fra 23. nov. til 6 dec. 2020 sendes vedlagte beskrivelse af overordnet indhold i den globale afrapportering samt metodetilgang i ekstern høring.
2. I april 2021 sendes den samlede globale afrapportering i ekstern høring.

I forbindelse med hver høring afholdes et møde, hvor interessenter har mulighed for at stille spørgsmål til Energistyrelsen.

### Klimalovens præciseringer vedr. den globale afrapportering

Det præcise indhold i den globale afrapportering fastlægges ikke med klimaloven, men det fremgår af bemærkningerne, at *"Der skal herunder fremgå oplysninger om reduktioner i international skibs- og luftfart og reduktioner fra eksport af el fra vedvarende energikilder. Desuden kan effekterne af de danske bilaterale energisamarbejder med store CO2-udledere indgå, ligesom effekterne af dansk import og forbrug søges belyst. Hertil redegøres der for den danske bistand på klimaområdet."*

Af bemærkninger til loven fremgår desuden, *"Formålet med afrapporteringen er at synliggøre Danmarks globale påvirkning af klimaet. Der vil både være tale om negativ påvirkning eksempelvis i forhold til forbrug, men også positiv påvirkning,*

#### Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

T: +45 3392 6700

E: ens@ens.dk

www.ens.dk

*eksempelvis i forhold til konkrete bilaterale landesamarbejder, hvor Danmark bl.a. bidrager med at omstille landenes energisektor”.*

## **Beskrivelse af indhold og metodetilgang for den globale afrapportering 2021**

Den globale afrapportering tager udgangspunkt i en række hovedelementer. I det følgende beskrives hovedindhold og metodetilgang for hvert hovedelement.

### **1. Effekterne af dansk forbrug og import**

Det fremgår af klimaloven, at effekterne af dansk forbrug og import søges belyst i den globale afrapportering. Formuleringen ”søges belyst” afspejler, at der er en række udfordringer forbundet med at opgøre effekterne af dansk forbrug og import. Det gælder især ift. valg af metode til opgørelse af effekterne.

I den globale afrapportering i 2021 sigtes efter at udarbejde et første bud på en *fuld modellering og rapportering af Danmarks samlede forbrug inkl. import* med inspiration fra den metode, der p.t. anvendes af Sverige og Storbritannien til opgørelse af de to landes klimaaftryk. Heri indgår udledninger, der knytter sig til de pågældende landes forbrug af egenproducerede og importerede varer, herunder udledninger i andre lande. Effekter knyttet til eksport indgår således, at udledninger knyttet til varer produceret i Danmark, der eksporteres ud af Danmark, fratrækkes. Metodetilgangen uddybes i et vedlagt metodenotat, som offentliggøres parallelt med den endelige globale afrapportering.

### **2. Eksport af el fra vedvarende energi**

Formålet med afrapporteringen på dette område er at oplyse om i hvilket omfang dansk eksport af el fra vedvarende energikilder medfører reduktioner i de globale udledninger.

Danmark vil i de kommende år i stigende omfang eksportere el fra vedvarende energikilder til en række lande i Europa. CO<sub>2</sub>-fortrængning i udlandet som følge af dansk el-eksport kan for fremtidige år estimeres ved hjælp af Energistyrelsens elsystemmodel.

CO<sub>2</sub>-fortrængningen fra eksport af el belyses via en marginal betragtning. Denne metode indebærer, at der ses på, hvad den danske el-eksport og el-import ville kunne erstattes af, hvis handlen udeblev. En vurdering ud fra en marginal betragtning kan f.eks. estimeres ved at øge den danske VE kapacitet i modellen, med hvad der svarer til fx én gigawatttimes nettoeksport ift. basisscenariet. Modellen vil med denne justering optimere el-produktionsmønstrene på samtlige

anlæg i Danmark og udlandet på ny, og herefter beregne den samlede produktion på alle anlæg. På denne baggrund kan man se, hvordan produktionen på de udenlandske værker har ændret sig, som følge af at nettoeksporten er øget. På baggrund heraf kan CO<sub>2</sub>-effekten af den danske el-eksport beregnes.

### 3. International skibs- og luftfart

Formålet med afrapporteringen på dette område er, at give et overblik over udviklingen mht. de drivhusgasemissioner fra den internationale skibs- og luftfart, der ikke er omfattet af den nationale 70 pct. målsætning.

I afrapporteringen for 2021 redegøres for følgende ift. international skibsfart:

- Udledninger og trends opgjort i IMO's Fourth GHG Study (2020) samt angivelse af størrelsen på Danmarks handelsflåde (ejet og opereret tonnage).
- Danske Rederiers egne opgørelser og analyser af udledninger og trends.
- Drivhusgasudledninger for udenrigsskibsfart (udenrigs bunkering), dvs. udledninger fra al brændstof tanket i danske havne, som efterfølgende sejler ud af landet.
- Drivhusgasudledning fra dansk flagede skibe.
- Drivhusgasudledning fra internationale færger (til og fra Danmark).
- Casestudie f.eks. vedr. danske rederiers indsatser for at reducere klimaaftrykket fra udenrigsskibsfarten.

I afrapporteringen for 2021 redegøres for følgende ift. international luftfart:

- Drivhusgasudledninger for udenrigsluftfart (udenrigs bunkering), dvs. udledninger fra al brændstof tanket i danske lufthavne, som efterfølgende flyver ud af landet (som for skibsfarten). Data går tilbage til 1990/2001 og frem til seneste statistikår.
- Drivhusgasudledning pr. passager for udenrigsluftfarten fra 2001 til seneste statistikår.
- Drivhusgasudledning pr. ton gods fragtet for udenrigsluftfarten. Data fra 1990 til senestes statistikår.
- Drivhusgasudledning fra dansk opererede fly (aggregeret for indenrigs, udenrigs og dem som flyver mellem to udenlandske lufthavne). Data fra 1990 til seneste statistikår.
- Evt. casestudie vedr. selskabers indsats for at reducere klimaaftrykket fra luftfarten.

### 4. De bilaterale energi- og miljø Samarbejder

Formålet med afrapportering på dette område er at synliggøre effekten af de danske bilaterale energi og miljø Samarbejder på globale drivhusgasreduktioner.

Landeprogrammerne bygger på myndighedssamarbejde i et længerevarende perspektiv med fokus på kapacitetsopbygning i partnerlandene. Programmerne støtter forandringer på både politisk, regulatorisk, planmæssigt og teknisk niveau. De bilaterale energi- og miljøsamarbejder har til formål at give partnerlandets regering det faglige grundlag for at træffe samt realisere politiske beslutninger.

Der er imidlertid to hovedudfordringer forbundet med at afrapportere denne type projekter. Den ene udfordring består i at etablere en valid baseline, således at der er et sammenligningsgrundlag for effekten af det bilaterale samarbejde. Den anden relaterer sig til at udvikle en effektbeskrivelse, der beskriver antagelser, forudsætninger og effekten af indsatsen fyldestgørende.

I den globale afrapportering i 2021 vil der fsva. de danske bilaterale energisamarbejder blive fremlagt en kvantitativ opgørelse af historiske og nuværende CO<sub>2</sub>-udledninger fra energi i partnerlande, supplereret med de væsentligste vedtagne politiske målsætninger på området i landene. Hertil vil blive præsenteret resultater af tidligere bilaterale energisamarbejder (projekter i perioden 2018-2020). Fsva. de danske bilaterale miljøsamarbejder, vil der blive præsenteret en række eksempler på, hvordan disse bidrager til at sikre globale drivhusgasreduktioner

## **5. Dansk klimabistand**

Formålet med afrapporteringen på dette område er, at redegøre for den danske klimabistand. Den danske klimabistand til udviklingslande støtter både indsatser som har til formål at understøtte en grøn udviklingsvej og reducere drivhusgasudledningerne og aktiviteter og indsatser, som har til formål at støtte tilpasning og opbygning af modstandsdygtighed over for effekterne af klimaforandringerne. Afrapporteringen vedrørende klimabistanden vil belyse både tilpasnings- og reduktionsindsatser.

Rapporteringen vil i videst muligt omfang bygge på Udenrigsministeriets eksisterende systemer for resultatmåling, opfølgning og rapportering, samt på den rapportering af klimabistanden til UNFCCC og EU, som allerede foretages årligt af klimarelevante bevillinger og udbetalinger til klimarelevante projekter i udviklingslande. Det vil kun i meget begrænset omfang være muligt at rapportere en direkte og kvantitativ effekt af indsatserne.

I den globale afrapportering i 2021 vil der blive fremlagt en kort beskrivelse og opgørelse over klimabistanden baseret på de tre seneste års rapporter til UNFCCC / EU MMR fordelt på tilpasning / reduktion, landeindkomstgrupper, samt multi- / bilateralbistand.

## **6. Eksport af grønne løsninger og klimapartnerskabernes internationale indsatser**

Formålet med afrapporteringen på dette område er at søge at belyse, hvordan dansk erhvervslivs internationale indsatser påvirker Danmarks globale klimaaftryk.

Dette søges belyst dels gennem en beskrivelse af, hvilke tiltag Klimapartnerskaberne har gjort og ønsker at gøre for at reducere den globale CO<sub>2</sub>e-udledning ifølge Klimapartnerskabernes afrapporteringer fra marts 2020. Dels gennem status for omfanget af den danske eksport af grøn energiteknologi og services. Det vurderes ikke muligt at opgøre CO<sub>2</sub>-effekten af dansk eksport og herunder heller ikke eksporten af grøn energiteknologi inden for rammerne af GA21.

## **7. Nationale tiltag der bidrager til at reducere de globale udledninger**

Formålet med dette afsnit er at belyse, en række af de nationale tiltag der bidrager til at reducere Danmarks globale udledninger.

Det kan f.eks. være beslutning om kvoteannullering under EU's non-ETS-fleksibilitetsmekanismer. Metoden til vurdering af den globale drivhusgaseffekt af kvoteannulleringer anvendt i EU's fleksibilitetsmekanisme vil bero på eksterne kilder fx DØRS eller Klimarådet.