



Høringssvar til første eksterne høring af den globale afrapportering 2021

26. november 2020

Sagsnummer:
EMN-2020-00104

Danske Rederier takker Energistyrelsen for muligheden for at bidrage med høringssvar til udarbejdelsen af en global afrapportering for de internationale effekter af den danske klimaindsats. Vi takker også for muligheden for at deltage i høringsmødet 26. november 2020.

Vi vil gerne anerkende Energistyrelsen for at indbyde til dialog om de metoder, som skal ligge til grund for udarbejdelsen af den globale afrapportering. Som nævnt på mødet vil vi meget gerne indgå i en bilateral dialog om afrapporteringen for skibsfarten. Her er dog et par foreløbige pointer.

Opgørelse af international skibsfart

I afsnit 3 "International skibs- og luftfart" skriver I, at "Formålet med afrapporteringen på dette område er, at give et overblik over udviklingen mht. de drivhusgasemissioner fra den internationale skibs- og luftfart, der ikke er omfattet af den nationale 70 pct. målsætning." Der er anført seks elementer, som Energistyrelsen foreslår, skal udgøre redegørelsen. Det er ikke klart for os, hvad der motiverer valget af de enkelte elementer og vi håber at kunne drøfte dette bilateralt.

Det står heller ikke klart om opgørelsen tænkes af omfatte andre drivhusgasser end CO₂. Data for eller metoder til at estimere emissioner af metan og lattergas eksisterende ikke på nuværende tidspunkt og vi vil derfor anbefale at blot CO₂ indgår.

Der er ikke medtaget en afrapportering af skibsfartens effektivitet, sådan som det er for luftfarten. Det betyder, at det ikke er muligt for politikerne at se, om en stigning eller et fald i drivhusgasemissionerne skyldes, at danske skibe flytter mere eller mindre gods eller om driften af skibene har ændret sig. For Danske Rederier er det derfor vigtigt, at transportarbejdet eller et andet udtryk for dansk skibsfarts aktivitet indgår i opgørelsen.

Der lagt op til at inkludere en case om vedr. danske rederiers indsats for at reducere klimaaftrykket fra udenrigsskibsfarten. Det støtter vi op om og bidrager gerne med forslag og input.



Danske Rederier

Klimaindsatsen i global skibsfart er desværre hæmmet af meget begrænset data, hvilket også fremgår af IMO's fjerde klimastudie. Skibsfarten begyndte i 2019 at indrapportere brændstofforbrug til internationale rejser til IMO's Data Collection System (DCS)¹. Systemet indeholder således data på skibsniveau, men desværre kan Søfartsstyrelsen kun søge forbrugsdata frem fra skibe med dansk flag. IMO egen årlige opsamling forventes kun at indeholde data på aggregeret niveau.

Den danske handelsflåde kan afgrænses på flere måder. Derfor er det i både metodevalget og i afrapporteringen centralt at være meget tydelig omkring, hvilke skibe der er inkluderet (danskejede, dansk flagede og/eller dansk opererede skibe).

Vi ser frem til en nærmere dialog og håber at kunne bidrage til at få fastlagt en solid metode til afrapporteringen inden for de rammer tilgængeligheden af data tillader det.

Med venlig hilsen

Bo Larsen
Chefkonsulent

¹ <https://www.dnvgl.com/maritime/insights/topics/EU-MRV-and-IMO-DCS/mrv-dcs-verification-services.html>