

Resumé af nationale høringssvar

Kontor/afdeling
Center for undergrund og
beredskab

Dato
30. oktober 2019

J nr. 2019 - 86446

/ksc

Indhold

Høringssvar offentlig høring – 15. maj – 10. juli 2019.....	2
Arbejdstilsynet.....	2
Bornholms Regionskommune	2
Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse	2
GazSystem SA.....	3
OMV Gas Marketing Trading & Finance B.V	3
Slots- og Kulturstyrelsen	4
Søfartsstyrelsen	4
Wintershall DEA.....	5

Høringssvar offentlig høring – 15. maj – 10. juli 2019

Nr.	Høringssvar	Svar Nord Stream 2 AG	Svar Energistyrelsen
Arbejdstilsynet			
1	Arbejdstilsynet skal meddele, at vi ingen bemærkninger har til miljøkonsekvensrapporten og atlasset i sagen, jf. nedenfor.	-	Dette er noteret.
Bornholms Regionskommune			
2	<p>Kommercielt fiskeri</p> <p>Fiskeribegrænsningszoner er lovmæssigt påkrævet ved etablering af undersøiske kabler og rørledninger. Inden for fiskeribegrænsningszonerne, som er 200 meter på hver side af kablet (altså et 400 meter bredt bælte tværs igennem dansk farvand med høj fiskeriaktivitet), er bl.a. bundtrawling forbudt. I miljøkonsekvensrapporten belyses ikke konsekvenserne af fiskeribegrænsningszonerne for kommercielt fiskeri med den begrundelse, at Nord Stream 2 AG vil søge om dispensation til at få dem fjernet. I LBK nummer 939 af 27. november 1992 - Bekendtgørelse om beskyttelse af undersøiske kabler og rørledninger fremgår ikke muligheder for sådan dispensation. BRK efterlyser det belyst, om en dispensation fra fiskeribegrænsningszoner er realiserbart. Der kan f.eks. henvises til lignende sager, hvor en dispensation har fundet sted. Hvis der ikke kan dispenseres, at påvirkningen på kommercielt fiskeri langt større.</p>	<p>Søfartsstyrelsen kan give dispensation fra forbud mod anvendelse af bundtrawlerudstyr i beskyttelseszoner i medfør af bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af undersøiske kabler og rørledninger. Undtagelsen kan gives ved at der fremlægges en erklæring om, at rørledningen ikke beskadiges ved brug af bundtrawlerudstyr. Der henvises til information på Søfartsstyrelsens hjemmeside: https://www.sofartsstyrelsen.dk/SikkerhedTilSoes/Sejladssikkerhed/EntrepreneoerogaverSoes/Sider/SoekablerRoerledningerHavbunden.aspx (se "Tab af fiskerimuligheder")</p> <p>Nord Stream 2 rørledningerne er designet til at være modstandsdygtige overfor påvirkning fra fiskeredskaber. Derfor vil Nord Stream 2 AG ansøge om undtagelse fra forbuddet mod brug af bundtrawlerudstyr i beskyttelseszoner i danske farvande under drift af rørledningerne, for at fiskeriaktiviteter under driften af rørledningen kan tillades.</p> <p>Til orientering gav Søfartsstyrelsen en undtagelse fra forbuddet mod brug af bundtrawlerudstyr i beskyttelseszoner til de eksisterende Nord Stream rørledninger i danske farvande.</p>	Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til dette emne.
Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse			
3	<p>Efter høring af relevante myndigheder under Forsvarsministeriet kan Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse oplyse, at der ikke er bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Der gøres dog opmærksom på, at råd og anvisninger givet ved tidligere korrespondancer og møder, der ikke omtales i miljøkonsekvensrapporten, stadig er gældende.</p> <p>Eventuelle henvendelser i sagen bedes rettet til sagsbehandler Inge Haugaard Nielsen på mail: fes-nps24 eller via telefon 728 13289.</p>	-	Energistyrelsen har i sagsbehandlingen af projektet sikret, at tidligere udtalelser fra Forsvaret enten danner grundlag for Energistyrelsens vurderinger, er indarbejdet i tilladelsen eller indgår som vilkår i tilladelsen.

GazSystem SA			
4	Operatør Gazociąg Przesyłowy GAZ-SYSTEM SA (Gas Transmission Operator GAZ-SYSTEM SA, i det følgende GAZ-SYSTEM) som er ansvarlig for Baltic Pipe Projektet (i samarbejde med Energinet SOV) er i løbende dialog med alle relevante parter for at sikre at krydsningsaftaler er på plads i overensstemmelse med kravene i projektplanen for Offshore rørledningen Danmark - Polen. De hidtidige forhandlinger har været konstruktive med en positiv tilgang fra alle parter.	-	Det er noteret.
5	Af denne grund tilstræber GAZ-SYSTEM at nå en krydsaftale med Nord Stream 2, muligvis i 2019, som omfatter den fremtidige krydsning, herunder rørledningens design, konstruktion og drift. Lige nu er det ikke klart, hvilken rørledning der vil krydse den anden parts rørledning, og hvilken der vil blive krydset. Begge scenarier drøftes af parterne på lige fod.	-	Det er noteret.
6	Parterne har endnu ikke drøftet den tredje rute foreslået af Nord Stream 2, som i øjeblikket er i offentlig høring. Krydsningsdesign i forhold til den nye rute er endnu ikke blevet drøftet, men GAZ-SYSTEM og Nord Stream 2 fortsætter dialogen og planlægger at drøfte denne sag i de kommende uger.	-	Det er noteret.
7	Hvis der ikke opnås en krydsningsaftale, anbefales det, at Energistyrelsen og Miljøstyrelsen overvejer vilkår i tilladelsen for at sikre, at krydsdesign, undersøgelser (især ammunitionsscreening) og installationsmetode sikrer integriteten af Baltic Pipe rørledningen til havs.	-	Det bemærkes at det er Energistyrelsen, der er ansvarlig myndighed for transitrørledninger til havs. Endvidere bemærkes det, at det er et standardvilkår for etableringstilladelser til transitrørledninger, dvs. både Nord Stream 2 og Baltic Pipe, at bygherren skal træffe aftale med ejerne af kabel- og rørledningsanlæg, der krydses af rørledningen (-erne). Aftalen er med henblik på sikring af ejernes skadesløshed som følge af krydsningen.
OMV Gas Marketing Trading & Finance B.V			
8	OMV Gas Marketing Trading & Finance B.V har besluttet at være en finansiel investor i Nord Stream 2-projektet, da denne nye infrastruktur sammen med eksisterende gasimportinfrastruktur vil være afgørende for Europas langsigtede gasforsyningsikkerhed. Højt anerkendte energispecialister, som dem fra IHS (Institute for Advanced Science) forventer, at gasimporten stiger med mere end 30% i de kommende årtier - drevet af nedgangen i den europæiske gasproduktion, men også for at nå klimamålene f.eks. udfasning af kulfyrede kraftværker. Afhængigt af den anvendte teknologi producerer gasfyrede kraftværker ca. 50% mindre CO ₂ end kulfyrede kraftværker. Hvis gas skulle bruges til elproduktion i stedet for kul, kunne de 55 mia. kubiske meter gas i Nord Stream 2's	-	Dette er en bemærkning, der ikke kræver et svar.

	årlige kapacitet alene spare ca. 160 mio. tons CO2 pr. år. Det svarer til omkring 30 millioner biler om året!		
9	Yderligere gasimport til Europa kræver yderligere infrastruktur. Det skal bemærkes, at alle større gasrørledninger fra Rusland allerede i dag konstant benyttes på et meget højt niveau. Hundredmillioner af europæiske gasforbrugere forventer, at vi som den europæiske olie- og gasindustri vil levere overkommelig og pålideligt gas til dem i dag og i fremtiden. Nord Stream 2-projektet sammen med andre rørledningsinfrastrukturer og LNG-faciliteter gør det muligt for os at gøre det.	-	Dette er en bemærkning, der ikke kræver et svar.
10	Den sikre drift af Nord Stream 1 og de succesfulde tilladelsesprocesser for Nord Stream 2 langs rørledningsruten demonstrerer projektfirmaets evne til at udføre og drive dette projekt efter højeste europæiske standarder, og OMV Gas Marketing Trading & Finance BV har den klare opfattelse at Nord Stream 2 opfylder alle kriterier for at opnå tilladelse. Vi stoler på, at Energistyrelsen sikrer en hurtig beslutningsproces i overensstemmelse med dansk og international ret for at sikre investorernes beskyttelse.	-	Dette er en bemærkning, der ikke kræver et svar.
11	I tilfælde af yderligere forespørgsler står vi til din rådighed og er også åbne for at møde dig for at diskutere de problemer, der er behandlet i vores erklæring mere detaljeret.	-	Dette er noteret.
Slots- og Kulturstyrelsen			
12	Styrelsen skal i den anledning udtale, at kulturarven er fint beskrevet i det fremsendte høringsmateriale. På samme måde er der lavet en god gennemgang af hvordan man tænker at lokalisere, undersøge og beskytte kulturarven. I materiale: "O1_NSP2 SØ-rute - Miljøkonsekvensrapport. April" er kulturarven nævnt og behandlet i følgende afsnit: 7.17 (s.234/s.248). 9.16 (s.374/s.388). 15.6 (s.472/s.486). Slots- og Kulturstyrelsen har intet at bemærke til disse tre afsnit.	-	Dette er noteret.
13	I høringsmaterialet findes endvidere udkast til Energistyrelsens afgørelse. Slots- og Kulturstyrelsen foreslår følgende formulering i: 4.7.10 Kulturarv Nord Stream 2 AG skal sikre, at Vikingeskibsmuseet i Roskilde har haft fornøden mulighed for at gennemføre geofysisk gennemgang og kontrol af seismiske data, gennemføre marinarkæologiske forundersøgelser og evt. egentlige marinarkæologiske udgravninger / undersøgelser / bjærgninger på og ved traceet. Sluttelig skal Slots- og Kulturstyrelsen tage stilling til det gennemførte herunder give skriftlig frigivelse i forhold til kulturarven.	-	Den foreslåede tekst er indsat i tilladelsen.
Søfartsstyrelsen			
14	Søfartsstyrelsen har ingen yderligere bemærkninger til miljøkonsekvensrapport for Nord Stream 2 rutevarianter sydøst om Bornholm. I udkastet til en tilladelse bedes der under vilkår 4.7.3, 4.7.5 og 4.7.6 tilføjet henvisning til vedlagte (dansk og engelsk) bekendtgørelse og vurderingsskema.	-	Der vil de relevante steder i tilladelsen blive henvist til bekendtgørelsen og vurderingsskemaet, der er vedhæftet høringssvaret.

Wintershall DEA			
15	Tyskland har for nylig vedtaget en trinvis udfasning af kulfyret elproduktion henimod 2038. Det sidste tyske atomkraftværk går ud af drift i slutningen af 2022. Vedvarende energikilder kan ikke fylde den resulterende kløft, det kan naturgas. Dette vil dog kun fungere, hvis den nødvendige infrastruktur og kapacitet er til rådighed. Danmarks beslutning vedrørende Nord Stream 2 er yderst vigtigt i denne henseende. Selv på kort sigt kan den øgede anvendelse af naturgas i elproduktion bidrage til at minimere emissioner og beskytte klimaet. Med naturgas styrker såvel Tyskland som EU deres bestræbelser på at nå deres klimamål på en omkostningseffektiv måde inden 2030. Men det vil kun lykkes, hvis der bliver tilført naturgas til Europa. Nord Stream 2 er planlagt til dette formål. Denne moderne, effektive nye infrastruktur vil også reducere drivhusgasemissioner under driften.	-	Dette er en bemærkning, der ikke kræver et svar.
16	Som det førende uafhængige europæiske gas- og olieselskab har Wintershall Deas forretningsaktiviteter til formål at sikre naturgas til alle europæiske forbrugere, og selvfølgelig vores vigtigste aktionær BASF, der bruger så meget gas som Danmark hvert år, til konkurrencedygtige priser.	-	Dette er en bemærkning, der ikke kræver et svar.
17	Derfor producerer vi sammen med Gazprom gas i Sibirien, er en af aktionærerne i Nord Stream (1) og støtter etableringen af Nord Stream 2 som en finansiel investor. Derudover bygger et af vores datterselskaber den europæiske gasledningsforbindelse (EUGAL), forbindelsesrørledningen der krydser Tyskland. Alle vores planer og aktiviteter er baseret på at gå i drift i slutningen af 2019. For at opnå dette er det eneste, der mangler en beslutning om at måtte nedlægge rørledningerne i dansk farvand.	-	Dette er en bemærkning, der ikke kræver et svar.
18	FN's havretskonvention (UNCLOS) og de to konventioner Espoo og HELCOM er afgørende for godkendelsesprocessen for at måtte etablere offshore rørledninger i Østersøen. Efter vores opfattelse opfylder Nord Stream 2 alle relevante krav til opnå en tilladelse. For nylig har vi bedt det danske konsulentfirma INCENTIVE at analysere konsekvensen af en forsinkelse af Nord Stream 2. Kort sagt: Hvert års forsinkelse vil have betydelige negative konsekvenser for forsynings sikkerheden og medføre yderligere omkostninger for EU og danske forbrugere samt unødvendige CO2-emissioner. Dette understøtter vores opfattelse af sagen. Se venligst INCENTIVE-studiet vedlagt.	-	Energistyrelsen skal i sagsbehandlingen vurdere de miljø- og sikkerhedsmæssige aspekter og påvirkninger ved det konkrete projekt i Danmark. Bemærkningen er i Energistyrelsens optik ikke relevant i den sammenhæng.