

Nord Stream 2 AG

2019. gada aprīlis



NORD STREAM 2

PIETEIKUMA BŪVNIECĪBAS

ATĻAUJAS SAŅEMŠANAI

KOPSAVILKUMS, DĀNIJAS

DIENVIDAUSTRUMU TRASE

NORD STREAM 2

Pieteikuma būvniecības atļaujas saņemšanai kopsavilkums, Dānijas dienvidaustrumu trase

SATURS

1.	IEVADS	1
1.1	Pieteicējs, akcionārs un operators	1
1.2	Juridiskās atsauces	2
1.3	Kontaktinformācija	2
1.4	Pieteikuma struktūra	2
2.	PROJEKTA APRAKSTS	2
2.1	Cauruļvada trase	2
2.2	Laika grafiks	3
3.	ESOŠĀ SITUĀCIJA PROJEKTA TERITORIJĀ	4
4.	DROŠĪBAS ANALĪZE	4
4.1	Risku analīzes veids un metodoloģija	4
4.2	Riski būvniecības fāzē	4
4.3	Riski ekspluatācijas fāzē	5
5.	PROJEKTĒŠANAS KRITĒRIJI UN CAURUĻVADA PROJEKTĒŠANA	5
5.1	Pārvaldības sistēmas	5
5.2	Cauruļvada projektēšana	5
6.	CAURUĻVADA IERĪKOŠANA PIEKRASTĒ	6
6.1	Projekta loģistika	6
6.2	Trases un inženierģeoloģiskās izpētes	6
6.3	Uzstādīšanas procesi, kuģi un aprīkojums	6
6.4	Būvniecības statuss	7
7.	INFRASTRUKTŪRAS ŠĶĒRSOŠANA	7
8.	SAGATAVOŠANA EKSPLOATĀCIJAI UN NODOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ	7
9.	EKSPLOATĀCIJA	7
10.	EKSPLOATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA	7

1. IEVADS

Šajā dokumentā ir sniegts kopsavilkums par pieteikumu būvniecības atļaujas saņemšanai, lai būvētu divus paralēlus zemūdens cauruļvadus ar diametru 48", kas ir paredzēti aptuveni 55 miljardu m³ dabasgāzes transportēšanai gadā – Nord Stream 2 cauruļvadu sistēma (NSP2), Dānijas kontinentālajā šelfā un Ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā (EEZ) dienvidos no austrumos no Bornholmas. Pieteikums tika iesniegts Dānijas varas iestādēm 2019. gada 15. aprīlī.

Somijā, Zviedrijā un Vācijā NSP2 trase lielāko daļu garuma būs paralēla esošajai Nord Stream cauruļvada sistēmai (NSP). Dānijā piedāvātā NSP2 trase, kā minēts šajā pieteikumā, DA trase, būs izvietota uz dienvidiem un austrumiem no Bornholmas un esošās NSP sistēmas. DA trases austrumu daļa sadalās divos iespējamajos trases variantos – DA trase V1 un attiecīgi DA trase V2. DA trases ar V1 kombinācija un DA trases ar V2 kombinācija ir iesniegtas būvniecības atļaujas pieteikumam kā divas vienādi plānotas trases, lai DEA, veicot vides konsultācijas un novērtējumus, varētu izlemt piešķirt būvniecības atļauju vai nu DA trasei ar V1 (minēta kā "NSP2 trase ar V1") vai DA trasei ar V2 (minēta kā "NSP2 trase ar V2").

DA trase ir alternatīva NSP2 pamata trases maršrutam Dānijas ūdeņos. Tiek veikta atsauce uz Nord Stream 2 AG pieteikumu atļaujas būvēt NSP2 saņemšanai, kas tika iesniegts Dānijas Enerģētikas Aģentūrai (DEA) 2017. gada 3. aprīlī, tai skaitā Ietekmes uz vidi novērtējums (IVN) un Espoo dokumentācija. 2017. gada 3. aprīlī iesniegtajā pieteikumā pamatscenārija NSP2 trases maršruts Dānijas ūdeņos šķērso uz Dānijas kontinentālā šelfa esošo Dānijas EEZ un Dānijas teritoriālos ūdeņus (TU), kā arī ir paralēls esošajam NSP cauruļvadam dienvidaustrumos no Bornholmas (NSP2 pamata trases maršruts). 2018. gada 10. augustā Nord Stream 2 AG iesniedza pieteikumu par NSP2 alternatīvu trasi Dānijas ūdeņos, kura atrastos Bornholmas ziemeļrietumos un tikai Dānijas EEZ (ZR trase). Pieteikumu par ZR trasi, kas ir reāla alternatīva, pašreiz izskata varas iestādes.

Šī pieteikuma būvatļaujas saņemšanai iesniegšanas brīdī NSP2 maršruts un projekts tika izstrādāts saskaņā ar detalizētu trases izpēti, tostarp munīcijas un kultūras mantojuma izpēti, kas tika veikta Dānijā 2018–2019. gadā. 2019. gadā tiek plānots veikt tikai nebūtiskas izmaiņas projekta optimizācijai.

Atļaujas ir izsniegtas Zviedrijā, Vācijā, Somijā un Krievijā. Krasta un piekrastes būvdarbu sagatavošanas darbi tika sākti visās četrās iepriekšminētajās valstīs 2018. gadā, un cauruļvada ieklāšanas darbi pašreiz notiek Vācijas, Zviedrijas un Somijas ūdeņos. Tiek plānots, ka cauruļvadu sistēma tiks pabeigta un būs gatava gāzes transportēšanai līdz 2020. gada otrajā pusē.

1.1 Pieteicējs, akcionārs un operators

Uzņēmums Nord Stream 2 AG ir nodibināts ar mērķi veikt NSP2 plānošanu, būvniecību un nodrošināt tālāko darbību. Uzņēmuma mītne atrodas Cūgā, Šveicē, un tas pieder akciju sabiedrībai Gazprom. Pieci Eiropas enerģētikas uzņēmumi ENGIE, OMV, Shell, Uniper un Wintershall ir apņēmušies nodrošināt ilgtermiņa projekta finansējumu, kas atbilst 50% no projekta kopējo izmaksu summas. Eiropas uzņēmumu sniegtais finansiālais ieguldījums uzsver projekta NSP2 stratēģisko nozīmi Eiropas gāzes tirgum, tas ir nozīmīgs pasākums konkurences veicināšanā, vidējā termiņa un ilgtermiņa enerģētiskajā drošībā, ņemot vērā sagaidāmo gāzes ieguves samazinājumu Eiropā.

Tāpat kā Nord Stream AG gadījumā, Nord Stream 2 AG ievēro augstākos standartus attiecībā uz tehnoloģijām, vidi, darba apstākļiem, drošību, korporatīvo pārvaldību un sabiedrības informēšanu.

NSP Vides un sociālā monitoringa programmas liecina, ka ar būvniecību saistītā ietekme ir nebūtiska, lokāla un galvenokārt īstermiņa un ka pēc būvdarbu pabeigšanas būs vērojama pozitīva vides atjaunošanās.

1.2 Juridiskās atsauces

Pieteikums DEA tika iesniegts saskaņā ar Likuma par kontinentālo šelfu un cauruļvadu ierīkošanu teritoriālajos ūdeņos 4. nodaļas 1. apakšpunktu un Administratīvā rīkojuma par cauruļvadu ierīkošanu punkta 2(1) 1. iedaļu.

Atļauju par cauruļvadu būvniecību gāzes, eļļas un citu ķīmisko vielu transportēšanai ar NSP2 apjomu var izsniegt tikai pamatojoties uz Ietekmes uz vidi novērtējumu (IVN). Ņemot vērā iepriekš minēto, piedāvātajam NSP2 trases maršrutam (proti, plānotā NSP2 trases kombinācija ar V1 un plānotā NSP2 trases kombinācija ar V2) ir izstrādāts IVN, un tas ir pievienots pielikumā.

1.3 Kontakthinformācija

Nord Stream 2 AG, Baarerstrasse 52, 6300 Zug, Switzerland

Samira Kiefer Andersson, Dānijas atļauju administrācijas vadītāja
+41 79 874 31 48, samira.andersson@nord-stream2.com

1.4 Pieteikuma struktūra

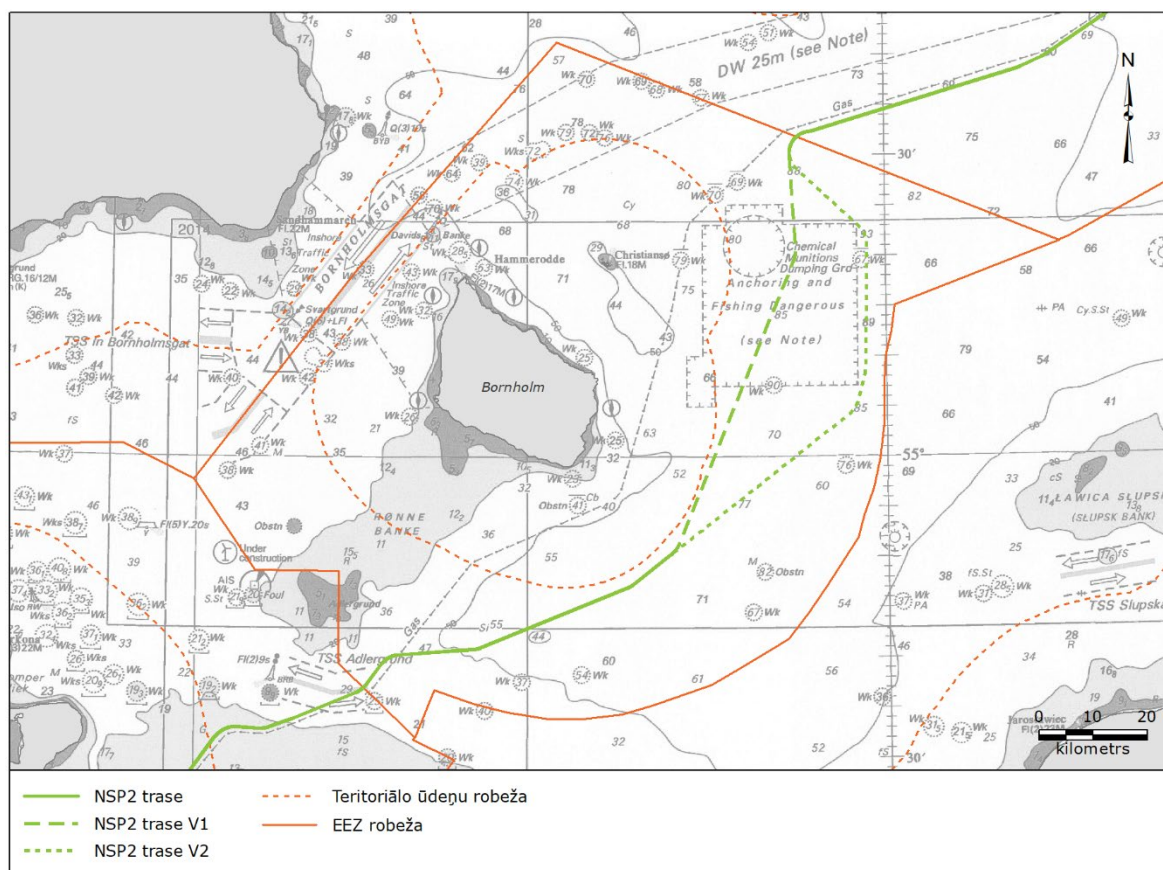
Dānijas Enerģētikas aģentūrai iesniegtajā pieteikumā tika norādīta šāda informācija:

- Apraksts, projekta pārskats, vides informācija, drošības informācija, projektēšanas kritēriji – projektēšana, ierīkošana un ekspluatācijas pārtraukšana.
- Detalizēta informācija ir sniegta divos pielikumos, kas apraksta visus galvenos vides un tehniskos aspektus.

2. PROJEKTA APRAKSTS

2.1 Cauruļvada trase

Dānijas teritorijā piedāvātais NSP2 trases maršruts (DA maršruts) atrodas tikai EEZ dienvidu daļā un uz rietumiem no Bornholmas, skatīt Attēls 2-1.



Attēls 2-1 Piedāvātais NSP2 trases maršruts Baltijas jūras Dānijas ūdeņu daļā.

Plānotās NSP2 trases austrumu daļa Dānijas ūdeņos sadalās divos iespējamajos trases variantos – NSP2 trase V1 un attiecīgi NSP2 trase V2. Bornholmas dienvidrietumi – piedāvātais NSP2 maršruts šķērso NSP cauruļvadus un tālāk sniedzas Vācijas virzienā blakus NSP maršrutam. Dānijas teritorijā trases garums ir aptuveni 147 km, izvēloties plānotās NSP2 trases kombināciju ar V1, vai aptuveni 164 km, izvēloties plānotās NSP2 trases kombināciju ar V2.

Divi NSP2 cauruļvadi (Līnija A un Līnija B) būs paralēli viens otram. Pieteikumā ir aprakstīti divi cauruļvadu koridori uz +/- 150 m katrā pusē no katra izvietojuma.

2.2 Laika grafiks

Dānijas ūdeņos cauruļvadu ierīkošanas darbi kopā ilgs aptuveni 115 dienas, izvēloties plānotās NSP2 trases kombināciju ar V1, vai aptuveni 125 dienas, izvēloties plānotās NSP2 trases kombināciju ar V2. Attēlā 2-2 ir sniegts plānotā būvniecības grafika pārskats.

Plānotais būvdarbu plāns Dānijas sektorā	2019	2020			
	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Būvniecības atļauja					
Darbi, kas ietekmē jūras gultni, pirms cauruļu ieguldīšanas (NSP šķērsošana) ¹					
Cauruļu ieguldīšanas A līnijas logs (cauruļu ieguldīšana apm. 45 dienas)					
Cauruļu ieguldīšanas B līnijas logs (cauruļu ieguldīšana apm. 45 dienas)					
Darbi, kas ietekmē jūras gultni, pēc cauruļu ieguldīšanas ²					
Sagatavošana ekspluatācijai ³					

¹ Iežu uzbēršana (piem., veicot sagatavošanas darbus NSP šķērsošanai) un spilvenu novietošana kabeļu šķērsojumiem

² Iežu uzbēršana (piem., NSP šķērsošana) un iespējamā iežu uzbēršana vai tranšeju rakšana atbilstoši cauruļvadu ievietošanas izpētes rezultātiem

³ Ar sagatavošanu ekspluatācijai netiek saistīti plānoti darbi, kas ietekmē jūras gultni, izņemot virzuļu izsekošanas darbus, kas tiks veikta no kuģa

2-2. attēls. NSP2 būvdarbi Dānijas sektorā.

3. ESOŠĀ SITUĀCIJA PROJEKTA TERITORIJĀ

Visas NSP2 cauruļvada būvniecības un ekspluatācijas darbības tiks veiktas ņemot vērā esošos apstākļus projekta teritorijā. Šādā veidā tiek ņemta vērā jūras vide, kā arī, cik iespējams, jūras vide tiks aizsargāta pret ietekmi. Līdzīgā veidā projekta teritorijā tiek ņemtas vērā visas esošas un plānotās intereses.

Atbilstoši novērtējumam galvenie negatīvie faktori ir saistīti ar piedāvātā maršruta atrašanos apglabātas ķīmiskās munīcijas tuvumā, militāro manevru zonas un vides uzraudzības staciju tuvumā. Lai uzzinātu vairāk par šiem jautājumiem, skatīt ietekmes uz vidi novērtējuma netehniskās informācijas kopsavilkumā.

4. DROŠĪBAS ANALĪZE

4.1 Risku analīzes veids un metodoloģija

Risku analīze tika veikta divām galvenajām projekta fāzēm - būvniecībai un darbībai. Risku analīze tika balstīta uz:

- Potenciālo risku sabiedrībai un drošībai būvniecības fāzē novērtējums saskaņā ar DNV-RP-H101 un Starptautiskās jūrniecības organizācijas vadlīnijām par risku pārvaldību un formālo drošības novērtējumu jūras un zemūdens darbībām, izpildītājs Global Maritime;
- Ekspluatācijas risku novērtējums attiecībā uz nāves gadījumiem, vidi, ekonomiskajiem zaudējumiem un negatīvo ietekmi uz reputāciju tika veikts saskaņā ar DNV-OS-F101 cauruļvadu viengabalainībai un DNV-RP-F107 potenciālajiem vides apdraudējumiem darbības fāzē, izpildītājs inženierpakalpojumu sniedzējs Saipem S.p.A.

4.2 Riski būvniecības fāzē

Vides kvantitatīvo risku analīzes rezultāti būvniecības fāzei liecina par to, ka visā NSP2 trasē nav augsta riska notikumu, bet ir divi vidēja riska notikumi, kas ir saistīti ar kuģu sadursmēm, kuru rezultātā var notikt naftas noplūde. Teorētiskais relatīvais naftas noplūžu biežuma pieaugums NSP2 projekta rezultātā tiek vērtēts kā mazāks par 0,1%, kas ir uzskatāms par ļoti zemu pieaugumu. Ar NSP2 būvniecību saistītā satiksmes pieauguma apjoms būs uz ierobežotu laiku, bet ietekmes

mazināšanas pasākumu (tai skaitā drošības zonu izveidošana ap būvniecības kuģiem un jūrnieku informēšana) samazinās noplūžu riskus vēl vairāk.

Tika secināts, ka NSP2 būvniecībai būs zema ietekme uz esošo sadursmju starp kuģiem biežumu, kā arī sadursmju biežuma NSP2 būvniecības dēļ pieaugums būs ļoti mazs. Kuģu sadursmju izraisīto trešo pušu nāves gadījumu iespējamība Dānijas sektorā NSP2 būvniecības fāzes laikā ir DNV -GL atļautajās robežās.

4.3 Riski ekspluatācijas fāzē

Tālāk aprakstītie gadījumi, kas var ietekmēt NSP2 darbību, tiek pārvaldīti, izmantojot atbilstošos DN-GL standartus cauruļvada projektēšanas laikā: straumes un viļņu radītais dabiskais apdraudējums, cauruļvada brīvā laiduma sekcijas, ārējie zvejniecības, jūras komerctransporta, priekšmetu/enkuru izmešanas radītie traucējumi, kā arī darba temperatūras un spiediena apstākļi. Vides riski ekspluatācijas fāzē ir saistīti ar cauruļvada bojājumiem, kā arī iespējamo gāzes noplūdi un uzliesmošanu, ko var radīt sadursme ar kuģiem Baltijas jūrā.

Saskaņā ar DNV-GL standartiem visi novērtētie riski tiek atzīti kā nenožīmīgi, nelieli vai pieļaujamās robežās esoši.

5. PROJEKTĒŠANAS KRITĒRIJI UN CAURUĻVADA PROJEKTĒŠANA

NSP2 projektēšana, būvniecība un darbība tiks veikta saskaņā ar starptautisko jūras piekrastes standartu DNV OS-F101, Zemūdens cauruļvadu sistēmas, 2013. oktobra gada versija, kā arī Det Norske Veritas (DNV) un citu standartu labās prakses vadlīnijām. Nord Stream 2 AG iecēla DNV-GL par neatkarīgo trešās puses ekspertu, kura uzdevums ir apliecināt to, ka cauruļvada sistēma no Krievijas uz Vāciju ir projektēta, ražota, uzstādīta un nodota ekspluatācijai saskaņā ar attiecināmajām tehniskajām, kvalitātes un drošības prasībām.

5.1 Pārvaldības sistēmas

Nord Stream 2 AG ievēro kvalitātes pārvaldības principus un ir sertificēts saskaņā ar ISO 9001:2015. Nord Stream 2AG veselības, drošības un vides politika (tiek ieviesta ar veselības, drošības un vides (HSES) pārvaldības sistēmu saskaņā ar starptautiskajiem standartiem ISO 45001:2018 un ISO 14001) nosaka mērķus veselības, drošības vides un sociālās atbildības veikspējas līmeņiem, kas tiek pieprasīti no NSP2 darbiniekiem un apakšuzņēmējiem. HSES pārvaldība ir būtiska projekta daļa. Uzņēmuma un apakšuzņēmēju darbinieki tiks atbilstoši apmācīti, kā arī tiem būs pietiekams pieredzes un kompetences līmenis darbam veidā, kas samazina veselības, drošības un vides (HSES) riskus.

5.2 Cauruļvada projektēšana

Galvenās NSP2 raksturīpašības ir norādītas tabulā.

5-1 tabula. Projektētie ekspluatācijas apstākļi un NSP2 cauruļvadu tehniskā specifikācija.

Raksturīpašība	Vērtība (diapazons)
Caurlaidspēja	55 miljardi kubikmetru gadā (27,5 miljardi kubikmetru gadā vienam cauruļvadam)
Gāze	Sausa dabasgāze ar zemu sēra saturu
Projektējamais spiediens uz segmentu	Kilometra atzīme (KP) 0 – ~KP 300: 220 bāri ~KP 300 – ~KP 675: 200 bāri KP 675 – ~KP 1230,4 (NSP2 trase ar NSP2 trasi V1) / 1248,1 (NSP2 trase ar NSP2 trasi V2): 177,5 bāri (Dānija)
Projektējamā temperatūra	+40°C (maks.)/-10°C (min.) piekrastes sekcijām
Cauruļvada iekšējais diametrs	1,153 mm
Cauruļvada sienas biezums	41,0 mm, 34,6 mm, 30,9 mm un 26,8 mm (atkarībā no spiediena diapazona, 26,8 mm Dānijā)
Ieliekuma aizturētāja biezums	34,6 mm/41,0 mm (34,6 mm Dānijā)
Cauruļvada un ieliekuma aizturētāja materiāls	C-Mn tērauds
Iekšējās plūsmas virsmas pārklājums	Zemas šķidības epoksīdsveķi, vidējais raupjums $R_z \leq 3 \mu\text{m}$, minimālais biezums 90 μm
Ārējais pretkorozijas pārklājums	Trīs slāņu polietilēns (3LPE) ar minimālo biezumu 4,2 mm
Cauruļvadu betonējuma biezums un blīvums	90 mm līdz 110 mm, 2 400 kg/m ³ līdz 3 040 kg/m ³
Pretkorozijas anodi	Anodi uz cinka bāzes zema sāļuma ūdenī; alumīnija anodi citos reģionos (Dānijā paredzēts izmantot tikai alumīnija anodus)

6. CAURUĻVADA IERĪKOŠANA PIEKRASTĒ

6.1 Projekta loģistika

NSP2 būvniecībai ir nepieciešamas atbalsta celtnes krastā, piemēram, cementa slodzes pārklāšanas rūpnīcas un pagaidu materiālu noliktavas transportēšanai krastā un piekrastē. Dānijas teritorijā netiek plānots izvietot atbalsta celtnes krastā, kā arī netiek plānoti transporta pārvadājumi. Galvenās loģistikas aktivitātes Dānijas ūdeņos ir cauruļu un materiālu (piem., iežu) piegāde piekrastē. Esošā loģistikas koncepcija paredz, ka visi cauruļvadi, kas tiks ieklāti Dānijas ūdeņos, tiek ražoti Vācijā, bet cementa slodzes pārklāšana tiks veikta Mukrānas ostā, Vācijā.

6.2 Trases un inženierģeoloģiskās izpētes

Projektēšanas fāzē tika veiktas vairākas izpētes (tai skaitā ģeofiziskā, ģeotehniskā, munīcijas un kultūras mantojuma izpēte). Veiktās izpētes mērķis ir iegūt visus nepieciešamos datus, lai noteiktu projektēšanas darbu apjomu, identificētu un kartētu iespējamās šķēršļus (piemēram, munīcija, ģeoloģiskās īpašības, kultūrvēsturiskā mantojuma zonas vai vides ierobežojumi), un noteiktu esošo infrastruktūru krustojšanās punktus.

6.3 Uztādīšanas procesi, kuģi un aprīkojums

6.3.1 Cauruļu ieguldīšana

Cauruļvadu uztādīšanu veiks cauruļu ieguldīšanas kuģi, izmantojot standarta S-guldīšanas tehniku. Apgādes kuģi piegādās atsevišķos cauruļu savienojumus uz cauruļu ieguldīšanas kuģiem; pēc tam tie tiks samontēti vienotā cauruļvadā uz cauruļu ieguldīšanas kuģa klāja un nolaisti līdz jūras gultnei. Tiek paredzēts, ka trases Dānijas daļā cauru ieklāšanai tiks izmantots kuģis ar dinamisko pozicionēšanu.

6.3.2 Darbi jūras gultnē

Dažos apgabalos cauruļvadam pirms un pēc cauruļu ieguldīšanas var būt nepieciešami darbi, kas ietekmē jūras gultni. Šie darbi, kas ietekmē jūras gultni, var būt nepieciešami cauruļvada stabilitātes un integritātes dēļ. NSP cauruļvada šķērsošanai būs vajadzīga iežu uzbēršana, un dažās

vietās cauruļvada stabilizēšanai tiks veikta iežu uzbēršana vai tranšeju rakšana pēc cauruļu ieguldīšanas.

6.4 Būvniecības statuss

Atļaujas NSP2 projekta veikšanai ir izsniegtas Vācijā, Zviedrijā, Somijā un Krievijā. Būvdarbi ir sākti abās krasta zonās Vācijā un Krievijā, bet piekrastē Allseas kuģis Audacia pabeidza cauruļvada daļu Vācijas teritorijā; Allseas kuģi Solitaire un Pioneering Spirit turpina cauruļu ieguldīšanu Zviedrijas un Somijas teritoriālajos ūdeņos.

7. INFRASTRUKTŪRAS ŠĶĒRSOŠANA

Piedāvātā NSP2 trase šķērso vairākus telekomunikācijas kabeļus, kā arī NSP cauruļvadu. Katram kabeļa un cauruļvada šķērsojumam tiks izstrādāti specifiski projekti. Kabeļu šķērsojumiem tiek plānots izmantot cementa matračus, bet cauruļvada šķērsojumiem izmantot iežu uzbēršanu.

Par šķērsojumu projektiem tiks panākta vienošanās ar kabeļu/cauruļvadu īpašniekiem, bet sīkāka informācija tiks iekļauta šķērsojumu līgumos. Šie pieeja tika veiksmīgi izmantota NSP kabeļu šķērsojumiem.

8. SAGATAVOŠANA EKSPLUATĀCIJAI UN NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Sagatavošana ekspluatācijai tiek veikta, lai apstiprinātu cauruļvadu mehānisko viengabalainību un pārliecinātos par to, ka tie ir droši darbam ar dabasgāzi. Veicot sagatavošanu ekspluatācijai Dānijas ūdeņos, var tikt izmantots atbalsta kuģis, lai uzraudzītu cauruļvada attīrīšanu un tilpuma noteikšanu.

Par nodošanu ekspluatācijā tiek uzskatītas visas darbības, kas notiek pēc sagatavošana ekspluatācijai un līdz brīdim, kad cauruļvados tiek uzsākta dabasgāzes transportēšana, tai skaitā cauruļvadu piepildīšana ar dabasgāzi. Nododot cauruļvadu ekspluatācijā Dānijas ūdeņos, var tikt izmantots atbalsta kuģis, lai uzraudzītu cauruļvada uzpildi ar dabasgāzi.

9. EKSPLUATĀCIJA

Nord Stream 2 AG būs cauruļvadu sistēmas īpašnieks un operators. Sistēmas plānotais ekspluatācijas laiks ir vismaz 50 gadi. Lai nodrošinātu drošu cauruļvadu darbību, tai skaitā izvairīties no pārspiediena, veiktu potenciālo gāzes noplūžu monitoringu un nodrošinātu materiālu aizsardzību, tiks izstrādāta darbības koncepcija un drošības sistēmas. Tiek plānots izveidot ekspluatācijas sistēmu, kas būs ļoti līdzīga NSP sistēmai.

10. EKSPLUATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA

Ekspluatācijas pārtraukšanas procedūras tiks izstrādātas pirms NSP2 darbmūža beigām atbilstoši Dānijas valsts likumiem un saskaņojot ar atbildīgajām iestādēm.