

BILAG 2

Skema med oversigt over vilkår

Etableringstilladelse af 22. december 2016 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark (2016-afgørelsen)*

Afgørelse af 14 december 2020 i sag om genoptagelse af etableringstilladelse af 22. december 2016 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark (2020-afgørelsen)

**Vilkår (eller dele af vilkår) markeret med grå farve gælder ikke længere.
Øvrige vilkår (eller dele af vilkår) gælder fortsat.*

	Tilladelsen efter § 25 i lov om fremme af vedvarende energi (i det følgende benævnt VE-loven), jf. lovbekendtgørelse nr. 1288 af 27. oktober 2016 og § 22 a i lov om elforsyning, jf. lovbekendtgørelse nr. 418 af 25. april 2016 (i det følgende benævnt elforsyningsloven), gives på følgende vilkår:		Tilladelse efter § 25 i lov om fremme af vedvarende energi, jf. lovbekendtgørelse nr. 125 af 7. februar 2020 (VE-loven) gives på følgende vilkår:
1.1	<p>1. Generelle vilkår</p> <p>Tilladelse til etablering af elproduktionsanlæg med tilhørende elforsyningsnet på søterritoriet gives til koncessionshaver på baggrund af tilbud af den 1. september 2016, jf. § 25 i VE-loven og § 22 a i elforsyningsloven.</p>		
1.2	Denne tilladelse udløber, når der meddeles tilladelse til, at elproduktionsanlægget kan tages i drift med henblik på udnyttelse af vindenergien efter § 29 i VE-loven.	10.2	Nærværende tilladelse udløber, når der meddeles tilladelse til, at elproduktionsanlægget kan tages i drift med henblik på udnyttelse af vindenergien (elproduktionstilladelse), jf. VE-lovens § 29. Energistyrelsen kan fastsætte vilkår i elproduktionstilladelsen om bl.a. pligt til at sikre fremtidig overholdelse af vilkår stillet efter nærværende tilladelse.

<p>1.3</p>	<p>Det er koncessionshaverens ansvar at sikre, at havvindmølleprojektet holder sig inden for rammerne af den godkendte VVM-redegørelse for havvindmølleparken, Vesterhav Nord, samt det tilhørende høringsnotat. VVM-redegørelsen for havvindmølleparken, Vesterhav Nord, omfatter en vurdering af den potentielle påvirkning af havvindmølleprojektet på det fysiske/kemiske, menneskelige og naturlige miljø i projektets levetid - anlægsfasen, driftsfasen og afviklingsfasen - samt en vurdering af kumulative påvirkninger af havvindmølleprojektet, jf. bekendtgørelse nr. 68 af 26. januar 2012 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ved projekter om etablering m.v. af elproduktionsanlæg på havet. VVM-redegørelsen indeholder også en konsekvensvurdering af havvindmøllernes påvirkning på internationale naturbeskyttelsesområder og en vurdering af konsekvenserne for beskyttede arter (bilag IV-arter) i området, jf. bekendtgørelse nr. 1476 af 13. december 2010 om konsekvensvurdering vedrørende internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter ved projekter om etablering m.v. af elproduktionsanlæg og elforsyningsnet på havet.</p>	<p>1.1</p>	<p>Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).</p>
<p>1.4</p>	<p>Koncessionshaveren må ikke igangsætte anlægs-, drifts- eller afviklingsarbejder, som ikke kan rummes inden for den godkendte VVM-redegørelse.</p> <p>Hvis koncessionshaveren bliver i tvivl om anlægs-, drifts- eller afviklingsarbejder kan rummes inden for den godkendte VVM-redegørelse, skal koncessionshaveren underrette Energistyrelsen.</p>	<p>1.1</p>	<p>Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).</p>
		<p>1.4</p>	<p>Hvis koncessionshaver bliver i tvivl, om anlægs- og driftsarbejder kan rummes inden for den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020, skal koncessionshaver henvende sig til Energistyrelsen herom med henblik på afklaring af, hvorvidt arbejdet kan rummes inden for den godkendte miljøkonsekvensrapport (tidl. vilkår 1.4, andet punktum).</p>

<p>1.5</p>	<p>Koncessionshaver kan opføre en havvindmøllepark med en maksimal installeret mærkeeffekt på 180 MW, indenfor et spænd af +/- 5 MW.</p> <p>Den endelige installerede kapacitet skal være fastlagt senest på tidspunktet for detailprojektet, s. vilkår 2.2.</p>	<p>9.6</p>	<p>Dokumentationen, jf. vilkår 9.5, skal bl.a. omfatte følgende:</p> <p>a. Oplysninger om den endelige fastlagte installerede kapacitet som nærmere beskrevet i vilkår 1.5 i etableringstilladelse af 22. december 2016 (tidl. vilkår 1.5, andet punktum, og 2.2).</p> <p>(...)</p>
<p>1.6</p>	<p>Koncessionshaver skal selv ansøge om andre eventuelle relevante tilladelser i henhold til anden lovgivning.</p>	<p>1.6</p>	<p>Koncessionshaver skal ansøge om andre eventuelle relevante tilladelser i henhold til anden lovgivning.</p>
<p>1.7</p>	<p>Koncessionshaver skal følge den til enhver tid gældende regulering, herunder EU-regler, der finder umiddelbar anvendelse.</p>		
<p>1.8</p>	<p>Det skal bemærkes, at denne tilladelse ikke i øvrigt fritager koncessionshaver for et eventuelt opstået civilretligt ansvar i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse. Tilladelsen indeholder ej heller garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet.</p>		
<p>1.9</p>	<p>Energistyrelsen forbeholder sig ret til at kræve sikkerhedsmæssigt rimeligt begrundede ændringer af anlæggene, forud for anlægsarbejdets påbegyndelse.</p>		
<p>1.10</p>	<p>Der må ikke uden Energistyrelsens tilladelse foretages væsentlige ændringer eller udvidelse af anlægget efter at denne tilladelse er meddelt.</p>	<p>1.2</p>	<p>Ved projektændringer skal de til enhver tid gældende regler for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM) følges. Projektændringer eller projektudvidelser i forbindelse med etablering af projektet, der ikke kan rummes inden for den</p>

			godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 og nærværende tilladelse, og som kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, må ikke igangsættes uden tilladelse fra Energistyrelsen på baggrund af en supplerende miljøvurdering (VVM) eller afgørelse fra Energistyrelsen om, at projektændringerne ikke kan forventes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger.
1.11	Koncessionshaver skal tegne forsikring til dækning af de skader, som koncessionshaver - eller andre personer, på vegne af koncessionshaver forvolder i henhold til den i tilladelsen udøvede virksomhed. Dokumentation herfor forelægges Energistyrelsen til orientering, inden anlægsarbejdet må igangsættes.		
1.12	Såfremt det af tilladelsen omfattede område (eller arealer inden for dette) ikke omfattes af - eller undrages - dansk højhedsret i medfør af folkeretlige regler (herunder ved mellemfolkelig overenskomst), skal koncessionshaver respektere enhver heraf følgende indskrænkning af området, uden at der i den anledning kan rejses krav mod Energistyrelsen eller den danske stat i øvrigt.		
1.13	Tilladelsen medfører ikke indskrænkninger i statens højhedsret over søterritoriet eller statens eneret over den eksklusive økonomiske zone. Tilladelsen er således ikke til hinder for, at der inden for det af tilladelsen omfattede område kan tillades andre end koncessionshaver at gennemføre andre former for aktiviteter, end de i denne tilladelse omfattede. Energistyrelsen vil i den forbindelse påse, at sådanne eventuelle aktiviteter ikke væsentligt er til gene for aktiviteter omfattet af denne tilladelse.		

1.14	Energistyrelsen har ret til at opkræve gebyr for arbejde udført i forbindelse med behandling af og tilsyn med tilladelsen, jf. bekendtgørelse nr. 835 af 27. juni 2013 om betaling for myndighedsbehandling efter lov om elforsyning og lov om fremme af vedvarende energi.		
2.1	<p>2. Tidsplaner og detailprojekt</p> <p>En overordnet tidsplan for projektets gennemførelse skal forelægges Energistyrelsen senest den 1. marts 2017. Tidsplanen skal påvise, hvordan koncessionshaver vil tilrettelægge arbejdet, således at hele havvindmølleparken kan være tilsluttet til det kollektive elnet den 31. december 2020. Tidsplanen skal indeholde milepæle for samarbejdet med Energinet.dk for så vidt gælder landdelen af det interne opsamlingsnet. Herudover skal tidsplanen som minimum indeholde oplysning om, hvornår koncessionshaver forventer at</p> <ul style="list-style-type: none"> - indsende prognose for undervandsstøj samt måleprogram og plan for eventuelle støjdæpende tiltag; - forelægge detailprojekt for anlægsarbejdet; - påbegynde anlægsarbejdet; - trække kabler på land; - ansøge om tilladelse til at udnytte vindenergien og om elproduktionsbevilling; - levere 1. kWh fra første mølle til det kollektive elnet; - tilslutte sidste mølle til det kollektive elnet; - afholde møde om værditabsordningen og gennemføre udbuddet af andele efter køberetsordningen, jf. §§ 6-17 i VE-loven. <p>Endvidere skal tidsplanen indeholde forslag til tidspunkter for statusmøder med Energistyrelsen, rapportering af status m.v.</p> <p>Energistyrelsen skal løbende orienteres om væsentlige afvigelser i forhold til tidsplanen.</p>	1.5	Energistyrelsen skal løbende orienteres om væsentlige afvigelser i forhold til den tidsplan, som fremsendes til Energistyrelsen jf. vilkår 10.2 (tidl. vilkår 2.1).
		9.4	<p>Til brug for Energistyrelsens tilsyn skal koncessionshaver, senest fire uger efter at nærværende tilladelse er meddelt, indsende en opdateret, overordnet tidsplan, der viser:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Hvordan koncessionshaver vil tilrettelægge anlægsarbejdet, således at hele havvindmølleparken kan være tilsluttet det kollektive elnet senest den 31. december 2023. b. Forslag til tidspunkter for statusmøder med Energistyrelsen, rapportering af status m.v. c. Tidspunkt for afholdelse af møde om værditabsordningen og gennemførelse udbuddet af andele efter køberetsordningen, jf. §§ 6-17 i VE-loven. d. Milepæle for samarbejdet med Energinet for så vidt gælder landdelen af det interne opsamlingsnet. e. Tidspunkt for levering af første kWh fra første mølle til det kollektive elnet.

			<p>f. Tilslutning af sidste mølle til det kollektive elnet.</p> <p>g. Hvornår koncessionshaver forventer at fremsende ansøgning om tilladelse til at udnytte vindenergien (elproduktionstilladelse), jf. VE-lovens § 29 og ansøgning om bevilling til at udøve elproduktion (elproduktionsbevilling), jf. elforsyningslovens § 10 (tidl. vilkår 2.1).</p>
2.2	<p>Et detailprojekt, herunder en detaljeret projektbeskrivelse og en opdateret, detaljeret tidsplan, skal forelægges Energistyrelsen til godkendelse senest 2 måneder forud for anlægsarbejdets påbegyndelse. Detailprojektet skal dokumentere, at vilkårene i denne tilladelse vil blive opfyldt. Detailprojektet skal indeholde de oplysninger, som ifølge denne tilladelse skal fremsendes til Energistyrelsens godkendelse eller orientering. Godkendelse af detailprojektet bliver af Energistyrelsen koordineret med relevante myndigheder.</p> <p>Projektbeskrivelsen skal indeholde oplysninger om håndtering af undervandsstøj, parklayout, valg af leverandører, valg af mølletyper, fundamenter, internt opsamlingsnet, antal kabler som føres til land, transformering og afmærkning m.v. Endvidere skal den endelige placering og udformning af møllerne fremgå, herunder den midlertidige afmærkning i etableringsfasen og permanent afmærkning i driftsfasen som er aftalt med Søfartsstyrelsen og Trafikstyrelsen.</p>	1.1	Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).
		9.5	Til brug for Energistyrelsens tilsyn skal koncessionshaver løbende dog senest to måneder før anlægsarbejdet ønskes påbegyndt, indsende dokumentation for, at vilkårene i nærværende tilladelse og gældende vilkår i 2016-afgørelsen er opfyldt eller vil blive opfyldt på de for vilkårene relevante tidspunkter (tidl. vilkår 2.2).
		9.6	<p>Dokumentationen, jf. vilkår 9.5, skal bl.a. omfatte følgende:</p> <p>a. Oplysninger om den endelige fastlagte installerede kapacitet som nærmere beskrevet i vilkår 1.5 i etableringstilladelse af 22. december 2016 (tidl. vilkår 1.5, andet punktum, og 2.2).</p>

			<ul style="list-style-type: none">b. En opdateret støjprognose for undervandsstøj, jf. vilkår 3.2 (tidl. vilkår 2.2).c. Resultatet af geotekniske undersøgelser til Energistyrelsens orientering (tidl. vilkår 2.2).d. Oversigt over valgte underleverandører af hovedkomponenter, herunder møller og fundamenter, samt underleverandørernes hovedopgaver i anlægsarbejdet, herunder nedramning af monopæle og installation af hovedkomponenter (tidl. vilkår 2.2).e. Endelige tekniske specifikationer for den valgte mølletype herunder certifikater i henhold til de gældende regler for certificering af vindmøller, hvis disse foreligger (tidl. vilkår 2.2).f. Dokumentation for at fundamenterne imødekommer eventuelle krav fra Søfartsstyrelsen i forhold til kollisionsvenlig udformning, jf. vilkår 6.5 (tidl. vilkår 2.2 og 12.4).g. (...)h. En fortegnelse over anlægget indeholdende illustration af vindmølleplaceringerne, det interne opsamlingsnet frem til koblingsstationen samt koordinater for de enkelte vindmøller (tidl. vilkår 2.2 og 4.2, fjerde punktum)i. Afrapportering (survey report) for tilstedeværelsen og håndteringen af UXO i området (tidl. vilkår 2.2).
--	--	--	--

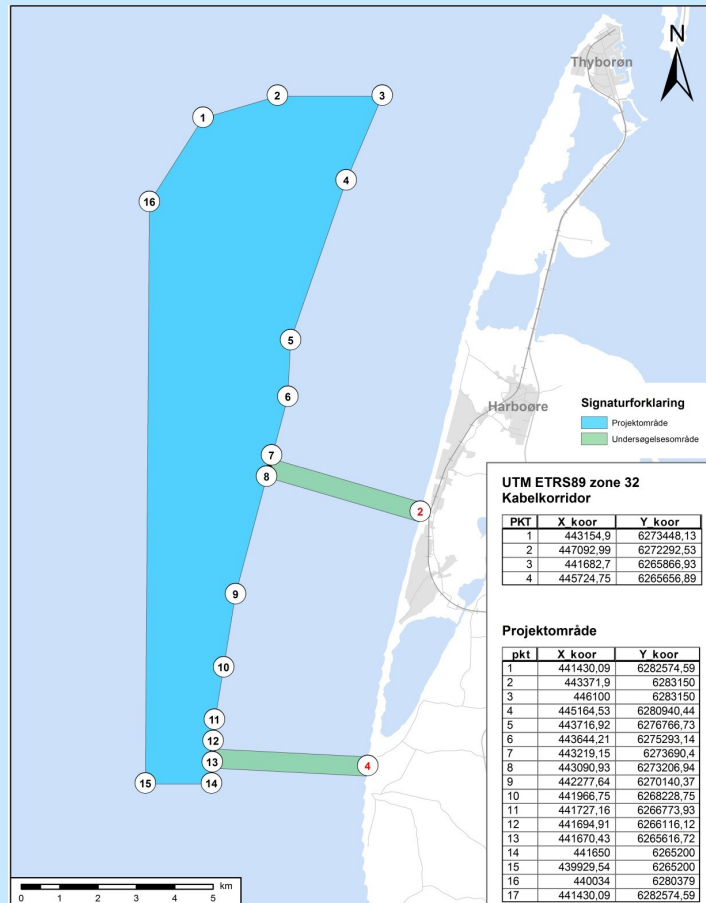
			<ul style="list-style-type: none">j. Håndtering af fortidsminder og arkæologiske fund, herunder frigivelseserklæring fra Slots- og Kulturstyrelsen, når denne foreligger (tidl. vilkår 2.2)k. Midlertidig og permanent afmærkning af hhv. arbejdsområde, havvindmølleparken, kabler og møller i forhold til skibs- og flytrafik som aftalt med/godkendt af Søfartsstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt retningslinjer for transport som aftalt med Søfartsstyrelsen (tidl. vilkår 2.2).l. Afklaring med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om muligheden for at implementere lysdæmpende foranstaltninger og godkendelse heraf, jf. vilkår 8.7 (tidl. vilkår 2.2).m. Plan for miljøledelse og kvalitetssikring af arbejde udført i forbindelse med projektet samt beredskabsplan i henhold til vilkår 7.2 i 2016-afgørelsen (tidl. vilkår 2.2).n. Dokumentation for tegnede forsikringer i henhold til vilkår 1.11 og 7.6 i 2016-afgørelsen (tidl. vilkår 2.2).o. Relevant korrespondance med andre berørte myndigheder, der dokumenterer overholdelse af vilkår i nærværende tilladelse og i 2016-afgørelsen, der ikke henhører under Energistyrelsens ressortområde (tidl. vilkår 2.2). <p>(...)</p>
--	--	--	---

<p>2.3</p>	<p>Sammen med detailprojektet skal koncessionshaver indsende en underskrevet samarbejdsaftale mellem koncessionshaver og Energinet.dk, som bekræfter hovedelementerne og tidsplanen i samarbejdet mellem parterne i anlægsfasen.</p>	<p>9.6</p>	<p>Dokumentationen, jf. vilkår 9.5, skal bl.a. omfatte følgende:</p> <p>(...)</p> <p>p. En underskrevet samarbejdsaftale mellem koncessionshaver og Energinet, som bekræfter hovedelementerne og tidsplanen i samarbejdet mellem parterne i anlægsfasen (tidl. vilkår 2.3).</p>
<p>2.4</p>	<p>Senest 2 måneder efter, at Energistyrelsen har modtaget fyldestgørende dokumentation for, at vilkårene vil blive overholdt i ovennævnte detailprojekt, vil Energistyrelsen give tilladelse til igangsætning af havvindmølleprojektet. Energistyrelsen vil hurtigt efter modtagelse af oplysninger og dokumentation melde tilbage, om der mangler yderligere oplysninger. Anlægsarbejdet for havvindmølleparken kan ikke påbegyndes, førend Energistyrelsen har givet tilladelse.</p>	<p>1.1</p>	<p>Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).</p>
<p>2.5</p>	<p>Der skal ansøges om tilladelse til, at elproduktionsanlægget kan tages i drift med henblik på udnyttelse af vindenergien efter § 29 i VE-loven. Dette kan tidligst ske, når anlægsarbejdet er påbegyndt, og senest to måneder før levering af den første kWh fra den første mølle til det kollektive elforsyningsnet. Produktion af el, som leveres til det kollektive elforsyningsnet, må ikke foregå, før tilladelsen efter § 29 foreligger. Det er en forudsætning for at opnå tilladelsen efter § 29, at koncessionshaveren kan dokumentere i en redegørelse, at alle vilkår i denne tilladelse er opfyldt, eller vil blive det, jf. VE-lovens § 25. Redegørelsen skal forelægges Energistyrelsen i forbindelse med ansøgningen om tilladelse efter § 29 i VE-loven. Samtidig med denne ansøgning ansøges også om bevilling til elproduktion efter § 10 i elforsyningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 418 af 25. april 2016.</p>		

3.1	3. Tilsyn Energistyrelsen fører tilsyn med overholdelse af vilkårene i tilladelsen efter VE-lovens bestemmelser.	9.1	Energistyrelsen fører efter VE-lovens bestemmelser tilsyn med, at vilkårene i nærværende tilladelse overholdes. Energistyrelsen koordinerer i nødvendigt omfang tilsynet med relevante myndigheder.
3.2	Detaljerede aftaler vedrørende vilkår for anlægget skal drøftes direkte med den ressortmyndighed, som vilkåret er stillet på vegne af.	9.2	Detaljerede aftaler vedrørende vilkår, der relaterer sig til projektets virkninger på miljøet, skal drøftes direkte med den ressortmyndighed, som vilkåret er stillet på vegne af.
3.3	Arbejdstilsynet fører tilsyn med arbejdsmiljøet før, under og efter etableringen af havvindmølleparken.		
3.4	Søfartsstyrelsen fører tilsyn med arbejdsmiljøet til søs, på flydende og flytbare platforme (jack-up platforme o.l.) og med dykning før, under og efter etableringen af havvindmølleparken.		
3.5	Søfartsstyrelsen fører tilsyn med afmærkning for søfarten.	9.3	De relevante ressortmyndigheder fører tilsyn med, at koncessionshaver overholder relevant sektorlovgivning for så vidt angår projektets virkninger på miljøet, herunder i relation til: <ul style="list-style-type: none"> a. Afmærkning for søfarten (Søfartsstyrelsen) (tidl. vilkår 3.5). (...)

3.6	Søfartsstyrelsen godkender og fører tilsyn med oprettelse og overholdelse af midlertidige (afmærkede) arbejdsområder.	9.3	De relevante ressortmyndigheder fører tilsyn med, at koncessionshaver overholder relevant sektorlovgivning for så vidt angår projektets virkninger på miljøet, herunder i relation til: (...) b. Oprettelse og overholdelse af midlertidige (afmærkede) arbejdsområder (Søfartsstyrelsen) (tidl. vilkår 3.6). (...)
3.7	Søfartsstyrelsen godkender og fører tilsyn med anvendte arbejds- og afviserfartøjer mv.	9.3	De relevante ressortmyndigheder fører tilsyn med, at koncessionshaver overholder relevant sektorlovgivning for så vidt angår projektets virkninger på miljøet, herunder i relation til: (...) c. Anvendte arbejds- og afviserfartøjer mv. (Søfartsstyrelsen) (tidl. 3.7). (...)
3.8	Miljøstyrelsen fører miljøtilsyn i forbindelse med etableringen og driften af havvindmølleparken samt tilsyn med støj fra vindmøllerne jf. bekendtgørelse om støj fra vindmøller nr. 1736 af 21. december 2015. Dette gælder dog ikke tilsyn med undervandsstøj (se vilkår 8.2).	9.3	De relevante ressortmyndigheder fører tilsyn med, at koncessionshaver overholder relevant sektorlovgivning for så vidt angår projektets virkninger på miljøet, herunder i relation til: (...) d. Luftbåren støj fra vindmøllerne i driftsfasen (Miljøstyrelsen) (tidl. vilkår 3.8). (...)
3.9	Værnsfælles Forsvarskommando, Marinestaben, kan stille krav om mulighed for optagelse af olieprøver både fra eventuelle landanlæg og fra de enkelte havvindmøller.	9.3	De relevante ressortmyndigheder fører tilsyn med, at koncessionshaver overholder relevant sektorlovgivning for så vidt angår projektets virkninger på miljøet, herunder i relation til: (...)

			e. Mulighed for at optage olieprøver fra landanlæg og fra de enkelte havvindmøller (Forsvarskommandoen, Søværnskommandoen) (tidl. vilkår 3.9). (...)
3.10	Koncessionshaver skal i øvrigt tåle de kontrolforanstaltninger, som politiet, toldvæsenet, Værnsfælles Forsvarskommando, Marinestaben, fiskerikontrollen eller anden offentlig myndighed måtte foretage for at sikre opretholdelsen af bestemmelserne for etableringen og driften af havvindmølleparken.		
3.11	Koncessionshaver skal stille søværts transport- og opholdsfaciliteter samt intern transport i anlægsområdet til rådighed i forbindelse med udøvelsen af tilsyn.		
4.1	4. Koordinater og fysisk udformning Koordinaterne for undersøgelsesområdet og de to mulige korridorer til ilandføring af det interne opsamlingsnet er angivet på kortet nedenfor. Området for opstilling af havvindmøller er indskrænket af hensyn til fyret på Agger Tange, således at vindmøllerne ikke skygger for fyrlinjen. Det endelige område indenfor hvilket, der kan stilles havvindmøller op, er:	2.1	Projektet skal etableres i overensstemmelse med den projektbeskrivelse, der fremgår af miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark.



**UTM ETRS89 zone 32
Kabelkorridor**

PKT	X koor	Y koor
1	443154,9	6273448,13
2	447092,99	6272293,53
3	441682,7	6265686,93
4	445724,75	6265656,88

Projektområde

pkt	X koor	Y koor
1	441430,09	6282574,59
2	443371,9	6283150
3	446100	6283150
4	445164,53	6280940,44
5	443716,92	6276766,73
6	443644,21	6275293,14
7	443219,15	6273690,4
8	443090,93	6273206,94
9	442277,64	6270140,37
10	441966,75	6268228,75
11	441727,16	6266773,93
12	441694,91	6266116,12
13	441670,43	6265616,72
14	441650	6265200
15	439929,54	6265200
16	440034	6280379
17	441430,09	6282574,59

KH Vesterhav nord

Koordinatliste Vesterhav nord

Udarbejdet af: BMI
DDO copyright COWI - Copyright Geodatastyrelsen



Tonne Kjærvej 65, DK 7000 Fredericia
Tlf. 70 10 22 44 - Fax 76 24 51 80
www.energinet.dk

Målforhold: 1:100.000
Dato: 23-11-2015

Kort nr.:

<p>4.2</p>	<p>Den planlagte havvindmøllepark må ikke omfatte et areal på mere end 39,6 km². Arealet beregnes med udgangspunkt i placeringerne af fundamenterne til møllerne. Beregningen af dette areal er eksklusiv arealet til kabeltraceerne til ilandføringen af det interne opsamlingsnet. Dette skal bekræftes i detailprojektet.</p>	<p>9.6</p>	<p>Dokumentationen, jf. vilkår 9.5, skal bl.a. omfatte følgende: (...) h. En fortegnelse over anlægget indeholdende illustration af vindmølleplaceringerne, det interne opsamlingsnet frem til koblingsstationen samt koordinater for de enkelte vindmøller (tidl. vilkår 2.2 og 4.2, fjerde punktum). (...)</p>
<p>4.3</p>	<p>Der fastsættes et friholdelsesareal omkring den nye havvindmøllepark. Friholdelsesarealet er frem til og med udgangen af år 2033 på 6 km i alle retninger. Herefter reduceres friholdelsesarealet til 4 km i alle retninger. Etableringen af friholdelsesarealet betyder, at der ikke vil blive meddelt tilladelse til etablering af nye havvindmøller i dette område uden forudgående samtykke fra koncessionshaver.</p>		
<p>4.4</p>	<p>Etablering af kabler i kystområdet skal ske i koordination med Kystdirektoratet i relation til eksisterende og fremtidig kystbeskyttelse i de aktuelle områder. Der skal ved ilandføring tages hensyn til den mulige naturlige kysttilbagerykning i området. Benyttes den nordlige indføring, skal dette ske ved styret underboring af skråningsbeskyttelsen, diget og det uopdyrkede naturområde op mod diget. Underboringen skal udføres, så vandgennemtrængningen ikke bliver større end i det øvrige digemateriale. Benyttes den sydlige indføring af søkabler skal dette udføres ved hjælp af en styret underboring af forstrand, skrænt og det uopdyrkede naturområde op mod skrænt. Søkabler skal spules under uopdyrkede vådområder. Dybden skal være så oprensning af drækanaler respekteres.</p>		

<p>4.5 Møllerne skal fremstå i hvid farve (RAL 7035). Den nederste del skal være gule fra havoverfladen til en højde, som afklares med Søfartsstyrelsen forud for detailprojektet. Endvidere skal møllerne forsynes med ID (nummer/bogstav) jfr. vilkår 13.1. og have omløbsretning med uret set fra luv. Tekniske installationer skal gerne være placeret f.eks. i mølletårnet, således at vindmøllen fremstår som en homogen konstruktion. Med homogen konstruktion skal forstås, at konstruktionens visuelle udtryk set fra land fremstår homogent. Endvidere skal minimumshøjden fra nederste vingespids på møllerne til havoverfladen (HAT) være på 20 meter.</p>	<p>1.1 Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).</p>
	<p>1.3 Projektændringer eller projektudvidelser, jf. vilkår 1.2, skal desuden opfylde krav om:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. At tekniske installationer skal være placeret således, at vindmøllerne fremstår som en homogen konstruktion, hvorved konstruktionens visuelle udtryk set fra land fremstår homogent. (tidl. vilkår 4.5). b. At vindmøllerne skal fremstå i hvid farve (RAL 7035) (tidl. vilkår 4.5). c. At den nederste del af vindmøllerne skal være gule fra havoverfladen til en højde, som afklares med Søfartsstyrelsen (tidl. vilkår 4.5) d. At vindmøllerne skal forsynes med ID (nummer/bogstav) (tidl. vilkår 4.5) e. At vindmøllerne skal have omløbsretning med uret set fra luv (tidl. vilkår 4.5). f. At minimumshøjden fra nederste vingespids på vindmøllerne til havoverfladen (HAT) er 20 meter. (tidl. vilkår 4.5). <p>(...)</p>

4.6	Havvindmøllerne skal opstilles i et let opfatteligt geometrisk mønster og optræde i landskabet som en velafgrænset gruppe. Alle havvindmøller skal være af samme type og have samme højde og være ens af udseende.	1.1	Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).
		1.3	Projektændringer eller projektudvidelser, jf. vilkår 1.2, skal desuden opfylde krav om: (...) g. At vindmøllerne skal opstilles i et let opfatteligt geometrisk mønster og optræde i landskabet som en velafgrænset gruppe samt være af samme type, samme højde og have ens udseende (tidl. vilkår 4.6). (...)
4.7	For at mindske den visuelle påvirkning bør det tilstræbes, at der opstilles færre men mere højtydende havvindmøller. Desuden bør der tilstræbes en placering så langt fra kysten som muligt.	1.1	Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).
		1.3	Projektændringer eller projektudvidelser, jf. vilkår 1.2, skal desuden opfylde krav om: (...)

			<p>h. At det, for at mindske den visuelle påvirkning, skal tilstræbes, at der opstilles færre, men mere højtydende vindmøller samt en placering så langt fra kysten som muligt (tidl. vilkår 4.7).</p> <p>(...)</p>
4.8	Havvindmølleparken skal, når den tilsluttes det kollektive elnet, opfylde kravene til teknisk certificering af vindmøller. Dette medfører blandt andet, at der skal foreligge dokumentation for, at vindmølle anlægget er certificeret, jf. bekendtgørelse nr. 73 af 25. januar 2013 om teknisk certificeringsordning for vindmøller. Projektcertifikatet skal foreligge snarest mulig efter idriftsættelsen, og senest 3 måneder efter at alle møller er i drift.		
4.9	Der skal anvendes oliefrit kabel til interne ledningsanlæg for at forebygge risiko for efterfølgende forurening, og anlægget skal indrettes med anordninger til opsamling af eventuelle olielækager.	1.1	Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).
		1.3	<p>Projektændringer eller projektudvidelser, jf. vilkår 1.2, skal desuden opfylde krav om:</p> <p>(...)</p> <p>i. At der skal anvendes oliefrit kabel til internt opsamlingsnet for at forebygge risiko for efterfølgende forurening, samt at anlægget skal indrettes med anordninger til opsamling af eventuelle olielækager (tidl. vilkår 4.9).</p>

4.10	<p>Koncessionshaver skal overholde reglerne i kemikalieloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 849 af 24. juni 2014 med senere ændringer, og være opmærksom på Miljøstyrelsens lister over skadelige stoffer, som det anbefales ikke at anvende, herunder Tributyltin-holdige antifouling maling og begroingshæmmende midler (biocider).</p>	3.10	<p>Koncessionshaver skal overholde regler i lov om kemikalier, jf. lovbekendtgørelse nr. 115 af 26 januar 2017, med senere ændringer (kemikalieloven). Ved valg af begroingshæmmende midler herunder antifouling maling (biocider) skal Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 528/2012 af 22. maj 2012 om tilgængeliggørelse på markedet og anvendelse af biocidholdige produkter (Biocidforordningen) overholdes. Dermed kan der kun anvendes midler indeholdende aktive stoffer og produkter godkendt til formålet (tidl. vilkår 4.10).</p>
5.1	<p>5. Nedtagelse og afviklingsplan samt sikkerhedsstillelse</p> <p>Koncessionshaver er forpligtet til for egen regning at genetablere den tidligere tilstand i området, herunder foretage den oprensning og oprydning, som er nødvendig på området, samt at afvikle og helt bortskaffe elproduktionsanlægget efter en af Energistyrelsen godkendt afviklingsplan, såfremt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elproduktionstilladelsen udløber; - Anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges; - Anlægget ikke længere anvendes som vindmøllepark; eller - Vilkår for elproduktionstilladelsen ikke opfyldes eller overholdes. <p>Energistyrelsen kan pålægge koncessionshaver i henhold til en af Energistyrelsen fastsat tidsplan helt eller delvist at fjerne alle anlæg.</p>		
5.2	<p>Koncessionshaver skal indsende en plan for afviklingen af vindmøllerne med tilhørende elforsyningsnet på søterritoriet (afviklingsplan) til Energistyrelsens godkendelse,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Senest 2 år inden udløb af elproduktionstilladelsen; - 2 år før det tidspunkt, hvor et eller flere anlæg mv. forventes at ville have udtjent deres formål; 		

	<ul style="list-style-type: none"> - Hvis anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges; eller - Hvis vilkårene i elproduktionstilladelsen ikke opfyldes eller overholdes. - <p>Afviklingsplanen skal indeholde en redegørelse for fjernelsen af anlæggene og forslag til en tidsplan for gennemførelsen. Energistyrelsen kan fastsætte nærmere krav til, hvad planen skal indeholde.</p> <p>Udover en plan for den fysiske afvikling af parken skal Koncessionshaver i overensstemmelse med de til den tid gældende VVM-regler sammen med afviklingsplanen indsende en detaljeret vurdering af planens eventuelle miljøkonsekvenser. Miljøvurderingen skal give Energistyrelsen grundlaget for at træffe afgørelse om, hvorvidt der skal udarbejdes en VVM-redegørelse. Såfremt der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse, offentliggøres denne afgørelse senest samtidig med, at tilladelse meddeles ansøgeren.</p> <p>Energistyrelsen vil sende afviklingsplanen og miljøvurderingen i høring hos relevante myndigheder med henblik på at fastsætte specifikke vilkår for afviklingen af havvindmølleparken. Det drejer sig eksempelvis om vilkår vedrørende sejladsikkerhed, afmærkning eller miljøbeskyttelse.</p> <p>Såfremt kun en delvis fjernelse af anlægget til den tid vil være påkrævet, kan dette ledsages af et krav om, at tilbageblivende dele af fundamentene ikke må blotlægges i forbindelse med naturlige, dynamiske ændringer i sedimentet. Det kan endvidere forventes, at der vil blive stillet krav om, at der skal anvendes den bedst tilgængelige teknik og den bedste miljømæssige praksis i forbindelse med fjernelse af anlægget.</p>		
5.3	<p>Koncessionshaver skal stille en tilstrækkelig og af Energistyrelsen godkendt sikkerhed for nedtagning og afvikling af anlægget. Sikkerhedsstillelsen skal være etableret, når Energistyrelsen kræver det, dog senest 15 år efter levering af første kWh fra første mølle til det kollektive elnet. Dette gælder også</p>		

	<p>selvom, at der måtte indtræde en delvis afviklingsforpligtelse tidligere, se ovenfor under 5.2. Senest 6 måneder før dette tidspunkt skal koncessionshaveren forelægge Energistyrelsen en plan for, hvordan sikkerhedsstillelsen vil blive gennemført. Sikkerhedsstillelsen skal være på 180 mio. DKK, medmindre Energistyrelsen kan godkende et lavere beløb.</p> <p>Kan koncessionshaveren over for Energistyrelsen senest 14 år og 6 måneder efter nettilslutning af første mølle dokumentere, at omkostningerne til nedtagning og afvikling må forventes at blive lavere end 180 mio. DKK, kan Energistyrelsen beslutte at nedsætte dette beløb. Energistyrelsen forbeholder sig ret til at kræve en tredjepartsverificering af vurderingen af omkostningerne til nedtagning og afvikling på koncessionshaverens regning.</p> <p>Sikkerhedsstillelsen kan stilles i form af en moderselskabsgaranti eller garanti fra en finansiel institution eller forsikringselskab eller lignende. Garantien skal dække alle potentielle omkostninger forbundet med oprydning forpligtelsen. Den finansielle institution eller forsikringselskabet eller lignende, der stiller garantien, skal opfylde nærmere krav til rating, som fastsættes af Energistyrelsen i god tid, før sikkerheden skal være etableret. For at Energistyrelsen kan acceptere en moderselskabsgaranti for den resterende del af sikkerheden, skal moderselskabet have en fornøden finansiel kapacitet, som vil blive vurderet af Energistyrelsen. Moderselskabet skal endvidere hvert 5. år indsende en fornyet dokumentation for selskabets finansielle kapacitet til Energistyrelsen således, at styrelsen løbende kan sikre sig, at den finansielle kapacitet er til stede. Koncessionshaver hæfter dog for alle udgifter forbundet med oprydningen, uanset at disse overstiger den stillede sikkerhed.</p>		
<p>6.1</p>	<p>6. Direkte og indirekte overdragelse af tilladelsen</p> <p>Koncessionshaver kan ikke uden Energistyrelsens tilladelse direkte eller indirekte overdrage sine rettigheder og forpligtelser ifølge denne tilladelse til</p>		

	<p>tredjemand. Energistyrelsen vil i den forbindelse påse, at den fornødne økonomiske, finansielle og tekniske kapacitet fortsat er til stede. Samtykke vil kun blive givet, hvis det kan gøres i overensstemmelse med EU-reglerne for offentlige udbud, den til enhver tid gældende VE-lov, koncessionsaftalen samt alle vilkår stillet i denne tilladelse.</p>		
6.2	<p>Energistyrelsen er berettiget til at anmode koncessionshaver om ethvert yderligere dokument, som Energistyrelsen måtte finde relevant for vurderingen af den ønskede overdragelse.</p>		
7.1	<p>7. Servicing, arbejdsmiljø, mv.</p> <p>Koncessionshaver skal beskrive, hvorledes vedligeholdelsen og servicing af havvindmølleparken vil blive udført, og forelægge dette for Energistyrelsen. Dette skal ske som del af ansøgningen til Energistyrelsen om elproduktionsbevilling og elproduktionstilladelse.</p>		
7.2	<p>Inden igangsættelsen af anlægsarbejderne på havet skal koncessionshaver etablere en plan for miljøledelse og kvalitetssikring af de aktuelle arbejder. Koncessionshaver skal udføre arbejderne i henhold til planen.</p> <p>Energistyrelsen er berettiget til at anmode koncessionshaver om ethvert yderligere dokument, som Energistyrelsen måtte finde relevant for vurderingen af den ønskede overdragelse.</p>		
7.3	<p>Pr. 1. januar 2016 skal anlægget etableres i overensstemmelse med den nye elsikkerhedslov (lov nr. 525 af 29. april 2015). Den nye lov erstatter stærkstrømsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 990 af 8. december 2003.</p>		

7.4	<p>Der udarbejdes en beredskabsplan for såvel anlægsperioden som driftsperioden, som i god tid inden anlægsarbejdets påbegyndelse, fremsendes til Energistyrelsen. Beredskabsplanen skal som minimum indeholde en procedure for kontakt og inddragelse af Værnsfælles Forsvarskommando, Marinestaben, i tilfælde af fare for påsejling af en eller flere vindmøller. Planen skal tillige beskrive procedure ved læk af olie eller kemikalier til havmiljøet.</p>		
7.5	<p>Koncessionshaver skal følge de retningslinjer og regler, der er angivet i Beskæftigelsesministeriets bekendtgørelse nr. 1072 af 7. september 2010 af lov om arbejdsmiljø med senere ændringer og tilhørende bekendtgørelser, f.eks. bekendtgørelse nr. 117 af 5. februar 2013 om bygherrens pligter, bekendtgørelse nr. 110 af 5. februar 2013 om projekterendes og rådgiveres pligter m.v. efter lov om arbejdsmiljø, samt bekendtgørelse nr. 115 af 5. februar 2013 om indretning af bygge- og anlægsarbejde. Derudover gælder en række særbekendtgørelser f.eks. bekendtgørelse nr. 302 af 13. maj 1993 om arbejde med kodenummererede produkter, bekendtgørelse nr. 1125 28. november 2011 om arbejde med stoffer og materialer, bekendtgørelse nr. 612 af 25. juni 2008 om indretning af tekniske hjælpemidler, bekendtgørelse nr. 693 af 10. juni 2013 om indretning m.v. af maskiner, bekendtgørelse nr. 908 af 27. september 2005 om foranstaltninger til forebyggelse af kræfttrisiko ved arbejde med stoffer og materialer og bekendtgørelse nr. 1109 af 15. december 1992 om anvendelse af tekniske hjælpemidler.</p>		
7.6	<p>Koncessionshaver skal tegne forsikring til dækning af de eventuelle skader, jf. 1.11.</p>		

<p>8.1</p>	<p>8. Miljøhensyn</p> <p>Såfremt der ved anlægsaktiviteter sker spredning af havbundssedimenter, f.eks. i forbindelse med opgravninger eller nedspuling, skal spildet så vidt muligt reduceres gennem anvendelse af metoder og materiel som sikrer Best Environmental Practice. Den faktiske sedimentspredning i forhold til tid, sted og metode aftales med miljømyndighederne. En forudsætning er, at miljømyndighederne kan godkende den faktiske sedimentspredning.</p>	<p>1.1</p>	<p>Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).</p>
<p>8.2</p>	<p>Det må forventes, at anlægsaktiviteter forårsager undervandsstøj. Med det formål at beskytte havpattedyr mod skadelige effekter af undervandsstøj gælder vilkår 8.2. til 8.6. for undervandsstøj i forbindelse med installation af fundamenter (rammede pæle):</p> <p>Den såkaldt kumulerede SEL fra hver enkelt installationssekvens må ikke overstige en tærskelværdi på 190 dB. I opfyldelsen af dette vilkår skal Energistyrelsens "Vejledning om undervandsstøj i forbindelse med ramning af pæle" følges. Endvidere skal fremgangsmåden, både inden installation og i forbindelse med selve installationen af pælene, også følges.</p>	<p>3.1</p>	<p>Med det formål at beskytte havpattedyr mod skadelige effekter af undervandsstøj gælder nærværende vilkår samt nærværende tilladelses vilkår 3.2 til 3.5 for undervandsstøj i forbindelse med installation af fundamenter (nedramning af pæle):</p> <p>Den såkaldte kumulerede Sound Exposure Level (SEL) fra hver enkelt installationssekvens må ikke overstige en tærskelværdi på 190 dB. I opfyldelsen af dette vilkår skal Energistyrelsens "Guideline for underwater noise – installation of impact-driven piles, April 2016", følges. Endvidere skal fremgangsmåden, både inden installation og i forbindelse med selve installationen af pælene, også følges. De nærmere bestemmelser for beregning af kumuleret SEL samt krav til støjprognostisering, kontrolmålinger, dokumentation og øvrige tekniske forhold fremgår af "Guideline for underwater noise – Installation of impact-driven piles, April 2016" (tidl. vilkår 8.2).</p>
<p>8.3</p>	<p>På et af koncessionshaveren valgt tidspunkt, dog senest i forbindelse med indsendelse af detailprojekt, indgives følgende oplysninger til Energistyrelsens godkendelse:</p>	<p>3.2</p>	<p>På et af koncessionshaveren valgt tidspunkt, dog senest to måneder før anlægsarbejdet påbegyndes, indgives følgende oplysninger til Energistyrelsen:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> a. En prognose for kildestøjniveau og udbredelse af støj fra mindst 4 pæle. Heriblandt skal der udarbejdes prognose for de 4 pæle, der skal installeres først. Desuden skal der udarbejdes prognose for de tre pæle der forventes at forårsage mest støj. Der skal udføres kontrolmålinger i forbindelse med installation af mindst de første 4 af de prognosticerede pæle. b. Beregning af kumuleret SEL på baggrund af det prognosticerede kildestøjniveau. I beregningen kan det forudsættes, at effektiv brug af pinger og sælskræmmer kan bortskræmme havpattedyr op til 1,3 km. c. Angivelse af hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der planlægges taget i anvendelse i henhold til prognose og hvilke, der planlægges holdt i reserve for det tilfælde, at prognosen viser sig at underestimere støjen. d. Et program for kontrolmålinger i forbindelse med installationen af de prognosticerede pæle, herunder hvordan koncessionshaveren vil sikre at leve op til de opstillede vilkår. 		<ul style="list-style-type: none"> a. En opdateret prognose for kildestøjniveau og udbredelse af støj fra mindst fire pæle. Heriblandt skal der udarbejdes prognose for de fire pæle, der skal installeres først. Desuden skal der udarbejdes prognose for de tre pæle, der forventes at forårsage mest støj. b. Beregning af kumuleret SEL på baggrund af det prognosticerede kildestøjniveau. I beregningen kan det forudsættes, at effektiv brug af pinger og sælskræmmer kan bortskræmme havpattedyr op til 1,3 km. c. Angivelse af hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der planlægges taget i anvendelse i henhold til prognose og hvilke, der planlægges holdt i reserve for det tilfælde, at prognosen viser sig at underestimere støjen. d. Et program for kontrolmålinger i forbindelse med installationen af de prognosticerede pæle, herunder hvordan koncessionshaveren vil sikre at leve op til de opstillede vilkår (tidl. vilkår 8.3).
8.4	Forud for installation af hvert enkelt fundament skal havpattedyr bortskræmmes fra nærområdet ved brug af pinger og sælskræmmer.	3.3	Forud for installation af hvert enkelt fundament skal havpattedyr bortskræmmes fra nærområdet ved brug af pinger og sælskræmmer (tidl. vilkår 8.4)
8.5	Når Energistyrelsens godkendelse forelægger, gælder i forbindelse med i selve installationen af pæle følgende procedure: <ul style="list-style-type: none"> a. Første installationsrunde skal omfatte mellem 4 – 8 pæle. I forbindelse med installation af de første fire pæle udføres kontrolmålinger af undervandsstøjen. Hvis støjdbredelseskonstanterne er valideret forinden, kan den faktiske 	3.4	I forbindelse med selve installationen af pæle skal følgende procedure anvendes: <ul style="list-style-type: none"> a. Første installationsrunde skal omfatte mellem fire til otte pæle. I forbindelse med installation af de første fire pæle udføres kontrolmålinger af undervandsstøjen. Hvis støjdbredelseskonstanterne er valideret forinden, kan den faktiske kumulerede SEL beregnes umiddelbart i forlængelse af

	<p>kumulerede SEL beregnes umiddelbart i forlængelse af installationen. Ellers skal støjbreddeskonstanterne valideres og herefter skal den faktiske kumulerede SEL beregnes. Koncessionshaveren skal være i besiddelse af en kvalitetssikret værdi for den faktiske kumulerede SEL, før næste skridt kan tages.</p> <p>b. Hvis den faktiske kumulerede SEL ikke overskrider tærskelværdien, kan installationsarbejdet gå videre som planlagt. Hvis den faktiske kumulerede SEL derimod overskrider tærskelværdien, så skal koncessionshaveren søge at finde årsagerne til denne afvigelse og udføre korrigerende foranstaltninger, herunder justere på installationsmetodik. Når dette arbejde er udført, kan den næste pæl installeres. Der skal i dette tilfælde også udføres kontrolmålinger af undervandsstøj for denne pæl og så fremdeles, indtil enten tærskelværdien er overholdt eller den sidste pæl i installationsrunden er installeret.</p> <p>c. Når første installationsrunde på de 4-8 pæle er tilendebragt, udarbejder koncessionshaveren en detaljeret rapport til Energistyrelsen vedrørende kontrolmålinger og eventuelle justeringer af støjprognosen og af installationsmetodik. I det tilfælde, at koncessionshaveren er nået frem til en installationsmetodik, der ved kontrolmåling og eventuel justering af støjprognosen kan dokumenteres at overholde tærskelværdien for alle pæle inklusiv de pæle der forventes at forårsage mest støj, kan installationsarbejdet umiddelbart gå videre til næste installationsrunde, og skal ikke afvente Energistyrelsens behandling af den indsendte rapport. I det tilfælde, at koncessionshaveren ikke kan dokumentere ved kontrolmåling og støjprognose, at tærskelværdien overholdes, skal koncessionshaveren bringe substantielle metoder til nedbringelse af undervandsstøjen i forslag samt udarbejde en revideret prognose i tillæg til rapporten. Forslag med forbedret metode til reduktion af undervandsstøj indsendes til Energistyrelsens godkendelse. Næste</p>	<p>installationen. Ellers skal støjbreddeskonstanterne valideres og herefter skal den faktiske kumulerede SEL beregnes. Koncessionshaveren skal være i besiddelse af en kvalitetssikret værdi for den faktiske kumulerede SEL, før næste skridt kan tages.</p> <p>b. Hvis den faktiske kumulerede SEL ikke overskrider tærskelværdien, kan installationsarbejdet gå videre som planlagt. Hvis den faktiske kumulerede SEL derimod overskrider tærskelværdien, skal koncessionshaveren søge at finde årsagerne til denne afvigelse og udføre korrigerende foranstaltninger, herunder justere på installationsmetodik. Når dette arbejde er udført, kan den næste pæl installeres. Der skal i dette tilfælde også udføres kontrolmålinger af undervandsstøj for denne pæl og så fremdeles, indtil enten tærskelværdien er overholdt, eller den sidste pæl i installationsrunden er installeret.</p> <p>c. Når første installationsrunde på de fire til otte pæle er tilendebragt, udarbejder koncessionshaveren en detaljeret rapport til Energistyrelsen vedrørende kontrolmålinger og eventuelle justeringer af støjprognosen og af installationsmetodik. I det tilfælde at koncessionshaveren er nået frem til en installationsmetodik, der ved kontrolmåling og eventuel justering af støjprognosen kan dokumenteres at overholde tærskelværdien for alle pæle inklusiv de pæle der forventes at forårsage mest støj, kan installationsarbejdet umiddelbart gå videre til næste installationsrunde og skal ikke afvente Energistyrelsens behandling af den indsendte rapport. I det tilfælde, at koncessionshaveren ikke kan dokumentere ved kontrolmåling og støjprognose, at tærskelværdien overholdes, skal koncessionshaveren bringe substantielle metoder til nedbringelse af undervandsstøjen i forslag samt udarbejde en revideret prognose i tillæg til rapporten. Forslag med forbedret metode til reduktion af undervandsstøj indsendes til Energistyrelsens godkendelse. Næste installationsrunde kan først påbegyndes, når Energistyrelsens godkendelse af forslag og prognose foreligger. (tidl. vilkår 8.5).</p>
--	--	--

	<p>installationsrunde kan først påbegyndes, når Energistyrelsens godkendelse af forslag og prognose foreligger.</p>		
8.6	<p>Ved afslutningen af det samlede installationsarbejdes indsendes en detaljeret rapport om samtlige kontrolmålinger til Energistyrelsens godkendelse.</p>	3.5	<p>Ved afslutningen af det samlede installationsarbejde indsendes til dokumentation en detaljeret rapport om samtlige kontrolmålinger til Energistyrelsen (tidl. vilkår 8.6).</p>
8.7	<p>For øvrige anlægsaktiviteter, der forårsager undervandsstøj, gælder at den kumulerede SEL fra hver enkelt anlægsaktivitet ikke må overstige en tærskelværdi på 190 dB.</p>	3.6	<p>For øvrige anlægsaktiviteter, der forårsager undervandsstøj, gælder at den kumulerede SEL fra hver enkelt anlægsaktivitet ikke må overstige en tærskelværdi på 190 dB (tidl. vilkår 8.7).</p>
8.8	<p>Med henblik på en monitoring af impulsstøj fra anlægsaktiviteter (pile driving, air guns, etc.), skal der ske en indrapportering af disse aktiviteter til Energistyrelsen. Indrapporteringen skal omfatte tidspunkt for den støjende aktivitet (dag), position, lydniveau og en angivelse af hvilken aktivitet, som har forårsaget impulsstøjen.</p>	3.7	<p>Med henblik på en monitoring af impulsstøj fra anlægsaktiviteter (pile driving, air guns, etc.), skal der ske en indrapportering af disse aktiviteter til Energistyrelsen. Indrapporteringen skal omfatte tidspunkt for den støjende aktivitet (dag), position, lydniveau og en angivelse af hvilken aktivitet, som har forårsaget impulsstøjen (tidl. vilkår 8.8).</p>
8.9	<p>Koncessionshaver skal fastlægge retningslinjer for transport, herunder faste transportveje ind og ud af mølleområdet både i luften og til søs, der kan bidrage til at reducere støj- og forstyrrelseseffekten især af hensynet til marine pattedyr og områdets fuglebestande.</p>	3.8	<p>Koncessionshaver skal fastlægge retningslinjer for transport, herunder faste transportveje ind og ud af vindmølleområdet både i luften og til søs, der kan bidrage til at reducere støj- og forstyrrelseseffekten især af hensynet til marine pattedyr og områdets fuglebestande (tidl. vilkår 8.9).</p>

<p>8.10</p>	<p>Koncessionshaver skal følge regler i havmiljøloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 963 af 3. juli 2013, herunder bekendtgørelse nr. 1130 af 23. september 2015 om bypass, nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmaterialer, samt regler udstedt i medfør af miljøbeskyttelsesloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010, herunder regler i bekendtgørelse nr. 1284 af 15. december 2011 om støj fra vindmøller.</p>	<p>3.9</p>	<p>Koncessionshaver skal følge reglerne i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1165 af 25. november 2019, med senere ændringer (havmiljøloven), herunder bekendtgørelse nr. 950 af 27. juni 2016 om bypass, nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmaterialer, samt regler udstedt i medfør af lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019, med senere ændringer (miljøbeskyttelsesloven), herunder regler i vindmøllebekendtgørelsen (tidl. vilkår 8.10).</p>
<p>9.1</p>	<p>9. Forsvaret og radarer</p> <p>Opførelsen af havvindmølleparken, Vesterhav Nord, vil få indflydelse på Forsvarets radarsystemer ved Thyborøn. Derfor er det nødvendigt med afværgeforanstaltninger i form af gapfillerradarer, modifikation af eksisterende radarer eller komplet udskiftning af radarer. Ved vurderingen af, hvorvidt en vindmøllepark forstyrrer luftovervågningsradarer, vil Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse anvende de procedurer, som fremgår af publikationen "EUROCONTROL Guidelines on How to Assess the Potential Impact of Wind Turbines on Surveillance Sensors". Publikationen kan udleveres af Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse eller Energistyrelsen. Koncessionshaver skal udfylde og indsende spørgeskemaet i Annex E i publikationen "EUROCONTROL Guidelines on How to Assess the Potential Impact of Wind Turbines on Surveillance Sensors".</p>	<p>7.1</p>	<p>Forsvaret forventer, at opførelsen af Vesterhav Nord Havvindmøllepark vil få indflydelse på Forsvaret radarsystem ved Thyborøn. Ved vurderingen af projektets påvirkning på luftovervågningsradarer anvender Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse de procedurer, som fremgår af publikationen "EUROCONTROL Guidelines on How to Assess the Potential Impact of Wind Turbines on Surveillance Sensors" (tidl. vilkår 9.1).</p>
<p>9.2</p>	<p>I tilfælde af at havvindmølleparken leder til ændringer i kvaliteten af den nuværende radarovervågning, hvilket afgøres af Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, skal koncessionshaver indgå aftale med Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse om nødvendige afværgeforanstaltninger så som opdatering af hardware, herunder om nødvendigt anskaffelse af supplerende radarer og/eller software.</p>	<p>7.2</p>	<p>I tilfælde af at projektet leder til ændringer i kvaliteten af den nuværende radarovervågning, hvilket afgøres af Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse, skal koncessionshaver indgå aftale med styrelsen om nødvendige afværgeforanstaltninger såsom opdatering af hardware, herunder om nødvendigt anskaffelse af supplerende radarer og/eller software. Styrelsen afgør, hvilke foranstaltninger, der er nødvendige. Sådanne foranstaltninger</p>

	<p>Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse afgør, hvilke foranstaltninger der er nødvendige. Sådanne foranstaltninger foretages for koncessionshavers regning, og har ikke opsættende virkning på havvindmølleprojektet. På Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelses forlangende kan dette tinglyses som servitut på havvindmølleparken.</p>		<p>foretages for koncessionshavers regning, og har ikke opsættende virkning på projektet. På styrelsens forlangende kan dette tinglyses som servitut på projektet (tidl. vilkår 9.2).</p>
9.3	<p>Opførelsen af havvindmølleparken, Vesterhav Nord, vil ligeledes få indflydelse på Naviairs civile radar RAMME VOR, det kan dog ikke på forhånd klarlægges i hvilket omfang. Koncessionshaver skal derfor kontakte Naviair med henblik på at aftale afværgeforanstaltninger. Afværgeforanstaltningerne kan etableres efter vindmølleparken er opført. I yderste konsekvens kan det være nødvendigt at udskifte de eksisterende VOR navigationsanlæg til VOR navigationsanlæg, som er mindre følsomme.</p>	7.3	<p>Koncessionshaver skal kontakte Naviair med henblik på at aftale iværksættelse af afværgeforanstaltninger i det omfang projektet vil få indflydelse på Naviairs civile radar RAMME VOR. Afværgeforanstaltningerne kan etableres efter projektet er opført. I yderste konsekvens kan det være nødvendigt at udskifte VOR navigationsanlæg, som er mindre følsomme (tidl. vilkår 9.3).</p>
9.4	<p>Ved identificering af UXO (Potentielle UnXploded Ordnance) i området skal arbejdet øjeblikkeligt standses og JOC Aarhus skal kontaktes, jf. § 14 i bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i de danske farvande. I forbindelse med UXO bør nedenstående kontaktoplysninger til Forsvarets Operationscenter Aarhus (JOC ARH) benyttes:</p> <p>Vagtholdsleder JOC ARH: +45 72850332</p> <p>Vagthavende officer: +45 72850380 jrcc@sok.dk</p> <p>Maritime Assistance Service: +45 72850371 mas@sok.dk</p>	7.4	<p>Ved identificering af UXO (potentielle UnXploded Ordnance) i området skal arbejdet øjeblikkeligt standses og JOC Aarhus skal kontaktes, jf. § 14 i bekendtgørelse om sejsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, jf. bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013.</p> <p>I forbindelse med UXO bør nedenstående kontaktoplysninger til Forsvarets Operationscenter Aarhus (JOC ARH) benyttes:</p> <p>Vagthavende officer: +45 72 85 03 80, FKO-KTP-NMOC-VO@mil.dk</p> <p>Maritime Assistance Service: +45 72 85 03 71, mas@sok.dk</p> <p>Vagtholdsleder JOC: +45 72 85 03 32</p> <p>Omstilling: +45 72 81 23 00 (tidl. vilkår 9.4)</p>

10.1	<p>10. Fiskeri</p> <p>Koncessionshaver skal tage kontakt til erhvervsfiskerne med henblik på at tilrettelægge anlægsaktiviteterne, så fiskeriet ikke påvirkes unødigt.</p>	4.1	Koncessionshaver skal tage kontakt til erhvervsfiskerne med henblik på at tilrettelægge anlægsaktiviteterne, så fiskeriet ikke påvirkes unødigt (tidl. vilkår 10.1).
10.2	<p>Koncessionshaver skal tage kontakt til erhvervsfiskerne i området med henblik på at forhandle om eventuel erstatning efter fiskerilovens §§ 76-80, jf. lov nr. 568 af 21. maj 2014 for så vidt angår dokumenterede tab. Spørgsmål om fiskerilovgivningen kan rettes til NaturErhvervstyrelsen.</p> <p>Erstatningsforhandlingerne varetages af Danmarks Fiskeriforening. Det kan dog ikke bekræftes, at foreningen repræsenterer samtlige erhvervsfiskere. Eventuel erstatning omfatter havvindmølleparken samt det interne opsamlingsnet. Såfremt der måtte blive fastsat en erstatningssum afholdes denne af koncessionshaver.</p>	4.2	Koncessionshaver skal tage kontakt til erhvervsfiskerne i området med henblik på at forhandle om eventuel erstatning, jf. §§ 76-80 i lov om fiskeri og fiskeopdræt, jf. lovbekendtgørelse nr. 261 af 21. marts 2019, med senere ændringer (fiskeriloven), for så vidt angår dokumenterede tab. Spørgsmål om fiskerilovgivningen kan rettes til Fiskeristyrelsen (tidl. vilkår 10.2, første og andet punktum).
		4.3	Erstatningsforhandlingerne varetages af Danmarks Fiskeriforening. Koncessionshaver skal dog være opmærksom på, at foreningen ikke repræsenterer alle erhvervsfiskere. Eventuel erstatning omfatter havvindmølleparken samt det interne opsamlingsnet. Såfremt der måtte blive fastsat en erstatningssum, afholdes denne af koncessionshaver (tidl. vilkår 10.2, tredje til sjette punktum).
10.3	Spørgsmålet om erstatning for gener for fiskeriet under anlægsfasen og for permanente tab og størrelsen af den eventuelle erstatning, bør så vidt muligt fastlægges inden anlægsfasen.	4.4	Spørgsmålet om erstatning for gener for fiskeriet under anlægsfasen, for permanente tab og størrelsen af den eventuelle erstatning, bør så vidt muligt fastlægges inden anlægsfasen (tidl. vilkår 10.3).
	<p>11. Kulturarv</p>		

<p>11.1</p>	<p>Kulturhistoriske interesser på søterritoriet er fredet i medfør af museumsloven. Der skal gennemføres et marinarkæologisk forundersøgelserprogram indenfor havvindmølleområdet indeholdende følgende eller dele af følgende anbefalede arkæologiske forundersøgelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Efterprøvning af formodning om tilstedeværelse af maritime fortidsminder fra historisk tid i form af besigtigelse og dokumentation af 14 udvalgte side scan anomalier. - Efterprøvning af formodning om tilstedeværelse af bosættelsesspor fra ældre stenalder på basis af seismiske data, geotekniske borer og stikprøve-udgravning med sandsugningsfartøj på udvalgte punkter, såfremt møllernes placering kommer i konflikt med rapportens område 1 (jf. rapporten "Kulturhistorisk vurdering af geofysiske data vedr. Vesterhavet Nord Havvindmøllepark"). - Boreprøveregistrering langs ilandføringskablet, samt C14-dateringer af evt. forhistoriske fund, grundet at der ved samtlige profiler eksisterer tolkede topglaciale aflejringer. <p>Beslutning om undersøgelse omfang vil blive truffet af Kulturstyrelsen på basis af et specificeret undersøgelses- og budgetoplæg, som bygherre rekvirerer fra Moesgaard Museum.</p> <p>En marinarkæologisk forundersøgelse gennemføres for bygherrens regning og i medfør af § 29 g, stk. 4 i museumsloven.</p>	<p>1.1</p>	<p>Koncessionshaver skal sikre, at projektet under anlægs- og driftsfasen holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 1. maj 2020 for Vesterhav Nord Havvindmøllepark, herunder gennemføre de i rapporten anførte foranstaltninger til at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (tidl. vilkår 1.3, 1.4 (første punktum), 2.2, 2.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.9, 8.1 og 11.1).</p>
<p>11.2</p>	<p>Arbejdet indstilles straks, hvis der stødes på beskyttede kulturlevn – det være sig fortidsminder eller historiske skibsvrag - eller hvis koncessionshaver bliver gjort bekendt med, at der i anlægsområdet findes interesser af ovennævnte karakter jvf. Museumslovens § 29h stk.1.</p>	<p>5.1</p>	<p>Arbejdet indstilles straks, hvis der stødes på beskyttede kulturlevn - det være sig fortidsminder eller historiske skibsvrag - eller hvis koncessionshaver bliver gjort bekendt med, at der i anlægsområdet findes interesser af ovennævnte karakter, jf. § 29 h stk. 1 i museumsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014, med senere ændringer.</p>

	Fundet og oplysningerne skal straks meddeles til Kulturstyrelsen, att.: Torben Malm, Fortidsminder, H.C. Andersens Boulevard 2, 1553 København V, telefon 33 74 51 00.		Fundet og oplysningerne skal straks meddeles til Slots- og Kulturstyrelsen, evt. att.: Kasper Sparvath, Fortidsmindekontoret – Center for kulturarv, Fejøgade 1, 2. sal, 4800 Nykøbing Falster, telefon 33 74 45 02 eller 33 95 42 00 (tidl. vilkår 11.2).
12.1	12. Hensyn til andre aktiviteter på havet Anlægsarbejderne skal koordineres med Søfartsstyrelsen af hensyn til udsendelse af relevante oplysninger til skibsfarten gennem Efterretninger for Søfarende. Der henvises til bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, for så vidt angår diverse arbejder til søs samt tilhørende vurderingsskema "Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs".	6.1	Anlægsarbejderne skal koordineres med Søfartsstyrelsen af hensyn til udsendelse af relevante oplysninger til skibsfarten gennem Efterretninger for Søfarende. Der henvises til bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, jf. bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013, for så vidt angår diverse arbejder til søs, samt tilhørende vurderingsskema "Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs" (tidl. vilkår 12.1).
12.2	Placeringen af de enkelte vindmøller skal tilgodeses, at der skal være mindst 200 meter i afstand mellem møllerne og sigtelinjen i eksisterende radiokædesystemer.	6.2	Placeringen af de enkelte vindmøller skal tilgodeses, at der skal være mindst 200 meter i afstand mellem vindmøllerne og sigtelinjen i eksisterende radiokædesystemer (tidl. vilkår 12.2).
12.3	Sejlads mellem møllerne i driftsfasen vil være tilladt. I anlægsfasen vil sejlads i arbejdsområdet være forbudt, hvorfor eventuelle dokumenterede ekstraomkostninger forbundet med Kystdirektoratets sejlads til råstofvindingsområder relateret til dette, skal kompenseres af koncessionshaver.	6.3	Sejlads mellem vindmøllerne i driftsfasen skal være tilladt, såfremt det af Søfartsstyrelsen vurderes forsvarligt (tidl. vilkår 12.3, første punktum).
		6.4	I anlægsfasen er sejlads i arbejdsområdet ikke tilladt, hvorfor eventuelle dokumenterede ekstraomkostninger forbundet med Kystdirektoratets sejlads til råstofvindingsområder skal kompenseres af koncessionshaver (tidl. vilkår 12.3, andet punktum).

12.4	Møllefundamenter skal udformes på en "kollisionsvenlig" måde, således at unødige skader på skibe undgås ved eventuel påsejling. Det er op til bygherrer at godtgøre, at valgt fundament er sikkert.	6.5	Møllefundament skal udformes på en "kollisionsvenlig" måde, således at unødige skader på skibe undgås ved eventuel påsejling. Det er op til koncessionshaver over for Søfartsstyrelsen at godtgøre, at det valgte fundament er sikkert (tidl. vilkår 12.4).
		9.6	Dokumentationen, jf. vilkår 9.5, skal bl.a. omfatte følgende: (...) f. Dokumentation for at fundamenterne imødekommer eventuelle krav fra Søfartsstyrelsen i forhold til kollisionsvenlig udformning, jf. vilkår 6.5 (tidl. vilkår 2.2 og 12.4). (...)
12.5	Permanent søfartsafmærkning af parken skal være godkendt af Søfartsstyrelsen, senest to måneder før etableringen påbegyndes. Beskrivelse af den permanente søfartsafmærkning skal indgå i detailprojektet, jf. punkt 2.2	6.6	Permanent søfartsafmærkning af parken skal være godkendt af Søfartsstyrelsen, senest to måneder før etableringen påbegyndes (tidl. vilkår 12.5, første punktum).
		9.6	Dokumentationen, jf. vilkår 9.5, skal bl.a. omfatte følgende: (...) g. Beskrivelse af den permanente søfartsafmærkning i driftsfasen samt dokumentation for, at afmærkningen er godkendt af Søfartsstyrelsen, jf. vilkår 6.6 (tidl. vilkår 12.5, andet punktum). (...)
12.6	Midlertidig afmærkning af arbejdsområder m.v. skal være godkendt af Søfartsstyrelsen mindst 3 måneder før at anlægsarbejdet påbegyndes.	6.7	Midlertidig afmærkning af arbejdsområder m.v. skal være godkendt af Søfartsstyrelsen mindst tre måneder før, at anlægsarbejdet påbegyndes (tidl. vilkår 12.6).

12.7	I anlægsfasen oprettes forbudszoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare omkring havvindmølleparken. Der skal ansøges herom hos Søfartsstyrelsen senest 3 måneder forud for anlægsarbejdets begyndelse.	6.8	I anlægsfasen oprettes forbudszoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare omkring havvindmølleparken. Der skal ansøges herom hos Søfartsstyrelsen senest tre måneder forud for anlægsarbejdets begyndelse (tidl. vilkår 12.7).
12.8	Anvendte arbejds- og afviserfartøjer skal følge Søfartsstyrelsens regler om udstyr, bemanning m.v.	6.9	Anvendte arbejds- og afviserfartøjer skal følge Søfartsstyrelsens regler om udstyr, bemanning m.v. (tidl. vilkår 12.8).
12.9	Såfremt der planlægges brug af betydelige mængder råstofindvinding fra havet skal koncessionshaver informere Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (svana@svana.dk), så tidligt i processen som muligt, om forventede mængde og område, jf. lov om råstoffer lovbekendtgørelse nr. 657 af 27. maj 2013, samt om man forventer at udnytte fællesområderne, auktionsområder eller andre områder.		
13.1	<p>13. Afmærkning</p> <p>Koncessionshaver skal følge Søfartsstyrelsens opstillede vilkår vedrørende afmærkning før, under og efter etablering, korrekt placering af fundamenter og kabler, underretning af arbejdstidspunkter m.m., jf. bilag "Søfartsstyrelsens forventede krav til midlertidigt arbejdsområde samt midlertidig og permanent afmærkning mv". De endelige krav til afmærkningen vil blive fastsat ud fra det konkrete projekt. Hver enkelt mølle skal endvidere kunne identificeres ved hjælp af reflekterende eller belyst ID (tal/bogstaver) på møllen. Disse tal/bogstaver skal være af en passende størrelse (0,5-1 meter). Konkrete</p>	8.1	Koncessionshaver skal følge Søfartsstyrelsens krav vedrørende afmærkning før, under og efter etablering, korrekt placering af fundamenter og kabler, underretning af arbejdstidspunkter m.m., jf. bilag "Søfartsstyrelsens forventede krav til midlertidigt arbejdsområde samt midlertidig og permanent afmærkning mv." (tidl. vilkår 13.1, første punktum).
		8.2	De endelige krav til afmærkning vil af Søfartsstyrelsen blive fastsat ud fra det i miljøkonsekvensrapportens godkendte projekt (tidl. vilkår 13.1, andet punktum).

	<p>forslag skal godkendes af Søfartsstyrelsen sammen med den øvrige søfartsafmærkning på grundlag af reglerne i bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt tilhørende vurderingsskema "Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs". Der henvises endvidere til bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v. samt publikationerne "Afmærkning af danske farvande" og "IALA Recommendation 139 on the Marking of Man-Made Offshore Structures".</p>	<p>8.3</p>	<p>Hver enkelt mølle skal endvidere kunne identificeres ved hjælp af reflekterende eller belyst ID (tal/bogstaver) på møllen. Disse tal/bogstaver skal være af en passende størrelse (0,5-1 meter). Konkrete forslag skal godkendes af Søfartsstyrelsen sammen med den øvrige søfartsafmærkning på grundlag af reglerne i bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, jf. bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013, samt tilhørende vurderingsskema "Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs".</p> <p>Der henvises endvidere til bekendtgørelse om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v., jf. bekendtgørelse nr. 45 af 22. januar 2015, samt publikationerne "Afmærkning af danske farvande" og "IALA Recommendation 139 on the Marking of Man-Made Offshore Structures" (tidl. vilkår 13.1, tredje til sjette punktum).</p>
<p>13.2</p>	<p>Hvis arbejdssejlads mellem havn og havvindmøllepark krydser en sejlroute, så kan Søfartsstyrelsen evt. oprette en sejladskorridor, som arbejdsfartøjer skal følge.</p>	<p>8.4</p>	<p>Hvis arbejdssejlads mellem havn og havvindmøllepark krydser en sejlroute, kan Søfartsstyrelsen evt. oprette en sejladskorridor, som arbejdsfartøjer skal følge (tidl. vilkår 13.2).</p>
<p>13.3</p>	<p>Møller, der er højere end 100 meter over havet, skal inden etableringen anmeldes til og godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen, jf. § 67 a i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1036 af 28. august 2013. Trafik- og Byggestyrelsen udsteder herefter en attest på projektet, som indeholder kravene til lysafmærkningen. Se afmærkningskravene til vindmøller i BL 3-11</p>	<p>8.5</p>	<p>Vindmøller, der er højere end 100 meter over havet, skal inden etableringen anmeldes til og godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. § 67 a i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, med senere ændringer (luftfartsloven). Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsteder herefter en attest på projektet, som indeholder kravene til lysafmærkningen. Se</p>

	<p>(Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller), med tilhørende vejledning, som findes på www.trafikstyrelsen.dk. Anmeldelsen foregår til info@tbst.dk. Der opfordres til, at koncessionshaver, så vidt muligt, anvender alternativ og mindre forstyrrende afmærkning. Dette skal søges aftalt med Trafik- og Byggestyrelsen. Koncessionshaver afholder udgifter til afmærkning af hensyn til sejlads og luftfart.</p>		<p>afmærkningskravene til vindmøller i BL 3-11 (Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller) med tilhørende vejledning, som findes på www.trafikstyrelsen.dk. Anmeldelsen sendes til info@tbst.dk (tidl. vilkår 13.3, første til fjerde punktum).</p>
		<p>8.6</p>	<p>Der skal påføres lysafmærkning i henhold til forskrifterne i "Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) 3-11" med tilhørende vejledning, som findes på www.trafikstyrelsen.dk.</p>
		<p>8.7</p>	<p>Der skal, i henhold til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens regler, benyttes mindre forstyrrende afmærkning. Hvis Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan godkende radarstyret afmærkning, der vurderes at kunne mindske den visuelle påvirkning, når der ikke er fly i nærheden, skal dette benyttes for projektet (tidl. 13.3, femte og sjette punktum).</p>
		<p>8.8</p>	<p>Koncessionshaver afholder udgifter til afmærkning af hensyn til sejlads og luftfart (tidl. vilkår 13.3, syvende punktum).</p>
		<p>8.9</p>	<p>Såfremt der anvendes kraner på over 100 meter i anlægsfasen, vil disse skulle anmeldes og godkendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, inden de tages i brug.</p>
<p>14.1</p>	<p>14. Interne ledningsanlæg m.v.</p> <p>Når kablerne er etableret og indtegnet i de officielle søkort, vil der i henhold til § 4 i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om</p>		

	beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger blive etableret en sikkerhedszone på 200 m på hver side af søkablerne. Sikkerhedszonen indebærer, at der blandt andet etableres forbud mod ankring, og enhver brug af redskaber o.a., som slæbes på bunden. Koncessionshaver skal tage kontakt til Søfartsstyrelsen med henblik på at sikre beskyttelsen af søkabler i havvindmølleparken.		
14.2	Såfremt der fjernes større sten langs kabeltraceerne bør disse genudlægges efter aftale med Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning. Flyttes sten og dette giver ændrede vanddybder, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes om placering og vanddybde.	3.11	Såfremt der fjernes større sten langs kabeltraceerne bør disse genudlægges efter aftale med Miljøstyrelsen (tidl. vilkår 14.2, første punktum).
		3.12	Flyttes sten med ændrede vanddybder til følge skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes om placering og vanddybde (tidl. vilkår 14.2, andet punktum).
14.3	Senest 4 uger og gerne 6 uger før arbejdet med udlægning af kablerne under havbunden forventes påbegyndt skal Søfartsstyrelsen underrettes herom. Med underretningen vedlægges en plan/koordinatliste for kabeltraceerne, en tidsplan og en detaljeret arbejdsbeskrivelse med angivelse af de anvendte arbejdsfartøjer, kaldesignaler, kontaktmuligheder samt oplysning om sejlads-hindringer udstrækning. Samtidig skal der vedlægges forslag til eventuel midlertidig afmærkning under arbejdets udførelse såvel som forslag til eventuel permanent afmærkning eller skiltning for kabeltraceerne. På baggrund af de meddelte oplysninger skal der optages forhandlinger med Søfartsstyrelsen om trafikens sikring under arbejdets udførelse.		
14.4	Søfartsstyrelsen skal under arbejdets udførelse holdes løbende underrettet om ændringer af tidspunkter, arbejdsmetoder m.v. Samtidig med arbejdets afslutning underrettes Søfartsstyrelsen samt Geodatastyrelsen herom. Snarest		

	derefter tilsendes samme myndigheder ajourførte detailtegninger og positionsoplysninger.		
14.5	Vilkårene 14.3. og 14.4. finder ikke anvendelse, hvis arbejdet foregår inden for et allerede afmærket arbejdsområde. Dog skal oplysninger om nøjagtig placering opgives til Geodatastyrelsen efter etablering.		
14.6	Ved eventuelle senere reparationer af kablerne skal Søfartsstyrelsen underrettes efter gældende regler. Såfremt en reparation foranlediger ændring af et kables position eller nedgravningsdybde, skal ajourførte detailtegninger og positionsbestemmelser som ovenfor anført tilsendes Søfartsstyrelsen efter arbejdets udførelse.		
14.7	Såfremt kabler m.v. ikke længere anvendes efter sit formål, skal disse fjernes fuldstændigt fra søterritoriet, medmindre andet godkendes af relevante myndigheder.	13.3	Såfremt kabler m.v. ikke længere anvendes efter deres formål, skal disse fjernes fuldstændigt fra søterritoriet, medmindre andet godkendes af relevante myndigheder (tidl. vilkår 14.7).
15.1	15. Krav til nettilslutning m.v. Det samlede vindkraftværk skal overholde de tekniske forskrifter for vindkraftværker over 25 MW. De tekniske forskrifter kan findes på Energinet.dk's hjemmeside.		
15.2	Koncessionshaver etablerer havvindmølleparken med tilhørende internt opsamlingsnet frem til nettilslutningspunktet jf. bilag 9 i udbudsmaterialet.		

15.3	Energinet.dk sikrer den nødvendige udbygning og forstærkning af det kollektive elnet fra nettilslutningspunktet.		
15.4	Elektriciteten fra havvindmølleanlægget skal ilandføres til det danske kollektive elnet.		
16.1	<p>16. Krav til overholdelse af køberetsordningen og værditabsordningen</p> <p>Det er et krav for at få udbetalt pristillæg, at koncessionshaver har gennemført det offentlige møde om værditabsordningen, jf. VE-lovens § 9, stk. 1 og at Energinet.dk har godkendt, at køberetsudbudsmateriale er udarbejdet og at udbud af ejerandele er sket i overensstemmelse med VE-loven § 13, stk. 1-7, §§ 14 og 15 og § 17, stk. 1, og regler udstedt i medfør heraf, jf. § 13, stk. 8.</p>		
17.1	<p>17. Overholdelse af tilladelsens vilkår</p> <p>Koncessionshaver er forpligtet til at meddele Energistyrelsen de oplysninger, som Energistyrelsen finder nødvendige for udøvelse af tilsynet, jf. VE-lovens § 59. Energistyrelsen skal bevare fortrolighed om kommercielt følsomme oplysninger.</p>	9.7	Koncessionshaver er i øvrigt forpligtet til at meddele Energistyrelsen de oplysninger, som styrelsen finder nødvendige for udøvelse af tilsynet, jf. VE-lovens § 59. Energistyrelsen skal bevare fortrolighed om kommercielt følsomme oplysninger.
17.2	Energistyrelsen kan opkræve gebyr for arbejde forbundet med behandling af og tilsyn med tilladelsen, jf. bekendtgørelse nr. 835 af 27. juni 2013 om betaling for myndighedsbehandling efter lov om elforsyning og lov om fremme af vedvarende energi.		

17.3	Tilladelsen kan tilbagekaldes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke opfyldes.	10.1	Tilladelsen kan tilbagekaldes, såfremt de i tilladelsen fastsatte vilkår ikke opfyldes.
17.4	<p>Der kan pålægges bødestraf, jf. VE-lovens § 72, ved</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tilsidesættelse af vilkår i denne tilladelse, - Undladelse af at afgive oplysninger som omhandlet i § VE-lovens 59 eller - Afgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger eller undladelse af at afgive oplysninger efter anmodning. 		
	<p>18. Klageadgang</p> <p>Klager over denne tilladelse kan i henhold til § 66 og § 67 i VE-loven af klageberettigede indbringes for Energiklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360, København K. Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter, at afgørelsen om at meddele denne tilladelse er offentligt bekendtgjort. Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Klage over tilladelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Energiklagenævnet bestemmer anderledes. Energiklagenævnets afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.</p>		

