



Energinet Gastransmission A/S  
Pederstrupvej 76  
2750 Ballerup  
Danmark

Att. Sean Ferris

**Kontor/afdeling**  
Undergrund

**Dato**  
3. juli 2024

**J nr.** 2024-5990

/mklh, lsm

## **Afgørelse om tilladelse til drift af Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen 'Storstrømmen'**

Energinet Gastransmission A/S (herefter Energinet) har ved e-mail af 12. april 2024 ansøgt Energistyrelsen om tilladelse til at sætte Lolland-Falster gasrørledningen i drift ved farvandskrydsningen ved Storstrømmen på dansk søterritorium. Lolland-Falster gasrørledningen strækker sig fra Everdrup på Sjælland til Nakskov på Lolland, og krydser undervejs Storstrømmen via Farø til Falster og Guldborg Sund til Lolland.

Ansøgningen om tilladelse til at sætte rørledningen i drift foretages på baggrund af Energistyrelsens tilladelse af 8. juli 2022 til etablering af rørledningen under Storstrømmen.

### **1 Tilladelse**

#### **1.1 Afgørelse**

Energistyrelsen meddeler hermed tilladelse til Energinet til at sætte rørledningen i drift for så vidt angår farvandskrydsningen Storstrømmen på dansk søterritorium.

Tilladelsen meddeles i henhold til § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen<sup>1</sup>.

Tilladelsen omfatter ikke nødvendige tilladelser, godkendelser m.v. i medfør af anden lovgivning, og fritager ikke Energinet fra at indhente de nødvendige tilladelser og godkendelser i medfør af anden lovgivning i øvrigt.

#### **1.2 Vilkår**

Tilladelsen gives på følgende vilkår, jf. § 2 og § 4 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen:

1. Energinet skal fremsende en opdateret tidsplan for idriftsættelse af rørledningen. Tidsplanen skal fremsendes til Energistyrelsen inden rørledningen sættes i drift.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1520 af 15. december 2017 om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen som ændret ved bekendtgørelse nr. 1431 af 25. juni 2021.

**Energistyrelsen**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

T: +45 3392 6700  
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



2. Energinet skal tegne en forsikring til erstatning af skader, som forvoldes ved den virksomhed, der udøves i henhold til tilladelsen, selvom skaden er hændelig. Ændringer og opdateringer til forsikringen skal fremsendes til Energistyrelsen, når de foreligger.
3. Energinet skal drive rørledningen efter et ledelsessystem og vedligeholde en driftsorganisation, der til enhver tid besidder de rette og tilstrækkelige kompetencer og ressourcer til at varetage en sikker drift af rørledningen. Ledelsessystemet skal overvåge og styre interne og eksterne risici for rørledningens integritet samt minimere dem så meget, som det er rimeligt og praktisk muligt.
4. Energinet skal sikre, at driften af rørledningen foregår inden for de parametre, der ligger til grund for designet, herunder for sammensætningen af gasstrømmen samt tryk og temperaturforhold. Dette indebærer bl.a. at trykket i rørledningen ikke må overstige rørledningens maksimale designtryk, og at der ikke må tilføres andre gasser, end det rørledningen er designet til.
5. Energinet skal opbygge og vedligeholde et overvågnings- og sikkerhedssystem, der skal sikre, at rørledningen ikke bliver overbelastet, således at integriteten kan bevares. Systemet skal opretholde et monitorerings-, styrings- og inspektionsprogram for forhold, der kan medvirke til at mindske integriteten af rørledningen og dermed sikkerheden.
6. Energinet skal revidere monitorerings- og inspektionsprogrammet for driftsfasen jævnligt ud fra en risikobaseret tilgang på baggrund af dels de observationer, der gøres, og dels på baggrund af de aktuelle driftsforhold. Energistyrelsen skal underrettes om opdateringer og ændringer af monitorerings- og inspektionsprogrammet, når de foreligger.
7. Rørledningen skal løbende vedligeholdes i det omfang det kræves for at sikre, at anlæggets integritet bevares.
8. Energinet skal vedligeholde et system for nødberedskab, som kan godkendes af de relevante myndigheder. Nødberedskabet skal kunne håndtere, og i videst muligt omfang afværge, konsekvenserne af en nødsituation, give underretning til relevante myndigheder samt give information i en nødsituation. Energinet skal underrette Energistyrelsen uden ugrundet ophold i tilfælde af en nødsituation. Underretningen skal som minimum indeholde en beskrivelse af hændelsen, og hvilke afværgetiltag, der er iværksat. Desuden skal risikoen for eskalering beskrives således, at både "worst-case" og mest sandsynlige scenarier er tydelige for Energistyrelsen.
9. Kulbrinteudslip fra rørledningen samt skade på rørledningen af sikkerhedsmæssig betydning, herunder "near miss" hændelser, skal anmeldes til Energistyrelsen hurtigst muligt og uden ugrundet ophold.



10. Energinet skal årligt afrapportere og dokumentere over for Energistyrelsen, hvordan vilkår 2 – 9 i tilladelsen er opfyldt. Afrapporteringen skal ske til Energistyrelsen senest inden udgangen af hvert kalenderår. Afrapporteringen skal bl.a. indeholde driftsstatus, forsikringsforhold, overblik over vedligehold og integritet, inspektionsresultater, inspektionsplan, ændringer til organisationen og eventuelle hændelser og skader på rørledningen.
11. De danske myndigheder fører tilsyn med opfyldelse af vilkårene i denne tilladelse. Energinet skal på jævnlige statusmøder eller i udbedte rapporter underrette Energistyrelsen om rørledningens tilstand, vedligeholdelse, inspektioner og drift.

Det bemærkes, at vilkår fra tilladelse til etablering af Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen Storstrømmen af 8. juli 2022 fortsat er gældende i det omfang, de er relevante i forhold til driftstilladelsen, eller endnu ikke er opfyldt.

### 1.3 Retsgrundlag

Etablering og drift af rørledningsanlæg til brug for transport af kulbrinter på dansk søterritorium og dansk kontinentalsokkel må kun ske med klima-, energi- og forsyningsministerens tilladelse, jf. § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen. Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen Storstrømmen er omfattet af bekendtgørelsens § 1, stk. 1, nr. 3, 'øvrige rørledninger på dansk søterritorium til transport af kulbrinter'. Adgangen til at meddele tilladelse er delegeret til Energistyrelsen, jf. § 3, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 2573 af 22. december 2021 om Energistyrelsens opgaver og beføjelser.

### 1.4 Sagsfremstilling

Energinet har ved e-mail af 12. april 2024 ansøgt Energistyrelsen om tilladelse til at sætte Lolland-Falster gasrørledningen i drift ved farvandskrydsningen Storstrømmen på dansk søterritorium. Energinet har den 9. juni og 25. juni 2024 fremsendt yderligere og opdateret ansøgningsmateriale, som derved udgjorde det komplette ansøgningsmateriale.

Energistyrelsen meddelte den 8. juli 2022 tilladelse til Energinet til etablering af en delstrækning af Lolland-Falster gasrørledningen på søterritoriet ved farvandskrydsningen Storstrømmen.

Farvandskrydsningen Storstrømmen er i alt ca. 4 km lang, og består af krydsningen under Færgestrømmen fra Sjælland til Farø og krydsningen under Grønsund fra Farø til Falster.

For yderligere uddybning af ansøgningen henvises til bilag 1 nedenfor til denne tilladelse.



## 1.5 Energistyrelsens vurdering

Energistyrelsen har vurderet, at ansøgningsmaterialet for den del af rørledningen, som ansøges idriftsat på dansk søterritorium ved Storstrømmen er fyldestgørende og tilfredsstillende.

Tilladelsen til at sætte Lolland-Falster gasrørledningen i drift ved farvandskrydsningen Storstrømmen på dansk søterritorium meddeles på baggrund af en samlet vurdering af ansøgningsmaterialet, som er gennemført i henhold til § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen.

Tilladelsen gives endvidere på baggrund af Energistyrelsens vurdering af projektets tekniske dokumentation og de sikkerhedsmæssige indvirkninger i Danmark. Projektets miljømæssige påvirkninger fra både anlægs- og driftsfasen er behandlet i etableringstilladelsen af 8. juli 2022, og behandles derfor ikke i indeværende tilladelse.

Energistyrelsen har på baggrund af det samlede ansøgningsmateriale vurderet, at Energinet har minimeret risici, og at der ikke er behov for yderligere beskyttelsesforanstaltninger for rørledningen ved farvandskrydsningen Storstrømmen, da risikoen for mennesker, miljø og andre aktiver er håndteret i overensstemmelse med anbefalingerne i projektets risikovurdering.

Da en række vilkår i etableringstilladelsen af 8. juli 2022 for Lolland-Falster gasrørledningen ved Storstrømmen på tidspunktet for meddelelse af tilladelse til at sætte rørledningen i drift er relevante for driftsfasen, opretholdes vilkår fra tilladelsen af 8. juli 2022 i det omfang, de er relevante i forhold til driftstilladelsen eller endnu ikke er opfyldt.

Energistyrelsen finder endvidere, at der er belæg for at give tilladelse til at sætte rørledningen i drift på følgende vilkår, der har til formål at understøtte hensyn til:

- 1) tilstrækkelig dokumentation for, at det ansøgte projekt gennemføres som planlagt (vilkår 1, 4, og 11);
- 2) sikkerhedsmæssige forhold (vilkår 3, 5, 6, 7, 8, 9 og 10); og
- 3) forsikringsmæssige forhold (vilkår 2).

Disse forhold uddybes yderligere nedenfor.

### Vilkår 1

Energinet oplyser i ansøgningen, at Lolland-Falster gasrørledningen forventes at blive sat i drift efter at gaspåfyldningen er fuldendt, når arbejdet på hele rørledningsstrækningen fra Everdrup på Sjælland til Nakskov på Lolland er færdiggjort. Energinet oplyser i deres ansøgning, at gasrørledningen forventes idriftsat per 30. august 2024, men med mulighed for idriftsættelse før 30. august 2024.



Af hensyn til at sikre, at Energistyrelsen som tilsynsmyndighed kan følge tilstrækkeligt med i projektet, vurderes det hensigtsmæssigt, at Energinet, som vilkår for tilladelsen, skal fremsende en til enhver tid opdateret tidsplan for idriftsættelse af rørledningen til Energistyrelsen inden rørledningen sættes i drift, jf. vilkår 1.

### Vilkår 2:

Energinet har fremsendt dokumentation for, at selskabet har tegnet forsikring til erstatning af skader i rørledningens driftsfase.

For bl.a. at sikre staten og tredjemand mod betydelige omkostninger resulterende fra eventuelle skader, som forvoldes ved den virksomhed, der udøves i henhold til tilladelsen, vurderer Energistyrelsen, at det er hensigtsmæssigt at fastsætte vilkår i tilladelsen om, at dokumentation for eventuelle ændringer og opdateringer til forsikringen skal fremsendes til Energistyrelsen, når de foreligger, jf. vilkår 2.

### Vilkår 3 – 7:

Energinet har det overordnede ansvar som TSO (gastransmissionsselskab) til at overse aftaget af gas fra M/R station Everdrup, og transportere gassen videre ud til de øvrige M/R stationer. Energinet har i ansøgningsmaterialet redegjort for, hvorledes driften vil foregå, herunder for ledelsessystemet, ansvarsforhold og funktioner i organisationen.

Energistyrelsen har noteret sig, at Energinet har opbygget et ledelsessystem og et nødberedskabssystem for driftsfasen.

Energistyrelsen vurderer, at det er vigtigt, at driftsorganisationen har de nødvendige kompetencer og ressourcer til at forestå driften samt, at ansvarsfordelingen er entydig. Energinet skal derfor drive rørledningen efter et ledelsessystem og vedligeholde en driftsorganisation, der til enhver tid besidder de rette og tilstrækkelige kompetencer og ressourcer til at varetage en sikker drift af rørledningen, jf. vilkår 3.

Energistyrelsen vurderer, at det er nødvendigt at rørledningens integritet bevares, og at det er hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Energinet løbende identificerer interne og eksterne risici for rørledningens integritet, og med deres ledelsessystem overvåger og styrer disse risici samt minimerer dem så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, jf. vilkår 3 og 4.

Energistyrelsen har noteret, at Energinet har:

- planlagt, hvorledes driften vil blive styret,
- opbygget et vedligeholdelsessystem,
- og forberedt et inspektions- og monitoreringsprogram for rørledningen.

Energistyrelsen vurderer, at overvågningen og styringen af risici i forbindelse med bevarelse af rørledningens integritet er essentiel for opretholdelsen af rørledningens



integritet. Herunder er det essentielt, at der opretholdes et monitorerings-, styrings- og inspektionsprogram for forhold, der kan medvirke til at mindske integriteten af rørledningen og dermed sikkerheden. Der stilles derfor vilkår herom, jf. vilkår 5 og 6.

Energistyrelsen har ligeledes vurderet, at rørledningen løbende skal vedligeholdes i det omfang det kræves for at sikre, at anlæggets integritet bevares, hvorfor der stilles vilkår herom, jf. vilkår 7.

### Vilkår 8:

Energinet har indsendt dokumentation for et nødberedskabssystem for rørledningens driftsfase. Energistyrelsen finder det vigtigt, at Energinet vedligeholder et system for nødberedskab, som kan håndtere og afværge konsekvenserne af en nødsituation, give underretning til relevante myndigheder, herunder Energistyrelsen, samt give information i en nødsituation. Energistyrelsen finder endvidere, at det er hensigtsmæssigt, at stille vilkår om, at Energinet skal underrette Energistyrelsen uden ugrundet ophold i tilfælde af en nødsituation, jf. vilkår 8. For at sikre, at Energistyrelsen har den nødvendige information, skal underretningen som minimum indeholde en beskrivelse af hændelsen og hvilke afværgetiltag, der er iværksat. Desuden skal risikoen for eskalering beskrives således, at både "worst-case" og mest sandsynlige scenarier er tydelige for Energistyrelsen.

### Vilkår 9:

Af sikkerhedshensyn og hensyn til et effektivt beredskab, vurderes det hensigtsmæssigt at stille vilkår om, at kulbrinteudslip fra rørledningen eller skader på rørledningen herunder eventuelle "near miss" hændelser anmeldes til Energistyrelsen uden unødigt ophold, jf. vilkår 9.

### Vilkår 10:

For at Energistyrelsen kan følge med i projektet og kontrollere, at den relevante regulering og tilladelsens vilkår overholdes, vurderes det endvidere hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Energinet årligt skal afrapportere og dokumentere over for Energistyrelsen, hvordan vilkår 2 – 9 i tilladelsen er opfyldt. For at sikre en tilstrækkelig løbende indsigt i driften for Energistyrelsen, vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at afrapporteringen skal ske til Energistyrelsen senest inden udgangen af hvert kalenderår, jf. vilkår 10.

Den årlige rapport skal som minimum indeholde:

- Status på drift siden seneste årsrapport (flow, volumen leveret, rater, etc.),
- Beskrivelse af organisation & ændringer til denne,
- Opdateringer og ændringer til forsikringsforhold,
- Overblik over vedligehold og integritet og udestående arbejder,
- Status på pigging og inspektioner,
- Nyeste inspektionsplan med oversigt over kommende inspektioner,
- Beskrivelse af hændelser og eventuelle "near misses".



Vilkår 11:

De danske myndigheder fører tilsyn med opfyldelse af vilkårene i denne tilladelse. For at kunne kontrollere, at den relevante regulering og tilladelsens rammer er overholdt vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Energinet på jævnlige statusmøder eller udbedte rapporter underretter Energistyrelsen om rørledningens tilstand, vedligeholdelse, inspektioner og drift, jf. vilkår 11.

**1.6 Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages skriftligt til Energiklagenævnet, Toldboden 2, 8800 Viborg inden 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. kontinentalsokkelovens § 6 a. Afgørelsen offentliggøres på Energistyrelsens hjemmeside [www.ens.dk](http://www.ens.dk).

Klageberettiget i henhold til kontinentalsokkelovens § 6 a, stk. 1, er enhver med en væsentlig og individuel interesse i afgørelsen samt lokale og landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø. Det samme gælder for lokale og landsdækkende foreninger, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, hvis afgørelsen berører sådanne interesser.

Med venlig hilsen

Anne Sofie Sandbech



## Bilag 1

### 1 Oplysninger fra ansøgningsmaterialet

Energinet har fremsendt ansøgningsmateriale med e-mail af den 12. april, 9. juni og 25. juni 2024. Ansøgningsmaterialet beskriver de operationelle forhold for rørledningens drift og omfatter:

- Ansøgning om ibrugtagningstilladelse - Grøn Gas Lolland Falster – Energinet – Farvandskrydsningen Storstrømmen (Færgestrømmen og Grønsund)
- A1 – Vilkår 1 Deviation Note - Change to entry and exit points Færgestrøm and Grønsund
- A2 – Vilkår 1 Technical Note - Cathodic protection of the Grønsund HDD
- A2 – Vilkår 1 Non-Compliance Register Coating Installation Test
- B – Vilkår 2 Commissioning Timeline
- C – Vilkår 3 A Beredskabskompleks (Updated 2023)
- C – Vilkår 3 B Beredskabsplan for Naturgassektoren
- C – Vilkår 3 C (Onshore) Gas TO SO Beredskabsplan
- C – Vilkår 3 D (Offshore) Gastransmission Offshore Pipelines Emergency Response Plan
- C – Vilkår 3 E Beredskabsplan Evida version 2
- C – Vilkår 3 E Bilag, Beredskabsplan Evida version 2
- D – Vilkår 5 Energinet – Liability - Certificate of Insurance
- D – Vilkår 5 Evida - Årspolice for Kombineret Entrepriseforsikring
- D – Vilkår 5 Evida - Kombineret erhvervs- og produktansvarsforsikring
- D – Vilkår 5 CAR Certificate of insurance
- D – Vilkår 5 CAR Insurance Clarification
- E – Vilkår 7 Søfartstyrelsen Sikkerhedszone Dispensation (HDD borerer under havbunden - Grøn Gas)
- E – Vilkår 7 Approval (SV\_HDD borerer under havbunden - Grøn Gas)
- F – Vilkår 9 ENS Notification to GDS of as-built locations for all crossings
- F – Vilkår 9 Grønsund HDD As Built Profile
- F – Vilkår 9 HDD As Built Profile Grønsund
- F - Vilkår 9 Færgestrøm HDD As Built Profile
- F – Vilkår 9 HDD As Built Profile Færgestrøm
- G – Vilkår 11 Gastransmissions ledelsessystem
- H – Vilkår 17 Grønsund HDD As Built Test Results
- H – Vilkår 17 Grøndund GAUGING PLATES Report
- H – Vilkår 17 Caliper Survey Report
- H – Vilkår 17 Færgestrøm HDD As Built Test Results
- H – Vilkår 17 Færgestrøm GAUGING PLATES Report
- H – Vilkår 17 Færgestrøm Caliper Survey Report
- I – Vilkår 14 DNV Verification Green Gas Lolland Falster – HDD crossing - Scope of Work for Verification Services





- I – Vilkår 14 DNV Verification Green Gas Lolland Falster – HDD crossing - Verification Report
- I – Vilkår 14 DNV Verification Comments Green Gas Lolland Falster - End-to-end project documentation
- I – Vilkår 14 Færgestrøm Certificate of Conformity (DNV 3rd Party)
- I – Vilkår 14 Grønsund Certificate of Conformity (DNV 3rd Party)
- J – Vilkår 16 A Gastransmission Landleddning - Driftsmanual
- J - Vilkår 16 A1 Gasfremføringsprocedure Grøn Gas Lolland Falster
- J - Vilkår 16 A2 Pigging Manual
- J - Vilkår 16 B Gastransmission Landleddning - Vedligeholdsmmanual
- J - Vilkår 16 C Gastransmission Landleddning - Reparationsmanual
- K1 - Grønsund HDD As Built Pipelog (v2)
- K1 - Færgestrøm HDD As Built Pipelog (v0)
- K1 - Grønsund As-Built Pipelog (After Tie-In)
- K1 - Færgestrøm As-Built Pipelog (After Tie In)
- K2 - Green Gas Lolland Falster HDD Crossings – Upheaval Buckling Assessment of HDD Crossings
- K3 - Planed Tie-In Geometry (North Færgestrøm)
- K3 - Planed Tie-In Geometry (North Grønsund)
- K3 - Planed Tie-In Geometry (South Færgestrøm)
- K3 - Planed Tie-In Geometry (South Grønsund)
- K3 - North and South Farø Tie-In Chart - Plan & Longitudinal Profile, KM 36.0 – KM 37.5
- K3 - North Falster Tie-In Chart - Plan & Longitudinal Profile, KM 39.0 – KM 40.5
- K3 - South Sjælland Tie-In Chart - Plan & Longitudinal Profile, KM 33.0 – KM 34.5
- K4.1 - Corrosion Protection Measurement Post Locations
- K4.1 – North Færgestrøm Alignment Sheet (KP 33000 to 34500)
- K4.1 – Grøn Gas Lolland Falster Rørdiagram (end-to-end F - 301 - E)
- K4.1 – South Grønsund Alignment Sheet (KP 39000 to 40500)
- K4.1 - South Færgestrøm to North Grønsund Alignment Sheet (KP 36000 to 37500)
- K4.2 – Commissioning Report North Falster
- K4.2 – Commissioning Report Sjælland
- K4.2 - Commissioning Report Farø
- K5 - Mechanical Completion Note - Færgestrøm HDD
- K5 - Mechanical Completion Note - Grønsund HDD
- K6 - GGLF Line Pipe, Sheet Data Sheet for HDD Crossing
- K7 - MDR (Ibrugtagningsansøgninger)
- K8 - Grøn Gas Lolland Falster Rørdiagram (F - 301 - G)
- K9 - Green Gas Lolland Falster HDD Crossings – Feed Report
- K9 - Green Gas Lolland Falster HDD Crossings – Particular Specification
- K10 - GREEN GAS LOLLAND FALSTER HDD CROSSINGS - QRA



## 1.1 Ansøger

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at driften af Lolland-Falster gasrørledningen varetages mellem Evida og Energinet. Energinet har det overordnede ansvar som TSO til at overse aftaget af gas fra M/R station Everdrup og transportere gassen videre ud til de øvrige M/R stationer. Gasstrømningen under Storstrømmen kontrolleres nordligt fra L/V station Egesborg på Sjælland og sydligt fra L/V station Nr. Alslev på Falster. Energinet står for drift og vedligehold af L/V station Egesborg, mens Evida står for drift og vedligehold af L/V station Nr. Alslev.

Energinet har adresse på Pederstrupsvej 76, 2750 Ballerup, Danmark.

## 1.2 Status og tidsplan

Gasrørledningen på dansk søterritorium er en del af et større gasrørledningsprojekt mellem Everdrup på Sjælland og Nakskov på Lolland, jf. figur 1.

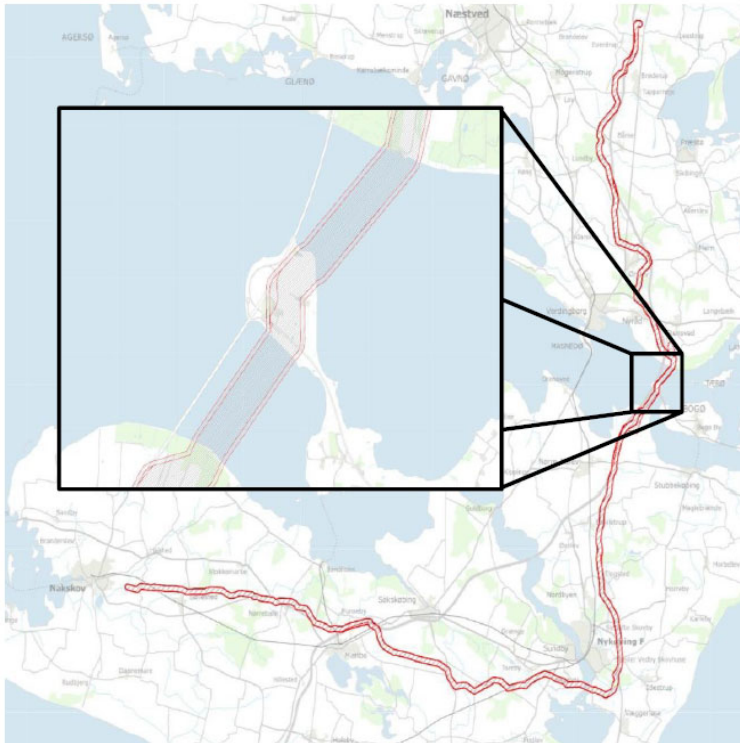


Figur 1: Oversigtskort over ruten for Lolland Falster gasrørledningen

Gasrørledningen løber som en undersøisk rørledning (ca. 50 m til 70 m under havbunden) på ca. 4 km i dansk farvand ved farvandskrydsningen Storstrømmen, jf. figur



2. Farvandskrydsningen Storstrømmen består af krydsningen under Færgestrømmen fra Sjælland til Farø og krydsningen under Grønsund fra Farø til Falster. Rørledningen har en diameter på 10 tommer.



Figur 2. Oversigtskort for farvandskrydsningen ved Storstrømmen, inkl. Færgestrøm og Grønsund

Gasrørledningen forventes at blive taget i drift efter fuldførelsen af præ-kommissioneringsarbejdet, herunder gasfyldning, for hele gasrørledningsstrækningen. Energinet oplyser i deres ansøgning, at gasrørledningen forventes idriftsat per 30. august 2024, men med mulighed for idriftsættelse før 30. august 2024.

### 1.3 Ledelsessystem

Energinet beskriver i ansøgningsmaterialet, at de har det overordnede ansvar som TSO til at overse aftaget af gas fra M/R station Everdrup, og transportere gassen videre ud til de øvrige M/R stationer. Energinet står for drift og vedligehold af L/V station Egesborg, mens Evida står for drift og vedligehold af L/V station Nr. Alslev, som er de to nærmeste stationer hhv. nord og syd for farvandskrydsningen ved Storstrømmen. Energinet har yderligere redegjort for, hvorledes driften vil foregå, herunder for ledelsessystemet, ansvarsforhold og funktioner i Energinets organisation.

Energinet oplyser i ansøgningsmaterialet, at driften af Lolland-Falster gasrørledningen vil indgå i Energinets samlede drifts- og vedligeholdelsessystem for gastransmissionsnettet i Danmark. Drifts- og vedligeholdelsessystemets formål er, at sikre en



optimal håndtering af Energinets aktiver gennem systematiske og koordinerede aktiviteter.

Energinet har ligeledes fremsendt en beskrivelse af deres ledelsessystem, som er cloudbaseret med en webbrowser-brugerflade. Ansøgningsmaterialet indeholder bl.a. en fyldestgørende oversigt over hele pakken af manualer, som er tilgængelige via dette system. Manualerne sikrer, at de fysiske aktiver bliver håndteret korrekt.

Overvågningen af driften af gasrørledningen vil ske via Energinets og Evidas kontrolcentre, som er i regelmæssig kontakt med hinanden. Driftsovervågningen inkluderer bl.a. to SCADA-systemer, som styres fra kontrolcentrene, som ligeledes overvåger eventuelle tryktab i ledningen.

Energinet har oprettet en række beredskabsplaner, som fastlægger de procedurer, der skal følges, hvis der opstår nødsituationer i gastransmissionssystemet, miljøuheld, m.v.

### **1.4 Drift, vedligehold, inspektion og monitorering**

Energinet oplyser i ansøgningen, at gasrørledningssystemets designtryk er 55 barg ved farvandskrydsningerne Storstrømmen og Guldborg Sund, og at rørledningen ved farvandskrydsningerne opereres med et driftstryk på mellem 24 barg og 40 barg afhængig af årstid og forbrugsmønstre. Gassen, der transporteres i gasrørledningen, vil til enhver tid holde sig inden for specifikationerne angivet i bekendtgørelse om gaskvalitet<sup>2</sup>, dvs. en tør og sød (ikke sur) gas. Biogas, der tilføres gassystemet, skal således renses og opgraderes inden det tilføres.

Energinet oplyser desuden, at rørledningen kan transportere gas i begge retninger, således at gastransporten tilpasses forbrugsbehovet på Lolland, Falster og Sjælland.

Energinet bemærker endvidere i ansøgningen, at de to farvandskrydsninger ved Storstrømmen og Guldborg Sund opereres sammen med landleddningen som ét samlet system og efter det samme overvågningsprogram, som er gældende for landleddningen.

Driften af gasrørledningen varetages af både Energinet og Evidas, hvor Energinet har det overordnede ansvar som TSO til at overse aftaget af gas fra M/R station Everdrup og transportere det videre til de øvrige M/R stationer tilknyttet rørledningsanlægget.

Energinet har tilknyttet DNV som verificerende tredjepart til at verificere alle faser af projektet (design, fabrikation og installation). Som en del af DNV's verificering er der bl.a. udstedt et såkaldt *Certificate of Conformity* for hver enkelt farvandskrydsning,

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 230 af 21. marts 2018 om gaskvalitet



som dokumenterer, at farvandskrydsningerne er verificeret i overensstemmelse med anerkendte industristandarder.

Energinet har i forbindelse med Lolland-Falster gasrørledningsprojektets designfase udarbejdet en kvantitativ risikovurdering (QRA) for farvandskrydsningerne for at identificere de risici, der kunne være under installation og drift af gasrørledningen.

Følgende risici blev vurderet:

- Tabte ankre
- Grundstødte skibe
- Svejsfejl
- Korrosion

Alle risici blev vurderet til at være af ubetydelig størrelse, og installations- og driftsrisikoen for rørledningen anses således for at være så lav som muligt.

Energinet har fremsendt en række manualer, der beskriver hvorledes rørledningssystemet opereres, vedligeholdes og repareres i driftsfasen. Da farvandskrydsningerne på Lolland-Falster gasrørledningen er installeret langt under havbunden (50-80 m) opereres de ikke som traditionelle offshore gasrørledninger. Energinet har således redegjort for, at drifts- og vedligeholdelsesprocedurerne for farvandskrydsningerne er baseret på de samme onshore procedurer, som der anvendes for Energinets øvrige landleddninger, heriblandt onshore-delen af Lolland-Falster gasrørledningen.

Selskabet anfører desuden i ansøgningsmaterialet, at der er planlagt en baseline pigging inspektion engang i perioden september 2024 – forår 2025. Baseline inspektionen har til formål at dokumentere integriteten af rørledningen. Yderligere inspektioner med pigging er planlagt første gang 3-4 år efter opstart, og udføres i overensstemmelse med Energinets vedligeholdelsesplan for transmissionsledninger.