



Evida Syd A/S
Vognmagervej 14
8800 Viborg
Danmark

Att. Sean Ferris

Kontor/afdeling
Undergrund

Dato
3. juli 2024

J nr. 2024-5991

/mklh, lsm

Afgørelse om tilladelse til drift af Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen 'Guldborg Sund'

Energinet Gastransmission A/S har ved e-mail af 12. april 2024 på vegne af Evida Syd A/S (herefter Evida) ansøgt Energistyrelsen om tilladelse til at sætte Lolland-Falster gasrørledningen i drift ved farvandskrydsningen ved Guldborg Sund på dansk søterritorium. Lolland-Falster gasrørledningen strækker sig fra Everdrup på Sjælland til Nakskov på Lolland, og krydser undervejs Storstrømmen via Farø til Falster og Guldborg Sund til Lolland.

Ansøgningen om tilladelse til at sætte rørledningen i drift foretages på baggrund af Energistyrelsens tilladelse af 8. juli 2022 til etablering af rørledningen under Guldborg Sund.

1 Tilladelse

1.1 Afgørelse

Energistyrelsen meddeler hermed tilladelse til Evida til at sætte rørledningen i drift for så vidt angår farvandskrydsningen Guldborg Sund på dansk søterritorium.

Tilladelsen meddeles i henhold til § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen¹.

Tilladelsen omfatter ikke nødvendige tilladelser, godkendelser m.v. i medfør af anden lovgivning, og fritager ikke Evida fra at indhente de nødvendige tilladelser og godkendelser i medfør af anden lovgivning i øvrigt.

1.2 Vilkår

Tilladelsen gives på følgende vilkår, jf. § 2 og § 4, stk. 1 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen:

1. Evida skal fremsende en opdateret tidsplan for idriftsættelse af rørledningen. Tidsplanen skal fremsendes til Energistyrelsen inden rørledningen sættes i drift.

¹ Bekendtgørelse nr. 1520 af 15. december 2017 om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen som ændret ved bekendtgørelse nr. 1431 af 25. juni 2021.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



2. Evida skal tegne en forsikring til erstatning af skader, som forvoldes ved den virksomhed, der udøves i henhold til tilladelsen, selvom skaden er hændelig. Ændringer og opdateringer til forsikringen skal fremsendes til Energistyrelsen, når de foreligger.
3. Evida skal drive rørledningen efter et ledelsessystem og vedligeholde en driftsorganisation, der til enhver tid besidder de rette og tilstrækkelige kompetencer og ressourcer til at varetage en sikker drift af rørledningen. Ledelsessystemet skal overvåge og styre interne og eksterne risici for rørledningens integritet samt minimere dem så meget, som det er rimeligt og praktisk muligt.
4. Evida skal sikre, at driften af rørledningen foregår inden for de parametre, der ligger til grund for designet, herunder for sammensætningen af naturgasstrømmen samt tryk og temperaturforhold. Dette indebærer bl.a. at trykket i rørledningen ikke må overstige rørledningens maksimale designtryk, og at der ikke må tilføres andre gasser, end det rørledningen er designet til.
5. Evida skal opbygge og vedligeholde et overvågnings- og sikkerhedssystem, der skal sikre, at rørledningen ikke bliver overbelastet, således at integriteten kan bevares. Systemet skal opretholde et monitorerings-, styrings- og inspektionsprogram for forhold, der kan medvirke til at mindske integriteten af rørledningen og dermed sikkerheden.
6. Evida skal revidere monitorerings- og inspektionsprogrammet for driftsfasen jævnlige ud fra en risikobaseret tilgang på baggrund af dels de observationer, der gøres, og dels på baggrund af de aktuelle driftsforhold. Energistyrelsen skal underrettes om opdateringer og ændringer af monitorerings- og inspektionsprogrammet, når de foreligger.
7. Rørledningen skal løbende vedligeholdes i det omfang det kræves for at sikre, at anlæggets integritet bevares.
8. Evida skal vedligeholde et system for nødberedskab, som kan godkendes af de relevante myndigheder. Nødberedskabet skal kunne håndtere, og i videst muligt omfang afværge, konsekvenserne af en nødsituation, give underretning til relevante myndigheder samt give information i en nødsituation. Evida skal underrette Energistyrelsen uden ugrundet ophold i tilfælde af en nødsituation. Underretningen skal som minimum indeholde en beskrivelse af hændelsen, og hvilke afværgetiltag, der er iværksat. Desuden skal risikoen for eskalering beskrives således, at både "worst-case" og mest sandsynlige scenarier er tydelige for Energistyrelsen.
9. Kulbrinteudslip fra rørledningen samt skade på rørledningen af sikkerhedsmæssig betydning, herunder "near miss" hændelser, skal anmeldes til Energistyrelsen hurtigst muligt og uden ugrundet ophold.



10. Evida skal årligt afrapportere og dokumentere over for Energistyrelsen, hvordan vilkår 2 – 9 i tilladelsen er opfyldt. Afrapporteringen skal ske til Energistyrelsen senest inden udgangen af hvert kalenderår. Afrapporteringen skal bl.a. indeholde driftsstatus, forsikringsforhold, overblik over vedligehold og integritet, inspektionsresultater, inspektionsplan, ændringer til organisationen og eventuelle hændelser og skader på rørledningen.
11. De danske myndigheder fører tilsyn med opfyldelse af vilkårene i denne tilladelse. Evida skal på jævnlige statusmøder eller i udbedte rapporter underrette Energistyrelsen om rørledningens tilstand, vedligeholdelse, inspektioner og drift.

Det bemærkes at vilkår fra tilladelse til etablering af Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen Guldborg Sund af 8. juli 2022 fortsat er gældende i det omfang, de er relevante i forhold til driftstilladelsen eller endnu ikke er opfyldt.

1.3 Retsgrundlag

Etablering og drift af rørledningsanlæg til brug for transport af kulbrinter på dansk søterritorium og dansk kontinentalsokkel må kun ske med klima-, energi- og forsyningsministerens tilladelse, jf. § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen. Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen Guldborg Sund er omfattet af bekendtgørelsens § 1, stk. 1, nr. 3, 'øvrige rørledninger på dansk søterritorium til transport af kulbrinter'. Adgangen til at meddele tilladelse er delegeret til Energistyrelsen, jf. § 3, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 2573 af 22. december 2021 om Energistyrelsens opgaver og beføjelser.

1.4 Sagsfremstilling

Energinet har ved e-mail af 12. april 2024 på vegne af Evida ansøgt Energistyrelsen om tilladelse til at sætte Lolland-Falster gasrørledningen i drift ved farvandskrydsningen Guldborg Sund på dansk søterritorium. Evida har den 9. juni og 25. juni 2024 fremsendt yderligere og opdateret ansøgningsmateriale, som derved udgjorde det komplette ansøgningsmateriale.

Energistyrelsen meddelte den 8. juli 2022 tilladelse til Evida til etablering af en delstrækning af Lolland-Falster gasrørledningen på søterritoriet ved farvandskrydsningen Guldborg Sund.

Farvandskrydsningen Guldborg Sund krydses umiddelbart syd for Nykøbing Falster og er i alt ca. 1,5 km lang.

For yderligere uddybning af ansøgningen henvises til bilag 1 nedenfor til denne tilladelse.



1.5 Energistyrelsens vurdering

Energistyrelsen har vurderet, at ansøgningsmaterialet for den del af rørledningen, som ansøges idriftsat på dansk søterritorium ved Guldborg Sund er fyldestgørende og tilfredsstillende.

Tilladelsen til at sætte Lolland-Falster gasrørledningen i drift ved farvandskrydsningen Guldborg Sund på dansk søterritorium meddeles på baggrund af en samlet vurdering af ansøgningsmaterialet, som er gennemført i henhold til § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen.

Tilladelsen gives endvidere på baggrund af Energistyrelsens vurdering af projektets tekniske dokumentation og de sikkerhedsmæssige indvirkninger i Danmark. Projektets miljømæssige påvirkninger fra både anlægs- og driftsfasen er behandlet i etableringstilladelsen af 8. juli 2022, og behandles derfor ikke i indeværende tilladelse.

Energistyrelsen har på baggrund af det samlede ansøgningsmateriale vurderet, at Evida har minimeret risici, og at der ikke er behov for yderligere beskyttelsesforanstaltninger for rørledningen ved farvandskrydsningen Guldborg Sund, da risikoen for mennesker, miljø og andre aktiver er håndteret i overensstemmelse med anbefalingerne i projektets risikovurdering.

Da en række vilkår i etableringstilladelsen af 8. juli 2022 for Lolland-Falster gasrørledningen ved Guldborg Sund på tidspunktet for meddelelse af tilladelse til at sætte rørledningen i drift er relevante for driftsfasen opretholdes vilkår fra tilladelse af 8. juli 2022 i det omfang, de er relevante i forhold til driftstilladelsen eller endnu ikke er opfyldt.

Energistyrelsen finder endvidere, at der er belæg for at give tilladelse til at sætte rørledningen i drift på følgende vilkår, der har til formål at understøtte hensyn til:

- 1) tilstrækkelig dokumentation for, at det ansøgte projekt gennemføres som planlagt (vilkår 1, 4 og 11);
- 2) sikkerhedsmæssige forhold (vilkår 3, 5, 6, 7, 8, 9 og 10); og
- 3) forsikringsmæssige forhold (vilkår 2).

Disse forhold uddybes yderligere nedenfor.

Vilkår 1

Evida oplyser i ansøgningen, at Lolland-Falster gasrørledningen forventes at blive sat i drift efter at gaspåfyldningen er fuldendt når arbejdet på hele rørledningsstrækningen fra Everdrup på Sjælland til Nakskov på Lolland er færdiggjort. Evida oplyser i deres ansøgning, at gasrørledningen forventes idriftsat per 30. august 2024, men med mulighed for idriftsættelse før 30. august 2024.



Af hensyn til at sikre, at Energistyrelsen som tilsynsmyndighed kan følge tilstrækkeligt med i projektet, vurderes det hensigtsmæssigt, at Evida, som vilkår for tilladelsen, skal fremsende en opdateret tidsplan for idriftsættelse af rørledningen til Energistyrelsen inden rørledningen sættes i drift, jf. vilkår 1.

Vilkår 2:

Evida har fremsendt dokumentation for, at selskabet har tegnet forsikring til erstatning af skader i rørledningens driftsfase.

For bl.a. at sikre staten og tredjemand mod betydelige omkostninger resulterende fra eventuelle skader, som forvoldes ved den virksomhed, der udøves i henhold til tilladelsen, vurderer Energistyrelsen, at det er hensigtsmæssigt at fastsætte vilkår i tilladelsen om, dokumentation for eventuelle ændringer og opdateringer til forsikringen skal fremsendes til Energistyrelsen, når de foreligger, jf. vilkår 2.

Vilkår 3 – 7:

Evida har som DSO (gasdistributionsselskab) ansvar for drift og vedligehold af M/R stationer, med undtagelse af M/R station Everdrup, og en lang række L/V stationer på rørledningsstrækningen. Evida har i ansøgningsmaterialet redegjort for, hvorledes driften vil foregå, herunder for ledelsessystemet, ansvarsforhold og funktioner i organisationen.

Energistyrelsen har noteret sig, at Evida har opbygget et ledelsessystem og at rørledningen er underlagt et nødberedskabssystem i driftsfasen.

Energistyrelsen vurderer, at det er vigtigt, at driftsorganisationen har de nødvendige kompetencer og ressourcer til at forestå driften samt, at ansvarsfordelingen er entydig. Evida skal derfor drive rørledningen efter et ledelsessystem og vedligeholde en driftsorganisation, der til enhver tid besidder de rette og tilstrækkelige kompetencer og ressourcer til at varetage en sikker drift af rørledningen, jf. vilkår 3.

Energistyrelsen vurderer, at det er nødvendigt at rørledningens integritet bevares, og at det er hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida løbende identificerer interne og eksterne risici for rørledningens integritet, og med deres ledelsessystem overvåger og styrer disse risici samt minimerer dem så meget, som det er rimeligt praktisk muligt, jf. vilkår 3 og 4.

Energistyrelsen har noteret, at Evida har:

- planlagt, hvorledes driften vil blive styret,
- opbygget et vedligeholdelsessystem,
- og forberedt et inspektions- og monitoreringsprogram for rørledningen.

Energistyrelsen vurderer, at overvågningen og styringen af risici i forbindelse med bevarelse af rørledningens integritet er essentiel for opretholdelsen af rørledningens



integritet. Herunder er det essentielt, at der opretholdes et monitorerings-, styrings- og inspektionsprogram for forhold, der kan medvirke til at mindske integriteten af rørledningen og dermed sikkerheden. Der stilles derfor vilkår herom, jf. vilkår 5 og 6.

Energistyrelsen har ligeledes vurderet, at rørledningen løbende skal vedligeholdes i det omfang det kræves for at sikre, at anlæggets integritet bevares, hvorfor der stilles vilkår herom, jf. vilkår 7.

Vilkår 8:

Evida har indsendt dokumentation for et nødberedskabssystem for rørledningens driftsfase. Energistyrelsen finder det vigtigt, at Evida (sammen med Energinet) vedligeholder et system for nødberedskab, som kan håndtere og afværge konsekvenserne af en nødsituation, give underretning til relevante myndigheder, herunder Energistyrelsen, samt give information i en nødsituation. Energistyrelsen finder endvidere, at det er hensigtsmæssigt, at stille vilkår om, at Evida skal underrette Energistyrelsen uden ugrundet ophold i tilfælde af en nødsituation, jf. vilkår 8. For at sikre, at Energistyrelsen har den nødvendige information, skal underretningen som minimum indeholde en beskrivelse af hændelsen og hvilke afværgetiltag, der er iværksat. Desuden skal risikoen for eskalering beskrives således, at både "worst-case" og mest sandsynlige scenarier er tydelige for Energistyrelsen.

Vilkår 9:

Af sikkerhedshensyn og hensyn til et effektivt beredskab, vurderes det hensigtsmæssigt at stille vilkår om, at kulbrinteudslip fra rørledningen eller skader på rørledningen herunder eventuelle "near miss" hændelser anmeldes til Energistyrelsen uden unødigt ophold, jf. vilkår 9.

Vilkår 10:

For at Energistyrelsen kan følge med i projektet og kontrollere, at den relevante regulering og tilladelsens vilkår overholdes, vurderes det endvidere hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida årligt skal afrapportere og dokumentere over for Energistyrelsen, hvordan vilkår 2 – 9 i tilladelsen er opfyldt. For at sikre en tilstrækkelig løbende indsigt i driften for Energistyrelsen, vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at afrapporteringen skal ske til Energistyrelsen senest inden udgangen af hvert kalenderår, jf. vilkår 10.

Den årlige rapport skal som minimum indeholde:

- Status på drift siden seneste årsrapport (flow, volumen leveret, rater, etc.),
- Beskrivelse af organisation & ændringer til denne,
- Opdateringer og ændringer til forsikringsforhold,
- Overblik over vedligehold og integritet og udestående arbejder,
- Status på pigging og inspektioner,
- Nyeste inspektionsplan med oversigt over kommende inspektioner,
- Beskrivelse af hændelser og "near misses".



Vilkår 11:

De danske myndigheder fører tilsyn med opfyldelse af vilkårene i denne tilladelse. For at kunne kontrollere, at den relevante regulering og tilladelsens rammer er overholdt vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida på jævnlige statusmøder eller udbedte rapporter underretter Energistyrelsen om rørledningens tilstand, vedligeholdelse, inspektioner og drift, jf. vilkår 12.

1.6 Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages skriftligt til Energiklagenævnet, Toldboden 2, 8800 Viborg inden 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. kontinentalsokkelovens § 6 a. Afgørelsen offentliggøres på Energistyrelsens hjemmeside www.ens.dk.

Klageberettiget i henhold til kontinentalsokkelovens § 6 a, stk. 1, er enhver med en væsentlig og individuel interesse i afgørelsen samt lokale og landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø. Det samme gælder for lokale og landsdækkende foreninger, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, hvis afgørelsen berører sådanne interesser.

Med venlig hilsen

Anne Sofie Sandbech



Bilag 1

1 Oplysninger fra ansøgningsmaterialet

Energinet har fremsendt ansøgningsmateriale på vegne af Evida med e-mail af den 12. april, 9. juni og 25. juni 2024. Ansøgningsmaterialet beskriver de operationelle forhold for rørledningens drift og omfatter:

- Ansøgning om ibrugtagningstilladelse - Grøn Gas Lolland Falster – Energinet / Evida – Farvandskrydsningen Guldborg Sund
- A – Vilkår 1 Deviation Note - Change to entry and exit points Guldborgsund
- B – Vilkår 2 Commissioning Timeline
- C – Vilkår 3 A Beredskabskompleks (Updated 2023)
- C – Vilkår 3 B Beredskabsplan for Naturgassektoren
- C – Vilkår 3 C (Onshore) Gas TO SO Beredskabsplan
- C – Vilkår 3 D (Offshore) Gastransmission Offshore Pipelines Emergency Response Plan
- C – Vilkår 3 E Beredskabsplan Evida version 2
- C – vilkår 3 E Bilag, Beredskabsplan Evida version 2
- D – Vilkår 5 Energinet – Liability - Certificate of Insurance
- D – Vilkår 5 Evida - Årspolice for Kombineret Entrepriseforsikring
- D – Vilkår 5 Evida - Kombineret erhvervs- og produktansvarsforsikring
- D – Vilkår 5 CAR Certificate of insurance
- D – Vilkår 5 CAR Insurance Clarification
- E – Vilkår 7 Søfartstyrelsen Sikkerhedszone Dispensation (HDD boringer under havbunden - Grøn Gas)
- E – Vilkår 7 Approval (SV_HDD boringer under havbunden - Grøn Gas)
- F – Vilkår 9 ENS Notification to GDS of as-built locations for all crossings
- F – Vilkår 9 Guldborgsund HDD As Built Profile
- F - Vilkår 9 Guldborgsund HDD As Built Profile
- G – Vilkår 11 Bilag 1 Notat om Evidas kvalitetsledelsessystem
- G – Vilkår 11 Bilag 1A Oversigt over godkendte arbejdsprocesser i Evidas ledelsessystem
- H – Vilkår Guldborgsund HDD As Built Test Results
- H – Vilkår 17 Guldborgsund GAUGING PLATES Report
- H – Vilkår 17 Guldborgsund Caliper Survey Report
- I – Vilkår 14 DNV Verification Green Gas Lolland Falster – HDD crossing - Scope of Work for Verification Services
- I – Vilkår 14 DNV Verification Green Gas Lolland Falster – HDD crossing - Verification Report
- I – Vilkår 14 DNV Verification Comments Green Gas Lolland Falster - End-to-end project documentation
- I – Vilkår 14 Guldborgsund Certificate of Conformity (DNV 3rd Party)
- J – Vilkår 16 A1 Gasfremføringsprocedure Grøn Gas Lolland Falster
- J - Vilkår 16 A2 Pigging Manual



- J – Vilkår 16 Drift og vedligeholdelsesmanual F-net
- K1 - Guldborgsund As-Built Pipelog (After Tie In)
- K1 - Guldborgsund HDD As Built Pipelog (v2)
- K2 – Green Gas Lolland Falster - Upheaval Buckling assessment of HDD crossings
- K3 - Planed Tie-In Geometry (East Guldborgsund)
- K3 - Planed Tie-In Geometry (West Guldborgsund)
- K3 - Lolland (As-Built Cross Section) – Principskitse af Tie-in
- K3 - Lolland (As-Built Map)
- K3 - South Falster (As-Built Cross Section) – Principskitse af Tie-in
- K3 - South Falster (As-Built Map)
- K4.1 - GBS_Vest KTB As-Built Plan (K6-Bygaden)
- K4.1 - GBS_Øst KTB As-Built Plan (LE34_Hasseløvej)
- K4.2 - Commissioning Report North Falster
- K4.2 - Commissioning Report Sjælland
- K4.2 - Commissioning Report Farø
- K5 - Mechanical Completion Note – Guldborgsund HDD
- K6 - GGLF Line Pipe, Sheet Data Sheet for HDD Crossing
- K7 - MDR (Ibrugtagingsansøgninger)
- K8 - Grøn Gas Lolland Falster Rørdiagram (F - 301 - G)
- K9 - Green Gas Lolland Falster HDD Crossings – Feed Report
- K9 - Green Gas Lolland Falster HDD Crossings – Particular Specification
- K10 - GREEN GAS LOLLAND FALSTER HDD CROSSINGS – QRA

1.1 Ansøger

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at driften af Lolland-Falster gasrørledningen varetages mellem Evida og Energinet. Energinet har det overordnede ansvar, som TSO (gastransmissionsselskab), til at overse aftaget af gas fra M/R station Everdrup og transportere gassen videre ud til de øvrige M/R stationer. Evida har, som DSO, ansvar for drift og vedligehold af de øvrige M/R stationer og en række L/V stationer på rørledningsstrækningen. Gasstrømningen under Guldborg Sund kontrolleres fra L/V station Nykøbing Falster og fra L/V station Guldborgsund Vest på Lolland. Evida står for driften af begge L/V stationer.

Evidas hovedkvarter holder er Vognmagervej 14, 8800 Viborg, Danmark.

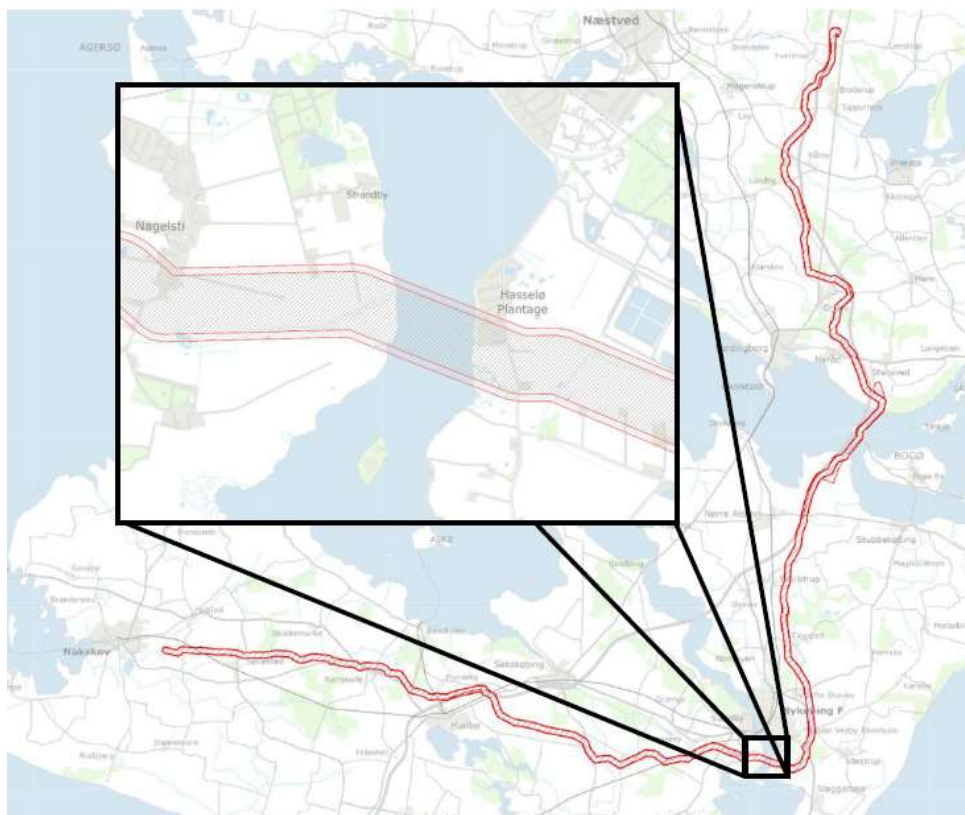
1.2 Status og tidsplan

Gasrørledningen på dansk søterritorium er en del af et større gasrørledningsprojekt mellem Everdrup på Sjælland og Nakskov på Lolland, jf. figur 1.



Figur 1: Oversigtskort over ruten for Lolland-Falster gasrørledningen

Gasrørledningen løber som en undersøisk rørledning (ca. 30 m under havbunden) på ca. 1,5 km i dansk farvand ved farvandskrydsningen Guldborg Sund fra Falster til Lolland, jf. figur 2. Rørledningen har en diameter på 10 tommer.



Figur 2. Oversigtskort for farvandskrydsningen ved Guldborg Sund mellem Falster og Lolland.

Gasrørledningen forventes at blive taget i drift efter fuldførelsen af præ-kommissioneringsarbejdet, herunder gasfyldning, for hele gasrørledningsstrækningen. Evida oplyser i deres ansøgning, at gasrørledningen forventes idriftsat per 30. august 2024, men med mulighed for idriftsættelse før 30. august 2024.

Der udestår mindre arbejde i forbindelse med kommissioneringen af gasrørledningens katodiske beskyttelsessystem ved Guldborg Sund. Arbejdet forventes at blive færdiggjort i fjerde kvartal i 2024.

1.3 Ledelsessystem

Evida har fremsendt en beskrivelse af deres ledelsessystem, som sikrer og dokumenterer drift og vedligehold af Lolland-Falster gasrørledningen. Systemet er ISO-certificeret, og omfatter alle Evidas kerneydelser og leverancer, ligesom det bruges til at beskrive processer, skabeloner, manualer, styrende dokumenter og andre værktøjer.

Evida beskriver i ansøgningsmaterialet, at Evida som DSO (gasdistributionsselskab) har ansvar for drift og vedligehold af M/R stationerne (med undtagelse af M/R station Everdrup) og en lang række L/V stationer på rørledningsstrækningen. Gasstrømnin-



gen under farvandskrydsningen ved Guldborg Sund kontrolleres fra L/V station Nykøbing Falster og fra L/V station Guldborgsund Vest på Lolland. Evida står for driften af begge L/V stationer. Evida har yderligere redegjort for, hvorledes driften vil foregå, herunder for ledelsessystemet, ansvarsforhold og funktioner i Evidas organisation.

Evida oplyser i ansøgningsmaterialet, at driften af Lolland-Falster gasrørledningen vil indgå i Evidas samlede drifts- og vedligeholdelsessystem for gasdistributionsnettet i Danmark.

Overvågningen af driften af gasrørledningen vil ske via Energinets og Evidas kontrolcentre, som er i regelmæssig kontakt med hinanden. Evidas kontrolcenter står for den daglige overvågning og balancering af gasdistributionsnettet, som det overvåger 24 timer i døgnet året rundt. Driftsovervågningen inkluderer bl.a. to SCADA-systemer, som styres fra kontrolcentrene, som ligeledes overvåger eventuelle tryktab i ledningen.

Evida oplyser i ansøgningsmaterialet, at hele gasrørledningen opereres under en Energinets beredskabsplaner for naturgassektoren, som fastlægger procedurene, der skal følges, hvis der opstår nødsituationer m.v. i sektoren.

1.4 Drift, vedligehold, inspektion og monitorering

Evida oplyser i ansøgningen, at gasrørledningssystemets maksimalt tilladte driftstryk er lig rørledningens designtryk, dvs. 55 barg ved farvandskrydsningerne Storstrømmen og Guldborg Sund, og at rørledningen ved farvandskrydsningerne opereres med et driftstryk på mellem 24 barg og 40 barg afhængig af årstid og forbrugsmønstre. Gassen, der transporteres i gasrørledningen, vil til enhver tid holde sig inden for specifikationerne angivet i bekendtgørelse om gaskvalitet², dvs. en tør og sød (ikke sur) gas. Biogas, der tilføres gassystemet, skal således renses og opgraderes inden det tilføres.

Evida oplyser desuden, at rørledningen kan transportere gas i begge retninger, således at gastransporten tilpasses forbrugsbehovet på Lolland, Falster og Sjælland.

Evida bemærker endvidere i ansøgningen, at de to farvandskrydsninger ved Storstrømmen og Guldborg Sund opereres sammen med landleddningen som ét samlet system og efter det samme overvågningsprogram, som er gældende for landleddningen.

Driften af gasrørledningen varetages af både Energinet og Evida, hvor Evida som DSO har ansvar for drift og vedligehold af M/R stationerne, med undtagelse af M/R station Everdrup, og en lang række L/V stationer på rørledningsstrækningen.

² Bekendtgørelse nr. 230 af 21. marts 2018 om gaskvalitet



Evida har tilknyttet DNV som verificerende tredjepart til at verificere alle faser af projektet (design, fabrikation og installation). Som en del af DNV's verificering er der bl.a. udstedt et såkaldt *Certificate of Conformity* for hver enkelt farvandskrydsning, som dokumenterer, at farvandskrydsningerne er verificeret i overensstemmelse med anerkendte industristandarder.

Evida har i forbindelse med Lolland-Falster gasrørledningsprojektets designfase udarbejdet en kvantitativ risikovurdering (QRA) for farvandskrydsningerne for at identificere de risici, der kunne være under installation og drift af gasrørledningen.

Følgende risici blev vurderet:

- Tabte ankre
- Grundstødte skibe
- Svejsefejl
- Korrosion

Alle risici blev vurderet til at være af ubetydelig størrelse, og installations- og driftsrisikoen for rørledningen anses således for at være så lav som muligt.

Evida har fremsendt en række manualer, der beskriver hvorledes rørledningssystemet opereres, vedligeholdes og repareres i driftsfasen. Da farvandskrydsningerne på Lolland-Falster gasrørledningen er installeret langt under havbunden (50-80 m) opereres de ikke som traditionelle offshore gasrørledninger. Evida har således redegjort for, at drifts- og vedligeholdelsesprocedurerne for farvandskrydsningerne er baseret på de samme onshore procedurer, som der anvendes for Energinets øvrige landleddninger, heriblandt onshore-delen af Lolland-Falster gasrørledningen.

Evida anfører desuden i ansøgningsmaterialet, at der er planlagt en baseline pigging inspektion engang i perioden september 2024 – forår 2025. Baseline inspektionen har til formål at dokumentere integriteten af rørledningen. Yderligere inspektioner med pigging er planlagt første gang 3-4 år efter opstart og udføres i overensstemmelse med Energinets vedligeholdelsesplan for transmissionsledninger.