



Forudsætninger – CO₂-kvotepris

Baggrundsnotat

Kontor/afdeling
Systemanalyse

Dato
30. juni 2020

J nr. 2019 - 97769

/IRB/RMO

Indholdsfortegnelse

Udvikling frem mod 2040.....	2
Metode og antagelser.....	2
Usikkerhed.....	2
Ændringer i forhold til AF19.....	3

Det bemærkes, at CO₂-kvotepriserne er faldet siden fastsættelsen. Primært som følge af COVID-19. Energistyrelsen har ikke til BF20 og AF20 vurderet, hvorvidt dette også vil få afsmitning på prisen på længere sigt. Det vil i lyset heraf være særligt relevant med følsomhedsanalyser på CO₂-kvotepriser i analyser, der vurderer kortsigtede forhold. Følsomhedsanalyser på CO₂-kvoteprisen er derudover fortsat relevant på mere langsigtede analyser, men det aktuelle markedsbillede vurderes her ikke at være særligt relevant.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

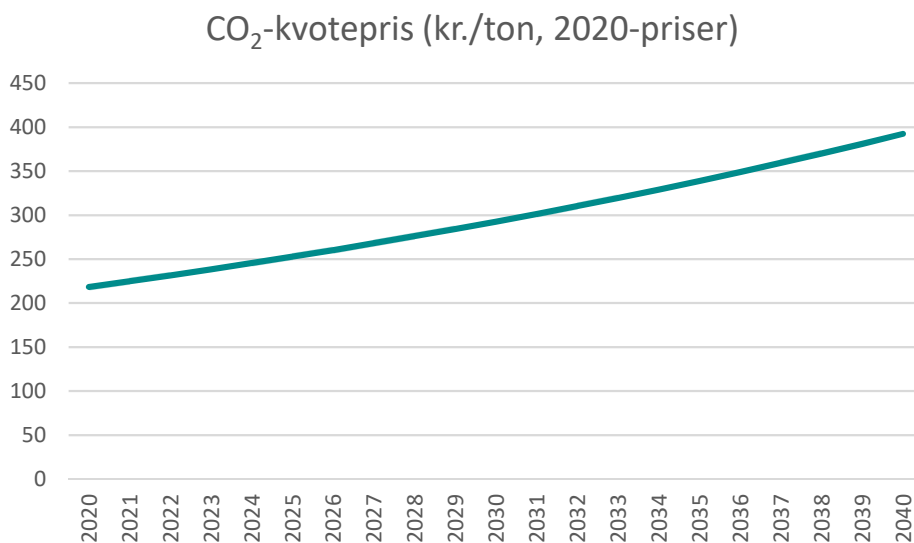
T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Udvikling frem mod 2040

Kvotepriisskønnet i BF20 og AF20 er identisk med det for AF19 bortset fra en opregning fra faste 2019-priser til 2020-priser. Der tages udgangspunkt i en skønnet gennemsnitlig pris for 2019 på 199 DKK pr. ton, svarende til ca. 26,5 EUR pr. ton i faste 2020-priser. Den forventes at stige jævnt til ca. 290 DKK pr. ton i 2030 og ca. 390 DKK pr. ton i 2040 i faste 2020-priser.



Figur 1: CO₂-kvotepris i BF20 og AF20 (kr./ton, 2020-priser).

Metode og antagelser

CO₂-kvoteprisen, som anvendes i alle Energistyrelsens fremskrivninger, er udarbejdet af Finansministeriet efter en metode udviklet af Finansministeriet. Fremskrivningen tager udgangspunkt i historiske tal for kvoteprisen, som omregnes til månedsgennemsnit og deflateres med det harmoniserede forbrugerprisindeks frem til og med den 3. september 2019. Den gennemsnitlige markedspris bliver fremskrevet med virksomhedernes forventede diskonteringsrente, som afspejler at prisen på CO₂-kvoter forventes at stige med virksomheders finansieringsomkostninger. Diskonteringsrenten fastlægges på baggrund af markedsdata for den reale rente på den 10-årige tyske statsobligation plus en risikopræmie på 3,5 pct.

Usikkerhed

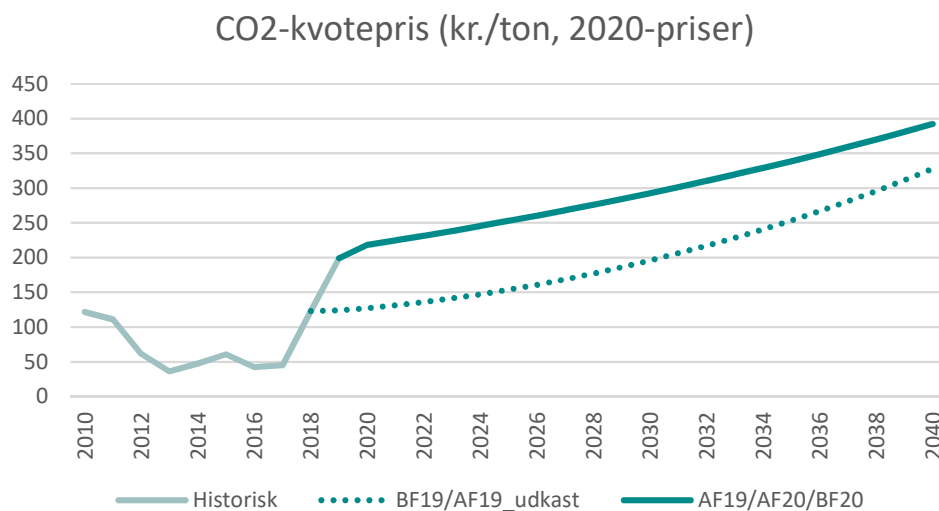
Det er vanskeligt at fremskrive kvoteprisen, idet prisen afhænger af mange forskellige faktorer, herunder også fælleseuropæiske beslutninger om kvotemarkedet. Således er der en betydelig usikkerhed knyttet til niveauet for den fremskrevne CO₂-kvotepris.

Ændringer i forhold til AF19

Kvoteprisen i BF20 og AF20 er identisk med kvoteprisen i publikationen i forbindelse med AF19. En sammenligning med CO₂-kvotepriser, som indgik i Basisfremskrivningen 2019 og altså i høringsversionen af AF19 er derfor relevant.

Aftalen om kvotehandelssystemet fra november 2017 vurderedes at have medført en stigende kvotepris gennem 2018. Finansministeriet opdaterede i den forbindelse i efteråret 2018 metoden, der ligger til grund for kvoteprisfremskrivningen. Fremskrivningen blev fastlagt ud fra en skønnet effekt af de nye rammer for kvotehandelssystemet, hvor der blev søgt taget højde for, at dele af stigningen i kvoteprisen i 2018 kunne skyldes en midlertidig markedsreaktion, således at det alene er den strukturelle virkning af reformen, som afspejledes i skønnet over den fremtidige kvotepris.

Fremskrivningsmetoden, hvor prisen for CO₂-kvoter stiger med virksomhedernes diskonteringsrente, blev i denne forbindelse fastholdt, men i stedet for at tage udgangspunkt i gennemsnitlige markedspriser, tog metoden udgangspunkt i en skønnet strukturel pris i 2023. Diskonteringsrenten blev, som nu, fastlagt på baggrund af realrenten for den 10-årige tyske statsobligation plus en risikopræmie på 3,5 pct. Forskellen mellem fremskrivningerne er illustreret i figuren herunder.



Figur 2: Sammenligning af kvotepris i BF19/AF19 (udkast) og AF19/AF20 (kr./ton, 2020-priser).