

Emissionsfaktorer for vejtransporten (pr. km.)

Kontor/afdeling
Systemanalyse

Dato
11-03-2020

J nr.
NHA/PKHA

Indhold

Dette notat præsenterer emissionsfaktorer for vejtransporten for perioden 2017-2030, beregnet af DCE med deres interne model bygget på samme princip som den europæiske emissionsmodel COPERT. Antagelserne, der ligger til grund for beregningerne, følger Energistyrelsens seneste basisfremskrivning, her Basisfremskrivning 2019 (BF19). Når en ny basisfremskrivning udkommer, vil emissionsfaktorerne blive opdateret.

Emissionsfaktorer

Emissionsfaktorerne er opgivet i gram CO₂ ækvivalenter (omfatter CO₂, CH₄ og N₂O) pr. km. for benzin og diesel og er opdelt på køretøjskategori (personbiler, varebiler, rutebusser, turistbusser, lastbiler og motorcykler) og køretøjsstørrelse.

Emissionsfaktorerne er gennemsnitsbetragtninger og vægtede i forhold til det forventede trafikarbejde i de respektive år. Dette betyder, at emissionsfaktorerne angiver den gennemsnitlige udledning pr. km. for et køretøj af en given type, størrelse og med et givent brændstof ud fra de antagelser, der ligger i BF19, til fx udvikling i energiintensitet, iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel samt udskiftning af ældre til nye og mere energieffektive køretøjer.

I tabel 1 er emissionsfaktorerne angivet i g CO₂eq/km. for perioden 2017-2030.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk

Køretøj	Brændstof	Størrelse	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Personbiler	Benzin&Diesel	Alle	148	145	143	141	139	137	135	133	131	129	127	126	124	122
Personbiler	Benzin	Lille	132	128	128	127	126	125	123	122	120	119	118	117	115	114
Personbiler	Benzin	Mellem	176	171	170	168	166	163	160	157	154	152	149	146	144	142
Personbiler	Benzin	Stor	244	240	242	243	244	244	243	241	238	234	229	224	220	215
Personbiler	Diesel	Lille	111	111	111	112	112	112	111	111	111	111	111	111	110	110
Personbiler	Diesel	Mellem	134	135	134	133	132	130	129	128	126	125	123	122	120	119
Personbiler	Diesel	Stor	209	208	207	205	203	200	198	194	191	188	185	181	178	174
Varebiler	Benzin&Diesel	Alle	205	206	205	205	204	203	201	200	198	196	194	192	191	189
Varebiler	Benzin	Varebiler	234	222	214	207	200	193	186	181	175	171	167	164	161	159
Varebiler	Diesel	Varebiler	204	205	204	204	204	203	202	201	199	197	195	194	192	190
Lastbiler	Diesel	Alle	724	729	728	725	718	708	697	683	669	654	637	618	600	581
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 28 - 34t	631	632	630	627	621	613	604	593	581	568	554	539	523	507
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 34 - 40t	711	712	709	705	697	687	675	661	647	631	615	597	578	560
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 40 - 50t	791	793	789	783	774	762	748	732	716	699	680	660	639	618
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 60t -	961	965	964	965	965	964	963	962	962	961	960	960	959	959
Sololastbiler	Diesel	<12t	356	356	353	352	349	346	344	341	338	336	333	330	327	325
Sololastbiler	Diesel	>12t	639	643	642	640	635	628	620	610	598	586	572	557	541	525
Rutebusser	Diesel	Rutebusser	846	844	838	834	829	824	819	815	811	807	803	800	796	792
Turistbusser	Diesel	Turistbusser	721	728	729	732	732	731	730	728	726	724	721	719	716	713
Motorcykler	Benzin	Motorcykler	116	114	114	114	114	113	113	113	113	113	113	113	113	113

Tabel 1: Emissionsfaktorer beregnet af DCE på baggrund af forudsætninger i BF19. Værdier er angivet i gram CO₂eq/km.

Ud over opdelingen på brændstof og størrelse er der beregnet en gennemsnitlig emissionsfaktor for hver køretøjskategori, som er vægtet efter trafikarbejdet i BF19 for de enkelte størrelser og brændstoftyper.

Forbehold

Det er vigtigt at understrege, at emissionsfaktorerne præsenteret her er gennemsnitsværdier. De faktiske emissioner for et specifikt køretøj vil afhænge af faktorer som køretøjets alder, størrelse, energieffektivitet, hvor der køres (fx landeveje vs. byområder), kørselsmønster (fx hastighed, stop, accelerationer, tomgang) mv.

Til vurdering af klimaeffekten af specifikke tiltag skal de skal derfor anvendes med forbehold for ovenstående og der bør, så vidt muligt, foretages en vurdering af usikkerheden knyttet til effektberegningen.