

Evida A/S  
Vognmagervej 14  
8800 Viborg  
Danmark

Att. Poul Henrik Sørensen

**Kontor/afdeling**  
Center for undergrund og be-  
redskab

**Dato**  
8. juli 2022

**J nr.** 2021-11487

/MKLH

## **Tilladelse til etablering af Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen 'Guldborg Sund'**

Evida A/S (herefter Evida) og Energinet Gastransmission A/S (herefter Energinet) har planlagt at etablere en gasrørledning fra Everdrup på Sjælland til Nakskov på Lolland. Undervejs krydser gasrørledningen Storstrømmen via Farø til Falster og Guldborg Sund til Lolland. Energinet er bygherre for den del af rørledningen, der ønskes etableret over Storstrømmen, og for strækningen på land mellem Everdrup og Nørre Alslev. Evida er bygherre for farvandskrydsningen over Guldborg Sund, og for strækningen på land fra Nørre Alslev til Nakskov. Miljøstyrelsen er miljømyndighed for landdelen, mens Energistyrelsen er myndighed for havdelen. Denne tilladelse omfatter den del af rørledningen, som Evida med e-mail af 19. november 2021 har ansøgt Energistyrelsen om tilladelse til at etablere over farvandskrydsningen ved Guldborg Sund på dansk søterritorium.

### **1. Tilladelse**

#### **1.1. Afgørelse**

Energistyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af den ansøgte gasrørledning over farvandskrydsningen ved Guldborg Sund til Evida.

Tilladelsen meddeles i henhold til § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen<sup>1</sup>.

Denne tilladelse omfatter etablering, herunder nedlægning, af rørledningen på dansk søterritorium i Guldborg Sund. Før rørledningen sættes i drift, skal Evida ansøge Energistyrelsen om tilladelse til at drive rørledningen, jf. § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og kontinentalsoklen.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1520 af 15. december 2017 om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen som ændret ved bekendtgørelse nr. 1431 af 25. juni 2021.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen på 4 uger efter offentliggørelse af tilladelsen er udløbet<sup>2</sup>, jf. kontinentalsokkelovens § 6 a, stk. 4 og 5, jf. bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen § 4 a.

Tilladelsen omfatter ikke nødvendige tilladelser, godkendelser m.v. i medfør af anden lovgivning, og fritager ikke Evida fra at indhente de nødvendige tilladelser og godkendelser i medfør af anden lovgivning i øvrigt.

## 1.2. Vilkår

Tilladelsen gives på følgende vilkår jf. § 2 og § 4 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og kontinentalsoklen:

1. Evidas del af Lolland-Falster gasrørledningsprojektet i Guldborg Sund er en delstrækning af hele projektet. Såfremt Evida opgiver projektet helt eller delvist, kan Energistyrelsen fastsætte, at tilladelsen til projektet bortfalder. Energistyrelsen kan endvidere i denne situation fastsætte, at relevante vilkår opretholdes. Evida skal underrette Energistyrelsen, hvis rørledningsprojektet ikke gennemføres som ansøgt.
2. Evida skal fremsende en opdateret tidsplan for projektet til Energistyrelsen, herunder forventet tidspunkt for nedlæggelse af rørledningen, før nedlægning af rørledningen påbegyndes.
3. I tilfælde af en nødsituation eller andre utilsigtede hændelser i forbindelse med anlægsarbejdet skal Evida uden ugrundet ophold underrette relevante myndigheder, inkl. Energistyrelsen, herom.
4. Evida skal indsende statusrapporter for anlægsarbejdet i Guldborg Sund. Statusrapporterne skal indsendes dagligt til Energistyrelsen, mens anlægsarbejdet pågår.
5. Evida skal tegne forsikring til erstatning af skader, som forvoldes ved den virksomhed, der udøves i henhold til tilladelsen, selv om skaden er hændelig.
6. I forbindelse med anlægsarbejde skal de i miljøkonsekvensrapporten beskrevne afværgeforanstaltninger overholdes.
7. Evida skal overholde de af Søfartsstyrelsen fastsatte krav vedr. etablering af sikkerhedszone langs rørledningen i forbindelse med projektets udførelse, drift og afvikling. Evida skal fremsende dokumentation for overholdelse af vilkåret til Energistyrelsen og Søfartsstyrelsen.
8. Evida skal udarbejde en vurdering af rørledningen efter, at den er lagt, herunder foretage et post-lay survey. Vurderingen med konklusioner skal indsendes og godkendes af Energistyrelsen, inden rørledningen sættes i drift bl.a. mhp., at Energistyrelsen kan vurdere, om der skal stilles krav om havbundsinterventionsarbejder eller anlægsarbejder.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1189 af 21. september 2018 af lov om kontinentalsoklen og visse rørledningsanlæg på søterritoriet.

9. Evida skal indsende de projekterede koordinater for rørledningen til Geodatastyrelsen, og den endelige placering (koordinater) for den lagte rørledning skal indsendes til Energistyrelsen og Geodatastyrelsen, når de foreligger. Den endelige placering for den lagte rørledning skal være indsendt inden rørledningen sættes i drift.
10. Evida skal for alle faser af projektet have etableret en nødtjeneste til imødegåelse af konsekvenser fra spild af kulbrinter eller andre utilsigtede hændelser. Plan for det etablerede beredskab skal indsendes årligt til Energistyrelsen. Tidspunktet for den årlige indsendelse fastsættes af Energistyrelsen efter dialog med Evida.
11. Evida skal fremsende dokumentation for at have et passende ledelsessystem for drift, inspektion og vedligehold af rørledningen, inden rørledningen kan tages i brug. Ledelsessystemet skal sikre, at drift og tilstand overvåges løbende med henblik på at sikre opretholdelse af rørledningens integritet. Evida skal løbende vurdere ud fra en risikobaseret tilgang, om elementer i ledelsessystemet skal justeres på basis af de gjorte observationer for rørledningens tilstand og ud fra rørledningens driftsbetingelser.
12. Evida skal sikre, at gassammensætningen holder sig inden for designspecifikationen for rørledningen. Enhver væsentlig ændring af sammensætningen skal accepteres af Energistyrelsen.
13. Prækommisionering skal foregå med våd indkøring, som angivet i ansøgningsmaterialet. Energistyrelsen skal desuden i god tid forud for prækommisionering orienteres om metodevalg, herunder valg af kemikalier, tilsætningsstoffer og anden behandling i øvrigt, idet det forudsættes, at miljø- og naturmæssig påvirkning og risiko er nedbragt mest muligt.
14. En verificerende 3. part skal udstede et "Certificate of Compliance", der dokumenterer, at installationerne opfylder gældende lovgivning, anerkendte industristandarder og Evida's tekniske specifikationer. "Certificate of Compliance" skal fremsendes til Energistyrelsen, når det foreligger, og inden idriftsættelsestidspunktet af rørledningsanlægget.
15. Inden rørledningen idriftsættes, skal der foreligge en Offshore Inspection Release Note fra det certificerende selskab. Denne Note skal bekræfte, at rørledningen er etableret i overensstemmelse med gældende lovgivning og anerkendte industristandarder. Inspection Release Note skal fremsendes til Energistyrelsen, så snart den foreligger.
16. Evida skal udarbejde et overvågningsprogram for driftsfasen. Overvågningsprogrammet skal omfatte de sikkerhedsmæssige forhold. Monitoreingsprogrammet skal godkendes af Energistyrelsen og være sat i værk, før rørledningen kan sættes i drift.
17. Resultaterne af de i tilladelsens bilag 1 afsnit 1.6.5. beskrevne indkøringsaktiviteter skal fremsendes til Energistyrelsen, inden rørledningerne sættes i drift.
18. Rørledningsanlægget er i anlægsfasen og under driften underkastet tilsyn af de danske myndigheder. Som led i Energistyrelsens tilsyn med rørledningen, kan Energistyrelsen til enhver tid anmode om udlevering af interne

såvel som eksterne audits med henblik på at opnå indsigt i den udførte auditering og uafhængige tredjepartsverifikation.

19. Evida skal i god tid før rørledningen forventes taget ud af brug udarbejde en plan for afvikling af rørledningsanlægget og forelægge planen for Energistyrelsen med henblik på Energistyrelsens godkendelse. Energistyrelsen kan efter forudgående dialog med Evida pålægge selskabet - inden for en nærmere angivet frist efter endt brug - helt eller delvist at fjerne rørledningsanlæg omfattende af denne tilladelse fra havbunden, jf. § 4 stk. 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og kontinentalsoklen.

### Retsgrundlag

Etablering og drift af rørledningsanlæg til brug for transport af kulbrinter på dansk søterritorium må kun finde sted med klima-, energi- og forsyningsministerens tilladelse, jf. § 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen. Lolland-Falster gasrørledningen over farvandskrydsningen 'Guldborg Sund' er omfattet af bekendtgørelsens § 1, stk. 1, nr. 3, 'øvrige rørledninger på dansk søterritorium til transport af kulbrinter'. Adgangen til at meddele tilladelse til etablering og drift heraf er delegeret til Energistyrelsen, jf. § 3, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 2573 af 22. december 2021 om Energistyrelsens opgaver og beføjelser.

Før der kan meddeles en tilladelse, skal der foretages en miljøvurdering, da de to bygherrer har anmodet om, at der i henhold til miljøvurderingslovens<sup>3</sup> § 15, stk. 1, nr. 3, gennemføres en miljøvurdering for projektet, som falder under miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 3, litra b. Miljøvurderingen er en del af den nødvendige dokumentation i forbindelse med behandling af ansøgningen og udarbejdes af bygherren. I miljøvurderingen indgår en konsekvensvurdering i henhold til Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet m.v.

Energistyrelsen skal vurdere, hvorvidt projektet i sig selv eller i forbindelse med andre projekter eller planer kan påvirke udpegede internationale naturbeskyttelsesområders integritet væsentligt, jf. offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsens § 4<sup>4</sup>, jf. artikel 6, stk. 3, i Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (i det følgende benævnt habitatdirektivet). Hvis dette er tilfældet, skal der udarbejdes en konsekvensvurdering.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven).

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 434 af 2. maj 2017 om konsekvensvurdering vedrørende internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter ved forundersøgelser, efterforskning og indvinding af kulbrinter, lagring i undergrunden, rørledninger, m.v. offshore (offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsen), som ændret ved bekendtgørelser nr. 1433 af 26. juni 2021.

Energistyrelsen skal endvidere vurdere, om de planlagte undersøgelser vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der er nævnt i habitatdirektivets bilag IV. Ifølge offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsens § 8, jf. habitatdirektivets artikel 12, kan der ikke meddeles tilladelse, hvis det ansøgte projekt:

”1) forsætligt vil forstyrre de dyrearter, der er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra a, i deres naturlige udbredelsesområde, i særdeleshed i perioder, hvor dyrene yngler, udviser ynglepleje, overvintrer eller vandrer, eller

2) vil beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder i naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra a.”

Energistyrelsen skal således også vurdere, om de planlagte undersøgelser vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV arter.

Energistyrelsen skal desuden vurdere, om det ansøgte projekt kan have en negativ påvirkning på fastsatte miljømål og indsatsprogrammer for de relevante deskriptorer jf. § 18 i havstrategiloven<sup>5</sup>, jf. den nuværende havstrategi, Danmarks Havstrategi II, fra april 2019.

Energistyrelsen skal endvidere vurdere, om det planlagte projekt kan have en negativ påvirkning på relevante vandområdeplaner, herunder fastsatte miljømål, jf. lov om vandplanlægning<sup>6</sup> og tilhørende bekendtgørelser.

Energistyrelsen skal ligeledes vurdere, om Lolland-Falster gasrørledningsprojektet er i strid med havplanen eller i strid med et forslag til havplan eller ændringer af havplanen, der er offentliggjort af erhvervsministeren, jf. lov om maritim fysisk planlægning<sup>7</sup>.

### **Sagsfremstilling**

Evida har med e-mail af 19. november 2021 ansøgt Energistyrelsen om tilladelse til at etablere en gasrørledning over farvandskrydsningen ved Guldborg Sund på dansk søterritorium.

Energinet og Evida har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for hele projektet, som Energistyrelsen har modtaget i endelig udgave i januar 2022.

Selskaberne oplyser, at den miljømæssige vurdering af det ansøgte rørledningsprojekt er udarbejdet i medfør af bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen og miljøvurderingsloven. Vurderingen i forhold til

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1151 af 25. november 2019 af lov om havstrategi.

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 126 af 26. januar 2017 af lov om vandplanlægning.

<sup>7</sup> Bekendtgørelse nr. 400 af 6. april 2020 af lov om maritim fysisk planlægning.

habitatreglerne, jf. offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsen, indgår som særskilte kapitler i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten var i national høring fra 24. januar 2022 til 17. marts 2022. Miljøkonsekvensrapporten indeholder blandt andet en vurdering af miljøeffekter fra den del af rørledningen, der søges nedlagt i dansk farvand (dansk søterritorium).

Under den offentlige høring har Energistyrelsen modtaget høringsvar. Energistyrelsens har forelagt selskabet de indkomne svar fra høringen af miljøvurderingerne, og Evida har, efter anmodning fra Energistyrelsen, kommenteret disse.

Et resume af modtagne bemærkninger i forbindelse med den nationale høringsproces fremgår af bilag 3, og kan ses på Energistyrelsens hjemmeside.

For yderligere uddybning af ansøgningen, miljøkonsekvensrapporten og øvrige miljøforhold henvises til kapitel 1, 2 og 3 i bilag 1 i indeværende tilladelse.

### **Energistyrelsens vurdering**

Tilladelsen til etablering af den ansøgte gasrørledning over farvandskrydsningen ved Guldborg Sund til Evida meddeles på baggrund af en miljøvurdering, der er gennemført i henhold til miljøvurderingsloven. De to bygherrer har anmodet om, at der i henhold til miljøvurderingslovens § 15, stk. 1, nr. 3, gennemføres en miljøvurdering for projektet, som falder under miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 3, litra b. Miljøkonsekvensrapporten, som er udarbejdet for projektet, er en del af den nødvendige dokumentation i forbindelse med behandling af ansøgningen og er udarbejdet af bygherren. I miljøvurderingen indgår konsekvensvurdering af internationale naturbeskyttelsesområder og vurdering af påvirkning på bilag IV-arter i henhold til Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet m.v. Konsekvensvurderingen er udarbejdet i henhold til offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsen.

Energistyrelsen har, i samråd med de kompetente myndigheder, vurderet, at miljøvurderingen af den del af rørledningsprojektet, som ansøges nedlagt på dansk havområde, er afsluttet med et tilfredsstillende resultat. På baggrund af miljøvurderingen, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten samt habitatvurderingen af de identificerede konsekvensers væsentlighed, de foreslåede afværgeforanstaltningers tilstrækkelighed og nationale høringsvar, finder Energistyrelsen således, at Lolland-Falster gasrørledningsprojektet i Guldborg Sund kan etableres og drives uden uacceptable påvirkninger af mennesker, miljøet, samfundet mv., hvis rammerne for projektets etablering og drift, som beskrevet i den forelagte ansøgning og miljøkonsekvensrapport af januar 2022, herunder de afværgeforanstaltninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, bliver gennemført og vilkårene for tilladelse, jf. afsnit 1.2, overholdt. For yderligere uddybning af Energistyrelsens vurdering af miljøkonsekvensrapporten og tilhørende habitatvurdering henvises til kapitel 2 og 3 i bilag 1 i indeværende tilladelse.

På baggrund af ansøgningsmaterialet vurderer Energistyrelsen desuden, at naturgasrørledningsprojektet ikke vil have en negativ påvirkning på fastsatte miljømål og indsatsprogrammer for de relevante deskriptorer, jf. § 18 i havstrategiloven.

Energistyrelsen vurderer endvidere, at etablering af rørledningen ikke påvirker hverken sejlads, fiskeri eller anden anvendelse af Guldborg Sund og derfor ikke er i strid med havplanen, med et forslag til havplanen eller med ændringer til havplanen, jf. § 14 stk. 1, i lov om maritim fysisk planlægning.

Endvidere vurderer Energistyrelsen, at det planlagte projekt ikke vil udgøre nogen negativ påvirkning af vandområdeplanernes kvalitetselementer og derfor ikke vil have en negativ påvirkning på fastsatte miljømål, jf. lov om vandplanlægning og tilhørende bekendtgørelser.

Tilladelsen gives således på baggrund af en tilfredsstillende afsluttet vurdering af projektets miljømæssige indvirkning i Danmark, herunder tilendebragt høring af offentligheden og myndigheder nationalt.

Energistyrelsen finder endvidere, at der er belæg for at give tilladelsen på en række vilkår, der har til formål at understøtte hensyn til 1) tilstrækkelig dokumentation for at de ansøgte aktiviteter gennemføres som planlagt (vilkår 1, 2, 4, 9, 12, 13 og 17), 2) sikkerhedsmæssige forhold (vilkår 3, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16 og 18), 3) miljømæssige forhold (vilkår 6 og 19) og 4) forsikringsmæssige forhold (vilkår 5). Disse forhold uddybes yderligere i bilag 1, kapitel 3.

### **1.3. Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages skriftligt til Energiklagenævnet, Toldboden 2, 8800 Viborg inden 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. kontinentalsokkelovens § 6 a, jf. bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen § 4 a.

Klageberettiget er enhver med væsentlig og individuel interesse i afgørelsen samt lokale og landsdækkende foreninger eller organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø, eller som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser.

Med venlig hilsen

Trine Tougaard

## Indholdsfortegnelse over bilag

<b>Bilag 1</b> .....	<b>10</b>
<b>1. Ansøgningen</b> .....	<b>10</b>
1.1. Ansøger .....	10
1.2. Ansøgningsmateriale .....	10
1.3. Lolland-Falster gasrørledningsprojektet .....	11
1.4. Beliggenheden af rørledningsprojektet .....	12
1.5. Tidsplan .....	13
1.6. Tekniske forhold .....	14
1.6.1. Havbundsintervention .....	14
1.6.2. Krydsning af infrastruktur .....	14
1.6.3. Indhold af kulbrinter og sammensætning af gassen .....	14
1.6.4. Design .....	14
1.6.5. Nedlægning og indkøring af rørledningen .....	15
1.6.6. Afvikling .....	16
1.7. Sikkerhedsmæssige forhold .....	17
1.7.1. Risikovurdering .....	17
1.7.2. Rutevalg .....	17
1.7.3. Sikkerhed for sejlads .....	18
1.7.4. Fiskeri .....	18
1.7.5. Beskyttelseszone / Sikkerhedszone .....	18
1.7.6. Kemisk og konventionel ammunition .....	18
1.7.7. Øvrige miljøforhold .....	18
1.7.8. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter .....	19
1.7.9. Kulturarv .....	20
<b>2. Miljøkonsekvensrapport og habitatvurdering samt Energistyrelsens vurdering</b> .....	<b>21</b>
<b>3. Myndighedernes kommentarer, vurdering og vilkår</b> .....	<b>24</b>
3.1. Ansøger .....	24
3.2. Ansøgningsmateriale .....	24
3.3. Lolland-Falster gasrørledningsprojektet .....	24
3.4. Beliggenheden af den danske del af rørledningsprojektet .....	24
3.5. Tidsplan .....	25
3.6. Tekniske forhold .....	25
3.6.1. Havbundsintervention .....	25
3.6.2. Krydsning af infrastruktur .....	25
3.6.3. Indhold af kulbrinter og sammensætning af gassen .....	25
3.6.4. Design .....	26
3.6.5. Nedlægning af rørledningen .....	27
3.6.6. Afvikling .....	28
3.7. Sikkerheds- og miljømæssige forhold .....	28
3.7.1. Risikovurdering .....	28
3.7.2. Rutevalg .....	29



3.7.3. Sikkerhed for sejlads.....	29
3.7.4. Fiskeri.....	29
3.7.5. Beskyttelseszone og sikkerhedszone .....	29
3.7.6. Kemisk og konventionel ammunition og militære øvelsesområder.....	29
3.7.7. Øvrige miljøforhold .....	29
3.7.8. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter	30
3.7.9. Kulturarv .....	33

**Bilag 2: Adresseliste over centrale involverede danske myndigheder . 34**

**Bilag 3: Resumé af høringssvar..... 35**

# Bilag 1

## 1. Ansøgningen

### 1.1. Ansøger

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at gasrørledningen er ejet af Evida og Energinet. Evida ejer gasrørledningen (transmissionsledning) fra Nørre Alslev på Falster og frem til Nakskov på Lolland og er ligeledes ansvarlig for den daglige drift på denne strækning.

Evidas hovedkvarter er Vognmagervej 14, 8800 Viborg, Danmark.

### 1.2. Ansøgningsmateriale

Ansøgningen er behandlet på baggrund af følgende centrale dokumenter, fremsendt af Evida den 19. november 2021:

- "Grøn Gas Lolland Falster – Farvandskrydsninger - Konstruktionsansøgning - Ansøgning om etableringstilladelse til farvandskrydsning i Guldborg Sund"
  - Grøn Gas Lolland Falster – Farvandskrydsninger - Konstruktionsansøgning - Ansøgning om etableringstilladelse – Resumé – Guldborg Sund
  - Evida ledelsessystemer – Bilag 3 Ledelsessystemer
  - Green Gas Lolland Falster HDD crossings - QRA – Kombinerede kvantitative og kvalitative risikovurderinger
  - Grøn Gas Lolland Falster HAZID report – GGLF HDD Hazid Report – Version på dansk
  
- Grøn Gas Lolland-Falster Miljøkonsekvensrapport
  - Ikke teknisk resumé
  - Bilag 1 – Oversigt over veje
  - Bilag 2 – Kildestyrke og beregninger af støj i anlægsfasen
  - Bilag 3 – Grøn Gas Støjredegørelse
  - Bilag 4 – Oversigt over vandløb
  - Bilag 5 – Naturkortlægningsrapport
  - Bilag 6 – Støjredegørelse for underboringer
  - Bilag 7 – Udlledning af trykprøvevand til marine recipienter
  - Bilag 8 – Grøn Gas – OML beregning af MR stationer
  - Bilag 9 – Vurdering af suspenderede stofkoncentrationer fra blow out til Færgestrømmen og Guldborgsund
  - Bilag 10 – Digesynsrapport
  - Bilag 11 – Udkast til beredskabsplan
  - Bilag – Naturkortlægningsrapport - kort

### 1.3. Lolland-Falster gasrørledningsprojektet

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at det ansøgte rørledningsprojekt på dansk søterritorium er en del af et større rørledningsprojekt mellem Everdrup på Sjælland og Nakskov på Lolland, jf. figur 1.



**Figur 1:** Kilde: Figur 0-1, "Ansøgning om etableringstilladelse til farvandskrydsning i Guldborg Sund", november 2021.

Ansøgningen fra Evida vedrører etablering af en undersøisk rørledning med en diameter på ca. 10 tommer i dansk farvand ved farvandskrydsningen af Guldborg Sund.

Lolland-Falster gasrørledningsprojektets kapacitet ved fuld udbygning er 290 mio. m<sup>3</sup> naturgas pr. år. Den samlede længde på rørledningsruten er projekteret til ca. 115 km, hvoraf ca. 4 km af ruten er i dansk farvand i Storstrømmen og ca. 1,5 km i dansk farvand i Guldborg Sund.

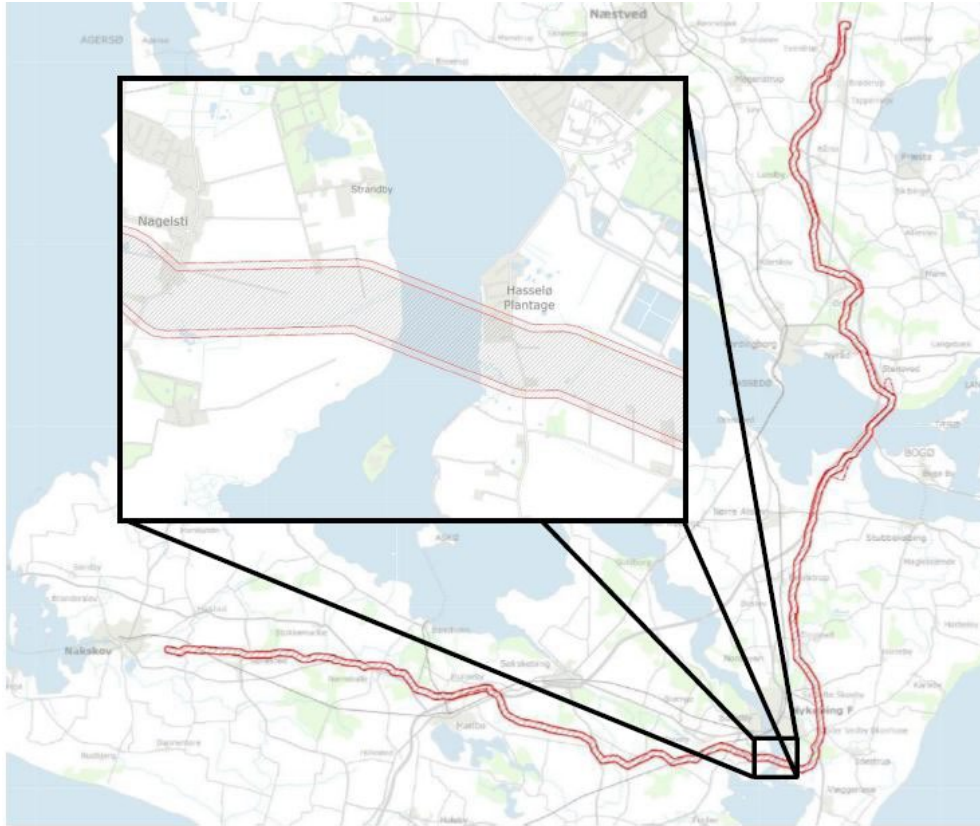
#### 1.4. Beliggenheden af rørledningsprojektet

Det samlede rørledningsprojekt vedrører etablering af en ca. 115 km lang gasrørledning fra Everdrup på Sjælland til Nakskov på Lolland. Undervejs krydser rørledningsruten farvandet Guldborg Sund, der består af Færgestrømmen mellem Sjælland og Farø og Grønsund mellem Farø og Falster, jf. figur 2. Guldborg Sund krydses umiddelbart syd fra Nykøbing Falster og Hasselø Plantage, jf. figur 3. Farvandskrydsningen over Storstrømmen er ca. 4 km lang og farvandskrydsningen over Guldborg Sund er ca. 1,5 km lang.



**Figur 2** Farvandskrydsningen ved Storstrømmen. Kilde: Figur 2-1, "Ansøgning om etableringstilladelse til farvandskrydsning i Færgestrømmen og Grønsund", november 2021.

Koordinaterne for den nærmere placering af rørledningen i Guldborg Sund fremgår af ansøgningen "ansøgning om etableringstilladelse til farvandskrydsning i Guldborg Sund". De endelige koordinater for rørledningens placering kan først endeligt fastlægges, når rørledningen er lagt.



**Figur 3** Farvandskrydsningen ved Guldborg Sund. Kilde: Figur 0-2, "Ansøgning om etableringstilladelse til farvandskrydsning i Guldborg Sund", november 2021.

### 1.5. Tidsplan

Det fremgår af ansøgningen, at anlægsarbejdet ifm. nedlægning af rørledningen er forventet at skulle begynde i Q2 2023 med henblik på at være klar til transport af gas i Q3 2024, jf. afsnit 2.6. i ansøgningen.

Anlægsarbejdet ifm. farvandskrydsningerne ved Storstrømmen og Guldborg Sund forventes at vare ca. 1 år, og der kan i den forbindelse forventes at være kontinuerlig aktivitet over længere tid (8-10 måneder) fra etablering af arbejdsareal til området er reetableret igen. Selve underboringen under havet og gennemtrækning af gasrørledningen vil stå på i en periode på ca. 30 dage, hvor der også arbejdes om natten.

Af projektets miljøkonsekvensrapport fremgår det desuden, at projektets samlede anlægsfase forventes at vare op til ca. 1,5 år, og der kan blive arbejdet i flere etaper samtidigt.

## **1.6. Tekniske forhold**

### **1.6.1. Havbundsintervention**

Det fremgår af ansøgningen og miljøvurderingen, at rørledningen underbores farvandskrydsningen ved Guldborg Sund, således at havbundsintervention ikke forventes.

### **1.6.2. Krydsning af infrastruktur**

Af ansøgningen fremgår det, at gasrørledningen ikke krydser nogen kabler eller rørledninger ifm. farvandskrydsningerne.

### **1.6.3. Indhold af kulbrinter og sammensætning af gassen**

Det fremgår af afsnit 6 i ansøgningen, at gassammensætningen i rørledningen vil variere afhængigt af, om der primært er naturgas eller bionaturgas i rørledningen. Gassen vil holde sig inden for de specifikationer, der er defineret i bekendtgørelse nr. 230 af 21. marts 2018 om gaskvalitet. Evida oplyser, at Lolland-Falster gasrørledningen er designet til tør, sød (ikke sur) naturgas, dvs. at gassen er fri for H<sub>2</sub>S. Biogas, der tilføres gassystemet, skal således renses og opgraderes inden det tilføres. Af ansøgningen fremgår det ligeledes, at der i rørledningen ikke vil forekomme koncentrationer af H<sub>2</sub>S, der overstiger bestemmelserne i bekendtgørelsen om gaskvalitet.

### **1.6.4. Design**

Det fremgår af ansøgningen, at rørledningen vil blive designet i henhold til internationalt anerkendte standarder og praksis for rørledninger. Evida oplyser, at rørledningens designlevetid er 50 år, og at man i løbet af 2022 vil kontrahere med en uafhængig tredjepart til verificering af rørledningssystemet i farvandskrydsningerne. Når tredjepartsverificeringen af alle projektfaser er afsluttet, vil der blive udstedt et overensstemmelsescertifikat, der bekræfter, at rørledningen er designet, fremstillet, installeret og taget i drift i henhold til gældende tekniske og kvalitets- og sikkerhedsmæssige krav.

#### Inspektion

Under drift af rørledningen vil der som udgangspunkt udføres inspektioner og rensning af offshore rørledningen med mellemrum på maksimalt 4 år. Dette tidsinterval svarer til best practice for branchen. Der kan ligeledes lejlighedsvist blive foretaget inspektioner af havbunden over rørledningen, selvom dette indledningsvist ikke vurderes nødvendigt.

#### Trykforhold i rørledningen

Evida oplyser i ansøgningen og miljøvurderingen, at rørledningen på strækningen fra Nørre Alslev til Nakskov, inklusiv ved farvandskrydsningen ved Guldborg Sund, vil have et designtryk på 40 barg. På strækningen fra Everdrup til Nørre Alslev på Falster vil designtrykket være 55 barg.

#### Temperaturforhold i rørledningen

Af bilag 1 i ansøgningsmaterialet fremgår det, at rørledningens offshore designtemperatur er -10 til +50 grader celsius, mens driftstemperaturen på gassen vil ligge et sted mellem 0 til +15 grader celsius.

#### Rørledningens diameter og vægtykkelse

Selskabet designer rørledningen ved farvandskrydsningen over Guldborg Sund til en nominel diameter på ca. 10", svarende til ca. 273 mm. Vægtykkelsen vil være ca. 11 mm.

#### Materialer og korrosionsforhold

Gasrørledningen i Guldborg Sund konstrueres af individuelle stålrør med en gennemsnitlig længde på ca. 16 m, som bliver strenget op og svejset sammen på land inden røret bliver trukket igennem underboringen i ét stykke ved farvandskrydsningen ved Guldborg Sund.

Stålkvaliteten er i bilag 1 til ansøgningen angivet til L415 HFW kulstofstål for farvandskrydsningerne over Storstrømmen og Guldborg Sund.

Udvendigt vil stålrørene blive belagt med en i alt 13 mm tyk beskyttende belægning. Rørene vil blive belagt med 5 mm trelags polyethylen belægning for at forhindre korrosion. Den udvendige trelags polyethylen antikorrosionbelægning består af et lag sammensmeltet epoxy, et lag klæbemiddel i midten samt et ydre lag af polypropylen. Ud over trelags polyethylen belægningen vil rørene blive belagt med et 8 mm tykt glasforstærket plastiklag, der giver rørene ekstra beskyttelse mod mekaniske skader.

Derudover etableres der katodisk korrosionsbeskyttelse af gasrørledningen, som modvirker korrosionsangreb i ståloverfladen. Den katodiske beskyttelse består af en påtrykning af en svag elektrisk spænding (ICCP) på ydersiden af rørene.

#### **1.6.5. Nedlægning og indkøring af rørledningen**

Nedlægning af rørledningen ved farvandskrydsningen Guldborg Sund udføres ved en styret underboring, en såkaldt HDD (horizontal directional drilling). Ved HDD bores der under havbunden, hvorefter gasrørledningen trækkes igennem det borede hul.

Boringen foretages med et pilotrør, der roterer og har et styrbart borehoved, som er forbundet med en sensor, således at borehovedets placering kan følges og justeres løbende, når der bores under havbunden. Borehovedets position kan styres og beregnes præcist ud fra flere parametre, bl.a. længde og hældning af boringen, pumpe- og væsketryk langs borestrengen, rotationshastighed, rotationsmoment og trykkraften. Dimensionen af borehullet øges ved at bore hullet op med en "udvider" (reamer) af flere omgange i stadig større dimension.

Da gasrørledningen skal trækkes igennem underboringen i ét stykke, skal der etableres arbejdsareal på land, hvor rørstykernes kan strenges op og svejdes sammen. Arbejdsarealer etableres på hver side af farvandskrydsningen, således at der er plads til entreprenørmaskiner, til håndtering af boremudder og til mandskabsfaciliteter. Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at der for farvandskrydsningen ved Guldborg etableres et arbejdsareal vest for Hasseløvej på Falster, så der bores under hele Natura-2000 området, både på land og på vandet. Der etableres også et arbejdsareal med opstrengningsplads syd for Strandby ved Toreby på Lolland.

Der kan bores fra én side af farvandet eller fra begge sider, hvor borerne mødes under havbunden. Underboringen sker minimum 10 meter under havbunden afhængig af længden af boringen og de geologiske forhold under havbunden. På de første og sidste meter af boringen, sikres det, at risikoen for udsivning af boremudder er så lav som muligt, for eksempel ved brug af borerør eller andre tiltag. Der benyttes desuden foringsrør ved overgangen til de styrede underboringer for at forhindre ukontrolleret udslip af boremudder.

Evida oplyser i ansøgningen, at boremudderet består af bentonit, som kan være tilsat polymerer og additiver. Boremudderet indpumpes under boringen for at stabilisere borehullet og nedsætte friktionen mellem rør og jord. Det anvendte boremudder opsuges ved underboringens slutpunkt og genanvendes så vidt muligt, ellers bortskaffes det til en godkendt modtager.

Efter underboringen er udført skal rørledningen indkøres forud for ibrugtagning. Indkøring gennemføres for at bekræfte rørledningens mekaniske integritet og sikre, at den er klar til drift og ibrugtagning. Dette gøres med henblik på at sikre, at rørledningen ikke har lækager, og at svejsninger m.m. er korrekt udført. Disse test involverer inspektion med rensegrise og trykprøvning af rørsystemet. Evida har i ansøgningsmaterialet oplyst, at indkøring udføres som våd indkøring med trykprøvning med almindeligt ferskvand.

Efter succesfuld indkøring af rørledningen påfyldes og overtrykkes rørledningen med kvælstofgas inden påfyldning af naturgas med henblik på idriftsættelse. Påfyldning af kvælstofgassen udføres for at undgå reaktion med atmosfærisk luft og skabelse af uønskede blandinger i rørledningen. Selve idriftsættelsen omfatter alle aktiviteter, der finder sted efter opstart, og indtil rørledningen starter med at transportere naturgas, herunder fyldning af rørledningen med gas. Forud for gasfyldning skal alle opstartsaktiviteter være afsluttet.

#### **1.6.6. Afvikling**

Rørledningen er designet til en levetid på minimum 50 år. Når en rørlednings levetid er omme, eller den af økonomiske grunde ikke mere bruges, skal den nedlukkes. Selskabet angiver, at afvikling af rørledningen vil blive foretaget i overensstemmelse med danske retningslinjer og praksis på tidspunktet for nedlukning af rørledningen.



## **1.7. Sikkerhedsmæssige forhold**

### **1.7.1. Risikovurdering**

Ansøgningen indeholder en risikovurdering af potentielle risici vedrørende tredjeparters medarbejdere samt miljømæssige risici i anlægsfasen. Risikovurderingerne følger en standardmetodik, hvor risici identificeres efterfulgt af en vurdering af relevante sandsynligheder og konsekvenser. Evida oplyser, at metodikken for risikovurderingen er baseret på en internationalt anerkendt standard.

#### Ledelsessystem for design og installationsfasen

Selskabet har beskrevet sit ledelsessystem i ansøgningens bilag 3 'Evidas ledelsessystemer'. Selskabet beskriver, at ledelsessystemet er certificeret efter ISO 55001. Evida oplyser i ansøgningen, at de har udarbejdet en sundheds-, sikkerheds- og miljøstrategi (Health Safety Environment – HSE).

### **1.7.2. Rutevalg**

Evida og Energinet har generelt for hele rørledningsruten baseret den valgte rute på en lang række parametre. Først og fremmest er der taget højde for det samfundsøkonomiske aspekt, hvor den økonomisk mest fordelagtige rørledningsrute foretrækkes. Dette afhænger bl.a. af rutens længde og de fysiske forhold over og under jorden. Derudover tages der også særligt hensyn til sikkerhedsforhold og miljømæssige forhold i planlægningen af linjeføringen.

I den tidlige modningsfase af projektet har en række alternative ruter været undersøgt. Evida fremfører i ansøgningen, at den oplagte opkobling af virksomheder på Lolland og Falster med det overordnede gasnet er kompressorstationen i Everdrup, som etableres ifm. Baltic Pipe projektet.

Evida oplyser i ansøgningen, at det, for så vidt angår linjeføringen for farvandskrydsningen ved Guldborg Sund, er undersøgt, om det er muligt at lægge rørledningen i havbunden i en gravet rørgrøft i stedet for at krydse farvandet ved hjælp af en styret underboring. Selskabet har vurderet, at en nedgravet løsning potentielt vil kunne medføre en fysisk forstyrrelse af havbunden og spredning af sediment under anlægsarbejdet. Den nedgravede løsning blev fravalgt, da metoden med styret underboring ikke vil medføre påvirkninger af Natura 2000-området nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand.

Evida har ligeledes undersøgt to forskellige steder for muligt krydsning af farvandet. Dels en linjeføring nord og dels syd for Hasselø Plantage. Den sydligste krydsning er valgt, fordi den er kortere, linjeføringen enklere, og det samlet set vurderes hurtigere at anlægge.

### **1.7.3. Sikkerhed for sejlads**

Selskabet oplyser, at Lolland-Falster rørledningsprojektet ikke vurderes at påvirke sejlads, jf. "Grøn Gas Lolland-Falster Miljøkonsekvensrapport", afsnit 3.4.3.2. I miljøkonsekvensrapporten fremgår det desuden, at Evida ikke vurderer, at rørledningsprojektet er i strid med havplanen, eftersom rørledningen anlægges ved styret underboring og derfor ikke påvirker hverken sejlads, fiskeri eller anden anvendelse af Guldborg Sund.

Af ansøgningens afsnit 3 fremgår det, at der i planlægnings- og anlægsfasen kan befinde sig mindre fartøjer i farvandene, hvis opgave er at opmåle havbunden og eventuelt tracke borehovedet under underboringen.

I etableringsfasen forudses det, at der oprettes en sikkerhedszone langs hver side af rørledningen, jf. afsnit 1.7.5. i nærværende tilladelse.

### **1.7.4. Fiskeri**

Erhvervsfiskeriforholdene er beskrevet i ansøgningens afsnit 3.1.

Evida udelukker påvirkninger på fiskeri, da rørledningen bliver etableret som en styret underboring under havbunden. I tilfælde af at dette skulle ændre sig, vil man indgå dialog med fiskere om en eventuel erstatning, som de er berettiget til i henhold til den danske fiskerilov for indgreb, der kan forårsage ulemper eller hindre fiskeriet i projektområdet. Dette forventes dog ikke at være tilfældet.

### **1.7.5. Beskyttelseszone / Sikkerhedszone**

For at opretholde sikkerheden, både for arbejdspladsen og de øvrige søfarende i Guldborg Sund, vil anlægsarbejdet kræve etablering af 200 m brede sikkerhedszoner langs hver side af rørledningen. Beskyttelseszonen omkring rørledningen oprettes automatisk, når anlægsarbejdet annonceres i Efterretninger for Søfarende. Inden for beskyttelseszonen er der forbud mod ankring, sandsugning, stenfiskeri og brug af bundslæbende redskaber (eksempelvis fiskeri med bundtrawl).

### **1.7.6. Kemisk og konventionel ammunition**

Evida oplyser i ansøgningens afsnit 3.3, at forekomster af ammunition ikke forventes yderligere behandlet, da rørledningen underbores og derfor vil befinde sig langt under havbunden.

### **1.7.7. Øvrige miljøforhold**

Miljøforholdene har selskabet beskrevet i "Grøn Gas Lolland-Falster Miljøkonsekvensrapport", som bl.a. beskriver miljøforholdene i området i og omkring Guldborg Sund, hvor rørledningen ansøges nedlagt, samt selskabets vurdering af hvorledes delstrækningen af rørledningen påvirker miljøet i Guldborg Sund.

Miljøkonsekvensrapporten forholder sig også til projektets forventede påvirkninger på de 11 deskriptorer i Danmarks Havstrategi II. Vurderingen er, at de 11 deskriptorer ikke påvirkes, og at havområdernes nuværende miljøtilstand og mulighed for opfyldelse af de fastsatte miljømål ikke påvirkes.

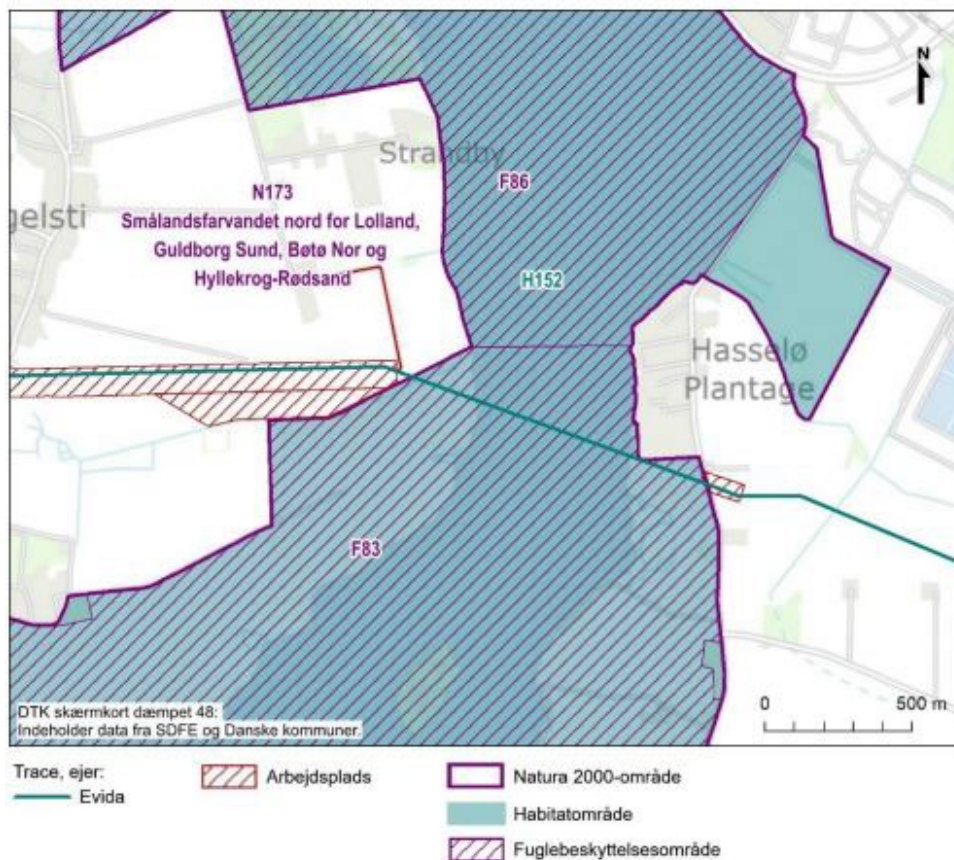
Miljøkonsekvensrapporten vurderer endvidere, at projektet ikke er til hindring for vandområdeplanernes målopfyldelse.

#### **1.7.8. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter**

Det fremgår af ansøgningens afsnit 3.2.1, at ét marint område udpeget af de danske myndigheder som Natura 2000-område krydses af gasrørledningen ved Guldborg Sund via underboring, jf. figur 4. Det drejer sig om Natura 2000-område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand, som hovedsageligt består af marine forekomster. Den marine del af området er meget varieret og udgøres bl.a. af sandbanker, strømrender, kystnære vige og mere revprægede områder. Området består af Habitatområde H152 og Fuglebeskyttelsesområderne F82, F83, F85 og F86. Af miljøkonsekvensrapportens afsnit 17.4 fremgår det, at Natura 2000-området er særligt udpeget for at beskytte en lang række marine og kystnære habitatnaturtyper og for at beskytte en lang række arter af rastende vandfugle.

I medfør af Ramsar konventionen af 1971 er visse vådområder særligt beskyttede. Det nærmeste ramsarområde i forhold til rørledningen er dele af "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand". Området er identisk med et Natura 2000 fuglebeskyttelses- og habitatområde.

Endvidere angives der i miljøkonsekvensrapporten, at der er gennemført en væsentlighedsvurdering til identifikation af alle de elementer i forbindelse med anlægsarbejdet, der alene eller i kombination med andre projekter eller planer kan have en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder. Væsentlighedsvurderingen konkluderede, at det ikke kan udelukkes, at projektet vil medføre væsentlige påvirkninger på naturtyperne bugt og strandeng samt på arterne gråsæl, skæv vindelsnegl og spættet sæl i Natura 2000-området 'Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand' under anlæg og drift af Lolland-Falster gasrørledningen. Derudover kunne en væsentlig påvirkning på vandmiljøet ikke udelukkes ifm. udledning af trykprøvevand i Guldborg Sund. Der er derfor gennemført en konsekvensvurdering af Natura 2000-området, der konkluderede, at projektet ikke vil påføre skade på førnævnte arter, habitatnaturtyper eller vandmiljøet i Natura 2000-området under forudsætning af, at arbejdet udføres i overensstemmelse med de foreslåede afværgeforanstaltninger. Dette er, at der vil blive foretaget en oprensning på strandengene, såfremt et blow out medfører, at der løber boremudder til den kortlagte naturtype.



**Figur 4:** Habitatområde H152 og fuglebeskyttelsesområder F83 og F86's placering ift. underboringen af Guldborg Sund. Kilde: Figur 17-9, "Grøn Gas Lolland-Falster Miljøkonsekvensrapport", januar 2022.

#### Bilag IV-arter

Af projektets miljøkonsekvensrapport fremgår det, at marsvin er den eneste marine bilag IV-art i Guldborg Sund. Da gasrørledningen vil blive anlagt ved styret underboring, vurderes det, at en væsentlig påvirkning på marsvin kan udelukkes, jf. miljøkonsekvensrapportens afsnit 17.4.3.2.5.

#### 1.7.9. Kulturarv

Evida oplyser i ansøgningens afsnit 3.4, at kulturarv ikke forventes yderligere behandlet, da rørledningen underbores og derfor vil befinde sig langt under havbunden.

## 2. Miljøkonsekvensrapport og habitatvurdering samt Energistyrelsens vurdering

### Sagsfremstilling vedr. miljøkonsekvensrapport og habitatvurdering

Evida og Energinet har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for hele projektet, som Energistyrelsen har modtaget i endelig udgave i januar 2022. De miljømæssige forhold vedrørende det ansøgte rørledningsprojekt fremgår af:

- Grøn Gas Lolland-Falster Miljøkonsekvensrapport
  - Ikke teknisk resumé

Selskabernes miljømæssige vurdering af det ansøgte rørledningsprojekt er udarbejdet i medfør af bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen og miljøvurderingsloven. Vurderingen i forhold til habitatreglerne, jf. offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsen, indgår som særskilte kapitler i miljøkonsekvensrapporten.

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten fra såvel myndigheder og borgere i perioden fra 8. marts 2021 til 6. april 2021. I forbindelse hermed har der i marts 2021 været afholdt en række dialogaftener via telefon grundet covid-19 situationen.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag er der indkommet høringssvar fra myndigheder, organisationer og borgere.

De indkomne høringssvar er indgået i overvejelserne om dels anlæggets placering og udformning, dels i myndighedernes beslutning om, hvilke undersøgelser og vurderinger, bygherrerne skal indarbejde i deres miljøkonsekvensrapport. En nærmere redegørelse om hvordan høringssvarene er indgået i afgrænsningsprocessen kan bl.a. ses i offentliggjorte afgrænsningsnotat på Energistyrelsen hjemmeside om afgrænsning af henholdsvis projektområdet og miljøkonsekvensrapportens indhold.

Miljøkonsekvensrapporten har været i høring hos de involverede danske myndigheder, hos organisationer og i offentligheden fra den 24. januar 2022 til den 21. marts 2022.

Energistyrelsen har deltaget i et virtuelt offentligt møde om det ansøgte rørledningsprojekt den 10. februar 2022.

Under den offentlige høring har Energistyrelsen modtaget høringssvar fra:

Vikingskibsmuseet  
Søfartsstyrelsen  
Slots- og Kulturstyrelsen  
Better Energy A/S

Dansk Metal  
Borgergruppe  
Wind Denmark  
Dansk Industri  
Borgere

Et resume af modtagne bemærkninger i forbindelse med den nationale høringsproces fremgår af bilag 3, som kan ses på Energistyrelsens hjemmeside.

Energistyrelsens har forelagt selskabet de indkomne svar fra høringen af miljøvurderingerne og Evida har, efter anmodning fra Energistyrelsen, kommenteret disse.

### **Energistyrelsen vurdering**

Energistyrelsen har gennemgået rapporten og fundet, at rapporten opfylder kravene i § 20 i miljøvurderingsloven.

Rapporten har været i høring hos de involverede danske myndigheder, hos organisationer og i offentligheden i 8 uger, som er i tråd med kravet om minimum 8 ugers høringsperiode, jf. § 35 Stk. 5 i miljøvurderingsloven.

På baggrund af rapporten samt vurderinger af de identificerede konsekvensers væsentlighed, de foreslåede afværgeforanstaltningers tilstrækkelighed og nationale høringssvar finder Energistyrelsen, at Lolland-Falster gasrørledningsprojektet i Guldborg Sund kan etableres og drives uden uacceptable påvirkninger af mennesker, miljøet, samfundet mv., hvis rammerne for projektets etablering og drift, som beskrevet i den forelagte ansøgning og miljøkonsekvensrapport af januar 2022, herunder de afværgeforanstaltninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, bliver gennemført og vilkårene for tilladelse, jf. afsnit 1.2, overholdt.

Energistyrelsen har i forbindelse med afgørelsen især lagt vægt på følgende forhold:

#### **Overordnet Natura 2000-områder og Bilag IV-arter**

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en vurdering af projektet i forhold til beskyttelseshensynene i relevante Natura 2000-områder. Øvrige Natura 2000-områder ligger i en så stor afstand fra projektet, at det ikke er vurderet relevant at se på disse ift. projektets potentielle påvirkninger. Dette skal ses i forhold til, at langt hovedparten af projektet er et strækningsanlæg, hvis påvirkning er af overvejende lokal karakter. Der er i henhold til bestemmelserne om samordning af vurderinger, jf. kapitel 5 i miljøvurderingsbekendtgørelsen udarbejdet en samlet vurdering efter offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsen af projektets dele på vand efter den fælles procedure, jf. § 8 i miljøvurderingsbekendtgørelsen. Væsentlighedsvurderinger og konsekvensvurderinger af relevante Natura 2000-områder er beskrevet i miljøkonsekvensrapportens kapitel 17 samt i afsnit 3.7.8 i indeværende tilladelse.

Konklusionen på baggrund af såvel habitatvurderingerne nævnt ovenfor og miljøkonsekvensrapporten er, at projektets anlæg på vand ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for de relevante Natura 2000-områder.

Særligt beskyttede arter (Bilag IV-arter) findes i området, hvor gasrørledningen planlægges etableret, heriblandt marsvin. Da gasrørledningen vil blive anlagt ved styret underboring, vurderes det, at en væsentlig påvirkning på marsvin kan udelukkes.

Miljøkonsekvensrapporten og styrelsens vurdering efter offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsen viser ligeledes, at projektet ikke forsætligt vil forstyrre bilag IV-arterne i deres naturlige udbredelsesområde, særligt i perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer, og ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Efter en samlet vurdering af det foreliggende materiale, herunder høringssvarene og kommentarerne hertil, har Energistyrelsen, i samråd med de kompetente myndigheder, vurderet, at miljøvurderingen af den del af rørledningsprojektet, som ansøges nedlagt på dansk havområde er afsluttet med et tilfredsstillende resultat.

### **3. Myndighedernes kommentarer, vurdering og vilkår**

Nærværende tilladelse har været i høring hos relevante danske myndigheder med henblik på en vurdering af det ansøgte projekt. Myndighedernes kommentarer er indsat under de relevante emner. Endvidere fremgår også Energistyrelsens eventuelle bemærkning og vurdering til de enkelte emner herunder i relation til vilkårsfastsættelse. Emnerne er de samme som i Evidas ansøgning, jf. kapitel 1 i bilag 1.

#### **3.1. Ansøger**

Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til dette emne.

#### **3.2. Ansøgningsmateriale**

Energistyrelsen finder, at ansøgningsmaterialet, der er forelagt af Evida er fyldestgørende, og har derfor ikke yderligere bemærkninger til dette emne.

#### **3.3. Lolland-Falster gasrørledningsprojektet**

Farvandskrydsningen af Guldborg Sund for Lolland-Falster rørledningen er en delstrækning. Såfremt Evida opgiver projektet helt eller delvist, vurderes det hensigtsmæssigt, at Energistyrelsen kan fastsætte, at tilladelsen til projektet bortfalder, idet grundlaget for tilladelsen ændres markant. Det vurderes endvidere hensigtsmæssigt, at Energistyrelsen i denne situation vil kunne fastsætte, at relevante vilkår opretholdes, herunder for at sikre, at projektet lukkes ned på en hensigtsmæssig måde. Af samme årsager vurderes det endvidere nødvendigt, at Evida pålægges at underrette Energistyrelsen, hvis rørledningsprojektet ikke gennemføres som ansøgt (jf. vilkår 1).

For bl.a. at sikre staten og tredjemand mod betydelige omkostninger resulterende fra eventuelle skader, som forvoldes ved den virksomhed, der udøves i henhold til tilladelsen, er det vurderet hensigtsmæssigt at fastsætte vilkår i tilladelsen om, at Evida skal tegne forsikring til erstatning af skader, som forvoldes ved den virksomhed, der udøves i henhold til tilladelsen, selv om skaden er hændelig (jf. vilkår 5).

Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til dette emne.

#### **3.4. Beliggenheden af den danske del af rørledningsprojektet**

Koordinaterne for den nærmere placering i dansk farvand fremgår af ansøgningens "Ansøgning om etableringstilladelse". De endelige koordinater for rørledningens placering og dermed kilometerpunkterne kan først endeligt fastlægges, når rørledningen er lagt.

For bl.a. at sikre tilstrækkelig dokumentation for projektet, vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at de projekterede koordinater for rørledningerne skal indsendes til Geodatastyrelsen, og den endelige placering (koordinater) for de lagte rørledninger til Energistyrelsen og Geodatastyrelsen, når de foreligger. Den endelige placering for den lagte rørledning skal være indsendt inden rørledningen sættes i drift (jf. vilkår 9).



### **3.5. Tidsplan**

Af hensyn til at sikre, at Energistyrelsen som tilsynsmyndighed kan følge tilstrækkeligt med i projektets faser, vurderes det hensigtsmæssigt, at Evida som vilkår for tilladelsen skal fremsende en opdateret tidsplan til Energistyrelsen inden nedlægning af rørledningen (jf. vilkår 2).

### **3.6. Tekniske forhold**

#### **3.6.1. Havbundsintervention**

Det fremgår af ansøgningen og miljøvurderingen, at rørledningen underbores farvandskrydsningerne, således at havbundsintervention ikke forventes.

Det er afgørende for Energistylens vurdering, at disse forhold ikke ændres.

Energistyrelsen vurderer det derfor hensigtsmæssigt, at stille som vilkår, at Evida i forbindelse med anlægsarbejdet i Guldborg Sund indsender statusrapporter til Energistyrelsen. Statusrapporterne skal indsendes dagligt til Energistyrelsen, mens anlægsarbejdet ifm. farvandskrydsningen af Guldborg Sund pågår, jf. vilkår 4, da der i anlægsfasen bl.a. er et særligt behov for, at der kan føres tæt tilsyn med, at der ikke foregår havbundsintervention.

Efter rørledningen er lagt, vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida skal udarbejde en vurdering af rørledningen, herunder foretage et post-lay survey. Dette bl.a. for at sikre, at forhold relaterende til rørledningens integritet og stabilitet er tilfredsstillende. Vurderingen med konklusioner skal godkendes af Energistyrelsen, som bl.a. kan stille krav om havbundsinterventionsarbejder eller anlægsarbejder (jf. vilkår 8).

#### **3.6.2. Krydsning af infrastruktur**

I ansøgningen oplyser Evida, at gasrørledningen ikke krydser nogen kabler eller rørledninger ifm. farvandskrydsningen.

Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til dette emne.

#### **3.6.3. Indhold af kulbrinter og sammensætning af gassen**

Evida oplyser i ansøgningen, at gassammensætningen i rørledningen vil variere afhængigt af om der primært er naturgas eller bionaturgas i rørledningen. Gassen vil udelukkende være tør, sød (ikke sur) gas og vil holde sig inden for de specifikationer, der er defineret i bekendtgørelse nr. 230 af 21. marts 2018 om gaskvalitet.

Det er af afgørende betydning for tilladelsen, at gassammensætningen holder sig inden for designspecifikationen for rørledningen, herunder at det er tør og sød naturgas, som der er ansøgt om i ansøgningen. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt

at stille vilkår om, at enhver væsentlig ændring af sammensætningen skal accepteres af Energistyrelsen, jf. vilkår 12.

#### **3.6.4. Design**

Af hensyn til at sikre, at der er tilstrækkelig kontrol med, at installationer er gennemført i overensstemmelse med relevant lovgivning og almene industristandarder finder Energistyrelsen det relevant at stille vilkår om, at en verificerende 3. part skal udstede et "Certificate of Compliance", der dokumenterer, at installationerne opfylder gældende lovgivning, anerkendte industristandarder og Evidas tekniske specifikationer. Energistyrelsen har som tilsynsmyndighed brug for denne dokumentation, så snart det foreligger, hvorfor det endvidere fremgår af vilkåret, at "Certificate of Compliance" fremsendes til Energistyrelsen, når det foreligger og inden idriftsættelsestidspunktet af rørledningsanlægget (jf. vilkår 14).

For at sikre en tilfredsstillende planlægning og styring af aktiviteter relateret til rørledningen finder Energistyrelsen det endvidere hensigtsmæssigt, at stille vilkår om, at Evidas ledelsessystem i projektfasen forud for idriftsættelse skal sikre og dokumentere, at dansk lovgivning samt krav og regler i medfør heraf overholdes i både normale og kritiske situationer, herunder at der er oprettet passende nødberedskab for utilsigtede hændelser (jf. vilkår 10). Energistyrelsen finder endvidere, at for så vidt angår forhold relateret til nødberedskab, er der brug for, at Energistyrelsen orienteres løbende. Der stilles derfor også vilkår om, at ændringer i nødberedskabet skal indsendes til Energistyrelsen og én gang årligt skal Evida sende den gældende plan for det etablerede nødberedskab til Energistyrelsen. Tidspunktet for den årlige indsendelse fastsættes af Energistyrelsen efter dialog med Evida.

For at sikre, at rørledningen opfylder gældende standarder og specifikationer for alle projektets faser, vurderer Energistyrelsen det endvidere hensigtsmæssigt at stille vilkår om, at der skal foreligge en Inspection Release Note fra det certificerende selskab, inden rørledningen idriftsættes. Denne Note skal bekræfte, at rørledningen er etableret i overensstemmelse med gældende lovgivning og anerkendte industristandarder. Inspection Release Note skal fremsendes til Energistyrelsen, så snart den foreligger, jf. vilkår 15.

Energistyrelsen forventer, at Evida auditerer Lolland-Falster gasrørledningsprojektet efter en fast plan. Der vil her kunne være tale om relevant information for Energistyrelsen ift. at kunne kontrollere, at den relevante regulering og tilladelsens rammer er overholdt. I forlængelse af dette finder Energistyrelsen det hensigtsmæssigt at fastsætte som vilkår, at Energistyrelsen til enhver tid kan anmode om at få en opdateret liste over audits udleveret samt nødvendig indsigt i den udførte auditering og uafhængige tredjepartsverifikation, hvor denne er påkrævet eller valgt som dokumentation for projektets gennemførelse (jf. vilkår 18).

### **3.6.5. Nedlægning af rørledningen**

#### Præ-kommissionering

Evida har i ansøgningen præciseret, hvilken metode de forventer at anvende til indkøring eller præ-kommissionering af Lolland-Falster rørledningen. Indkøring udføres som våd indkøring med trykprøvning med ferskvand i Guldborg Sund.

Energistyrelsen kan på det nuværende grundlag acceptere våd indkøring af rørledningen som præ-kommissionering. Tilladelsen er derfor betinget af våd indkøring som præ-kommissionering som et vilkår. Det vurderes endvidere hensigtsmæssigt, at stille som vilkår, at Energistyrelsen i god tid forud for præ-kommissionering orienteres om metodevalg, herunder evt. valg af kemikalier, tilsætningsstoffer og anden behandling i øvrigt (vilkår 13), idet det forudsættes, at miljømæssig påvirkning og risiko er nedbragt mest muligt. Dette af hensyn til at kunne følge med i væsentlige aktiviteter forbundet med indkøringsfasen.

Energistyrelsen gør opmærksom på, at det er Vordingborg og Guldborgsund kommuner, der udsteder udledningstilladelser for udledning af vand fra præ-kommissionering.

Efter indkøringsaktiviteterne er udført, men inden rørledningerne sættes i drift, skal Evida fremsende resultaterne heraf til Energistyrelsen, jf. vilkår 17. Dette vilkår stilles af hensyn til, at Energistyrelsen kan følge tilstrækkeligt med i væsentlige aktiviteter og resultater ift. projektets status og fremdrift.

#### Drift og vedligehold

Energistyrelsen forudsætter, at Evida vil foretage kontinuerlig monitorering af den transporterede naturgas flow og sammensætning for at sikre, at disse er inden for designspecifikationer for rørledningen, samt at driften foretages inden for rørledningens designspecifikationer. Af hensyn til sikkerhedsforhold mv. vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at vedligehold og drift overholder og følger fabrikantens anvisninger, og at disse forhold er implementeret i Evidas styringssystem for vedligehold, så dette kan gøres til genstand for myndighedernes tilsyn. (jf. vilkår 18).

For at sikre en velfungerende drift, inspektion og vedligehold af rørledningen vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at ledelsessystemet for drift, inspektion og vedligehold af rørledningen skal være udarbejdet og sat i værk, inden rørledningen tages i brug. Endvidere bør inspektionsplanen angive hvor ofte og i hvilket omfang, der udføres intern og ekstern inspektion samt rensning af rørledningen med henblik på at sikre rørledningens såvel som havbundens tilstand, jf. vilkår 11 i tilladelsen.

Af hensyn til løbende at sikre et relevant grundlag for at planlægge drift, inspektion og vedligehold vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida løbende skal vurdere ud fra en risikobaseret tilgang, om elementerne i ledelsessystemet

skal justeres på basis af de gjorte observationer for rørledningens tilstand og ud fra rørledningens driftsbetingelser, jf. vilkår 11.

For at varetage hensynet til sikkerhed og nedbringelse af risici, vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida udarbejder et overvågningsprogram for driftsfasen. Overvågningsprogrammet skal omfatte de sikkerhedsmæssige forhold. Da der er tale om særligt væsentlige forhold, vurderes det hensigtsmæssigt, at der stilles som vilkår, at monitoreringsprogrammet skal godkendes af Energistyrelsen, før rørledningen kan sættes i drift, jf. vilkår 16.

### **3.6.6. Afvikling**

Evida beskriver i miljøkonsekvensrapporten, at rørledningen er designet til en levetid på minimum 50 år. Evida henviser til, at afvikling vil foregå efter de gældende danske krav og retningslinjer på afviklingstidspunktet. Alternativt vil afvikling foregå i overensstemmelse med praksis på afviklingstidspunktet. Det er anført i ansøgningen, at når rørledningen tages ud af drift tømmes den for gas og rengøres. Herefter vil rørledningen enten blive efterladt i havbunden eller blive taget op og bortskaffet efter gældende regler og retningslinjer.

Energistyrelsen gør opmærksom på, at hel eller delvis afvikling af Lolland-Falster rørledningen i dansk farvand kræver godkendelse af relevante danske myndigheder, og at det nugældende udgangspunkt for en sådan afvikling er fjernelse og fuld oprydning med mindst mulig intervention og påvirkning af det marine miljø (jf. vilkår 19).

For at sikre en korrekt afvikling af rørledningen efter endt brug, vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida i god tid, før rørledningen forventes taget ud af brug, skal udarbejde en plan for afvikling af rørledningsanlægget og forelægge planen for Energistyrelsen med henblik på Energistirelsens godkendelse. Det vurderes endvidere hensigtsmæssigt på samme grundlag at stille som vilkår, at Energistyrelsen efter forudgående dialog med Evida kan pålægge selskabet - inden for en nærmere angivet frist efter endt brug - helt eller delvist at fjerne rørledningsanlæg omfattende af denne tilladelse fra havbunden, jf. § 4 stk. 2 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og kontinentalsoklen.

## **3.7. Sikkerheds- og miljømæssige forhold**

### **3.7.1. Risikovurdering**

Af hensyn til sikkerheds- og miljømæssige forhold vurderes det hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida skal fremsende dokumentation for ledelsessystem for drift, inspektion og vedligehold af rørledningen i Guldborg Sund, inden rørledningen kan tages i brug. Ledelsessystemet skal sikre, at drift og tilstand overvåges løbende med henblik på at sikre opretholdelse af rørledningens integritet. Evida skal løbende vurdere ud fra en risikobaseret tilgang, om elementerne i ledelsessystemet

skal justeres på basis af de gjorte observationer for rørledningens tilstand og ud fra rørledningens driftsbetingelser (jf. vilkår 11).

### **3.7.2. Rutevalg**

Evida og Energinet har i sit rutevalg taget særligt hensyn til sikkerhedsmæssige og miljømæssige forhold i planlægningen af linjeføringen.

Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til rutevalget.

### **3.7.3. Sikkerhed for sejlads**

Søfartsstyrelsen anfører i deres høringssvar, at gasrørledningen ikke giver anledning til sejladssikkerhedsmæssige bemærkninger og at tilladelse til gasledningen ikke vil hindre eller væsentlig vanskeliggøre den fri sejlads, da gasledningen underbores i Storstrømmen og Guldborg Sund.

Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til sejladssikkerheden.

### **3.7.4. Fiskeri**

Rørledningen planlægges etableret som en styret underboring under havbunden og vil derfor ikke påvirke fiskeri.

Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til fiskeri.

### **3.7.5. Beskyttelseszone og sikkerhedszone**

For at opretholde sikkerheden både for arbejdspladsen og de øvrige søfarende i Guldborg Sund vil anlægsarbejdet kræve etablering af 200 m brede sikkerhedszoner langs hver side af rørledningen. Energistyrelsen bemærker, at sikkerhedszone under og beskyttelseszone efter nedlæggelsen af rørledningen skal aftales med Søfartsstyrelsen (vilkår 7).

### **3.7.6. Kemisk og konventionel ammunition og militære øvelsesområder**

Energistyrelsen bemærker, at forekomster af ammunition ikke forventes yderligere behandlet, da rørledningen underbores og derfor vil befinde sig langt under havbunden.

### **3.7.7. Øvrige miljøforhold**

Miljøstyrelsen har i deres høringssvar under den offentlige høring anført, at Miljøstyrelsen ikke har nogen bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten.

På baggrund af ansøgningsmaterialet vurderer Energistyrelsen, at naturgasrørledningsprojektet ikke vil have en negativ påvirkning på fastsatte miljømål og indsatsprogrammer for de relevante deskriptorer, jf. § 18 i havstrategiloven.

Energistyrelsen vurderer endvidere, at etablering af rørledningen ikke påvirker hverken sejlads, fiskeri eller anden anvendelse af Guldborg Sund og er derfor ikke i

strid med havplanen, med et forslag til havplanen eller med ændringer til havplanen, jf. § 14 stk. 1, i lov om maritim fysisk planlægning.

Det er desuden Energistyrelsens vurdering, at det planlagte projekt ikke vil udgøre nogen negativ påvirkning af vandområdeplanernes kvalitetselementer og derfor ikke vil have en negativ påvirkning på fastsatte miljømål, jf. lov om vandplanlægning og tilhørende bekendtgørelser.

#### Beredskab

I medfør af § 4, stk. 1, nr. 7 i bekendtgørelse om visse rørledningsanlæg på søterritoriet og på kontinentalsoklen skal Evida for alle faser af projektet have etableret en nødtjeneste til imødegåelse af konsekvenser fra spild af kulbrinter eller andre utilsigtede hændelser. Plan for det etablerede beredskab skal indsendes årligt til Energistyrelsen. Tidspunktet for den årlige indsendelse fastsættes af Energistyrelsen efter dialog med Evida, jf. vilkår 10.

Det vurderes endvidere hensigtsmæssigt at stille vilkår om, at Evida i tilfælde af en nødsituation, spild af kulbrinter eller andre utilsigtede hændelser skal underrette relevante myndigheder, inkl. Energistyrelsen, uden ugrundet ophold, jf. vilkår 3.

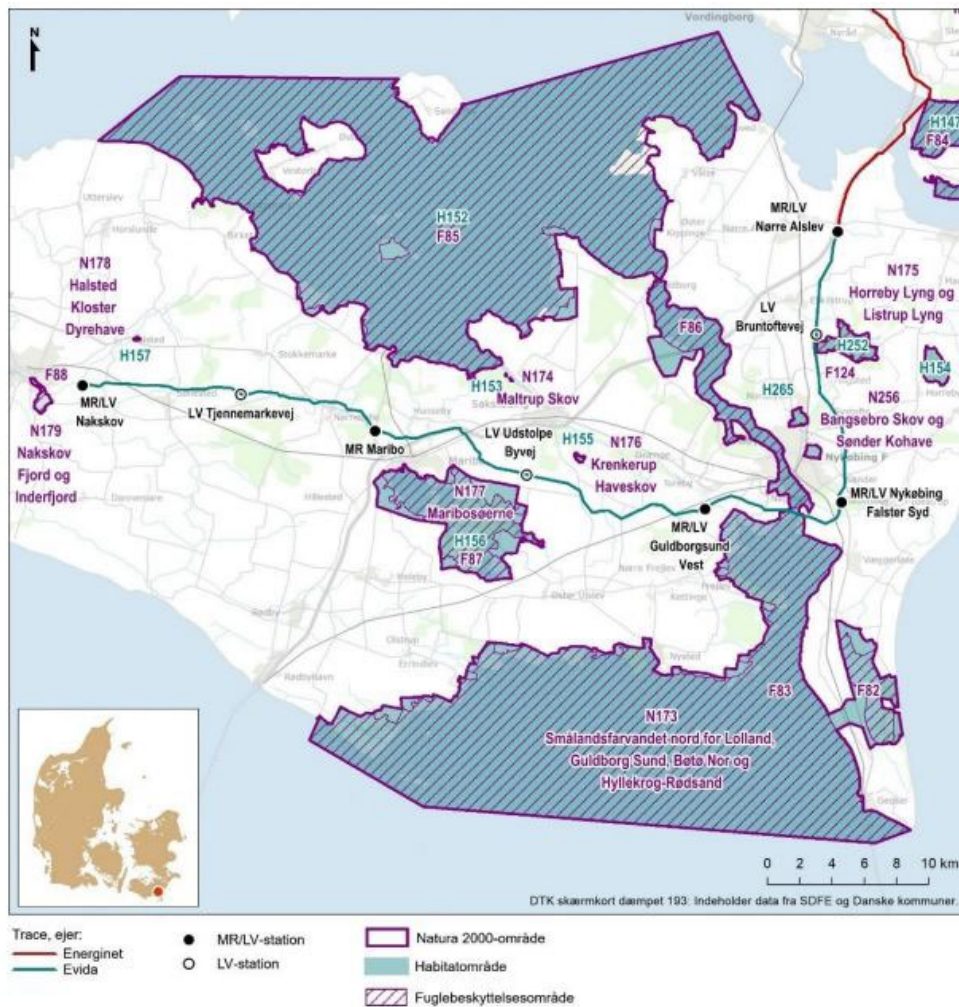
Energistyrelsen henleder endvidere opmærksomheden på, at en plan for udslip fra rørledningen i henhold til § 33 i bekendtgørelse nr. 1165 af 25. november 2019 af lov om beskyttelse af havmiljøet (havmiljøloven) og bekendtgørelse nr. 909 af 10. juli 2015 om beredskab ved forurening af havet fra olie- og gasanlæg, rørledninger og andre platforme, inden rørledningen tages i drift, skal indsendes til Miljøstyrelsen til godkendelse, og gør endvidere opmærksom på bestemmelserne om straksindberetning af spild i forbindelse med rørledningen i henhold til § 2 i bekendtgørelse nr. 874 af 27. juni 2016 om indberetning i henhold til lov om beskyttelse af havmiljøet.

### **3.7.8. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter**

#### **Guldborg Sund - Natura 2000-områder og bilag IV-arter**

##### ***Natura 2000-områder***

Natura 2000-område nr. 173: "Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand" er det eneste Natura 2000-område i umiddelbar nærhed af undersøgelseskorridoren for Lolland-Falster gasrørledningen i Guldborg Sund, jf. nedenstående figur 5. De øvrige Natura 2000-områder, markeret med lilla på kortet i figur 5, indgår ikke i følgende beskrivelse og vurdering. I det omfang, at disse områder kan blive påvirket af anlæg på land, vil de være omfattet af Natura 2000-vurderingen for projektets landdel.



**Figur 5:** Natura 2000-område nr. 173: Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Kilde: Figur 17-8, "Grøn Gas Lolland-Falster Miljøkonsekvensrapport", januar 2022.

Natura 2000-område nr. 173: Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand

Området består af habitatområde H152 og fuglebeskyttelsesområde F82, F83, F85 og F86. Den sydlige og nordlige del af området er ligeledes udpeget som ramsar-område.

Linjeføringen for Lolland-Falster gasrørledningen i Guldborg Sund krydser en del af Natura 2000-området, herunder habitatområde H152 og fuglebeskyttelsesområde F83. Fuglebeskyttelsesområde F82 ligger over 7 km syd fra både linjeføring og arbejdspladsen for underboringen ved Guldborg Sund. Fuglebeskyttelsesområde F85 ligger ca. 3,2 km fra linjeføringen og ca. 8,2 km vest for nærmeste arbejdsplads for underboring. Det vurderes på den baggrund, at der ikke er risiko for påvirkning på udpegningsgrundlaget for F82 og F85 og områderne er derfor ikke yderligere behandlet i det følgende.

Den marine del af Natura 2000-området nr. 173 er meget varieret og udgøres bl.a. af sandbanker, strømrrender, kystnære vige og mere revprægede områder, og har bl.a. habitatnaturtyperne bugt, sandbanke og strandeng på områdets udpegningsgrundlag. Af arter på habitatområdets udpegningsgrundlag kan bl.a. nævnes spættet sæl, gråsæl og marsvin.

Hele rørledningstracéet i Guldborg Sund etableres som en underboring og ved etablering af gasrørledningen underbores habitatnaturtyperne bugt og strandeng. I den fremlagte væsentlighedsvurdering vurderes det, at ingen habitatnaturtyper eller arter på områdets udpegningsgrundlag som udgangspunkt vil blive påvirket som følge af projektet. I væsentlighedsvurderingen kan man dog ikke på forhånd udelukke en væsentlig påvirkning i tilfælde af et blow-out på naturtyperne strandeng og bugt og på arterne skæv vindelsnegl, gråsæl og spættet sæl, og der er derfor udarbejdet en konsekvensvurdering for påvirkningerne på disse. Derudover kan man i væsentlighedsvurderingen ikke udelukke en væsentlig påvirkning på vandmiljøet ifm. udledning af trykprøvevand i Guldborg Sund. Påvirkning på vandmiljøet ligeledes vurderet i en konsekvensvurdering.

Den fremlagte konsekvensvurdering af Natura 2000-området nr. 173 konkluderer, at påvirkninger fra anlægsarbejdet og et eventuelt blow-out ikke vil skade områdets integritet, og at anlægsarbejderne alene vil medføre en kortvarig og ubetydelig påvirkning. Beskyttelsesområdet vil som helhed ikke ændre karakter, og vil ikke være til hinder for hverken opnåelse af gunstig bevaringsstatus eller opnåelse af bevaringsmålsætninger. Konsekvensvurderingen konkluderer ligeledes, at der ikke vil ske skade på arter eller habitatnaturtyper under forudsætning af, at anlægsarbejdet udføres i overensstemmelse med de foreslåede afværgeforanstaltninger, hvor der skal ske oprensning af strandengen i tilfælde af et blow-out.

For nærmere beskrivelse og vurdering af påvirkninger ved Natura 2000-område nr. 173 henvises til miljøkonsekvensrapportens afsnit 17.4 og 17.13.

#### Energistyrelsens vurdering

På baggrund af fremlagte væsentlighedsvurdering og konsekvensvurdering for Natura 2000-området nr. 173, herunder at anlægsarbejderne udføres i overensstemmelse med de i miljøkonsekvensrapportens foreslåede afværgeforanstaltninger, finder Energistyrelsen ikke, at projektet i anlægsfasen og driftsfasen vil medføre skadelige påvirkninger af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 173, jf. § 4, stk. 1 i offshorekonsekvensvurderingsbekendtgørelsen.

Energistyrelsen vurderer det på denne baggrund hensigtsmæssigt at stille som vilkår, at Evida skal overholde de af miljøkonsekvensrapporten fastsatte afværgeforanstaltninger i forbindelse med projektets udførelse, drift og afvikling jf. vilkår 6.



### **Bilag IV-arter**

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at marsvin (*Phocoena phocoena*) er den eneste marine bilag IV-art i Guldborg Sund. Guldborg Sund er et område, hvor to populationer af marsvin blandes: Bælthavspopulationen og Østersøpopulationen. Bælthavspopulationen vurderes at være stabil, mens Østersøpopulationen er kritisk truet. Der er registreret en lav tæthed af marsvin i den østlige del af Guldborg Sund om sommeren, mens der er middelhøj tæthed af marsvin i vinterhalvåret. Området vurderes, at være af middel betydning for marsvin.

I miljøvurderingen fremgår det, at da rørledningen underborer projektets marine områder er den eneste mulige påvirkning på de marine områder et eventuelt blow-out. Et eventuelt blow-out vil ikke medføre støj eller impulser, der kan påvirke marsvin i området omkring blow-outet. Såfremt et blow-out finder sted vil marsvin nemt kunne finde alternative områder at jage og opholde sig i, og det vurderes på den baggrund, at en væsentlig påvirkning af marsvin kan udelukkes, og at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke vil blive påvirket.

For påvirkningen af bilag IV-arter henvises til den forelagte vurdering i miljøkonsekvensrapportens kapitel 18.

### Energistyrelsens vurdering

På baggrund af den fremlagte væsentlighedsvurdering og konsekvensvurdering samt de foreslåede afværgeforanstaltninger finder Energistyrelsen ikke, at projektet i anlægsfasen og driftsfasen, forsætligt forstyrrer de dyrearter, der er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra a, i deres naturlige udbredelsesområde, i særdeleshed i perioder, hvor dyrene yngler, udviser ynglepleje, overvintrer eller vandrer, eller beskadiger eller ødelægger yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er nævnt i habitatdirektivets bilag IV, litra a, jf. § 8 stk. 1 og 2 i offshorikonsekvensvurderingsbekendtgørelsen.

### **3.7.9. Kulturarv**

Energistyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til kulturarv.

## **Bilag 2: Adresseliste over centrale involverede danske myndigheder**

Energistyrelsen  
(Danish Energy Agency)  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København

Miljøstyrelsen  
(Danish Environmental Protection Agency)  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

Søfartsstyrelsen  
(Danish Maritime Authority)  
Casper Brandts Plads 9  
4220 Korsør

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse  
(Danish Ministry of Defence Estate Agency)  
Arsenalvej 55  
9800 Hjørring

Slots- og Kulturstyrelsen  
(Agency for Culture and Palaces)  
Center for kulturarv  
Fejøgade 1  
4800 Nykøbing Falster

Fiskeristyrelsen  
(The Danish Directorate of Fisheries)  
Nyropsgade 30  
1780 København V

Kystdirektoratet  
(The Danish Coastal Authority)  
Højbovej 1  
7620 Lemvig

Arbejdstilsynet  
(Danish Working Environment Authority)  
Landskronagade 33  
2100 København Ø

Udenrigsministeriet  
(Ministry of Foreign Affairs of Denmark)

Asiatisk Plads 2  
1448 København

Geodatastyrelsen  
(Danish Geodata Agency)  
Lindholm Brygge 31  
9400 Nørresundby  
Danmark

### **Bilag 3: Resumé af hørings svar**

Bilag 3 er tilgængelig på Energistyrelsens hjemmeside under offentliggørelse af til-ladelse til Lolland-Falster gasrørledningen.

