

Til HOFOR Vind A/S  
Cvr nr. 33354304

Att: Stig Balduin Andersen

[stba@hofor.dk](mailto:stba@hofor.dk)

**Kontor/afdeling**  
Center for vedvarende  
energi/Havvind

**Dato**  
11.11.2022

J nr. / 2019-82725

**Energistyrelsen**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Niels Bohrs Vej 8  
6700 Esbjerg

T: +45 3392 6700  
E: ens@ens.dk

[www.ens.dk](http://www.ens.dk)

## Tilladelse til etablering af elproduktionsanlægget Aflandshage Vindmøllepark (herefter ”etableringstilladelse”)

### Indhold

AFGØRELSE .....	2
1. GENERELLE VILKÅR .....	3
2 VILKÅR FOR TILLADELSEN .....	5
2.1 GENERELT .....	5
2.2 KOORDINATER OG FYSISK UDFORMNING .....	5
2.3 MILJØHENSYN I FORBINDELSE MED ANLÆGSARBEJDET .....	7
2.4 FORSVARET, RADAR OG UXO'ER .....	8
2.5 FISKERI .....	10
2.6 KULTURARV .....	11
2.7 HENSYN TIL ANDRE AKTIVITETER PÅ HAVET .....	11
2.8 AFMÆRKNING AF MØLLER .....	12
2.9 MILJØHENSYN I FORBINDELSE MED ETABLERING AF DET INTERNE LEDNINGSANLÆG M.V. ....	13
2.10 MILJØOVERVÅGNING .....	14
2.11 SERVICERING, ARBEJDSMILJØ, BEREDSKAB MV. ....	14
2.12 NEDTAGELSE, AFVIKLINGSPLAN OG SIKKERHEDSSTILLELSE .....	15
2.13 DMI .....	17
3 TILSYN .....	17
4 DIREKTE OG INDIREKTE OVERDRAGELSE AF TILLADELSEN .....	20

5	OVERHOLDELSE AF TILLADELSENS VILKÅR.....	20
6	BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN .....	21
6.1	GRUNDLAGET FOR AFGØRELSEN.....	21
6.2	BEGRUNDELSEN FOR AFGØRELSEN .....	21
6.3	SAGSFORLØB .....	26
7	INDSENDELSE AF OPLYSNINGER OG DOKUMENTATION.....	28
8	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEADGANG .....	28

## Bilag 1 Ansøgning om etableringstilladelse af 20. juni 2022 om etablering af Aflandshage Vindmøllepark

### Afgørelse

Energistyrelsen giver hermed tilladelse til, at HOFOR Vind A/S (herefter omtalt som både ”HOFOR”, ”Bygherre” eller ”Tilladelsesindehaver”) kan igangsætte anlægsarbejder for etablering af elproduktionsanlægget Aflandshage Vindmøllepark (herefter omtalt som både ”Aflandshage Vindmøllepark” eller ”projektet”).

Tilladelsen meddeles i henhold til § 25 i lov om fremme af vedvarende energi<sup>1</sup> (herefter ”VE-loven”) for den del af projektet inklusiv internt opsamlingsnet, der er beliggende på havet.

Afgørelsen er truffet på baggrund af Bygherres ansøgning om etableringstilladelse af den 20. juni 2022 og miljøkonsekvensrapport for Aflandshage Vindmøllepark af 23. november 2021 med tilhørende baggrundsrapporter samt supplerende rapporter vedrørende støj og fugle<sup>2</sup>. Miljøkonsekvensrapporten beskriver det konkrete projekts forventede indvirkninger på miljøet i overensstemmelse med § 20 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (herefter ”miljøvurderingsloven”)<sup>3</sup>. I grundlaget for afgørelsen indgår desuden de foranstaltninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, som en integreret del af projektet og har til hensigt at mindske projektets forventede påvirkninger.

Afgørelsen er desuden truffet på baggrund af Energistyrelsens udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten til Bygherren af den 4. december 2020 samt Energistyrelsens afgørelse af 13. juni 2022 om godkendelse af forundersøgelserapporten bestående af en miljøkonsekvensrapport med tilhørende baggrundsrapporter samt supplerende rapporter for Aflandshage Vindmøllepark. Endeligt er afgørelsen truffet på baggrund af høring af offentligheden, berørte myndigheder og Espoo-høringen, herunder de høringssvar og høringsnotater, der er udarbejdet som en del af høringerne. Der henvises til afsnit nedenfor for en nærmere redegørelse om de offentlige høringer for projektet.

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1791 af 2. september 2021 om fremme af vedvarende energi med senere ændringer.

<sup>2</sup> Se supplerende rapport om sedimentspild ved Brøndby strand fra april 2022, supplerende rapport om støj fra maj 2022 og supplerende notat om fugle fra maj 2022.

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) med senere ændringer

Bygherren har med nærværende tilladelse ret til at igangsætte anlægsarbejdet i henhold til § 25 i VE-loven under hensyn til de i tilladelsen anførte vilkår. Tilladelsen må først udnyttes efter klagefristen er udløbet.

Etableringen og driften af Aflandshage Vindmøllepark skal ske inden for rammerne af ansøgningen om etableringstilladelse af 20. juni 2022, miljøkonsekvensrapporten af 23. november 2021 Aflandshage Vindmøllepark og vilkårene fastsat i nærværende tilladelse.

Nærværende tilladelse regulerer kun den del af projektet med internt opsamlingsnet<sup>4</sup>, der er beliggende på havet. For så vidt angår den del af det interne opsamlingsnet, der er beliggende på land, henvises til § 25 tilladelse for landdelen af projektet udstedt af Hvidovre Kommune.

## 1. Generelle vilkår

Det følger af VE-lovens § 25, stk. 3, at Energistyrelsen kan fastsætte vilkår for tilladelsen ud fra en række administrative, økonomiske, tekniske, sikkerheds- og miljømæssige hensyn. Afgørelsen omfatter derudover vilkår om indhentelse af nødvendige oplysninger for at sikre overholdelse af vilkårene i nærværende tilladelse.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

- 1.1 Projektet skal etableres i overensstemmelse med miljøkonsekvensrapporten af 23. november 2021, ansøgning om etableringstilladelse af den 20. juni 2022 samt vilkår stillet i denne tilladelse.
- 1.2 Bygherre skal etablere havvindmølleparken med tilhørende internt opsamlingsnet frem til ilandføringspunktet på kysten, dvs. kablerne, der forbinder møllerne på havet og kabelføring frem til ilandføringspunktet.
- 1.3 Bygherre skal senest 4 uger efter udstedelsen af nærværende tilladelse indsende detaljeret tidsplan til Energistyrelsen for gennemførelsen af projektet i overensstemmelse med vilkår under punkt 3.2 under tilsyn.
- 1.4 Energistyrelsen skal løbende orienteres om væsentlige afvigelser i forhold til den tidsplan, som Bygherren har fremsendt til Energistyrelsen jf. punkt 1.3.
- 1.5 Bygherren skal selv ansøge om andre eventuelle relevante tilladelser i henhold til anden lovgivning. Energistyrelsen vejleder om den administrative proces som one-stop shop myndighed for VE-anlæg.
- 1.6 Bygherren skal følge den til enhver tid gældende regulering, herunder EU-regler, der finder umiddelbar anvendelse.
- 1.7 Denne tilladelse fritager ikke i øvrigt Bygherren for et eventuelt opstået civilretligt ansvar i forbindelse med elproduktionsanlæggets tilstedeværelse. Tilladelsen indeholder ej heller garanti for de foreslåede konstruktioners sikkerhed eller stabilitet.

---

<sup>4</sup> Betegnelsen "internt opsamlingsnet", som defineret i § 1, stk. 3, nr. 4 i bekendtgørelse nr. 1296 af 14. juni 2021 om nettilslutning af vindmøller.

- 1.8 Energistyrelsen forbeholder sig ret til at kræve sikkerhedsmæssigt rimeligt begrundede ændringer af anlæggene forud for anlægsarbejdets påbegyndelse.
- 1.9 Bygherren må ikke uden Energistyrelsens tilladelse foretage væsentlige ændringer eller udvidelse af elproduktionsanlægget efter at denne tilladelse er meddelt.
- 1.10 Bygherre er forpligtet til at vedligeholde anlægget, således at det er i driftsmæssig god og forsvarlig stand.
- 1.11 Bygherren skal tegne forsikring til dækning af de skader, som Bygherren eller andre personer på vegne af Bygherren forvolder i henhold til den i tilladelsen udøvede virksomhed.
- 1.12 Bygherren skal ansøge om tilladelse til, at elproduktionsanlægget kan tages i drift med henblik på udnyttelse af vindenergien efter § 29 i VE-loven. Dette kan tidligst ske, når anlægsarbejdet er påbegyndt, og senest 4 måneder før levering af den første kWh fra den første mølle til det kollektive elforsyningsnet. Produktion af el, som leveres til det kollektive elforsyningsnet, må ikke foregå, før tilladelsen efter § 29 foreligger. Det er en forudsætning for at opnå tilladelsen efter § 29, at Bygherren kan dokumentere i en redegørelse, at alle vilkår i denne tilladelse er opfyldt, eller vil blive det jf. VE-lovens § 29, stk. 2. Redegørelsen skal forelægges Energistyrelsen i forbindelse med ansøgningen om tilladelse efter § 29 i VE-loven.
- 1.13 Alle elproduktionsanlæg i projektet skal være i drift senest 4 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
- 1.14 Bygherre skal senest 4 måneder efter udstedelse af nærværende tilladelse fremsende dokumentation for, at moderselskabet HOFOR Forsyning Holding P/S (Cvr nr. 26853605) har udstedt en ubetinget og uigenkaldelig støtteerklæring om, at de finansielt vil bistå Bygherre med den daglige drift, vedligeholdelse og administration af Aflandshage Vindmøllepark.
- 1.15 Bygherre skal senest 3 måneder før påbegyndelse af etableringen af blivende konstruktioner fremsende dokumentation for at projektet kan finansieres.
- 1.16 Bygherren skal til stadighed råde over den fornødne tekniske og finansielle kapacitet til at drive elproduktionsanlægget samt tilhørende ledningsnet og ilandføring.
- 1.17 Bygherre skal indgå en drifts- og vedligeholdelsesaftale (operation & maintenance agreement -herefter "O&M aftale") med et selskab, som er registreret hos Energistyrelsen og som er certificeret til at udføre service og vedligeholdelse af vindmøller. Dokumentation for at en O&M aftale er indgået fremsendes til Energistyrelsen senest 3 måneder inden idriftsættelse, dvs. levering af den første kWh fra den første mølle til det kollektive elforsyningsnet.
- 1.18 Tilladelsen medfører ikke indskrænkninger i statens højhedsret over søterritoriet eller statens eneret over den eksklusive økonomiske zone. Tilladelsen er således ikke til hinder for, at der inden for det af

tilladelsen omfattede område kan tillades andre end Bygherre at gennemføre andre former for aktiviteter, end de i denne tilladelse omfattede. Energistyrelsen vil i den forbindelse påse, at sådanne eventuelle aktiviteter ikke væsentligt er til gene for aktiviteter omfattet af denne tilladelse.

## 2 Vilkår for tilladelsen

### 2.1 Generelt

- 2.1.1 Det er Bygherrens ansvar at sikre, at projektet holder sig inden for rammerne af den godkendte miljøkonsekvensrapport af 23. november 2021 for projektet samt de tilhørende høringsnotater af 11. november 2022.
- 2.1.2 Ved projektændringer skal de til enhver tid gældende regler for miljøvurdering af konkrete projekter (VVM) følges. Projektændringer, der ikke indeholdt i miljøkonsekvensrapporten af 23. november 2021 og nærværende tilladelse, og som kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, må ikke igangsættes uden tilladelse fra Energistyrelsen på baggrund af en supplerende miljøvurdering (VVM) eller afgørelse fra Energistyrelsen om, at projektændringerne ikke kan forventes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger.
- 2.1.3 Etablering af kabler i kystområdet skal ske i koordination med Kystdirektoratet.
- 2.1.4 Havvindmøllerne skal, når de tilsluttes det kollektive elnet, opfylde kravene til teknisk certificering af vindmøller. Dette medfører blandt andet, at der skal foreligge dokumentation for, at vindmølleanlægget er certificeret, jf. bekendtgørelse nr. 1773 af 30. november 2020 om teknisk certificering og servicering af vindmøller mv. Projektcertifikatet skal foreligge snarest mulig efter idriftsættelsen, og senest 3 måneder efter at alle vindmøller er i drift.

### 2.2 Koordinater og fysisk udformning

- 2.2.1 Projektet skal etableres på det nedenstående i figur 2.2.1 angivne områder med de i tabel 2.2.1. oplyste koordinater.

Figur 2.2.1: Layout over Projektområdet med angivelse af mølle ID og kabelrute.



Tabel 2.2.1: Vindmølle ID og koordinater til projektet (UMT-ETRS89 zone 32).

Mølle ID	Easting	Northing	Mølle ID	Easting	Northing
T01	722003	6152417	T14	726608	6148776
T02	723352	6151988	T15	728293	6149037
T03	724911	6151572	T16	724053	6147726
T04	726377	6151416	T17	725899	6147599
T05	728093	6151280	T18	728280	6147831
T06	729515	6151503	T19	727018	6146686
T07	722090	6150261	T20	728485	6146498
T08	723952	6150333	T21	722207	6147138
T09	725430	6150155	T22	723486	6146599
T10	726999	6149968	T23	724764	6146058
T11	729263	6150261	T24	726043	6145518
T12	722153	6148683	T25	727151	6145049
T13	724177	6148934	T26	728297	6144875

- 2.2.2 Møllerne skal være lysegrå (RAL 7035 eller tilsvarende) og den nederste del skal være gul fra havoverfladen til en højde. Dette afklares med med Søfartsstyrelsen. Endvidere skal vindmøllerne forsynes med reflekterende nummer/bogstav og have omløbsretning med uret set fra luv. Tekniske installationer skal gerne være placeret f.eks. i mølletårnet, således at vindmøllen fremstår som en homogen konstruktion. Med homogen konstruktion skal forstås, at konstruktionens visuelle udtryk set fra land fremstår homogent. Endvidere skal minimumshøjden fra nederste vingespids på møllerne til havoverfladen (HAT eller Highest Astronomical Tide) være på 20 meter. Se også under punkt 2.8.
- 2.2.3 Der skal anvendes oliefrit kabel til interne ledningsanlæg (internt opsamlingsnet) for at forebygge risiko for efterfølgende forurening, og anlægget skal indrettes med anordninger til opsamling af eventuelle olielækager.

### 2.3 Miljøhensyn i forbindelse med anlægsarbejdet

- 2.3.1 Senest 3 uger før opstart af støjende anlægsarbejder (omfattende seismik og eller geofysik-/teknik), skal der indsendes en prognose for undervandsstøj til Energistyrelsens godkendelse. De pågældende anlægsarbejder kan først påbegyndes når der foreligger en godkendelse fra Energistyrelsen.
- 2.3.2 For anlægsaktiviteter, der forårsager undervandsstøj, gælder at den artsspecifikke frekvensvægtede kumulerede SEL fra hver enkelt anlægsaktivitet ikke må overstige tærskelværdien for PTS i en afstand af 200 m. Artsspecifikke tærskelværdier forefindes i "Guideline for underwater noise – Installation of impact-driven piles"; Energistyrelsen 2022.
- 2.3.3 Med henblik på en monitoring af impulsstøj fra anlægsaktiviteter (air guns etc.), skal der ske en indrapportering af disse aktiviteter til Energistyrelsen. Indrapporteringen skal omfatte tidspunkt for den støjende aktivitet (dag), position, lydniveau og en angivelse af hvilken aktivitet, som har forårsaget impulsstøjen. Et indrapporteringsskema, som skal anvendes ved indrapportering af

undervandsstøjen skal rekvireres hos Energistyrelsen. Indsamling af data sker som et led i Danmarks forpligtigelser i Havstrategidirektivet om monitorering og vurdering af miljøtilstanden af de danske havområder.

- 2.3.4 Bygherren skal fastlægge retningslinjer for transport, herunder faste transportveje ind og ud af vindmølleområdet både i luften og til søs, der kan bidrage til at reducere støj- og forstyrrelseseffekten især af hensynet til marine pattedyr og områdets fuglebestande.
- 2.3.5 Bygherren skal følge regler i havmiljøloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1165 af 25. november 2019 med senere ændringer, herunder bekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020 om bypass, nyttiggørelse og klapping af optaget havbundsmaterialer, samt regler udstedt i medfør af miljøbeskyttelsesloven med senere ændringer, jf. lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022, herunder regler i bekendtgørelse nr. 135 af 7. februar 2019 om støj fra vindmøller.
- 2.3.6 Bygherren skal overholde reglerne i kemikalieloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 244 af 17. februar 2022 med senere ændringer. Ved valg af begroingshæmmende midler herunder antifouling maling (biocider) skal Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 528/2012 af 22. maj 2012 med senere ændringer om tilgængeliggørelse på markedet og anvendelse af biocidholdige produkter (Biocidforordningen) overholdes. Dermed kan der kun anvendes midler indeholdende aktive stoffer og produkter godkendt til formålet.
- 2.3.7 Bygherre skal lave en supplerende støjmissionsberegning, der baseres på den faktiske kildestyrke fra den vindmølletype der opstilles på lokaliteten. Beregningen skal følge de metodikker, der er anvendt i miljøkonsekvensrapporten for projektet og afsluttes ved indsendelse af en rapport til Energistyrelsens godkendelse. Rapporten skal indsendes og godkendes inden møllerne sættes i drift.

## 2.4 Forsvaret, radar og UXO'er

- 2.4.1 Opførelsen af projektet kan påvirke Forsvarets radar- og radiokommunikationssystemer. Vurderingen af, hvorvidt havvindmølleparken vil afstedkomme betydende gener for Forsvarets radar- og radiokommunikationssystemer, baseres på nærmere analyser af havvindmølleparkens mulige påvirkninger.

Analysearbejdet skal gennemføres på koncessionshavers regning af et af Forsvaret godkendt firma med udgangspunkt i "EUROCONTROL Guidelines on How to Assess the Potential Impact of Wind Turbines on Surveillance Sensors". Analyseresultaterne overdrages af udfærdiger direkte til Forsvaret, som med baggrund i analyseresultaterne fastlægger behovet for evt. nødvendige afværgeforanstaltninger.

Forsvaret vil først kunne træffe endelig beslutning om de nødvendige afværgeforanstaltninger, når koncessionshavers beslutning om havvindmølleparkens endelige design (mølletype, -tæthed og



opstillingsmønster) foreligger. Det påhviler derfor koncessionshaver at holde forsvaret løbende orienteret om fremdriften i projektet, idet koncessionshavers projekt-/milepælsplan for havvindmølleparkens etablering er rammesættende herfor.

- 2.4.2 I tilfælde af at havvindmølleparken afstedkommer forringelser i kvaliteten af den nuværende radarovervågning og radiokommunikation, hvilket afgøres af Forsvaret, skal Bygherren indgå aftale med Forsvaret om de nødvendige afværgeforanstaltninger, som kan omfatte alt fra opdatering af eksisterende hardware og/eller software til mere omfattende anskaffelser af supplerende radarer og radiokommunikationsudstyr og/eller software. Forsvaret afgør hvilke afværgeforanstaltninger, der er nødvendige.

Sådanne afværgeforanstaltninger foretages ligeledes for Bygherrens regning både ift. etablering, drift og vedligeholdelse og senere udfasning/erstatningsanskaffelse og har ikke opsættende virkning på havvindmølleprojektet, medmindre havvindmølleparken efter Forsvarets vurdering i alvorlig grad vil kunne påvirke varetagelsen af forsvarets myndighedsopgaver.

- 2.4.3 Forsvaret kan tillige efter behov iværksætte midlertidige afværgeforanstaltninger, der er nødvendige for at opretholde kvaliteten af den nuværende radarovervågning, indtil de nødvendige, permanente afværgeforanstaltninger er etableret og idriftsat. Midlertidige afværgeforanstaltninger foretages ligeledes for Bygherrens regning, hvis Forsvaret bestemmer det, og har ikke opsættende virkning på havvindmølleprojektet, medmindre havvindmølleparken efter Forsvarets vurdering i alvorlig grad vil kunne påvirke varetagelsen af forsvarets myndighedsopgaver.

- 2.4.4 På Forsvarets forlangende kan Forsvarets krav om midlertidige og permanente afværgeforanstaltninger tinglyses som servitut på havvindmølleparken.

- 2.4.5 Ved identificering af UXO (Potentielle UneXploded Ordnance) i området skal arbejdet øjeblikkeligt standses og Forsvarskommandoen (FKO) skal kontaktes via Forsvarets Operationscenter, jf. § 14 i bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i de danske farvande. I forbindelse med UXO bør nedenstående kontaktoplysninger til Forsvarets Operationscenter benyttes:

Navn:	Telefon:	e-mail:
Vagthavende officer:	+45 728 50380	FKO-KTP-NMOC-VO@mil.dk
Maritime Assistance Service:	+45 728 50371	mas@sok.dk
Vagtholdsleder:	+45 728 50332	
Omstilling:	+45 728 12300	

Kontaktoplysninger til det firma eller de skibe, som skal udføre arbejde i området, skal gøres tilgængelige for Forsvarets Operationscenter via den myndighed, der udsteder tilladelsen.

Det er Forsvarskommandoen, der varetager opgaven med at uskadeliggøre sprængfarlige genstande som nævnt herover, hvortil det er Bygherren, der dækker Forsvarskommandoens udgifter i forbindelse med denne uskadeliggørelse.

- 2.4.6 Bygherren har i forbindelse med forundersøgelser gennemført UXO surveys. Hvis der under etableringen af linjeføringer, mølleplaceringer samt tilhørende anlæg er områder, der ikke er dækket af førnævnte UXO surveys, så skal der foretages supplerende UXO survey, inden etableringsarbejdet påbegyndes.

Resultatet af en UXO survey skal fremsendes til Forsvarskommandoen med angivelse af, hvad der er fundet, position (Geografiske koordinater i grader og decimal minutter (XX0 XX.XXXX' N, XX0 XX.XXXX' E ) i datum WGS 84), vanddybde eller havbundsdybde. Resultaterne skal indsendes som en selvstændig rapport, hvis format aftales nærmere med Forsvarskommandoen.

Forsvarskommandoen svarer med de bemærkninger, der måtte være vedrørende genstande, der skal undersøges nærmere.

Såfremt der forefindes genstande, der skal bortsprænges, foretages en nærmere undersøgelse i samarbejde med Søværnets Dykkertjeneste. Bygherren stiller platform, mandskab og udstyr til rådighed for gennemførelse af denne. Søværnets Dykkertjeneste stiller med personel og materiel til udførelse af fjernelsen af evt. farlige genstande. Der afregnes jf. gældende praksis på området.

## 2.5 Fiskeri

- 2.5.1 Bygherren skal tage kontakt til erhvervsfiskerne, herunder gennem Danmarks Fiskeriforening og evt. øvrige lokale erhvervsfiskere med henblik på at tilrettelægge anlægsaktiviteterne, så fiskeriet ikke påvirkes unødigt.
- 2.5.2 Bygherren skal tage kontakt til erhvervsfiskerne i området med henblik på at forhandle om eventuel erstatning efter fiskerilovens §§ 76-80, jf. lovbekendtgørelse nr. 261 af 21. marts 2019 med senere ændringer for så vidt angår dokumenterede tab. Spørgsmål om fiskerilovgivningen kan rettes til Fiskeristyrelsen.
- 2.5.3 Erstatningsforhandlingerne varetages enten direkte med de erhvervsfiskere, der normalt udøver erhvervsmæssigt fiskeri på stedet, og hvis indtjening vil blive berørt, Danmarks Fiskeriforening eller anden relevant forening som de berørte erhvervsfiskere har givet fuldmagt til at varetage forhandlingerne på deres vegne. Erstatningssummen skal tilfalde de berørte erhvervsfiskere under hensyntagen til den respektive forening, som eventuelt varetager forhandlingerne.

2.5.4 Spørgsmålet om erstatning for gener for fiskeriet under anlægsfasen og for permanente tab og størrelsen af den eventuelle erstatning, bør så vidt muligt fastlægges inden anlægsfasen.

## 2.6 Kulturarv

2.6.1 Arbejdet indstilles straks, hvis der stødes på beskyttede kulturlevn – det være sig fortidsminder eller historiske skibsvrag - eller hvis Bygherren bliver gjort bekendt med, at der i anlægsområdet findes interesser af ovennævnte karakter jf. lovbekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014 med senere ændringer (museumsloven), § 29 h stk. 1. Fundet og oplysningerne skal straks meddeles til Slots- og Kulturstyrelsen, H.C. Andersens Boulevard 2, 1553 København V.

## 2.7 Hensyn til andre aktiviteter på havet

2.7.1 Anlægsarbejderne skal koordineres med Søfartsstyrelsen af hensyn til udsendelse af relevante oplysninger til skibsfarten gennem Efterretninger for Søfarende. Der henvises til bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, for så vidt angår diverse arbejder til søs samt tilhørende vurderingsskema "[Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs](#)".

2.7.2 Sejlads mellem møllerne i driftsfasen skal være tilladt. I anlægsfasen vil sejlads i arbejdsområdet være forbudt, hvorfor eventuelle dokumenterede ekstraomkostninger forbundet med Kystdirektoratets sejlads til råstofindvindingsområder relateret til dette, skal kompenseres af Bygherren.

2.7.3 Møllefundamenter skal udformes på en "kollisionsvenlig" måde, således at unødige skader på skibe undgås ved eventuel påsejling. Det er op til Bygherren overfor for Søfartsstyrelsen at godtgøre, at det valgte fundament er sikkert.

2.7.4 Permanent søfartsafmærkning af parken skal være godkendt af Søfartsstyrelsen, senest 3 måneder før etableringen for blivende konstruktioner påbegyndes. Bygherren skal ved fremsendelse af dokumentation i forbindelse med tilsyn, jf. punkt 3, indsende dokumentation for Søfartsstyrelsens godkendelse af afmærkningen.

2.7.5 For de anlægsarbejder, der kræver midlertidig afmærkning af arbejdsområder m.v. skal afmærkning være godkendt af Søfartsstyrelsen mindst 3 måneder før, at anlægsarbejdet påbegyndes.

2.7.6 I anlægsfasen for blivende konstruktioner oprettes forbudszoner til overholdelse af orden og forebyggelse af fare omkring havvindmølleparken. Der skal ansøges herom hos Søfartsstyrelsen senest 3 måneder forud for anlægsarbejdets for blivende konstruktioner begyndelse.

2.7.7 Anvendte arbejds- og afviserfartøjer skal følge Søfartsstyrelsens regler om udstyr, bemanning m.v.

## 2.8 Afmærkning af møller

- 2.8.1 Bygherren skal følge Søfartsstyrelsens opstillede vilkår vedrørende afmærkning før, under og efter etablering, korrekt placering af fundamenter og kabler, underretning af arbejdstidspunkter m.m., jf. bilag "*Søfartsstyrelsens forventede krav til midlertidigt arbejdsområde samt midlertidig og permanent afmærkning mv*".
- 2.8.2 Hver enkelt havvindmølle skal endvidere kunne identificeres ved hjælp af tal/bogstaver på mølletårnet. Disse tal/bogstaver skal være af en passende størrelse (0,5-1 meter). Konkrete forslag skal godkendes af Søfartsstyrelsen sammen med den øvrige søfartsafmærkning på grundlag af reglerne i bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande samt tilhørende vurderingsskema "[Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs](#)".
- 2.8.3 For havvindmøller henvises endvidere til bekendtgørelse nr. 1466 af 29. juni 2021 om farvandsafmærkning i dansk og grønlandsk afmærkningsområde m.v. (Afmærkningsbekendtgørelsen) samt publikationerne "Afmærkning af danske farvande" og "IALA Recommendation 139 on the Marking of Man-Made Offshore Structures".
- 2.8.4 Hvis arbejdssejlad mellem havn og havvindmøllepark krydser en sejlroute, så kan Søfartsstyrelsen evt. oprette en sejladskorridor, som arbejdsfartøjer skal følge.
- 2.8.5 Havvindmøller, der er højere end 100 meter over havet, skal inden etableringen anmeldes til og godkendes af Trafikstyrelsen, jf. § 67 a i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017 med senere ændringer. Trafikstyrelsen udsteder herefter en attest på projektet, som indeholder kravene til lysafmærkningen.
- 2.8.6 Der skal påføres lysafmærkning i henhold til forskrifterne i "Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) 3-11", som findes på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk). Følgende standardkrav gælder ifølge BL 3-11: Vindmøller langs havvindmølleparkens perimeter og i selve havvindmølleparken markeres med et permanent rødt lys af lav intensitet (mindst 10 candela). Lyset placeres på toppen af nacellen og synligt fra retninger 360 grader horisontalt omkring nacellen, hvilket ofte kræver, at der skal installeres to lanterner på hver nacelle. Vindmøller placeret i knæk og hjørner af havvindmølleparkers perimeter skal afmærkes med 20.000 candela hvidt lys i dagtimerne og 2.000 candela blinkende, rødt lys om natten. Afmærkning for luftfarten må ikke kunne genere søfarten.
- 2.8.7 Der skal om muligt i henhold til Trafikstyrelsens regler benyttes mindre forstyrrende afmærkning og om muligt afmærkning, der er styret af radar eller anden teknisk løsning og dermed kan mindske den visuelle påvirkning, når der ikke er fly i nærheden. Dette skal afklares med Trafikstyrelsen.

2.8.8 Såfremt der bruges kraner på over 100 m i anlægsfasen vil disse skulle anmeldes til og godkendes af Trafikstyrelsen inden de tages i brug.

2.8.9 Bygherren afholder udgifter til afmærkning af hensyn til sejlads og luftfart.

## 2.9 **Miljøhensyn i forbindelse med etablering af det interne ledningsanlæg m.v.**

2.9.1 Når kablerne er etableret og indtegnet i de officielle søkort, vil der i henhold til § 4 i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 939 af 27. november 1992 om beskyttelse af søkabler og undersøiske rørledninger blive etableret en sikkerhedszone på 200 m på hver side af søkablerne. Sikkerhedszonen indebærer, at der blandt andet etableres forbud mod ankring, og enhver brug af redskaber o.a., som slæbes på bunden. Bygherren skal tage kontakt til Søfartsstyrelsen med henblik på at sikre beskyttelsen af søkabler i havvindmølleparken.

2.9.2 Såfremt der fjernes større sten langs kabeltraceerne, skal det aftales med Miljøstyrelsen hvorvidt disse skal genudlægges. Flyttes sten og dette giver ændrede vanddybder, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes om placering og vanddybde.

2.9.3 Senest 4 uger og gerne 6 uger før arbejdet med udlægning af kablerne under havbunden forventes påbegyndt skal Søfartsstyrelsen underrettes herom. Med underretningen vedlægges en plan/koordinatliste for kabeltraceerne, en tidsplan og en detaljeret arbejdsbeskrivelse med angivelse af de anvendte arbejdsfartøjer, kaldesignaler, kontaktmuligheder samt oplysning om sejladshindringers udstrækning. Samtidig skal der vedlægges forslag til eventuel midlertidig afmærkning under arbejdets udførelse såvel som forslag til eventuel permanent afmærkning eller skiltning for kabeltraceerne. På baggrund af de meddelte oplysninger skal der optages dialog med Søfartsstyrelsen om trafikens sikring under arbejdets udførelse.

2.9.4 Søfartsstyrelsen skal under arbejdets udførelse holdes løbende underrettet om ændringer af tidspunkter, arbejdsmetoder m.v. Samtidig med arbejdets afslutning underrettes Søfartsstyrelsen samt Geodatastyrelsen herom. Snarest derefter tilsendes samme myndigheder ajourførte detailtegninger og positionsoplysninger.

2.9.5 Vilkårene under punkt 2.9.3 og 2.9.4. finder ikke anvendelse, hvis arbejdet foregår inden for et allerede afmærket arbejdsområde. Dog skal oplysninger om nøjagtig placering opgives til Geodatastyrelsen efter etablering.

2.9.6 Ved eventuelle senere reparationer af kablerne skal Søfartsstyrelsen underrettes efter gældende regler. Såfremt en reparation foranlediger ændring af et kables position eller nedgravningsdybde, skal ajourførte detailtegninger og positionsbestemmelser som ovenfor anført tilsendes Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen efter arbejdets udførelse.

2.9.7 Såfremt kabler m.v. ikke længere anvendes efter deres formål, skal disse fjernes fuldstændigt fra søterritoriet, medmindre andet godkendes af relevante myndigheder.

## 2.10 Miljøovervågning

2.10.1 Med henblik på at styrke viden om havvindmøllers påvirkning af det marine miljø, skal Bygherre igangsætte et miljøovervågningsprogram. Programmet skal dække de for området relevante miljøparametre, herunder flagermus og fugle. Overvågningsprogrammet skal om muligt også indeholde et program for vurdering af havvindmølleparkens effekt på vandblanding / vandgennemstrømning i Øresund.

Overvågningsprogrammet skal understøtte tidligere gennemførte undersøgelser i området og skal som et minimum dække 3 år (sæsoner) efter, at havvindmøllerne er opført.

Overvågningsprogrammet skal afsluttes ved indsendelse af en rapport til Energistyrelsen, der præsenterer data, som forholder sig til øvrige relevante data for området. Der skal desuden fremsendes delrapporter, der præsenterer data fra hvert af de 3 år (sæsoner). Energistyrelsen skal løbende holdes informeret om miljøovervågningsprogrammet og evaluerer resultaterne af undersøgelserne med henblik på optimering af de efterfølgende undersøgelser.

Et forslag til overvågningsprogram skal senest den 1. august 2023 indsendes til Energistyrelsens godkendelse.

Indsamlede rådata skal stilles til rådighed for offentligheden.

2.10.2 Ved anlægsaktiviteter, hvor der sker spredning af havbundssedimenter (nedspuling af kabler og gravearbejde for etablering af fundamenter), skal omfanget af spildet vurderes ud fra konkrete undersøgelser. Undersøgelserne afsluttes ved indsendelse af en rapport, der bl.a. skal vurdere den faktiske spredning af sediment holdt op mod den teoretisk beregnede.

## 2.11 Servicing, arbejdsmiljø, beredskab mv.

2.11.1 Bygherren skal beskrive, hvorledes vedligeholdelsen og servicing af havvindmølleparken vil blive udført, og forelægge dette for Energistyrelsen. Dette skal ske som del af ansøgningen til Energistyrelsen om elproduktionstilladelse.

2.11.2 Inden påbegyndelse af anlægsarbejderne på havet skal Bygherren etablere en plan for miljøledelse og kvalitetssikring af de aktuelle arbejder. Bygherren skal udføre arbejderne i henhold til planen.

2.11.3 Anlægget skal etableres i overensstemmelse med Elsikkerhedsloven (lovbekendtgørelse nr. 26 af 10. januar 2019 med senere ændringer).

- 2.11.4 Der udarbejdes en beredskabsplan for såvel anlægsperioden som driftsperioden, som fremsendes til Energistyrelsen senest 3 måneder inden anlægsarbejdets påbegyndelse for blivende konstruktioner. Beredskabsplanen skal som minimum indeholde en procedure for kontakt og inddragelse af Forsvarskommando (SKO), i tilfælde af fare for påsejling af en eller flere vindmøller. Planen skal tillige beskrive procedure ved læk af olie eller kemikalier til havmiljøet.
- 2.11.5 Bygherren skal opfylde kravene i bekendtgørelse nr. 2646 af 28. december 2021 om beredskab for elsektoren og bekendtgørelse nr. 2647 af 28. december 2021 om it-beredskab for el- og naturgassektorerne. Der er i begge bekendtgørelser krav om, at Bygherre skal afholde og indrapportere beredskabsøvelser samt udarbejde beredskabsplaner på baggrund af risiko- og sårbarhedsanalyser, så Bygherre kan håndtere krisesituationer, beredskabshændelser samt begrænse konsekvenserne af hændelserne. Bygherre skal snarest, og senest 14 dage efter elproduktionstilladelsen er meddelt, indsende kontaktoplysninger til Energistyrelsens Center for Beredskab på [beredskab@ens.dk](mailto:beredskab@ens.dk) for udveksling af beredskabsmaterialer mv.
- 2.11.6 Bygherren skal følge de retningslinjer og regler, der er angivet i Beskæftigelsesministeriets lovbekendtgørelse nr. 674 af 25. maj 2020 af lov om arbejdsmiljø med senere ændringer og tilhørende bekendtgørelser, f.eks. bekendtgørelse nr. 117 af 5. februar 2013 om bygherrens pligter, bekendtgørelse nr. 110 af 5. februar 2013 om projekterendes og rådgiveres pligter m.v. efter lov om arbejdsmiljø, samt bekendtgørelse nr. 1989 af 9. december 2020 om af bygge- og anlægsarbejde. Derudover gælder en række særbekendtgørelser f.eks. bekendtgørelse nr. 302 af 13. maj 1993 om arbejde med kodenummererede produkter, bekendtgørelse nr. 1793 af 18. december 2015 om arbejde med stoffer og materialer, bekendtgørelse nr. 693 af 10. juni 2013 om indretning af tekniske hjælpemidler, bekendtgørelse nr. 693 af 10. juni 2013 om indretning m.v. af maskiner, bekendtgørelse nr. 1795 af 18. december 2015 om foranstaltninger til forebyggelse af kræfttrisiko ved arbejde med stoffer og materialer og bekendtgørelse nr. 1109 af 15. december 1992 om anvendelse af tekniske hjælpemidler med senere ændringer.
- 2.11.7 Bygherren skal tegne forsikring til dækning af de eventuelle skader, jf. 1.11.

## 2.12 Nedtagelse, afviklingsplan og sikkerhedsstillelse

- 2.12.1 Tilladelsesindehaveren er forpligtet til for egen regning at genetablere den tidligere tilstand i området på søterritoriet og i den eksklusive økonomiske zone, herunder foretage den oprensning og oprydning, som er nødvendig på området, samt at afvikle og helt bortskaffe elproduktionsanlægget inklusive alle komponenter på havet efter en af Energistyrelsen godkendt afviklingsplan, såfremt:
- Elproduktionstilladelsen udløber, jf. punkt 1.12,
  - Anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges,
  - Anlægget ikke længere anvendes som vindmøllepark, eller
  - Vilkår for nærværende etableringstilladelse eller elproduktionstilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Såfremt et af ovenstående tilfælde indtræder og en afviklingsplan ikke fremsendes til godkendelse, kan Energistyrelsen pålægge Bygherren i henhold til en af Energistyrelsen fastsat tidsplan helt eller delvist at fjerne alle anlæg.

- 2.12.2 Tilladelsesindehaveren skal indsende en plan for afviklingen af havvindmølleparken, dvs. havvindmøllerne med tilhørende interne opsamlingsnet (herefter afviklingsplan) på søterritoriet og i den eksklusive økonomiske zone til Energistyrelsens godkendelse
- Senest 2 år inden udløb af elproduktionstilladelse,
  - 2 år før det tidspunkt, hvor et eller flere anlæg mv. forventes at ville have udtjent deres formål;
  - Hvis anlægget ikke vedligeholdes eller ødelægges eller
  - Hvis vilkårene i etableringstilladelsen og eventuelle vilkår i elproduktionstilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

- 2.12.3 Afviklingsplanen skal indeholde en redegørelse for fjernelsen af anlæggene og forslag til en tidsplan for gennemførelsen. Energistyrelsen kan fastsætte nærmere krav til, hvad planen skal indeholde.

Udover en plan for den fysiske afvikling af parken skal Tilladelsesindehaveren i overensstemmelse med de til den tid gældende miljøvurderingsregler sammen med afviklingsplanen indsende en detaljeret miljøvurdering af planens eventuelle miljøkonsekvenser. Miljøvurderingen skal give Energistyrelsen grundlaget for at træffe afgørelse om, hvorvidt der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder samt nærmere vurderinger i forhold til bilag IV-arter eller andre vurderinger, som måtte være krævet efter gældende lovgivning på afviklingstidspunktet.

- 2.12.4 Tilladelsesindehaveren skal stille en tilstrækkelig og af Energistyrelsen godkendt sikkerhed for nedtagning og afvikling af anlægget på havet. Sikkerhedsstillelse skal være etableret senest 15 år efter levering af første kWh fra første mølle. Senest 2 år før elproduktionstilladelsens udløb eller 2 år før det tidspunkt, hvor anlægget ønskes taget ud af drift, skal Tilladelsesindehaveren forelægge en plan til Energistyrelsens godkendelse for, hvordan nedtagningen af anlægget vil blive gennemført.
- 2.12.5 Ved fastlæggelsen af beløbsbegrænsningen af sikkerhedsstillelsen i punkt 2.12.4 beregnes størrelsen af sikkerhedsstillelsen ud fra en uafhængig tredjemandsvurdering af omkostningerne forbundet med opfyldelse af forpligtelserne i punkt 2.12.1.
- 2.12.6 Omkostningerne til den uafhængige tredjemandsvurdering afholdes af Bygherren.
- 2.12.7 Bygherren skal hvert femte år fra det tidspunkt hvor en godkendt sikkerhed for afvikling af anlægget på havet stilles, fremsende en opdatering af beregningen af den uafhængige tredjemandsvurdering af omkostninger forbundet med opfyldelse af vilkår i punkt 2.12.1, som Energistyrelsen har taget udgangspunkt i ved fastlæggelse af beløbsbegrænsningen i vilkår i punkt 2.12.4, medmindre andet aftales med Energistyrelsen



2.12.8 Energistyrelsen kan på baggrund af en opdatering af den uafhængige tredjemandsvurdering kræve, at sikkerheden skal forhøjes, eller tillade at sikkerheden nedsættes. Dette vil normalt forudsætte, at den opdaterede vurdering afviger fra den seneste med mere end +/- 15 %, medmindre særlige omstændigheder gør sig gældende.

Sikkerhedsstillelsen som er stillet i medfør af vilkår i punkt 2.12.4. i nærværende tilladelse bortfalder hverken helt eller delvist som følge af, at der foretages en opdatering af den uafhængige tredjemandsvurdering, medmindre Energistyrelsen skriftligt accepterer dette.

Såfremt de faktiske udgifter til nedtagelse og afvikling af anlægget overstiger sikkerhedsstillelsen, hæfter Tilladelsesindehaveren fortsat herfor.

2.12.9 Kan Bygherren over for Energistyrelsen dokumentere, at omkostningerne til nedtagning og afvikling må forventes at blive lavere kan Bygherre foretage en ny vurdering og Energistyrelsen kan beslutte at nedsætte beløbet. Energistyrelsen forbeholder sig ret til at kræve en tredjepartsverificering af vurderingen af omkostningerne til nedtagning og afvikling på Bygherrens regning.

2.12.10 Sikkerhedsstillelsen skal stilles i form af en bankgaranti fra en finansiel institution eller en moderselskabsgaranti. Den finansielle institution, moderselskabet eller lignende, der stiller garantien, skal opfylde nærmere krav, herunder fx til credit rating og finansiel kapacitet, som fastsættes af Energistyrelsen. Garantien skal dække alle potentielle omkostninger forbundet med nedtagning- og oprydningsforpligtelsen. For at Energistyrelsen kan acceptere en moderselskabsgaranti skal moderselskabet have den fornødne finansielle kapacitet, som vil blive vurderet af Energistyrelsen. Moderselskabet skal endvidere efter anmodning fra Energistyrelsen indsende en fornyet dokumentation for selskabets finansielle kapacitet til Energistyrelsen, således at Energistyrelsen løbende kan sikre sig, at den finansielle kapacitet er til stede. Tilladelsesindehaveren hæfter dog for alle udgifter forbundet med nedtagning- og oprydningsforpligtelsen, uanset at disse overstiger den stillede sikkerhed.

## 2.13 DMI

2.13.1 Projektet vurderes at kunne påvirke DMI's vejrradar på Stevns, og dermed nedsætte kvaliteten af samfundskritisk data og dermed mulighed for at forudsige bl.a. skybrud over områder i hovedstadsområdet, herunder Københavns Lufthavn. Bygherre skal i samarbejde med DMI udvikle og gennemføre de nødvendige afværgetiltag (fx en X-bånd radar), således at DMI's evne til at måle og forudsige nedbør ikke forringes efter gennemførelse af projektet. Udgifter til gennemførelse, opsætning og drift af de nødvendige afværgetiltag afholdes af Bygherre.

## 3 Tilsyn

3.1 Energistyrelsen fører tilsyn med overholdelse af vilkårene i tilladelsen efter VE-lovens bestemmelser samt med beredskab og IT-sikkerhed. Energistyrelsen koordinerer i nødvendigt omfang tilsynet med

relevante myndigheder.

3.2 Til brug for Energistyrelsens tilsyn skal Bygherren, senest 4 uger efter at denne tilladelse er givet, indsende en opdateret, overordnet tidsplan der viser (herefter tidsplanen):

- a. Hvornår Bygherren forventer, at hele projektet kan være tilsluttet det kollektive elnet.
- b. Forslag til tidspunkter for statusmøder med Energistyrelsen, rapportering af status m.v.
- c. Tidspunkt for afholdelse af offentligt møde om værditabsordningen og køberetsordningen, jf. §§ 6-17 i VE-loven.
- d. Milepæle for samarbejdet med Energinet for så vidt gælder landdelen af det interne opsamlingsnet.
- e. Tidspunkt for levering af første kWh fra første havvindmølle til det kollektive elnet.
- f. Tidspunkt for tilslutning af sidste havvindmølle til det kollektive elnet.
- g. Hvornår Bygherren forventer at fremsende ansøgning om tilladelse til at udnytte vindenergien (elproduktionstilladelse).

3.3 Bygherren skal til brug for tilsynet, ud over den i punkt 3.2 nævnte tidsplan, løbende eller senest 3 måneder før anlægsarbejdet for de enkelte hovedkomponenter i projektet ønskes påbegyndt indsende dokumentation for at vilkårene i denne tilladelse er opfyldt eller vil blive opfyldt på de for vilkårene relevante tidspunkter. Dokumentationen skal omfatte følgende:

- a. Oversigt over underleverandører af hovedkomponenter, herunder havvindmøller og fundamenter, samt hovedopgaver i anlægsarbejdet, herunder fx installation af hovedkomponenter.
- b. Endelige tekniske specifikationer for den valgte mølletype herunder certifikat i henhold til de gældende regler for certificering af vindmøller, hvis dette foreligger.
- c. Dokumentation for at fundamenterne imødekommer eventuelle krav fra Søfartsstyrelsen ift. kollisionsvenlig udformning.
- d. En fortegnelse over anlægget indeholdende illustration af mølleplaceringerne, det interne opsamlingsnet frem til koblingsstationen samt koordinater for de enkelte møller.
- e. Afrapportering (survey report) for tilstedeværelsen og håndteringen af UXO i området.
- f. Håndtering af fortidsminder og arkæologiske fund, herunder frigivelseserklæring fra Slots- og Kulturstyrelsen, når denne foreligger.
- g. Midlertidig og permanent afmærkning af hhv. arbejdsområde, havvindmølleparken, kabler og møller i forhold til skibs- og flytrafik som aftalt med/godkendt af Søfartsstyrelsen og Trafikstyrelsen samt retningslinjer for transport som aftalt med Søfartsstyrelsen. Se også punkt 2.8.3.

- h. Afklaring med Trafikstyrelsen om muligheden for at implementere lysdæmpende foranstaltninger og godkendelse heraf, jf. pkt. 2.8.6 og 2.8.7.
  - i. Plan for miljøledelse og kvalitetssikring af arbejde udført i forbindelse med projektet samt beredskabsplaner, jf. punkt 2.11.2 og 2.11.4.
  - j. Foreløbig risiko- og sårbarhedsanalyse (ROS) med udgangspunkt i Energistyrelsens ROS-materiale, herunder ROS, IT-ROS samt vejledning hertil og skabelon til konklusionsrapport, som kan rekvireres hos Energistyrelsen, samt udkast til beredskabsplan jf. bekendtgørelserne som nævnt i punkt 2.11.5.
  - k. Dokumentation for tegnede forsikringer i henhold til punkt 1.11.
  - l. Relevant korrespondance med andre berørte myndigheder, der dokumenterer, at Bygherren overholder vilkår i tilladelser, der ikke henhører under Energistyrelsens ressortområde.
- 3.4 Detaljerede aftaler vedrørende vilkår for anlægget skal drøftes direkte med den ressortmyndighed, som vilkåret er stillet på vegne af.
- 3.5 Arbejdstilsynet fører tilsyn med arbejdsmiljøet før, under og efter etableringen af havvindmølleparken.
- 3.6 Søfartsstyrelsen fører tilsyn med arbejdsmiljøet til søs, på flydende og flytbare platforme (jack-up platforme o.l.) og med dykning før, under og efter etableringen af havvindmølleparken.
- 3.7 Søfartsstyrelsen fører tilsyn med afmærkning for søfarten.
- 3.8 Søfartsstyrelsen godkender og fører tilsyn med oprettelse og overholdelse af midlertidige (afmærkede) arbejdsområder.
- 3.9 Søfartsstyrelsen godkender og fører tilsyn med anvendte arbejds- og afviserfartøjer mv.
- 3.10 Miljøstyrelsen fører miljøtilsyn i forbindelse med etableringen og driften af havvindmølleprojektet samt tilsyn med støj fra vindmøllerne jf. bekendtgørelse om støj fra vindmøller nr. 135 af 7. februar 2019. Dette gælder dog ikke tilsyn med undervandsstøj.
- 3.11 Forsvarskommando (FKO) kan stille krav om mulighed for optagelse af olieprøver både fra landanlæg og fra de enkelte havvindmøller.
- 3.12 Bygherren skal i øvrigt tåle de kontrolforanstaltninger, som politiet, toldvæsenet, Værnsfælles Forsvarskommando, Marinestaben, fiskerikontrollen (Fiskeristyrelsen) eller anden offentlig myndighed måtte foretage for at sikre opretholdelsen af bestemmelserne for etableringen og driften af havvindmølleparken.

3.13 Bygherren skal stille søværts transport- og opholdsfaciliteter samt intern transport i anlægsområdet til rådighed i forbindelse med udøvelsen af tilsyn.

#### 4 Direkte og indirekte overdragelse af tilladelsen

4.1 Bygherren kan ikke uden Energistyrelsens tilladelse direkte eller indirekte overdrage sine rettigheder og forpligtelser ifølge denne tilladelse til tredjemand. Energistyrelsen vil i den forbindelse påse, at den fornødne økonomiske, finansielle og tekniske kapacitet fortsat er til stede. Samtykke vil kun blive givet, hvis det kan gøres i overensstemmelse med den til enhver tid gældende VE-lov samt alle vilkår stillet i denne tilladelse.

4.2 Energistyrelsen er berettiget til at anmode Bygherren om ethvert yderligere dokument, som Energistyrelsen måtte finde relevant for vurderingen af den ønskede overdragelse.

#### 5 Overholdelse af tilladelsens vilkår

5.1 Bygherren er forpligtet til at meddele Energistyrelsen de oplysninger, som Energistyrelsen finder nødvendige for udøvelse af tilsynet, jf. VE-lovens § 59. Energistyrelsen skal bevare fortrolighed om kommercielt følsomme oplysninger.

5.2 Energistyrelsen kan opkræve gebyr for arbejde forbundet med behandling af og tilsyn med tilladelsen, jf. bekendtgørelse nr. 1066 af 28. maj 2021 om betaling for myndighedsbehandling i Energistyrelsen.

5.3 Tilladelsen kan tilbagekaldes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke opfyldes.

5.4 Der kan pålægges bødestraf, jf. VE-lovens § 72, ved

- Tilsidesættelse af vilkår i denne tilladelse,
- Undladelse af at efterkomme påbud eller forbud efter VE-loven, herunder påbud om at berigtige et ulovligt forhold,
- Undladelse af at afgive oplysninger som omhandlet i § VE-lovens 59 eller
- Afgivelse af urigtige eller vildledende oplysninger eller undladelse af at afgive oplysninger efter anmodning.

Det skal understreges, at der i en række af vilkårene for tilladelsen henvises til love og regler udstedt i medfør af visse love, som ressortmæssigt henhører under andre myndigheder end Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriet. Energistyrelsen tager forbehold for, at ikke alle relevante regler mv., som Bygherren er forpligtet til at følge, er nævnt i denne tilladelse. Det bemærkes i den sammenhæng, at

der til alle tider kan forekomme ændringer i de gældende regler, hvorfor Bygherren skal være opmærksom på, at den til enhver tid gældende lovgivning skal følges.

Omkostninger, som måtte følge af vilkår, der måtte blive stillet på baggrund af gældende lovgivning, er Energistyrelsen uvedkommende.

## 6 Begrundelse for afgørelsen

### 6.1 Grundlaget for afgørelsen

Afgørelsen er truffet på baggrund af Bygherres ansøgning om etableringstilladelse af den 20. juni 2022 og miljøkonsekvensrapport for Aflandshage Vindmøllepark af 23. november 2021 med tilhørende baggrundsrapporter samt supplerende rapporter vedrørende støj og fugle<sup>5</sup>. Miljøkonsekvensrapporten beskriver det konkrete projekts forventede indvirkninger på miljøet i overensstemmelse med § 20 i miljøvurderingsloven. I grundlaget for afgørelsen indgår desuden de foranstaltninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, som en integreret del af projektet og har til hensigt at mindske projektets forventede påvirkninger.

Afgørelsen er desuden truffet på baggrund af Energistyrelsen udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten til Bygherren af den 4. december 2020 samt Energistyrelsen afgørelse af 13. juni 2022 om godkendelse af forundersøgelsesrapporten bestående af en miljøkonsekvensrapport for Aflandshage Vindmøllepark. Endeligt er afgørelsen truffet på baggrund af høring af offentligheden, berørte myndigheder og Espoo-høringen, herunder de høringssvar og høringsnotater, der er udarbejdet som en del af høringerne. Der henvises til punkt 6.3 nedenfor for en nærmere redegørelse om de offentlige høringer for projektet.

Afgørelsen er endvidere truffet på baggrund af HOFORs og HOFOR Forsyning Holding P/S seneste regnskaber, samt oplysninger om forventet indgåelse af aftale om samarbejde med en drift- og vedligeholdelsesleverandør. Der henvises til afsnittet om teknisk og finansiell kapacitet nedenfor, samt vilkår herom ovenfor.

Afgørelsen er truffet i medfør af VE-lovens § 25.

### 6.2 Begrundelsen for afgørelsen

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 3, litra j i miljøvurderingsloven og projektet er blevet underlagt krav om miljøvurdering, før der tages stilling til, om projektet kan gennemføres. Energistyrelsen har gennemgået miljøkonsekvensrapporten for Aflandshage Vindmøllepark fra den 23. november 2021

---

<sup>5</sup> Se supplerende rapport om sedimentspild ved Brøndby strand fra april 2022, supplerende rapport om støj fra maj 2022 og supplerende notat om fugle fra maj 2022.

med tilhørende baggrundsrapporter samt efterfølgende udarbejdede supplerende rapporter og finder, at rapporten opfylder kravene i miljøvurderingslovens § 20, og at de i miljøkonsekvensrapporten og indeholdte oplysninger, som er væsentlige for afgørelsen, er korrekte. Energistyrelsen finder endvidere, at miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet i overensstemmelse med Energistyrelsens udtalelse af 4. december 2020.

Nærværende tilladelse efter VE-lovens § 25 meddeles, idet Energistyrelsen vurderer, at etableringen af vindmølleparken er inden for rammerne af miljøkonsekvensrapporten af 23. november 2021 og under iagttagelse af de i nærværende tilladelse angivne miljøvilkår, ikke vil medføre uacceptable miljøpåvirkninger. Desuden vurderer Energistyrelsen, at projektet kan etableres i overensstemmelse med nationale og internationale beskyttelsesbestemmelser, herunder habitatdirektivet<sup>6</sup> og fuglebeskyttelsesdirektivet<sup>7</sup>, idet projektet ikke vurderes at medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter. Energistyrelsen har også vurderet, at det er udelukket, at projektet medfører en negativ påvirkning af havstrategiområder, eller vandområder udpeget i medfør af lov om vandplanlægning.

Det er også Energistyrelsens vurdering, at projektet ikke påvirker opfyldelsen af miljømål om god økologisk tilstand og god kemisk tilstand for kystvande jf. vandområdeplanerne. Projektet vurderes således ikke i betydende grad, at kunne påvirke de kvalitetselementer, der ligger til grund for vurderingen af miljømålene.

Projektet vurderes indledningsvis til at have væsentlige grænseoverskridende miljøpåvirkninger, jf. miljøvurderingslovens § 38 og der er gennemført en konsultation af nabolandene i henhold til reglerne i Espoo-konventionen. Energistyrelsen har i den forbindelse indhentet samtykke fra miljøministeren for projektets gennemførelse.

Det er samlet Energistyrelsens vurdering, at de miljøpåvirkninger, projektet forventes at medføre, ikke er af en sådan karakter eller omfang, at det taler imod, at projektet etableres.

Energistyrelsen har vurderet projektets virkninger på miljøet i forhold til befolkningen og menneskers sundhed, den biologiske mangfoldighed, havbund, vand, luft, klima, materielle goder, kulturarv og landskab samt samspillet mellem disse faktorer. I vurderingen har Energistyrelsen særligt lagt vægt på følgende forhold:

#### 6.2.1 *Luftbåren støj fra vindmøller i driftsfasen*

Påvirkning af luftbåren støj fra vindmøllerne i driftsfasen er beskrevet i miljøkonsekvensrapportens afsnit 6.1.3 og i supplerende rapport om støj af maj 2022 (NIRAS, Maj 2022). Det er Miljøministeriet, der forvalter reglerne om støj fra vindmøller og regler herom fremgår af vindmøllebekendtgørelsen<sup>8</sup>. Energistyrelsen har i samarbejdet med Miljøministeriet vurderet, at beregninger og vurderinger i

<sup>6</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer

<sup>7</sup> Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle

<sup>8</sup> Bek nr. 135 af 7. februar 2019.

miljøkonsekvensrapporten for projektet er foretaget i overensstemmelse med de metoder, der fremgår af vindmøllebekendtgørelsen og at støjberegningerne er retvisende. Energistyrelsen er tillige enig i rapportens konklusioner om, at projektet vil overholde gældende grænseværdier i henhold til vindmøllebekendtgørelsen.

### 6.2.2 Visuel påvirkning, kystlandskab, rekreativ anvendelse og kulturarv

Projektets visuelle påvirkning af kystlandskabet, er i miljøkonsekvensrapporten vurderet til at være op til "væsentlig" og at projektet vil kunne opleves som en forstyrrelse af landskabet og oplevelsesværdien, på de steder, hvor udsigten ud over havet i dag er uforstyrret af faste tekniske anlæg, herunder også i forhold til den lysmarkering, som er påkrævet af hensyn til sejlads- og flysikkerheden. Derudover vurderes det, at projektets visuelle påvirkning vil kunne få betydning for den rekreative oplevelse i området, eksempelvis på Stevns Klint.

Det er Energistyrelsens vurdering, at der ved placering af store infrastrukturprojekter, så som havvindmøller, tæt på kysten, ikke kan undgås, at vindmøllerne vil påvirke de visuelle og landskabelige forhold og dermed også påvirke oplevelsen af kystlandskabet. Det er særligt afstanden til vindmøllerne, der bevirker den visuelle og landskabelige påvirkning og det er derfor også Energistyrelsens vurdering, at det ikke er muligt i særlig grad, at ændre påvirkningen, og ej muligt at afværge inden for det ansøgte mølleområde. Det bemærkes i den forbindelse, at det har været overvejet, om møllerne kan opstilles i et mønster, der kan opfattes mindre forstyrrende, men det synes ikke muligt, idet kystlandskabet strækker sig rundt om hele projektet og vindmøllerne derfor opleves forskelligt, afhængigt af hvorfra på kysten man opholder sig.

Det er i øvrigt svært at afværge eller mindske den visuelle påvirkning fra lysafmærkning af vindmøllerne, idet den netop har til formål, at gøre vindmøllerne mere synlige over for skibsfart og flytrafik. Der findes dog tekniske løsninger til styring af markeringslys af hensyn til flysikkerheden (tænd/sluk), der kan reducere de visuelle påvirkninger særligt om natten. Energistyrelsen har på den baggrund stillet vilkår om, at der skal installeres sådan et system, såfremt Trafikstyrelsen kan tillade dette. Det vurderes dog usikkert, om sådan en løsning er mulig bl.a. grundet nærheden til Københavns Lufthavn.

Energistyrelsen vurderer imidlertid, at de visuelle miljøpåvirkningerne ikke er af et sådant omfang eller karakter, at der ikke kan meddeles tilladelse til projektet. Styrelsen lægger i den forbindelse bl.a. til grund, at projektet er ansøgt under den politisk vedtagne åben dør-ordning, der giver mulighed for, at der etableres vindmøller tæt på kysten og at der ikke er regler, der regulerer den visuelle eller landskabelige påvirkning fra projekter på havet, som eksempelvis naturbeskyttelseslovens eller planlovens bestemmelser om hhv. beskyttelseslinjer og kystnærhedszone. Derudover bemærkes, at vindmøllerne opstilles med en minimumsafstand til kysten på 8 km, i et landskab, der på store strækninger er påvirket af menneskelig aktivitet, såsom kystnær bebyggelse, skibstrafik og luftfart, hvilket er medvirkende årsag til, at Energistyrelsen vurderer, at den visuelle påvirkning for projektet synes acceptable. Det gælder også til trods for, at vindmøllerne i områder med uforstyrrede landskaber, så som fra Stevns Klint, fremstår tydeligt og forstyrrende.

### 6.2.3 Fugle

Projektets påvirkning på fugle er vurderet og beskrevet i miljøkonsekvensrapportens afsnit 8.3 og i baggrundsrapport om fugle udarbejdet af DCE-Nationale Center for Miljø og Energi. Der er som grundlag for vurderinger lavet feltundersøgelser udført i Køge Bugt og Øresund fra foråret 2019 til efteråret 2020. Resultaterne er sammenholdt med den eksisterende viden om fugletrækket i området, herunder bl.a. feltundersøgelser for Krigers Flak Havmøllepark. Resultaterne er sammenholdt med de kendte relationer, der er mellem havvindmøller og fugle, hvilket tilsammen har dannet baggrund for vurderingerne af risikoen for dels potentielle kollisioner mellem trækkende fugle og vindmøllerne dels den potentielle fortrængning af rastende vandfugle, som vindmøllerne også kan medføre.

Det er Energistyrelsens vurdering, at de data, der er lagt til grund for vurderingerne, er robuste og af et tilstrækkeligt detaljeringsniveau for at lave en retvisende vurdering af projektets påvirkning af fugle. Energistyrelsen vurderer samtidig, at den valgte metodetilgang i vurderingerne er korrekt og at konklusionerne om projektets påvirkning på fugle er retvisende. Det er således også Energistyrelsens vurdering, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af fuglebestande i området.

### 6.2.4 Natura 2000 og bilag IV-arter

Miljøkonsekvensrapportens kap. 17 og bilagsrapport af 18. maj 2022 om opfølgning på høringssvar om fugle indeholder en konsekvensvurdering af havvindmølleparkens påvirkning på internationale naturbeskyttelsesområder og en vurdering af konsekvenserne for beskyttede arter (bilag IV-arter) i området, jf. bekendtgørelse nr. 1476 af 13. december 2010 om konsekvensvurdering vedrørende internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter ved projekter om etablering m.v. elproduktionsanlæg og elforsyningsnet på havet.

Det er bl.a. på baggrund af dette Energistyrelsens vurdering, at projektet kan etableres i overensstemmelse med nationale og internationale beskyttelsesbestemmelser, herunder habitatdirektivet<sup>9</sup> og fuglebeskyttelsesdirektivet, idet projektet ikke, hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer eller projekter, vurderes at medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter.

### 6.2.5 Espoo-høring vedr. grænseoverskridende miljøpåvirkninger.

Der har i henhold til Espoo-reglerne været gennemført en konsultation af nabolande om de grænseoverskridende miljøpåvirkninger ved projektet. Resultatet af konsultationen er sammenfattet i to høeringsnotater, der offentliggøres sammen med nærværende afgørelse på Energistyrelsens hjemmeside.

### 6.2.6 Finansiell og teknisk kapacitet

<sup>9</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer



Energistyrelsen vurderer på baggrund af nedenstående, at HOFOR er i besiddelse af den tekniske kapacitet og med støtte fra deres ultimative moderselskab HOFOR Forsyning Holding P/S vil have den fornødne finansielle kapacitet til at opføre, vedligeholde, drive og nedtage Aflandshage Vindmøllepark.

#### Den finansielle kapacitet

Energistyrelsen har vurderet, at HOFOR med støtte fra deres ultimative moderselskab HOFOR Forsyning Holding P/S vil have den fornødne finansielle kapacitet til at opføre, vedligeholde, drive og nedtage Aflandshage havvindmøllepark.

Vurderingen er foretaget med baggrund i en nærmere gennemgang af både HOFOR og HOFOR Forsyning Holding P/S seneste regnskaber samt flere drøftelser med HOFOR-koncernen, hvor regnskaberne for både HOFOR og HOFOR Forsyning Holding P/S blev gennemgået og uddybet. Energistyrelsen har i vurderingen af den finansielle kapacitet lagt vægt på diverse nøgletal i årsrapportenerne.

#### *HOFOR Vind A/S*

Energistyrelsen har anmodet HOFOR om at fremsende årsrapporter for de seneste tre år for at vurdere selskabets finansielle kapacitet. Det følger af årsrapporterne for HOFOR, at selskabet har haft et negativt resultat i år 2019, 2020 og 2021.

Det er derfor Energistyrelsen vurdering, at HOFOR ikke i sig selv har den fornødne finansielle kapacitet til at opføre, vedligeholde og drive Aflandshage havvindmøllepark og dermed at være i stand til at betale alle skyldige forpligtelser, der måtte følge af nærværende tilladelse.

#### *HOFOR Forsyning Holding P/S*

Energistyrelsen har derfor foretaget en vurdering af HOFORs ultimative moderselskab HOFOR Forsyning Holding P/S' finansielle kapacitet og vurderet hvorvidt en sikkerhedsstillelse ved en støtteerklæring og moderselskabsgaranti kan stilles af HOFOR Forsyning Holding P/S for at sikre den fornødne finansielle kapacitet for HOFOR.

Efter en konkret vurdering finder Energistyrelsen, at HOFOR Forsyning Holding P/S har den fornødne finansielle kapacitet til at stille en støtteerklæring som sikkerhed for at HOFOR er i stand til at betale alle de skyldige forpligtelser, der måtte følge af nærværende tilladelse samt vedligeholdelsen og driften af Aflandshage havvindmøllepark og en moderselskabsgaranti som sikkerhed for nedtagnings- og reetableringsforpligtelsen.

#### *Støtteerklæring*

På det foreliggende grundlag vurderer Energistyrelsen derfor, at HOFOR med støtte fra deres ultimative moderselskab HOFOR Forsynings Holding P/S i form af en ubetinget og uigenkaldelig støtteerklæring har den fornødne finansielle kapacitet til at opføre, vedligeholde og drive Aflandshage Vindmøllepark.

På det foreliggende grundlag vurderer Energistyrelsen, at HOFOR med støtte fra HOFOR Forsynings Holding P/S har den fornødne finansielle kapacitet til at opføre samt varetage den daglige drift, vedligeholdelse og administration af Aflandshage Vindmøllepark. HOFOR Forsynings Holding P/S skal underskrive en ubetinget og uigenkaldelig støtteerklæring, som er Energistyrelsen i hænde senest 4 måneder efter udstedelsen af nærværende tilladelse, og som sikrer at HOFOR er i stand til at betale alle de skyldige forpligtigelser, der måtte følge af nærværende tilladelse, jf. punkt 1.14.

#### *Moderselskabsgaranti:*

På baggrund af en konkret vurdering har Energistyrelsen vurderet, at HOFOR Forsyning Holding P/S har den fornødne finansielle kapacitet til at stille en moderselskabsgaranti, som sikkerhed for nedtagnings- og reetableringsforpligtigelsen for Aflandshage Vindmøllepark.

Moderselskabsgarantien skal opfylde vilkår der fremgår af punkt 2.12.

#### Den tekniske kapacitet

HOFOR skal varetage den daglige drift, vedligeholdelse og administration af Aflandshage Vindmøllepark.

Ved vurderingen af hvorvidt at HOFOR har den tekniske kapacitet til at varetage den daglige drift, vedligeholdelse og administration af Aflandshage Vindmøllepark, har Energistyrelsen lagt vægt på at HOFOR har oplyst, at det forventes, at der indgås en O&M aftale om service og drift af vindmøllerne. For at sikre overholdelse af denne, fastsættes der vilkår om, at der fremsendes dokumentation for at en O&M aftale er indgået til Energistyrelsen senest 3 måneder inden idriftsættelse, dvs. levering af den første kWh fra den første mølle til det kollektive elforsyningsnet, jf. punkt 1.17.

Energistyrelsen bemærker, at service og vedligeholdelse af Aflandshage Vindmøllepark skal overholde regler og krav i bekendtgørelse nr. 1773 af 30. november 2020 om teknisk certificering og servicering af vindmøller m.v., og at arbejdet skal varetages af en virksomhed, som er registreret ved Energistyrelsen, og, som er certificeret til at udføre service og vedligeholdelse af havvindmøllerne.

Derudover har HOFOR oplyst de og HOFOR-koncernen har ekspertisen til og erfaringen fra udvikling og etablering af meget store anlægsprojekter som vindmølle- og solcelleparker, skybrudstunneller, vandværker, kraftvarmeværker og ledningsnet. Derudover samarbejdes der med en række faglige eksperter indenfor havvind fra forskellige konsulentvirksomheder.

På baggrund af ovenstående er det Energistyrelsens vurdering, at HOFOR har den fornødne tekniske kapacitet.

### **6.3 Sagsforløb**

HOFOR søgte den 4. oktober 2016 om tilladelse til at lave forundersøgelser for opstilling af havvindmøller i et område syd for Aflandshage i Øresund. HOFOR opdaterede efterfølgende i november 2017 deres ansøgning, så projektområdet blev indskrænket af hensyn til flytrafikken omkring

Københavns Lufthavn. På den baggrund meddeltes den 6. marts 2019 forundersøgelsestilladelse til HOFOR.

Energistyrelsen gennemførte i perioden fra den 21. oktober 2019 til den 18. november 2019 en offentlig høring af projektet med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten for Aflandshage Vindmøllepark. Energistyrelsen udarbejdede den 4. december 2020 en afgrænsningsudtalelse som udgør Energistyrelsens bestilling på, hvilke miljøvurderinger og undersøgelser der som udgangspunkt skal gennemføres for samlet at kunne vurdere projektets miljømæssige konsekvenser.

HOFOR indleverede den 23. november 2021 en opdateret forundersøgelsesrapport bestående af en miljøkonsekvensrapport for projektet. Energistyrelsen godkendte den 13. juni 2022 miljøkonsekvensrapporten jf. § 24, stk. 1 i VE-loven.

HOFOR fremsendte den 20. juni 2022 ansøgning om etableringstilladelse.

Energistyrelsen har afholdt to offentlige høringer. Den 29. november 2021 sendte Energistyrelsen miljøkonsekvensrapporten inklusiv baggrundsrapporter og et udkast til etableringstilladelse i offentlig høring med frist for bemærkninger den 20. februar 2022.

Den 12. januar 2022 blev der afholdt et virtuelt offentligt informationsmøde om miljøkonsekvensrapporten for projektet.

Energistyrelsen vurderede, for at sikre en lovmedholdelig miljøvurderingsproces for projektet, at der skulle gennemføres en ny offentlig høring, hvor offentligheden bl.a. blev hørt over supplerende materiale, som blev udarbejdet i forlængelse af den forudgående offentlige høring. Energistyrelsen sendte derfor den 12. juli 2022 miljøkonsekvensrapporten med supplerende rapporter omkring støj og fugle, ansøgningen om etableringstilladelsen og et udkast til etableringstilladelse i en ny offentlig høring med frist for bemærkninger den 6. september 2022.

Den 23. august 2022 blev der afholdt et virtuelt offentligt informationsmøde om projektet, HOFORs ansøgning om etableringstilladelse og den videre proces.

Parallelt med de to offentlige høringer hvor offentligheden og berørte myndigheder blev hørt, har nabolandene været hørt om de grænseoverskridende miljøpåvirkninger ved projektet. Høringerne er foretaget i henhold til i Espoo-konventionen.

### 6.3.1 Projektbeskrivelse

Projektet omfatter opstillingen af 26 vindmøller på havet som placeres i Øresund ca. 8 km ud for Stevns og ca. 10 km syd for Amager, herunder etablering af det interne ledningsnet. Der vil blive installeret vindmøller på 9,5-11MW med en totalhøjde på op til 220 m. Vindmølleparken vil få en samlet effekt på 247-286MW.

Møllerne placeres i henhold til ansøgningen på de positioner, der er anført under punkt 2.2.

Vindmøllerne vil blive fastgjort til gravitationsfundamenter på havbunden, som holdes på plads i kraft af deres overfladeareal og vægt. Denne fundamenttype er en flad sænkekasse, som består af en bundplade med ballast-kamre og en central søjle, hvorpå vindmølletårnet boltes fast. Når strukturen er placeret ved den ønskede position, fyldes kamrene med ballast. Havbunden omkring fundamenterne beskyttes mod erosion ved udlægning af sten.

Ud over etablering af de 26 vindmøller på havet, samt det interne ledningsnet, vil kablet på land tilsluttes til Energinets 132kV transformerstation på Avedøreværket gennem en onshore 66/132kV transformerstation, også installeret på Avedøreværket.

### 6.3.2 Offentlige høringer

Energistyrelsen og Hvidovre Kommune gennemførte i perioden den 29. november 2021 til 20. februar 2022 en offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten af 23. november 2021 for Aflandshage Vindmøllepark med tilhørende bilag, samt udkast til myndighedernes afgørelser.

Energistyrelsen vurderede, at der for at sikre en lovmedholdelig miljøvurderingsproces for projektet, at der skulle gennemføres en ny offentlig høring, hvor offentligheden bl.a. blev hørt over supplerende materiale, som blev udarbejdet i forlængelse af den forudgående høring, herunder HOFOR's ansøgning om etableringstilladelse af 20. juni 2022 om etablering af Aflandshage Vindmøllepark (bilag 1). Energistyrelsen og Hvidovre Kommune gennemførte derfor i perioden fra den 12. juli til 6. september 2022 en ny offentlig høring for Aflandshage Vindmøllepark.

Energistyrelsen og Hvidovre Kommune har udarbejdet høringsnotater, der sammenfatter de to offentlige høringer af miljøkonsekvensrapporten.

[Link til Energistyrelsens hjemmeside med offentliggjorte materiale.](#)

## 7 Indsendelse af oplysninger og dokumentation

7.1 Oplysninger og dokumentation som fremsendes til Energistyrelsen i forbindelse med opfyldelse af vilkår mv. skal sendes til Energistyrelsen per mail til: [open-door@ens.dk](mailto:open-door@ens.dk).

## 8 Offentliggørelse og klageadgang

8.1 Denne afgørelse med tilhørende oplysninger offentliggøres på Energistyrelsens hjemmeside.

8.2 Klager over denne tilladelse kan i henhold til § 66 og 67 i VE-loven af klageberettigede, herunder af klageberettigede foreninger og organisationer, indbringes for Energiklagenævnet, Nævnenes Hus, Toldboden 2, 8800, Viborg, <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/energiklagenavnet/vejledning/>, eller pr. e-mail til [ekn@naevneneshus.dk](mailto:ekn@naevneneshus.dk).

8.3 Klagen skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter, at afgørelsen om at meddele denne tilladelse er offentligt bekendtgjort.

Klage over tilladelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Energiklagenævnet bestemmer anderledes. Energiklagenævnets afgørelse kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Mikkel Vinter Henriksen