

Nord Stream 2 AG

Август 2018 г.



ГАЗОПРОВОД «СЕВЕРНЫЙ ПОТОК - 2». ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ
СРЕДУ. ДАНИЯ. СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ ТРАССА**

Текст настоящего документа «Газопровод «Северный поток - 2». Трансграничные воздействия. Оценка воздействия на окружающую среду. Дания. Северо-западная трасса» переведен с оригинальной английской версии Главы 15, представленной в документе «Оценка воздействия на окружающую среду. Дания. Северо-западная трасса» ("Environmental impact assessment, Denmark, North-Western route"). В случае противоречий между версией перевода и английской версией основной считается английская версия.

15 ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Маршрут газопровода «Северный поток - 2» будет пересекать территориальные воды Российской Федерации и ФРГ и пройдет через ИЭЗ Финляндии, Швеции, Дании и ФРГ. Потенциальные трансграничные воздействия рассматриваются в данной главе в соответствии с требованиями Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (здесь и далее – Конвенция Эспо).

Конвенция Эспо требует международного сотрудничества и участия общественности, когда планируемые работы в одной стране, называемой «Стороной происхождения» (СП), могут оказывать существенные неблагоприятные экологические воздействия на другую страну, называемую «Затрагиваемой стороной» (ЗС).

Потенциальные трансграничные воздействия, описанные в следующих главах, разделены на:

- трансграничные воздействия от планируемых работ в пределах ИЭЗ Дании на региональные или глобальные рецепторы в Балтийском море (глава 15.1);
- трансграничные воздействия от планируемых работ в пределах ИЭЗ Дании на соседние государства (глава 15.2);
- трансграничные воздействия от незапланированных событий в пределах ИЭЗ Дании (глава 15.3).

15.1 Трансграничные воздействия от планируемых работ в пределах ИЭЗ Дании на региональные или глобальные рецепторы в Балтийском море

Некоторые проектные работы в датских водах потенциально могут воздействовать на рецепторы в региональном или глобальном масштабе. В данной главе оцениваются потенциальные трансграничные воздействия в отношении региональных и глобальных рецепторов в Балтийском море.

15.1.1 Гидрографическая ситуация

Поддержание естественного состояния морской среды Балтийского моря в значительной степени зависит от нерегулярных, объемных притоков соленой воды через Датские проливы, которые в принципе являются единственным источником водного обмена в придонных слоях основной акватории Балтики. Таким образом, необходимо исключить негативные воздействия на приток обогащенных кислородом вод с глубоководными течениями во внутренние части Балтийского моря через Борнхольмский бассейн по причине присутствия трубопровода на морском дне.

В связи с потенциальным воздействием на экосистему Балтийского моря было изучено влияние конструкций трубопровода на распределение потоков морских вод и на процесс накопления отложений/образования эрозии для проектов «Северный поток» и «Северный поток - 2». После тщательного рассмотрения гидрографических воздействий проектов «Северный поток» и «Северный поток - 2» на основную акваторию Балтийского моря был сделан вывод о том, что воздействий на гидрографический объемный поток оказано не будет /456//457//494/, и поэтому воздействия на гидрографическую ситуацию моря были оценены как пренебрежимо малые.

Таким образом, трубопровод не окажет воздействия на фактическую глубину над порогом, и, следовательно, на приток новых придонных вод в основную акваторию Балтийского моря в период их поступления. Более того, уменьшение глубин участков вертикального сечения в районе двух впадин в проливе Борнхольм может привести к уменьшению выходного потока вод

Арконского бассейна, что увеличит содержание кислорода и уменьшит кислородное голодание в глубоководных районах в летнее время.

В порядке консервативных допущений при проведении теоретического анализа средняя высота трубопровода над морским дном принята равной 1,4 м. Анализ заглупления трубопровода «Северный поток» в датских водах показал, что через пять лет в большинстве мест установки трубопровод заглупился в грунт более чем на 50 %.

В Борнхольмском бассейне была выполнена программа гидрографического мониторинга существующей трассы трубопровода «Северный поток» с целью проверки принятых для теоретического анализа предположений о возможных блокирующих и смешивающих воздействиях на приток воды в Балтийское море, обусловленных наличием трубопроводов /456//457//494/. Результаты этого мониторинга свидетельствуют о том, что смешивание, вызванное наличием трубопроводов в Борнхольмском бассейне, было значительно меньше любого уровня воздействия, которое можно было бы измерить.

Потенциальные воздействия от наличия трубопроводов на гидрографическую ситуацию на этапе эксплуатации оцениваются как локальные, длительные, малой интенсивности, а их общая значимость пренебрежимо мала. Таким образом, сделан вывод о том, что значительные трансграничные воздействия на акваторию Балтийского моря, вызванные наличием трубопроводов, и изменения гидрографических условий в датских водах отсутствуют.

15.1.2 Климат

Выбросы CO₂ в море на этапе строительства газопровода «Северный поток - 2» в датских водах временно увеличат общий годовой объем выбросов CO₂ от судов в водах Дании. Прогнозируется, что общий объем CO₂ составит приблизительно 199 000 тонн на этапе строительства, что соответственно составляет примерно 7,7 % общего годового объема выбросов CO₂, вызванных судоходством, в датских водах в 2016 году. Общий объем выбросов CO₂ в течение 50 лет эксплуатации составит до 33 667 тонн, что соответствует 1,3 % общего годового объема выбросов CO₂, вызванных судоходством, в 2016 году. Хотя выбросы CO₂ в целом оказывают воздействие в глобальном масштабе, не предполагается, что увеличение объема выбросов на этапе строительства и эксплуатации в датских водах будет иметь измеримое воздействие на глобальный климат, а поэтому значительных трансграничных воздействий не ожидается.

Морские выбросы NO_x, SO₂ и твердых частиц на этапе строительства и эксплуатации в датских водах приведут ко временному снижению качества воздуха в районах присутствия судов. Однако работы по строительству и эксплуатации будут происходить в прибрежных водах, что означает, что выбросы будут рассеиваться и растворяться до уровня, не поддающегося количественной оценке, а поэтому значительных трансграничных воздействий от этих работ не ожидается.

15.1.3 Рыбы

Предполагаемая трасса газопровода «Северный поток - 2» проходит через важный район рыболовства в акватории ИЭЗ Дании и Швеции, который закрыт для рыболовства в период с 1 мая по 31 октября, чтобы не нарушать нерест трески и исключить вылов рыбы до окончания нереста. Основные места нереста трески находятся в Борнхольмской впадине.

Толща воды в предполагаемом районе нереста трески, то есть репродуктивный слой, ограничена глубинами приблизительно 40-70 м. Предполагаемая трасса газопровода «Северный поток - 2» пересекает этот район в датских водах на протяжении приблизительно 15 км и на глубинах 80-90 м. Взвешенные донные отложения, вызванные строительными работами, будут ограничены нижними 10 м водного столба и не достигнут репродуктивного слоя. Более того, площадь участка

строительства газопровода «Северный поток - 2» незначительна по сравнению с общей площадью района, закрытого для рыболовства в связи с нерестом трески.

Поэтому считается, что проект «Северный поток - 2» не окажет значительного трансграничного воздействия на рыболовство в датских водах Балтийского моря на участке нереста трески.

15.1.4 Биологическое разнообразие морской среды

Были оценены потенциальные воздействия на биологическое разнообразие морской среды, и сделан вывод о том, что проект «Северный поток - 2» не вызовет значительных воздействий на виды (на уровне отдельных особей или популяции), среды обитания или на целостность охраняемых территорий как на этапе строительства, так и на этапе эксплуатации. Воздействия на уровне отдельных особей и популяции в целом оцениваются как пренебрежимо малые, за исключением незначительного воздействия на морских млекопитающих вследствие подводных шумов (на этапе строительства) и незначительного воздействия на придонную среду, вызванную изменением сред обитания (на этапе эксплуатации).

С учетом вышесказанного, сделана оценка о том, что воздействия ни на виды, ни на среды обитания на этапах строительства и эксплуатации проекта «Северный поток - 2» не будут объединяться и не приведут к возникновению значительных воздействий, вызывающих изменения в биоразнообразии или функционировании экосистемы.

Поэтому считается, что проект «Северный поток - 2» не окажет значительных трансграничных воздействий на биологическое разнообразие морской среды Балтийского моря в датских водах.

15.1.5 Судоходство и судоходные трассы

В датских водах трасса предполагаемого газопровода «Северный поток - 2» пройдет в пределах и вдоль зоны разделения транспортных потоков в Борнхольмском проливе приблизительно в 42 км от границы ИЭЗ Швеции. По зоне разделения транспортных потоков в Борнхольмском проливе проходит наибольшая часть судоходного трафика в Балтийское море и обратно, ее загруженность составляет более 50 000 судов в год. Трасса предполагаемого газопровода «Северный поток - 2» дополнительно пересекает зону разделения транспортных потоков Адлергрунд в ИЭЗ Дании и ФРГ, загруженность которой составляет приблизительно 7000 судов в год.

Вокруг медленно перемещающихся строительных судов будут установлены охранные зоны безопасности. Заход в зону безопасности будет разрешен только судам, занятым в строительстве газопровода «Северный поток - 2», поэтому остальным судам, не участвующим в строительстве, будет предложено планировать свои маршруты в обход зоны безопасности.

Однако судоходные маршруты, пересекающие предполагаемую трассу газопровода «Северный поток - 2» в датских водах, обеспечивают достаточное пространство и глубины для планирования судовых маршрутов и безопасного обхода возможных временных препятствий. Воздействие на судоходство, связанное с установлением зоны безопасности, оценивается как незначительное и связано с локальными и временными изменениями схем движения судов.

Поэтому считается, что проект «Северный поток - 2» не окажет значительных трансграничных воздействий на судоходство Балтийского моря в датских водах.

15.1.6 Рыболовство

Промысловое рыболовство в датских водах включает в себя как датские рыболовные суда, так и суда других государств, граничащих с Балтийским морем.

Как было сказано выше, вокруг медленно перемещающихся строительных судов будут установлены охранные зоны безопасности. Заход в зону безопасности будет разрешен только судам, занятым в строительстве газопровода «Северный поток - 2»; поэтому остальным судам, не участвующим в строительстве (например, рыболовным судам), потребуется планировать свои маршруты в обход зоны безопасности. В связи с локальным и временным характером воздействия и с учетом возможности выбора альтернативных участков рыбного промысла с аналогичными условиями, воздействия оцениваются как пренебрежимо малые.

На этапе эксплуатации наличие трубопроводов и конструкций на морском дне потенциально воздействует на рыбный промысел либо посредством установления охраняемых зон (упущенная выгода), либо в результате наличия препятствий (дополнительные усилия и потенциальное повреждение или утрата промыслового оборудования). Трубопроводы проекта «Северный поток - 2» спроектированы на устойчивость к любым воздействиям рыбопромыслового оборудования, и на этапе эксплуатации газопровода компанией «Nord Stream 2 AG» будет запрошено разрешение на снятие любых запретных зон рыболовства вокруг трубопроводов. Опыт существующих трубопроводов проекта «Северный поток» показал, что рыболовные суда могут успешно работать в условиях существования системы трубопроводов; после установки трубопроводов проекта «Северный поток» не сообщалось о потерях или повреждениях рыбопромыслового оборудования. Поэтому воздействие на промысловое рыболовство оценивается как незначительное и не вызывающее трансграничных воздействий на рыболовство в Балтийском море в результате строительства газопровода «Северный поток - 2» в датских водах.

15.1.7 Стратегическое планирование работ в море

Существует ряд законодательных актов ЕС, разработанных с целью охраны морской среды и установления нормативно-правовой базы для рационального использования вод Балтийского моря. К ним относятся Рамочная директива ЕС по морской стратегии (MSFD) и Рамочная директива по водным ресурсам (WFD), которые применяются ко всем странам-членам ЕС. План действий по Балтийскому морю (BSAP) также относится к участку, на который воздействует проект «Северный поток - 2». Не прогнозируется возникновения потенциально значительных трансграничных воздействий, которые могут повлиять на соответствие Директивам ЕС. Поэтому проект «Северный поток - 2» не создаст препятствий какому-либо балтийскому государству-члену ЕС в достижении благоприятного экологического статуса (GES) по любым дескрипторам Директив MSFD или WFD. Более того, проект «Северный поток - 2» не создаст препятствий какому-либо государству в достижении целей, поставленных Планом BSAP.

15.1.8 Территории «Натура 2000»

Наряду с важным значением на уровне отдельных особей, территории «Натура 2000» в совокупности формируют сеть основных мест гнездования и отдыха редких и находящихся под угрозой исчезновения видов и некоторых редких типов естественных сред обитания. При учете воздействий на такие территории необходимо убедиться в том, что они обеспечены защитой как на уровне особей, так и на уровне сети территорий, и в том, что поддерживается взаимосвязь и функционирование всей сети в целом. Такая сеть по отношению к проекту «Северный поток - 2» распределена по Балтийскому морю и, таким образом, по своему характеру является трансграничной и региональной.

Оценка потенциальных воздействий на датские территории «Натура 2000» (исследования территорий «Натура 2000» N189, N209, N211, N212 и комплексная оценка территории «Натура 2000» N252) продемонстрировали отсутствие рисков значительного или неблагоприятного воздействия на определенные виды или среды обитания, и, таким образом, отсутствие значительных воздействий на целостность территорий «Натура 2000».

Поэтому влияния на взаимосвязь сети территорий «Натура 2000», включая пространственное и функциональное взаимодействие, оказано не будет.

15.2 Трансграничные воздействия от планируемых работ в пределах ИЭЗ Дании на соседние государства

В данной главе оцениваются потенциальные трансграничные воздействия, возникающие в результате строительных работ в датских водах на любые соседние государства, в которых такие воздействия возникают. На этапе эксплуатации единственными потенциальными трансграничными воздействиями являются воздействия на региональные или глобальные рецепторы в Балтийском море, оценка которых приведена в главе 15.1.

Оценка потенциальных трансграничных воздействий учитывает близость трассы газопровода «Северный поток - 2» к соседним государствам, а также характер таких воздействий. Там, где трасса газопровода «Северный поток - 2» проходит вблизи ИЭЗ Швеции и ФРГ, строительные работы потенциально могут вызвать трансграничные воздействия в водах Швеции и ФРГ. Оценка этих воздействий приведена соответственно в главах 15.2.1 и 15.2.2. Учитывая пространственные факторы и результаты мониторинга газопровода «Северный поток», не было определено трансграничных воздействий на воды Польши в результате работ по строительству или эксплуатации газопровода «Северный поток - 2» при прокладке трассы к северу от острова Борнхольм в ИЭЗ Дании, см. главу 15.2.3.

15.2.1 Трансграничные воздействия на Швецию

В самой северной части датского сектора трасса газопровода заходит в шведскую ИЭЗ со стороны датской ИЭЗ. Условия окружающей среды вокруг датско-шведской границы ИЭЗ приблизительно одинаковы. Глубина на границе датской и шведской ИЭЗ, где планируется прокладка газопровода, составляет 80 м, морское дно сложено илистыми, наносными и пылевидными глинистыми отложениями.

На этапе строительства такие работы, как укладка труб, рытье траншей после укладки труб и точечная каменная наброска, приведут к физическому воздействию, взмучиванию донных отложений, созданию шумов и выбросов, которые могут привести к трансграничным воздействиям.

Выброс и осаждение донных отложений

Ожидаются локальные воздействия на морское дно и придонную флору и фауну в шведской ИЭЗ вследствие выброса и осаждения донных отложений на этапе укладки труб в датских водах вблизи границы ИЭЗ между Данией и Швецией. Аналогичные воздействия, возникающие в шведской ИЭЗ, ожидаются в датской ИЭЗ на этапе укладки труб в ИЭЗ Швеции вблизи ИЭЗ Дании. Воздействия имеют исключительно локальный характер (только на территориальной границе ИЭЗ) и оцениваются как пренебрежимо малые.

Строительные работы, в основном по рытью траншей после укладки труб и обустройству каменной наброски, приведут к выбросу донных отложений в водную толщу. Расстояние между ближайшим участком работ по рытью траншей после укладки труб/обустройству каменной наброски в датских водах и ИЭЗ Швеции составляет приблизительно 300 м, с учетом планируемой точечной каменной наброски и рытья траншей после укладки труб в зоне разделения транспортных потоков (TSS) к северо-западу от острова Борнхольм. Для оценки воздействия от рассеяния донных отложений, образовавшихся в результате рытья траншей после укладки труб и

обустройства каменной наброски в ИЭЗ Дании, было выполнено цифровое моделирование. Результаты моделирования показывают, что наибольшая часть взвешенных отложений отложится повторно по месту, а увеличение концентраций взвешенных донных отложений будет локальным и временным, так как концентрация взвешенных отложений уменьшится до уровня ниже 2 мг/л в течение 16 часов. Результаты моделирования показывают, что концентрация взвешенных отложений на расстоянии 200 м от места проведения строительных работ в пересечении с существующими трубопроводами проекта «Северный поток» и вдоль участков трубопроводов проекта «Северный поток - 2» в зоне разделения транспортных потоков составит 8,1 мг/л. Дальнейшее осаждение оценивается как локальное и малой интенсивности.

Выброс донных осадков может привести к выбросу загрязняющих веществ, связанных с этими отложениями, включая металлы, органические загрязняющие вещества, питательные вещества (натрий и фосфор) и сероводород. Было определено, что на этапе строительства в непосредственной близости от предлагаемого газопровода, где сложение донных отложений будет нарушено, потенциально могут происходить перемещение и перераспределение БОВ и загрязняющих веществ. Были выполнены расчет и моделирование выбросов загрязняющих веществ в водную толщу в результате работ по рытью траншей после укладки труб и обустройству каменной наброски. Уровни содержания загрязняющих веществ в воде по отношению к концентрации взвешенных отложений составляют 2 мг/л (для работ по обустройству каменной наброски и рытью траншей) и 15 мг/л (только для работ по рытью траншей); эти значения были рассчитаны исходя из предположения о том, что концентрация каждого загрязняющего вещества в донных отложениях равна наивысшему значению измеренной концентрации в данном районе. Считается, что выброс загрязняющих веществ из донных отложений не окажет значительного воздействия на морскую среду ни напрямую, ни посредством пищевой цепи. На основании моделирования рассеяния донных отложений и исходя из расстояния до шведских территориальных вод (около 300 м до ближайшего участка, где в зоне разделения транспортных потоков планируются работы по обустройству точечной каменной наброски и рытью траншей после укладки труб), считается, что рассеяние донных отложений и потенциальный выброс загрязняющих веществ не окажут значительных трансграничных воздействий (например, на качество воды или придонную флору и фауну) в шведских водах.

Возникновение подводных шумов

Было выполнено цифровое моделирование подводного шума, возникающего в результате отсыпки каменной наброски на трех участках в датских водах. Расстояние от ближайшего участка работ по рытью траншей после укладки труб/обустройству каменной наброски в датских водах до ИЭЗ Швеции составляет приблизительно 300 м, с учетом планируемой точечной каменной наброски и рытья траншей после укладки труб в зоне разделения транспортных потоков к северо-западу от острова Борнхольм. При моделировании были использованы два сценария (условия в зимнее и летнее время), и был сделан вывод о том, что шумовые воздействия, значительно превосходящие уровень окружающих шумов, не достигнут ИЭЗ Швеции.

Установление охранных зон безопасности вокруг судов

В пределах схемы разделения транспортных потоков в Борнхольмском проливе между островом Борнхольм и Швецией планируется построить трассу газопровода вблизи ИЭЗ Швеции. На данном участке границы охранных зон безопасности вокруг медленно движущихся строительных судов могут заходить в ИЭЗ Швеции. Это вызовет введение незначительных ограничений в зоне разделения транспортных потоков в юго-западном направлении в ИЭЗ Швеции. Ограничение будет распространяться от зоны разделения транспортных потоков, в ее средней части, до судоходной трассы в юго-западном направлении. Максимальная протяженность охранной зоны безопасности в зоне разделения транспортных потоков шириной 5 км составляет 2 км; следовательно, в любой ситуации всегда будет оставаться свободное расстояние, по крайней

мере, 3 км для безопасного прохода судов по трассе в юго-западном направлении. Поэтому воздействие на судоходство в ИЭЗ Швеции считается незначительным, и значительных трансграничных воздействий не ожидается.

Природоохранные территории

Ни один из участков газопровода «Северный поток - 2» в датской ИЭЗ не проходит вблизи природоохранных территорий в шведской ИЭЗ. Кратчайшее расстояние до шведской территории «Натура 2000» составляет 18 км. Как сказано выше, расстояния между участком ведения работ в датских водах и природоохранными территориями в ИЭЗ Швеции являются такими, что трансграничных воздействий на природоохранные территории в шведских водах не определено.

Заключение

В заключение, считается, что значительные трансграничные воздействия в акватории Швеции на этапах строительства и эксплуатации газопровода «Северный поток - 2» отсутствуют.

15.2.2 Трансграничные воздействия на Германию

В самой южной части датского сектора трасса газопровода заходит в ИЭЗ ФРГ со стороны датской ИЭЗ. Донные отложения на этом участке в основном состоят из песчаников. На границе ИЭЗ ФРГ, где планируется проложить маршрут газопровода, глубина составляет приблизительно 30 м и уменьшается по мере продвижения вглубь акватории ИЭЗ ФРГ.

На этапе строительства такие работы, как укладка труб, рытье траншей после укладки труб и точечная каменная наброска, приведут к физическому воздействию, взмучиванию донных отложений, созданию шумов и выбросов, которые могут привести к трансграничным воздействиям.

Выброс и осаждение донных отложений

Ожидаются локальные воздействия на морское дно и придонную флору и фауну в ИЭЗ ФРГ вследствие выброса и осаждения донных отложений на этапе укладки труб в датских водах вблизи границы ИЭЗ между Данией и ФРГ. Аналогичные воздействия, возникающие в ИЭЗ ФРГ, ожидаются в датской ИЭЗ на этапе укладки труб в ИЭЗ ФРГ вблизи ИЭЗ Дании. Воздействия имеют исключительно локальный характер (только на территориальной границе ИЭЗ) и оцениваются как пренебрежимо малые.

Строительные работы, в основном по рытью траншей после укладки труб и обустройству каменной наброски, приведут к выбросу донных отложений в водную толщу. Расстояние от ближайшего участка работ по рытью траншей после укладки труб/обустройства каменной наброски в датских водах до ИЭЗ ФРГ составляет приблизительно 2 км, с учетом обустройства каменной наброски через акваторию отмели Рённе. Для оценки воздействия от рассеяния донных отложений в результате рытья траншей после укладки труб и обустройства каменной наброски в ИЭЗ Дании было выполнено цифровое моделирование. Результаты моделирования показали значения концентрации взвешенных донных отложений до 91 мг/л на расстоянии 200 м и 9,9 мг/л на расстоянии 1000 м от участка строительных работ на отмели Рённе. Однако ожидается, что значения этих концентраций уменьшатся до менее 2 мг/л через 4,5 часа. Таким образом, результаты моделирования показывают, что наибольшая часть взвешенных донных отложений вновь отложится на дне по месту, и что увеличение концентраций носит локальный и временный характер. Дальнейшее осаждение оценивается как локальное и малой интенсивности.

Выброс донных осадков может привести к выбросу загрязняющих веществ, связанных в настоящее время с этими отложениями, включая металлы, органические загрязняющие вещества, питательные вещества (натрий и фосфор) и сероводород. Было определено, что на этапе

строительства в непосредственной близости от предлагаемого газопровода, где сложение донных отложений будет нарушено, потенциально могут происходить перемещение и перераспределение БОВ и загрязняющих веществ. Были выполнены расчет и моделирование выбросов загрязняющих веществ в водную толщу в результате работ по рытью траншей после укладки труб и обустройству каменной наброски. Уровни содержания загрязняющих веществ в воде по отношению к концентрации взвешенных отложений составляют 2 мг/л (для работ по обустройству каменной наброски и рытью траншей) и 15 мг/л (только для работ по рытью траншей); эти значения были рассчитаны исходя из предположения о том, что концентрация каждого загрязняющего вещества в донных отложениях равна наивысшему значению измеренной концентрации в данном районе. На основании моделирования рассеяния донных отложений и исходя из расстояния до территориальных вод ФРГ (около 2 км до ближайшего участка планируемой точечной каменной наброски на отмели Рённе), считается, что рассеяние донных отложений и потенциальный выброс загрязняющих веществ не окажут значительных трансграничных воздействий (например, на качество воды или придонную флору и фауну) в водах ФРГ.

Возникновение подводных шумов

Было выполнено цифровое моделирование подводного шума, возникающего в результате отсыпки каменной наброски в датских водах. Расстояние от ближайшего участка работ по рытью траншей после укладки труб/обустройства каменной наброски в датских водах до ИЭЗ ФРГ составляет приблизительно 2 км, с учетом обустройства каменной наброски через акваторию отмели Рённе. При моделировании были использованы два сценария (условия в зимнее и летнее время), и был сделан вывод о том, что шумовые воздействия, значительно превосходящие уровни окружающих шумов, не достигнут ИЭЗ ФРГ.

Установление охранных зон безопасности вокруг судов

Трасса предлагаемого газопровода пересекает зону разделения транспортных потоков Адлергрунд на границе ИЭЗ Дании и ФРГ. На данном участке границы охранных зон безопасности вокруг медленно движущихся строительных судов могут заходить в ИЭЗ ФРГ на этапе укладки труб в датских водах вблизи границы ИЭЗ между Данией и ФРГ. Это вызовет введение незначительных ограничений на движение судов в восточном направлении по судоходной трассе, расположенной в ИЭЗ ФРГ. Ограничения будут распространяться от зоны разделения транспортных потоков, в ее средней части, до судоходной трассы с односторонним движением судов, общей шириной 4 км. В любой ситуации будет оставаться свободное по ширине пространство более 2 км для безопасного прохода судов в западном направлении. Поэтому воздействие на судоходство в ИЭЗ ФРГ считается незначительным, и значительных трансграничных воздействий не ожидается. Аналогичные воздействия, возникающие в ИЭЗ ФРГ, ожидаются в датской ИЭЗ на этапе укладки труб в ИЭЗ ФРГ вблизи ИЭЗ Дании.

Природоохранные территории

Участок пересечения трассой газопровода «Северный поток - 2» германской ИЭЗ приходится на территорию экосети «Натура 2000». Планируется проведение донных работ вблизи немецкой территории «Натура 2000», однако, как показано выше, любое потенциальное воздействие оценивается как временное и связано непосредственно с укладкой труб и присутствием строительных судов. Значительных воздействий на немецкие территории «Натура 2000», связанных с работами в датском секторе, не выявлено.

Заключение

В заключение, считается, что значительные трансграничные воздействия в акватории ФРГ на этапах строительства и эксплуатации газопровода «Северный поток - 2» отсутствуют.

15.2.3 Трансграничные воздействия на Польшу

Трасса газопровода не заходит в ИЭЗ Польши, а кратчайшее расстояние от трубопровода до средней линии между Данией и Польшей составляет приблизительно 13 км в месте пересечения трубопроводом границы между ИЭЗ Дании и ФРГ.

Следует отметить, что предполагаемый маршрут газопровода «Северный поток - 2», проходящий к северу от острова Борнхольм в датских водах, в целом расположен гораздо дальше от польских вод, чем существующие трубопроводы проекта «Северный поток», где программа мониторинга окружающей среды проекта «Северный поток» подтвердила отсутствие значительных трансграничных воздействий. Большие расстояния между районами работ в датском секторе и ИЭЗ Польши таковы, что трансграничных воздействий не определено.

15.3 Трансграничные воздействия от незапланированных событий в пределах ИЭЗ Дании

Примерами возможных незапланированных событий являются разливы нефти и нефтепродуктов в результате столкновения судов или утечка газа.

15.3.1 Трансграничные воздействия и риски разливов нефтепродуктов

Риск трансграничных воздействий может существовать, в зависимости от того, где находится место столкновения судов с последующим разливом нефти (то есть в пределах или за пределами датских вод). Данный риск характеризуется низкой степенью, но в случае крупномасштабных разливов нефтепродуктов воздействия на морскую среду могут быть значительными, в зависимости от своевременности принятия мер по ликвидации разливов.

Рекомендация Хельсинкской комиссии (ХЕЛКОМ) 11/13 указывает, что правительствам Договаривающихся сторон при создании национальных планов действий на случай чрезвычайных ситуаций следует развивать дееспособность своих служб ликвидации аварийных разливов нефти:

- с целью устранения разливов нефти и других вредных веществ на море и обеспечения возможности служб:
 - поддерживать готовность, которая позволяла бы первому отряду выступить со своей базы в течение двух часов после того, как было получено сообщение об аварии;
 - в течение шести часов достичь любого места разлива, который может иметь место в районе ответственности соответствующей страны;
 - обеспечить хорошо организованные адекватные действия и достаточные меры на месте разлива как можно скорее, обычно в срок максимум 12 часов;
- реагировать на масштабные аварии, результатом которых являются разливы нефти:
 - обычно в течение периода времени, не превышающего двух дней после ликвидации загрязнений моря с помощью механических подъемных устройств; если используются диспергенты, их необходимо применять в соответствии с Рекомендацией ХЕЛКОМ 1/8, с учетом времени эффективного использования диспергентов;
 - располагать достаточными и подходящими емкостями для размещения выловленной или транспортируемой лихтером нефти в течение 24 часов после того, как была получена точная информация о количестве пролитой нефти.

Исходя из Рекомендации ХЕЛКОМ 11/13, предполагается, что страны, граничащие с Балтийским морем, должны быть способны приступить к ликвидации крупных разливов нефтепродуктов в течение двух суток после получения сообщения о разливе, и, таким образом, свести к минимуму воздействия на морскую среду как на региональном, так и на трансграничном уровне.

Следует отметить, что компания «Nord Stream 2 AG» разработала план ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН), который является планом ликвидации разливов второго и третьего уровней риска. План ЛАРН устанавливает порядок действий в аварийных ситуациях, обеспечивающий правильную оценку масштабов разлива и мобилизацию соответствующих ресурсов. Подрядчики несут ответственность за ликвидацию разливов нефти первого уровня риска, и с этой целью они обязаны иметь на борту утвержденный судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP) и оборудование.

15.3.2 Трансграничные воздействия и риски выбросов газа

Вероятность выбросов газа чрезвычайно низкая. Исходя из оценки различных сценариев выброса газа, считается, что выброс газа может угрожать безопасности судоходства, но не создаст угрозу безопасности людей на острове Борнхольм или на немецком, шведском или польском побережье.

Воздействие будет зависеть от типа утечки, объема выброшенного газа и типа требуемых ремонтных работ. В зависимости от места выброса газа, в пределах датских вод или за их пределами, могут возникать трансграничные воздействия. Воздействия на морскую среду будут иметь локальный и относительно непродолжительный характер, в то время как воздействия на судоходство (изменение транспортных судовых путей) будут продолжаться дольше вследствие установления охранных зон безопасности вокруг мест ремонтных работ, которые по размерам должны быть такими же, что и охранные зоны безопасности на этапе строительства.

Трансграничные воздействия от выброса газа могут быть связаны в основном с выбросом в воздух метана, так как метан является парниковым газом, имеющимся во всех странах и влияющим на изменение климата.

15.4 Заключение

В общем случае считается, что работы по проекту «Северный поток - 2» в датских водах не будут оказывать значительных трансграничных воздействий в акваториях соседних государств. Данный вывод соответствует результатам мониторинга на этапе строительства и в течение первых пяти лет эксплуатации существующих трубопроводов проекта «Северный поток» в датских водах.

В местах пересечения трубопроводами границ ИЭЗ ФРГ и Швеции потенциальные воздействия на окружающую среду вследствие работ, проводимых в ИЭЗ Дании, которые могут влиять на ситуацию в акваториях этих государств, будут иметь тот же характер, но значительно меньшую величину по сравнению с воздействиями от аналогичных строительных работ соответственно в ИЭЗ ФРГ и Швеции. Трансграничных воздействий на польскую акваторию выявлено не было.

Кроме того, сделан вывод о том, что работы по проекту «Северный поток - 2» в датских водах не приведут к каким-либо значительным трансграничным воздействиям на региональном или глобальном уровне.

Строительство и эксплуатация трубопроводов проекта «Северный поток - 2» в ИЭЗ Дании не окажут значительного воздействия на природоохранные территории, включая территории, находящиеся под международной защитой (территории «Натура 2000», Рамсарские территории). Поэтому влияния на взаимосвязь сети территорий «Натура 2000», включая пространственное и функциональное взаимодействие, оказано не будет.