

Nord Stream 2 AG

August 2018



NORD STREAM 2 MITTETEHNILINE KOKKUVÕTE

KESKKONNAMÕJU HINDAMINE, TAANI,
LOODEPOOLNE TRASS

Käesolev dokument „Nord Stream 2, mittetehniline kokkuvõte, keskkonnamõju hindamine, Taani, loodepoolne trass“ on tõlgitud ingliskeelse originaaldokumendi „Keskonnammõju hindamine, Taani, loodepoolne trass“ 0. peatükist. Juhul kui tõlgitud versioon erineb ingliskeelsest versioonist, kehtib ingliskeelne versioon.

O MITTETEHNILINE KOKKUVÕTE

0.1 Taust ja projekti põhjendus

Prognoside kohaselt püsib maagaasi tähtsus peamise energiaallikana järgmistel kümnenditel stabiilsena või isegi kasvab, kuna kivisöe kasutamist tuleb kliimamuutusega seotud põhjustel vähendada ja tuumaenergiaga teevad paljud ELi riigid järkjärgult lõpparve. EL 28 sisetoodangu vähenemise tõttu peab EL hakkama importima suuremaid gaasikoguseid juba 2020. aastal, et tagada järgmistel kümnenditel piisav gaasiga varustatus.

Nord Stream 2 torujuhtmesüsteem (NSP2) koosneb kahest läbi Läänemere kavandatavast torujuhtmest, mille abil tarnitakse Venemaa ulatuslikest varudest pärinevat maagaasi otse Euroopa Liidu (EL) gaasiturule, et täita kasvavat nõudlust importgaasi järele. Kahe 1250 km pikkuse merealuse torujuhtme tarnevõimsus on umbes 55 miljardit kuupmeetrit gaasi aastas ja süsteem töötab ökonoomselt, keskkonnale ohutult ja töökindlalt, kompenseerides ELi sisetoodangu langust. Erakapitalil tuginev 9,5 miljardi euro suurune infrastruktuuriprojekt tagab pikaajalise ligipääsu olulisele väheste emissioonidega energiaallikale ning aitab seega kaasa ELi kliimapolitika eesmärkidele. Lisapakkumine tugevdab turul konkurentsi ning toetab ELi tööstuse konkurentsivõimet maailmas. Nord Stream 2 arvestab positiivse kogemusega, mis saadi olemasoleva Nord Streami torujuhtme (NSP) ehitamisel ja käitamisel ja mida on tunnustatud kõrgete keskkondlike ja ohutusnõuete järgimise eest, säästliku logistika, avatud dialoogi ja avalikkusega konsulteerimise eest.

Nord Stream 2 AG on projektiettevõtte, mis asutati NSP2 torujuhtme projekteerimise, ehitamise ja sellele järgneva käitamise eesmärgil. Ettevõtte asub Zugis Šveitsis ning selle omanik on avatud aktsiaselts (PJSC) Gazprom. Viis Euroopa energiaettevõtet, ENGIE, OMV, Shell, Uniper ja Wintershall on kohustunud tagama projekti pikaajalise rahastamise 50% ulatuses kogumaksumusest. Euroopa ettevõtete rahaline panus rõhutab Nord Stream 2 projekti strateegilist olulisust Euroopa gaasiturul, suurendades nii konkurentsivõimet kui ka kesk- ja pikaajalist energiajulgeolekut, eriti prognoositud tootmise languse taustal Euroopas. Nord Stream 2 AG peakorteri tugev meeskond, mis koosneb rohkem kui 200 spetsialistist rohkem kui 20 riigist, tegeleb projekti erinevate aspektidega: uuringud, keskkonnakaitse, tööohutus ja tervisekaitse, projekteerimine, ehitustöö, kvaliteedikontroll, hanked, projektijuhtimine ja administreerimine.

NSP2 loob tugeval keskkondlikul ja majanduslikul baasil toimiva töökindla ja säästva maagaasi transpordivõimsuse ja katab seega ELis tekkiva lisavajaduse importgaasi järele ning vähendab varustuskindlust otseselt ähvardavaid ohte.

0.2 Keskkonnamõju hindamise protseduur ja üldsuse osalemine

0.2.1 Keskkonnamõju hindamine

Torujuhtmete ehitamine süsivesinike (naftasaaduste) transportimiseks Taani mandrilaval nõuab luba vastavalt mandrilava ja teatud torujuhtmetega seotud rajatiste territoriaalvetes ehitamise seadusele (Act on the Continental Shelf and Certain Pipeline Installations in Territorial Waters) ja torujuhtmetega seotud rajatiste haldusmäärusele (Administrative Order on Pipeline Installations). Loataotlus tuleb esitada Taani Energiaagentuurile (DEA), kes vaatab taotluse läbi ja väljastab loa energeetika-, kommunaalmajanduse ja kliimaministri nimel.

Loa gaasi-, nafta- ja kemikaalitorujuhtmete jaoks, mille diameeter ületab 800 mm ja pikkus 40 km, saab anda ainult keskkonnamõju hindamise (KMH) alusel. KMH aruanne peab sisaldama vähemalt informatsiooni, mis on loetletud Taani KMH seaduses, sh nende ressursside ja mõjutatavate keskkonnaelementide kirjeldusi, mida projekt tõenäoliselt oluliselt mõjutab nii Taani territooriumil kui ka väljaspool seda nii projekti ehitus- kui käitusetapis. KMH raportis tuleb kirjeldada ka põhilisi teostatavaid alternatiivseid lähenemisi projektile.

Taani on allkirjastanud Konventsiooni piiriülese keskkonnamõju hindamise kohta (Espoo konventsiooni), mis propageerib rahvusvahelist koostööd ja avalikkuse kaasamist, kui on oodata, et kavandatava tegevuse keskkonnamõju on piiriülene. NSP2 projekti puhul kehtivad Espoo konventsiooni nõudmised, kuna torujuhe läbib viie riigi territooriumi ning võib põhjustada piiriüleseid mõjusid veel neljas Läänemere piirkonna riigis.

Taani KMH seadus nõuab, et KMHga seoses koostatakse ka mittetehniline kokkuvõte, et kõik huvitatud avalikkuse liikmed saaksid projekti kohta teavet. Käesolev mittetehniline kokkuvõte hõlmab NSP2 projekti Taanit puudutavat osa. Nagu kirjeldatakse allpool alampeatükis 3, hõlmab projekti Taanit käsitlev osa kavandatavat torujuhtme trassi Rootsi majandusvööndi piirist Bornholmi saarest kirdes läbi Taani majandusvööndi Bornholmist põhjas ja läänes Saksamaa majandusvööndi piirini Bornholmist edelas. Lisateavet projekti kohta leiate NSP2 veebisaidilt www.nord-stream2.com.

0.2.2 Üldsuse osalemine

Taani KMH seaduse, ELi KMH direktiivi ja Aarhusi konventsiooni kohaselt peavad Taani ametiasutused võimaldama üldsuse osalemist keskkonnamõjude otsustamisel. Sellepärast peab DEA avaldama taotlust puudutavat teavet ja KMH raporti agentuuri veebilehel ning jätma vähemalt kaheksa nädalat avalikuks aruteluks. Üldsuse osalemine võib hõlmata ka kohtumisi huvirühmadega ja tehniliste materjalide esitamist üldsusele.

Lisaks on Nord Stream 2 AG pühendunud läbipaistvale suhtlemisele ja aktiivsetele konsultatsioonidele oluliste huvirühmadega, sh reguleerivate asutuste, valitsusväliste organisatsioonide, ekspertide, mõjutatud kogukondade ja muude huvitatud ja mõjutatud pooltega. Kommunikatsioonistrateegia hõlmab parimaid tavasid ja NSP protsessi jooksul saadud õppetunde. Nord Stream 2 AG on juba suhelnud erinevate huvirühmadega, et anda neile teavet kavandatava projekti kohta ja mõista nende seisukohti. Lisateavet Nord Stream 2 AG kommunikatsioonistrateegia kohta leiate NSP2 veebisaidilt.

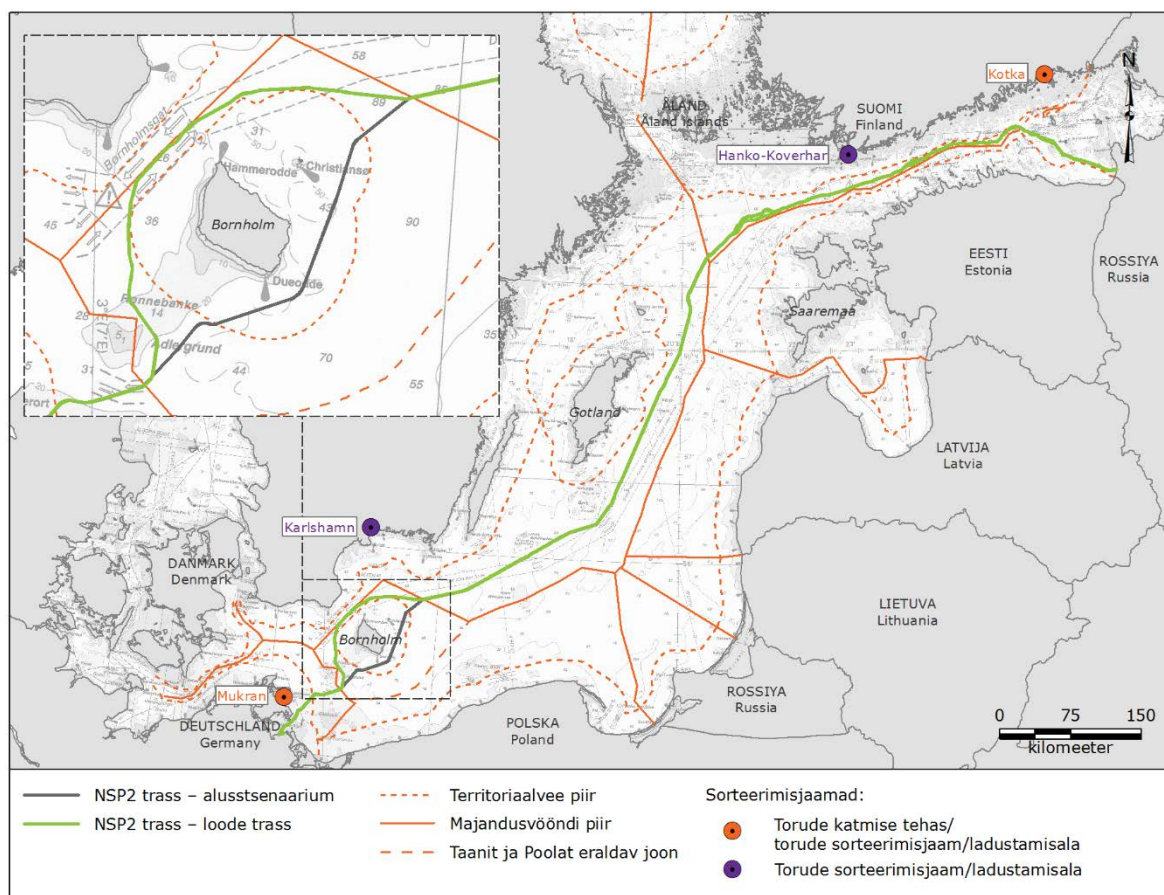
0.3 Torujuhtme trassi alternatiivid

0.3.1 Alternatiivsete trasside uuringud

Nord Stream 2 AG uuris mitut alternatiivset trassi, mis kulgevad Taani vetes. Eesmärgiks oli leida kõige tõhusam viis eesmärgi ja projekti vajaduste saavutamiseks, vältides või vähendades samal ajal võimalikke olulisi negatiivseid mõjusid.

Alternatiivsed trassid selgitati välja varasema planeerimise ja kogemuse alusel, mis oli saadud NSP projekti teostamisel, mida täiendati uute trassi ja merepõhja uuringutega, sh ka geofüüsikaliste ja geotehniliste uuringutega. Seejärel hinnati eelistatud trassivariandi väljaselgitamiseks kõikide alternatiivsete trasside tehnilisi, sotsiaalmajanduslikke ja keskkonnakriteeriume.

Kõik alternatiivsed trassid, mis läbivad Taani vesi, on toodud Joonis 0-1.



Joonis 0-1 NSP2 projekti jaoks väljatöötatud võimalike trassikoridoride variandid.

0.3.2 Eelistatud trassi valimine

NSP2 alustrassi ehitusloa taotlus, sh KMH ja Espoo dokumentatsioon saadeti kõikidele mõjutatud riikide asjakohastele ametiasutustele 2017. aasta aprillis. NSP2 projekti KMHs hinnati alustrassi eelistatud trassivariandina. Taanis hindab NSP2 alustrassi taotlust välisminister, kuna Taani territoriaalvetes (TW) kulgeva trassi ehitusloa võidakse anda ainult juhul, kui tegevus on kooskõlas riigi välis-, julgeoleku- ja kaitsepoliitiliste huvidega (vrd. mandrilava ja teatud torujuhtmetega seotud rajatiste territoriaalvetes ehitamise seadusele lõige 3a(2)). Kuna pole selge, millal välisminister soovitusel annab, siis on Nord Stream 2 AG otsustanud töötada välja trassi väljaspool Taani territoriaalvett Bornholmist loodes (NW) ning on käesolevas KMHs valinud loodetrassi NSP2 kavandatavaks trassiks (edaspidi NSP2 trass).

NSP2 kavandatav trass (loodetrass) on hinnangute kohaselt teostatav alternatiiv võrreldes alustrassiga. Alternatiivse trassi hindamisel arvesse võetud aspektid olid järgmised: meresõiduohutus, kemoründemürkide (CWA) ohupiirkond, ettevalmistööde ulatus, kalapüük piirkonnas, mereala ruumiline planeerimine, sõjaliste õppuste piirkonnad ja bioloogiline keskkond. Võrdluse alusel järeldati, et võrdlusbaastrass on Nord Stream 2 projekti eelistatud trass Taani vetes keskkonna- ja sotsiaalmajanduslikest aspektidest lähtudes, kuid kavandatav NSP2 trass (NW trass) on samuti teostatav trassivariant.

0.3.3 0-alternatiiv

Vastavalt eeskirjadele peab KMH sisaldama 0-alternatiivi, mis kirjeldab olukorda, kui kavandatud projekti ei viida ellu. Kui käesoleval juhul NSP2-e ei ehitata ega käitata Taani vetes, siis ei oleks ei positiivseid ega negatiivseid keskkonna- või sotsiaalseid mõjusid.

0.4 Projekti kirjeldus

0.4.1 Projekti ajakava

Nord Stream 2 AG on mitme aasta jooksul teostanud uuringuid ja viinud läbi tehnilisi, geofüüsilisi ja keskkonnauuringuid eesmärgiga määrata kindlaks optimaalseim trassi alternatiiv. NSP2 projekteerimise, loa taotlemise ja ehitamise ajakava on toodud Joonis 0-2.

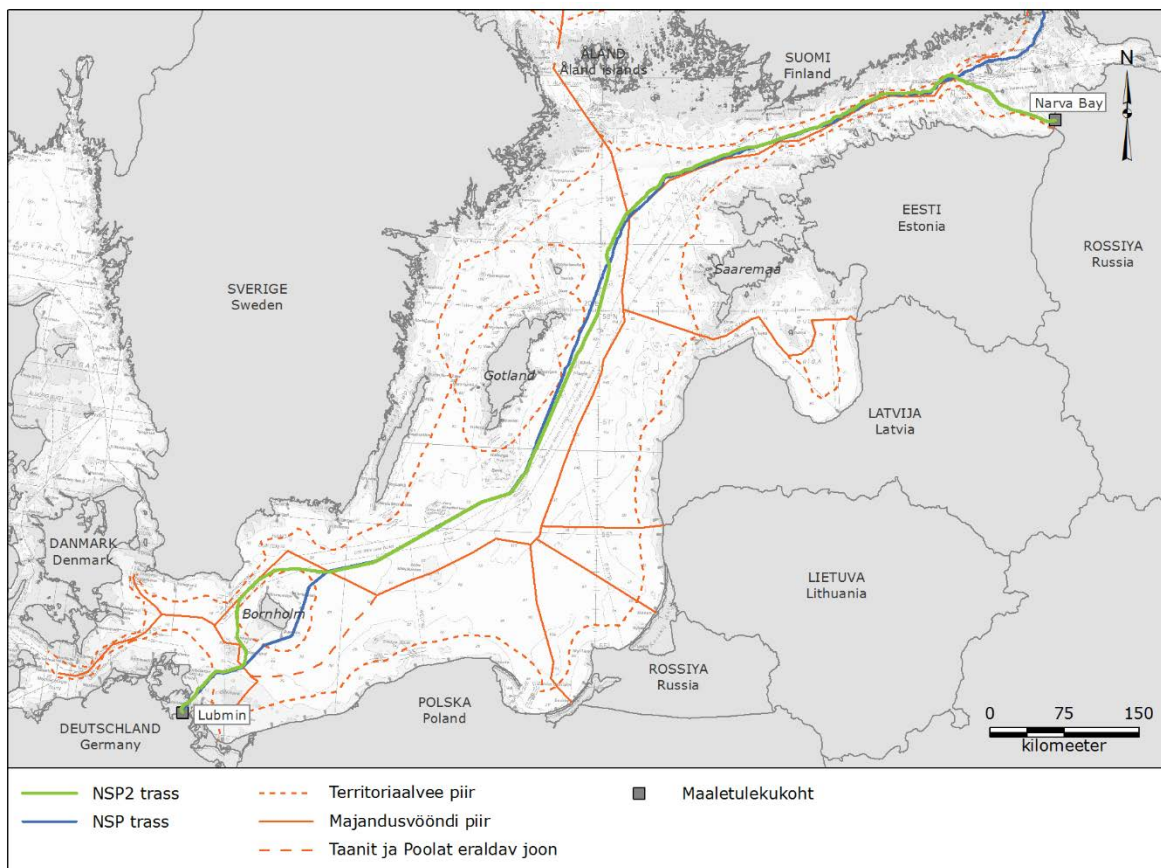


Joonis 0-2 NSP2 projekti ajakava.

0.4.2 NSP2 kavandatud trass

NSP2 on kavandatud maagaasi transportimiseks. See koosneb kahest 48" läbimõõduga torujuhtmest merepõhjas ning maismaarajatistest. Selle võimsus lubab tarnida aastas ELi turule 55 miljardit m³ maagaasi. Torujuhtmed kulgevad läbi Läänemere alates lõunapoolsest Venemaa rannikust (Narva laht) läbi Soome lahe kuni Saksamaa rannikuni Lubmini piirkonnas ilma harutrasside ja maaletulekuteta.

Kavandatud NSP2 trass katab u 1250 km. Torujuhtme trass läbib Venemaa ja Saksamaa territoriaalvesi ning läbib Soome, Rootsi, Taani ja Saksamaa majandusvööndid. (Vt Joonis 6-2).



Joonia 0-3 Kavandatud NSP2 trass Läänemeres.

Taani vetes kulgeb kavandatud NSP2 trass eranditult ainult majandusvööndis Bornholmist läänes ja põhjas. Kavandatava trassi pikkus Taani vetes on ligikaudu 174 km. Kaks NSP2 torujuhet (juhe A ja juhe B) kulgevad peaaegu paralleelselt. Vahemaa kahe torujuhtme vahel on 25–105 m.

0.4.3 Ehitustegevus

Ehitustegevus Taani vetes hõlmab torude paigaldamist ja merepõhja sekkumistõid. Eelduste kohaselt kestab torujuhtme paigaldamine kahe torujuhtme kokku ligikaudu 125 päeva, paigaldamine toimub järjestikuselt, s.t korraga paigaldatakse üks torujuhe. Ehitustegevus algab kava kohaselt 2019. aasta 2. kvartalis, kuid see tähtaeg võib projekti väljatöötamise käigus muutuda.

Torude paigaldamine toimub spetsiaalsete aluste abil, mis tulevad toime kogu keevituse ja torude paigaldamise protsessiga. Taani sektoris kasutatakse tõenäoliselt dünaamiliselt positsioneeritavat (DP) torupaigaldusalaust. DP alused ei vaja ankruid, neid hoitakse õiges asendis horisontaalsete tõukuritega, mis pidurdavad pidevalt laevale mõjuvat torujuhtme, lainete, hoovuste ja tuule jõudu.

Torujuhtmete paigaldamine avamerel nõuab mõnes piirkonnas täiendavat stabiliseerimist ja/või kaitset hüdrodünaamilise koormuse vastu (nt lained, hoovused), mis saadakse torujuhtme kraavimisega merepõhja või kivide kaadamisega. Kraavimine toimub pärast torujuhtmete paigaldamist merepõhja (paigaldusjärgne kraavimine) neljas lõigus kokku 14,5 km ulatuses.

Kivide kaadamine tähendab lahtise killustiku kasutamist, et toetada ja katta torujuhtme lõike selle pikaajalise terviklikkuse tagamiseks. Merepõhja mõjutavate töödena ette nähtud kivide kaadamise töö liigid hõlmavad kruusast või killustikust aluspinnast (paigaldamiseelne ja -järgne) ning kruusa kattekihti (paigaldamisjärgne) viies eraldi kohas, mis moodustavad kokku 11,3 km. Kivide kaadamist kasutatakse ka aladel, kus NSP2 torujuhtmed ristuvad NSP torujuhtmetega. Kaablite ristumiskohtades nähakse ette lahendus, mis hõlmab painduvaid või jäiksid eraldusmatte.

0.4.4 Käitamistegevused

NSP2 omanik ja käitaja on Nord Stream 2 AG. Tavalisel töörežiimil siseneb rõhu all maagaas pidevalt Venemaal Narva lahes torujuhtmesse ning väljub sama tempoga Saksamaal Lubminis.

Torujuhtmete turvalise käitamise tagamiseks töötati välja käitamise kontseptsioon ja turvasüsteemid. Tehniliste eelduste kohaselt on infrastruktuuri kasutusiga vähemalt 50 aastat.

0.5 KMH metoodika

Selles alampeatükis esitatakse kokkuvõte KMH metoodikast. Hindamise läbiviimise metoodika võimaldab kavandatavate tegevuste võimalike mõjude iseloomustamist ning nende üldise olulisuse hindamist. Ettenägematute sündmuste võimalikke mõjusid hinnatakse kas sarnase metoodika abil või vastuvõetud riskipõhise metoodika abil vastavalt vajadusele. Ressursid ja mõjutatud keskkonnanägemendid, mida NSP2 võib mõjutada, on kokku võetud Tabelis 8-1.

Tabel 0-1 NSP2st tulenevatele mõjudele potentsiaalselt vastuvõtlikud ressursid ja keskkonnanägemendid.

Ressursi või mõjutatava keskkonnanägemendi tüüp	Ressurss või mõjutatav keskkonnanägemend
Füüsikalise-keemiline	Batümeetria
	Settekvaliteet
	Hüdrograafia
	Veekvaliteet
	Kliima ja õhk
Bioloogiline	Plankton
	Merepõhja taimestik ja loomastik
	Kalad
	Mereimetajad
	Merelinnud
	Kaitsealad
	Bioloogiline mitmekesisus
Sotsiaalmajanduslik mõju	Meretransport ja laevateed
	Tööstuspüük
	Kultuuripärand
	Inimeste tervis ja heaolu
	Turism ja puhkealad
	Olemasolevad ja kavandatud rajatised
	Maavarade kaevandamise kohad
	Sõjaliste õppuste piirkonnad
	Keskkonnaseire jaamad

Kuigi tava- ja keemiarelvad ei kuulu ressursside ega mõjutatavate keskkonnanägemendite hulka ning sellepärast ei leidu neid ülaltoodud loendis, määratleti relvad konsultatsioonide käigus tähelepanu nõudva probleemina. Relvi on hinnatud vastavalt vajadusele ülaltoodud ressursside ja mõjutatavate keskkonnanägemenditega seoses.

0.5.1 Võimalike mõjude tuvastamine

KMH raames rakendati süstemaatilist lähenemist, et teha kindlaks ja hinnata potentsiaalseid mõjusid, mida NSP2 projekt võib avaldada füüsilise-keemilisele, bioloogilisele ja sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, ning kirjeldada leevendavaid meetmeid nende võimalike negatiivsete mõjude ennetamiseks, minimeerimiseks või vähendamiseks aktsepteeritava tasemeni. Kogu KMHs on vajaduse korral kaalutud mõju avaldumise halvimat stsenaariumi, et tagada järelduste konservatiivsus.

Hindamise ajaskaala hõlmas mõjusid, mis võivad ilmned projekt ehitus- ja käitamisfaasis. Kasutuselevõtu-eelne ja kasutuselevõtu etapp ei mõjuta ressursse ega keskkonnamelemente Taani vetes; seega ei käsitletud neid KMHs. Kasutuselt kõrvaldamise etapi mõjud sõltuvad kasutuselt kõrvaldamise meetodist, mis töötatakse välja käitamisetapi lõpu lähenedes. Sellepärast teostati ainult kasutuselt kõrvaldamise mõjude võimalike kõrgetasemeline hindamine, mille kokkuvõte on toodud alampeatükis 0.9.

0.5.2 Võimalike mõjude hindamine

Mõjude hindamise meetodikas on mõju klassifitseerimisel arvestatud konkreetse mõju iseloomu, tüüpi ja ulatust, aga ka konkreetse ressursi või mõjutatava keskkonnamelemendi tundlikkust. Mõju ulatus määratakse selle ruumilise ulatuse, kestuse ja intensiivsuse põhjal. Ressursi või mõjutatava keskkonnamelemendi tundlikkus mõju suhtes määrati kindlaks, arvestades nende vastupidavust ning ökoloogilist ja/või sotsiaalmajanduslikku olulisust, kaasa arvatud nende kaitstud staatus.

Selle alusel määrati kindlaks mõju klassifikatsioon, mida väljendati kvalitatiivse kategooriaga (vt Tabel 0-2). Mõju klassifikatsioon määras ka leevendusmeetmete rakendamise, mis nähti projektis ette oluliste kahjulike mõjude vältimiseks või vähendamiseks.

Tabel 0-2 Kavandatud tegevuste mõjude kategooriad.

Väheoluline	Mõju, mis on keskkonna- ja sotsiaalmajandusliku muutuse taustast/looduslikust tasemest eristamatu. Mõju peetakse ebaoluliseks.
Väike	Mõju on standardi piires väikese tugevusega ja/või seostub ressursside/mõjutatavate keskkonnamelementide väikese või mõõduka väärtuse/tundlikkusega; või mõõduka tugevusega mõju toimib väikese väärtuse/tundlikkusega ressurssidele/mõjutatavatele keskkonnamelementidele. Mõju peetakse ebaoluliseks.
Mõõdukas	Lai kategooria standardite piires, kuid väikese ulatusega mõju toimib suure väärtuse/tundlikkusega ressurssidele/mõjutatavatele keskkonnamelementidele, või mõõduka ulatusega mõju toimib mõõduka/suure väärtuse/tundlikkusega ressurssidele/mõjutatavatele keskkonnamelementidele; või suure ulatusega mõju toimib madala tundlikkusega ressurssidele/mõjutatavatele keskkonnamelementidele. Olenevalt kontekstist võib mõju olla oluline või mitteoluline. Vajalik võib olla leevendusmeetmete rakendamine, et vältida mõju või vähendada seda ebaolulisele tasemele.
Suur	Mõju, mis ületab aktsepteeritavaid piirnorme ja standardeid ning on suure ulatusega ja mõjutab mõõduka/suure väärtuse/tundlikkusega ressursse/mõjutatavaid keskkonnamelemente. Mõju loetakse oluliseks.

KMH raames on oluline mõju selline, mida peab asjaomane asutus projekti vastuvõetavuse määramisel arvestama.

0.5.3 NSP2 modelleerimine ja eeldused

Keskkonnamõju hindamise protsessi üks esimesi ülesandeid oli määrata kindlaks füüsikaliste muutuste omadused, mis järgneksid NSP2 tegevustele. Selleks kasutati suurt hulka empiirilisi andmeid, mis olid kogutud NSP seireprogrammi käigus, mis kattis nii ehitus- kui ka käitamisetappi. Setete vabanemise, veealuse müra, mürakoormuse õhus ja õhku eralduvate saasteainete puhul lisati NSP seire tulemustele vastavad suunatud modelleerimisuuringud. Saasteainete (sh kemoründemürkide) ja toitainete eraldumist ehitustööde käigus hinnati setete vabanemise mudeli tulemuste põhjal ning selliste ainete tasemete alusel, mis tuvastati keskkonna väliuuringute käigus.

0.6 Võimalike mõjude hindamine

0.6.1 Batümeetria

Modelleerimine näitas, et võimalikud veesügavuse muutused NSP2 projekti tagajärjel (ehitus- ja käitamisetapis) ei ole piisavalt olulised, et põhjustada batümeetrilisi mõjusid kohalikele põhjas elunevatele kooslustele või põhilistele füüsikalis-keemilistele tingimustele, mis mõjutavad elu torujuhtmete läheduses.

Sellepärast hinnatakse, et mõju batümeetriaale NSP2 ehitamise ja käitamise ajal on **väheoluline** ja **ebaoluline**.

0.6.2 Settekvaliteet

Kavandatava NSP2 trassi Taani lõigul koosneb aluspõhi peamiselt liivakivist ja argiliidist. Kavandataval NSP2 trassi sügavamas osas Bornholmist põhjas ja kirdes koosnevad pinnasetted peamiselt mudast ja liivmudast, madalamates osades Bornholmist läänes ja edelas leidub aga erinevaid settetüüpe, sh moreeni, kruusa ja liiva.

Modelleerimine näitab, et merepõhja mõjutavate tööde tagajärjel tekivad kindlas piirkonnas setted, mis vastavad u 1 mm settekihile. Prognoositavat settimise taset ei loeta piisavaks, et muuta setete kvaliteeti keemiliste omaduste, saasteainete sisalduse ja setetes toimuvate looduslike protsesside osas. Lisaks on uuringute tulemused näidanud, et sekkumistööde tagajärjel väljatoodavad setted ei erine kvaliteedilt oluliselt ja setete füüsikalised omadused ei muutu.

Torustike ja muude rajatiste kohalolekust merepõhjas tingitud muutused vee põhjakihi dünaamikas võivad mõjutada setete kujunemise ja erosiooni mustreid. Hinnangute kohaselt on sellised mõjud äärmiselt lokaalsed ning ebaolulised võrreldes hiiglasliku põhjaelupaikade alaga kavandatava NSP2 trassi ümber.

Torujuhtmete kaitsmiseks korrosiooni eest kasutatakse protektoranoode, mille tagajärjel vallandub alumiiniumi, tsinki ja kaadmiumi. Anoodidelt vallandunud metallide kogus on nii väike, et eelduste kohaselt ei mõjuta see setteid üle üldise fooni muutumise taseme.

Seepärast on hinnangu kohaselt mõjud settekvaliteedile NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheolulised** ja **ebaolulised**.

0.6.3 Hüdrograafia

Prognoositavad NSP2 ehitustööde tekitatavad settetasemed jäävad Bornholmi basseini aastase loodusliku settimismäära piiridesse ning selletõttu ei põhjusta nende ulatus merekeskkonnas mingeid hüdrograafilisi muudatusi.

Hinnati potentsiaalset hüdrograafilist mõju süvavee sissevoolu hulga Läänemerre. Järeldati, et torujuhtmed ei põhjusta olulist blokeerivat mõju.

Sellepärast hinnatakse, et mõju hüdrograafiale NSP2 ehitamise ja käitamise ajal on **väheoluline** ja **ebaoluline**.

0.6.4 Veekvaliteet

Ehitustegevuse tõttu tõuseb setete tase veesambas potentsiaalselt ka koos saasteainete ja kemoründemürkidega, mis eelnevalt sisaldusid nendes setetes. Modelleerimine näitas, et setted jäävad enne uuesti merepõhja sadestumist mitmeks tunniks heljuma. Trassi sügavamates osades, kus saasteainete mõõdetud tasemed on kõige kõrgemad, takistab halokliin saasteainete tõusmist pinnavette, kus need võiksid mõjutada pelaagilisi liike ja merelinde. Selletõttu jääb mõju ajutiseks ja lokaalseks torujuhet ümbritsevas piirkonnas.

Samuti esineb võimalus, et heitmed projekti laevadelt mõjutavad veekvaliteeti, kuid kõik projekti alused vastavad asjakohaste rahvusvaheliste konventsioonide nõudmistele, mis puudutavad merereostust. Seepärast ei eeldata mõjusid laevade väljalasetest.

NSP2 torujuhtmetes käitamise ajal voolav gaas võib suurendada katmata torulõikude pinnal temperatuuri, mis tekitab temperatuuride erinevuse torustiku ja ümbritseva merevee vahel. Looduslik segunemine tagab, et veetemperatuur saavutab ümbritseva veega tasakaalu 1 m ulatuses pärast torujuhtmega ristumist ning seetõttu jääb mõju äärmiselt lokaalseks. Modelleerimine näitas, et soojusülekanne maetud torujuhtme osadelt setetesse ja ümbritsevale mereveele on ebaoluline.

Torujuhtmete kaitsmiseks korrosiooni eest kasutatakse protektoranoode, mille tagajärjel vallandub alumiiniumi, tsinki ja kaadmiumi. Anoodi metalliioonide taseme tõus veesambas esineb eelduste kohaselt ainult paari meetri kaugusel anoodidest ning tasemed on ebaolulised võrreldes praeguse veega leviva metallide sissevooluga piirkonda.

Sellepärast jäävad hinnangu kohaselt mõjud veekvaliteedile NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**, välja arvatud mõjud, mis on seotud setete ja saasteainete vabanemisega veesambasse, mida hinnatakse **väikeseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.5 Kliima ja õhu kvaliteet

NSP2 ehituse ja käitamisega seotud laevaliiklus põhjustab õhuheidet, mis võib mõjutada kliimat ja/või õhu kvaliteeti. Õhusaasteainete koguheidet mõlemas projektietapis on välja arvatud ning see vastab hulgale, mis ei ole oluline võrreldes Taani laevaliikluse aastaste heidetega. Lisaks toimuvad kõik ehitus- ja käitamistegevused mitmete kilomeetrite kaugusel asustatud piirkondadest. Seetõttu ei eeldata mõju õhu kvaliteedile maismaal.

Seepärast hinnatakse mõju kliimale ja õhu kvaliteedile NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.6 Plankton

Ehitustegevuse tõttu tõuseb setete tase veesambas, potentsiaalselt tõuseb sellega koos ka saasteainete ja kemoründemürkide tase, mis eelnevalt sisaldasid nendes setetes. Modelleerimine näitas, et setted jäävad enne uuesti merepõhja sadestumist mitmeks tunniks heljuma. Trassi sügavamates osades, kus saasteainete mõõdetud tasemed on kõige kõrgemad, takistab halokliin saasteainete tõusmist pinnavette, kus need võiksid mõjutada planktonit. Selletõttu jääb mõju ajutiseks ja piirdub torujuhet ümbritseva alaga.

Lisaks võib eelpool kirjeldatud metallide vabanemine protektoranoodidest veesambasse mõjutada planktonit. Metallioonide taseme tõus veesambas esineb eelduste kohaselt ainult paari meetri kaugusel anoodidest ning tasemed on ebaolulised võrreldes praeguse veega leviva metallide sissevooluga piirkonda.

Seepärast hinnatakse mõju planktonile NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.7 Merepõhja taimestik ja loomastik

Ehitustegevusega seotud füüsiline häirimine võib häirida ka merepõhja floorat ja faunat. Selline mõju on piiratud füüsilise häirimise jalajäljega, mis katab võrreldes ümbritsevate elukohtadega väheolulist ala, mis on sarnaste füüsiliste omadustega ja toetab sarnaseid merepõhja kooslusi.

Ehitustegevuse tõttu tõuseb setete tase veesambas, potentsiaalselt tõuseb sellega koos ka saasteainete ja kemoründemürkide tase, mis eelnevalt sisaldasid nendes setetes. Modelleerimine näitas, et setted jäävad enne uuesti merepõhja sadestumist mitmeks tunniks heljuma. Enamus

saasteainetest ja kemoründemürkidest ei ole tõenäoliselt vees lahustuvad ning sadestuvad merepõhjas tundide jooksul. Seetõttu jääb mõju ajutiseks ja piirdub torujuhet ümbritseva alaga.

Käitamise ajal võivad torujuhtmed ja merepõhja rajatavad struktuurid moodustada uue kõvapinnalise substraadi (rifiefekt), mille külge saab kinnituda merepõhja fauna. See võib piirkonda meelitada liikumisvõimelisi loomi, kes otsivad toitu ja/või varju. Kokkuvõttes jäävad muutused populatsioonide struktuuris torujuhtmete läheduses piiratuks, arvestades, et torujuhtmed katavad väheolulise osa Läänemerest, kus on sarnane elupaik.

Seepärast jäävad hinnangu kohaselt mõjud merepõhja faunale ja floorale NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**, välja arvatud elupaikade muutusega seotud mõjud, mida hinnatakse **väiekseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.8 Kalad

Ehitustöödega seotud füüsiline häirimine on piiratud kavandatava NSP2 trassi jalajäljega ning see ei mõjuta kalu populatsiooni tasemel. Eelduste kohaselt naaseb ökosüsteem lühikese aja jooksul tagasi oma mõju-eelsesesse seisundisse.

Merepõhjas elunevad kalad, samuti merepõhja läheduses paiknev kalamari ja vastsed võivad lämbuda, kui setted, mis vabanesisid veesambasse ehitustegevuse käigus, settivad tagasi merepõhja. Modelleerimine on aga näidanud, et setete sadestumine merepõhja pärast ehitustöid ei ületa künnisväärtust, mis mõjutaks kalu püsivalt populatsiooni tasemel. Seega jäävad mõjud lokaalseks ja ajutiseks.

Ehitustegevuse tõttu tõuseb setete tase veesambas, potentsiaalselt tõuseb sellega koos ka saasteainete ja kemoründemürkide tase, mis eelnevalt sisaldusid nendes setetes. Heljuvad setted võivad põhjustada täiskasvanud kaladel vältivat käitumist ja vigastusi/hukkumist, langeda võib ka kalamarja ja vastsete elujõulisus. Modelleerimine näitas, et setted jäävad enne merepõhja sadestumist mitmeks tunniks heljuma ainult veesamba madalamasse, 10 m kõrgusesse ossa. Lisaks ei ole enamik saasteainetest ja kemoründemürkidest tõenäoliselt vees lahustuvad ning sadestuvad merepõhjas tundide jooksul. Seetõttu jääb mõju ajutiseks ja lokaalseks piirkonnas ümber torujuhtmete.

Veealune müra võib põhjustada füüsilisi vigastusi, käitumise häiringuid ja halvemal juhul surma. Kivide kaadamise modelleerimisel arvestati kõige mürarikkemaid projekti tegevusi ning see näitas, et müratase ei ületa kuulumistundlikkuse püsiva muutuse künnist, kuid ajutise kuulumistundlikkuse muutuse oht väga lähedal (100 m raadiuses) müra allikale on olemas. Mõju käitumisele loetakse ajutiseks, kuna ehituslaevad on pidevas liikumises, ja selle intensiivsust hinnatakse madalaks, kuna kalad eeldatavasti lahkuvad laevade lähenedes piirkonnast.

Kavandatav NSP2 trass ristub tursa olulise kudemisalaga. Selletõttu kaaluti järgmisi ehitustööde käigus ilmnevaid potentsiaalseid mõju allikaid: füüsiline häirimine, setete ja saasteainete vabanemine veesambasse ja veealuse müra tekkimine. Läbiviidud ja ülal kirjeldatud hindamiste alusel ei ole mõju turskade kudemisele ette näha.

Käitamise ajal võivad torujuhtmed ja merepõhja rajatavad struktuurid moodustada uue kõvapinnalise substraadi (rifiefekt), mis võib meelitada kalu, kes otsivad toitu ja/või varju. Kokkuvõttes jäävad muutused populatsioonide struktuuris torujuhtmete läheduses piiratuks, arvestades, et torujuhtmed katavad väheolulise osa Läänemerest, kus on sarnane elupaik.

Seepärast hinnatakse mõju kaladele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.9 Mereimetajad

Taani vetes kavandataval NSP2 trassil leiduvate tavaliste mereimetajate hulka kuuluvad harilikud pringlid ja hallhülged. Projekti piirkonda võivad toiduotsingutel külastada ka randalhülged. Neid liike kaitstakse nii mitmete rahvusvaheliste lepingute kui ka riiklike õigusaktide raames.

Ehitustegevuse tõttu tõuseb setete tase veesambas, potentsiaalselt tõuseb sellega koos ka saasteainete ja kemoründemürkide tase, mis eelnevalt sisaldusid nendes setetes. Modelleerimine näitas, et setted jäävad enne uuesti merepõhja sadestumist mitmeks tunniks heljuma ning need ei tekita vigastusi. Trassi sügavamates osades, kus saasteainete mõõdetud tasemed on kõige kõrgemad, takistab halokliin saasteainete tõusmist pinnavette, vähendades sellega toksikoloogilise mõjude ilmumise tõenäosust. Selletõttu jääb mõju ajutiseks ja piirdub torujuhet ümbritseva alaga.

Veealune müra võib põhjustada füüsilisi vigastusi, kuulmise kaotust, käitumise häiringuid või varjutavat mõju. Kivide kaadamise modelleerimisel arvestati kõige mürarikkamaid projekti tegevusi ning see näitas, et müratase ei ületa kuulmistundlikkuse püsiva muutuse künnist, kuid ajutise kuulmistundlikkuse muutuse oht väga lähedal (80 m raadiuses) müra allikale on olemas. Mõju käitumisele ja varjutavat efekti loetakse ajutiseks, kuna ehituslaevad on pidevas liikumises, ja selle intensiivsust loetakse madalaks, kuna loomad lahkuvad laevade lähenedes piirkonnast.

Käitamise ajal tekitab torujuhtmes voolav gaas müra. NSP torujuhtmete tekitatud müra modelleerimise tulemuste võrdlemine keskkonna mürataseme mõõtmistulemustega piirkonnas viitavad asjaolule, et NSP2 torujuhtmete tekitatav müra jääb alla keskkonna mürataset.

Merepõhjas olevatest torudest tingitud elupaiga muutus ei vii hinnangute kohaselt muudatusteni põhjaloomade ja/või kalaliikide mitmekesisuses või arvukuses ning seega ei mõjuta see eelduste kohaselt mereimetajate toitumiskäitumist.

Seepärast jäävad hinnangu kohaselt mõjud mereimetajatele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**, välja arvatud veealuse müra mõjust tingitud käitumuslikud muutused, mida hinnatakse **väikeseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.10 Merelinnud

Ehitustegevuse tõttu tõuseb setete tase veesambas, potentsiaalselt tõuseb sellega koos ka saasteainete ja kemoründemürkide tase, mis eelnevalt sisaldusid nendes setetes. Hõljuvad setted võivad avaldada mõju mõnede lindude toitumisele suurema hägususe tõttu või toidu kättesaadavuse vähenemise tõttu, kuna saak võib vältida mõjutatud piirkonda. Modelleerimine näitas, et setted jäävad enne merepõhja sadestumist mitmeks tunniks heljuma ainult veesamba madalamasse, 10 m kõrgusesse ossa. Lisaks ei ole enamik saasteainetest ja kemoründemürkidest tõenäoliselt vees lahustuvad ning sadestuvad sellepärast merepõhjas tundide jooksul. Seetõttu jääb mõju ajutiseks ja piirdub torujuhet ümbritseva alaga.

Ehitusetapil veesambas hõljuvad setted võivad merepõhja sadestumisel katta põhjatoiduliste merelindude saagi. Modelleerimine on aga näidanud, et setete sadestumine merepõhja pärast ehitustöid ei ole sellise ulatusega, et see mõjutaks merelindude võimalust saaki leida.

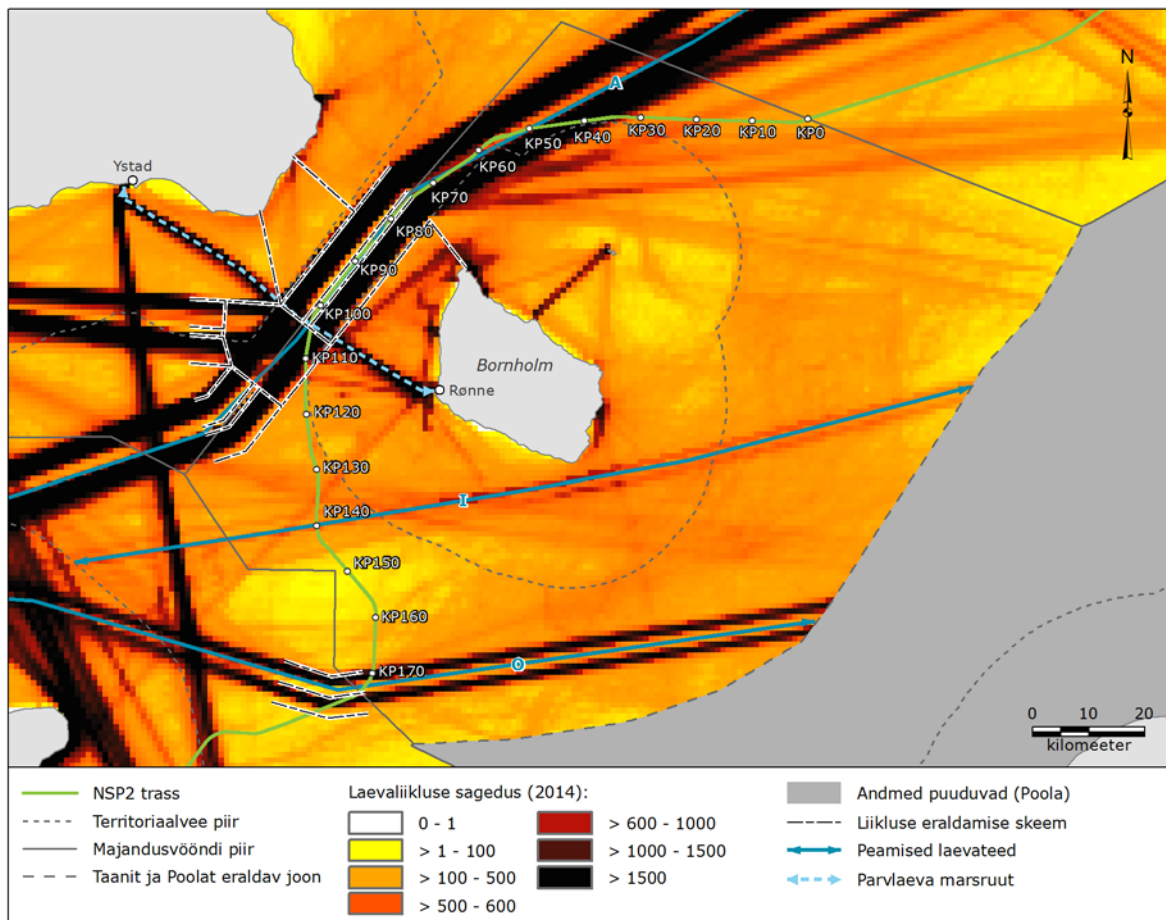
Ehituslaevade kohalolu (visuaalne kohalolu ja müra) võib merelinde häirida ning sundida neid ajutiselt oma puhke- ja/või toitumiskohad hülkama. Andmed viitavad asjaolule, et üldiselt piirduvad mõjud 1–1,5 km raadiusega tööpiirkonna ümber. Kõiki mõjusid lindudele selles piirkonnas loetakse ajutisteks, kuna ehituslaevad liiguvad pidevalt.

Sellepärast hinnatakse mõju merelindudele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

Sellepärast hinnatakse mõju bioloogilisele mitmekesisusele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.13 Meretransport ja laevateed

Joonis 0-5 kujutab peamisi laevaliiklusteid Taani vetes kavandatava NSP2 trassi lähedal.



Joonis 0-5 Laevaliikluse tihedus Taani vetes Bornholmi lähedal.

Ehitusperioodil ei lubata laevu, mis ei ole seotud ehitustegevusega, siseneda ehituslaevade ümber loodud turvatsoonidesse. Turvatsoonid kehtestatakse ajutiselt konkreetsetes kohas vastavalt ehitustööde kulgemisele. Lisaks on kavandatava NSP2 trassiga ristuvatel laevateedel piisavalt ruumi ja vesi on seal piisavalt sügav, et laevad saaksid oma teekonda planeerida ja võimalikest ajutistest takistustest ohutult mööda navigeerida.

Käitamise ajal kehtestatakse turvatsoonid seoses perioodiliste laevadelt teostatavate inspeksioonide ja hooldustöödega. Kuid arvestades, et kontrollimist kavandatakse läbi viia ühe- kuni kaheaastaste vaheaegadega (või harvemini), jäävad eeldatavad mõjud väiksemaks võrreldes ehitusetapil oodatavate mõjudega.

Seepärast hinnatakse mõju meretranspordile ja laevateedele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**. Mõju meretranspordile ja laevateedele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis on **väheoluline** ja **ebaoluline**.

0.6.14 Töönduspüük

Ehitusperioodil ei lubata kalalaevadel siseneda ehituslaevade ümber loodud turvatsoonidesse. Turvatsoonid kehtestatakse ajutiselt konkreetsetes kohas vastavalt ehitustööde kulgemisele. Ehituse ajal toovad teeninduslaevad paigalduslaevale torusid ja muud varustust. Suurenenud liiklus võib rikkuda püügivarustust, eriti õngejadasid veesamba ülemistes kihtides.

Käitamise ajal võivad torujuhtmed ja merepõhja rajatavad struktuurid mõjutada põhjatraalpüüki kas kaitsealade tõttu või püügivarustuse rikkumise või kadumise tõttu. NSP2 torujuhtmete konstruktsioon teeb need vastupidavaks kokkupuute suhtes kalapüügivahenditega. Sellepärast taotleb Nord Stream 2 AG kalapüügi piirangutsooni eemaldamist, mis Taani vetes tavaliselt kehtestatakse torujuhtme ümbruses torujuhtme käitamise ajal. Lisaks vähendab torujuhtmete loomulik mattumine ja paigaldamisjärgne kraavimine nende kõrgust merepõhjast, millega väheneb ka oht, et põhjatraalid takerduvad torustikesse.

Seepärast hinnatakse mõju töönduspüügile NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**. Mõju töönduspüügile NSP2 ehitamise ja käitamise etapis on **väheoluline** ja **ebaoluline**.

0.6.15 Kultuuripärand

Torude paigaldamine, ankru käsitlemine, paigaldamisjärgne kraavimine ja kivide kaadamine võivad kahjustada kultuuripärandi objekte (CHOd) või muudavad need kättesaamatuks arheoloogiliste uurimistööde jaoks. Kultuuripärandi objektide terviklikkuse tagamiseks NSP2 ehitamise ja käitamise ajal kontrollitakse kõiki trassi uuringute ajal leitud objekte visuaalselt. Leevendusmeetmed töötatakse vastavalt vajadusele välja koos asjakohaste Taani ametiasutustega. Tuvastatud kultuuripärandi objektide ümber määratakse kindlaks turvatsoonid. Selline lähenemine osutus efektiivseks NSP ehitamise etapis, paigaldamisjärgsed vrakkide vaatlused ei näidanud Taani vetes mõjusid.

Seepärast hinnatakse mõju kultuuripärandile NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.16 Tava- ja keemiarelvad

Võimalikud pärast I ja II maailmasõda Läänemerele uputatud tava- ja keemiarelvadega seotud mõjud ressurssidele ja mõjutatavatele keskkonnaelementidele on hinnatud lõigus, mis kajastab vastavat ressurssi või mõjutatavat keskkonnaelementi, mida võib mõjutada relvade häirimine ehituse ja käitamise etapis.

0.6.17 Inimeste tervis ja heaolu

Lähimad Taani kogukonnad kavandatavale NSP2 trassile asuvad Bornholmil, mis paikneb u 11,5 km trassist kagus, ja Ertholmenel, u 23 km trassist lõunas.

Eelduste kohaselt ei ületa torude paigaldamise käigus tekkiv müratase (kaaluti õhu kaudu leviva müra halvimat stsenaariumit) Maailma Terviseorganisatsiooni (WHO) määratud maksimaalset suunisväärtuse taset maismaal (40 detsibelli (dB)). Tegelikult ei ole tõenäoline, et müra ületab keskkonna mürataset.

Torude paigaldamine toimub 24-tunnise tsükliga. Öisel ajal kasutavad paigalduslaevad prožektoreid. Hea nähtavuse korral on võimalik näha üle Läänemere vähemalt 19 km kaugusele. Seetõttu võib prožektor olla nähtav Bornholmilt, tõenäoliselt aga mitte Ertholmenelt.

Käitamisetaapis võivad õhus levivat müra ja valgusmõjusid põhjustada perioodilised laevadelt teostatavad inspeksioonid ja hooldustööd. Kuid arvestades, et kontrollimist kavandatakse läbi viia ühe- kuni kaheaastaste vaheaegadega (või harvemini), jäävad eeldatavad mõjud väiksemaks võrreldes ehitusetapil oodatavate mõjudega.

Sellepärast hinnatakse mõju inimestele ja tervisele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.18 Turism ja puhkealad

Ehitusperioodil ei lubata näiteks sukeldumise või kalapüügiga tegelevaid lõbusõidulaevu siseneda ehituslaevade ümber loodud turvatsoonidesse. Turvatsoonid kehtestatakse ajutiselt konkreetsetes kohas vastavalt ehitustööde kulgemisele. Lisaks tekib ehitustegevuse käigus õhu kaudu leviv müra, mis võib mõjutada puhkealade kasutamist. Arvestades aga vahemaad Bornholmi ja Ertholmene ning kavandatava NSP2 trassi vahel ei ületa õhu kaudu leviva müra tase saartel kunagi lubatud taset.

Ehitustööde ajal võib vee hägusus suureneda setete hõljumi tõttu veesambas. Arvestades aga turvatsoonide kehtestamist projektiga seotud laevade ümber ei toimu kõige suurema hägususega alade lähedal vaba aja tegevusi, kaasa arvatud need, mis on tundlikud selliste mõjude suhtes (nt sukeldumine). Hõljuvate setete tase turvatsoonist väljaspool on palju madalam ning osakesed settivad merepõhja mõne tunni jooksul.

Käitamise ajal võivad turvatsoonid laevade ümber, mida kasutatakse torujuhtmete regulaarseks kontrolliks ja/või hoolduseks, mõjutada lõbusõidulaseid torujuhtmete vahetus läheduses. Mõju jääb aga ehitusetapiga võrreldes väiksemaks, kuna ülevaatusi viiakse läbi harva.

Sellepärast hinnatakse mõju turismile ja puhkealadele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.19 Olemasolevad ja kavandatud rajatised

Ristumised olemasolevate rajatistega, sh kaablite ja NSP torujuhtmesüsteemiga lepitakse kokku konkreetsete rajatiste omanikega, et tagada eraldusvööndi hoidmine NSP2 torujuhtmete ja vastavate rajatiste vahel ning infrastruktuuri takistusteta käitamine. Rønne Banke reserveeritud ala, koridor u 35,3 km (koos torujuhtmete ümber ette nähtud puhvertsooniga) ei sobi enam tulevikus avamere tuulepargi rajamiseks, seda kogu reserveeritud alast, mis on 898 km². Nord Stream 2 AG kooskõlastab asjakohaste ametiasutustega NSP2 torujuhtmete ehituse ja käitamise piirkondades, mis on reserveeritud avamere tuulepargi võimalikuks rajamiseks.

Seepärast hinnatakse mõju olemasolevatele ja kavandatud rajatistele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.20 Maavarade kaevandamise kohad

Käitamise etapil ei avaldu maavarade kaevandamise kohtadele eelduste kohaselt mitte mingeid mõjusid. Käitamise etapil võtavad torujuhtmed Taani vetes enda alla 174 km koridori, mille ulatuses ei saa merepõhjas tulevikus maavarasid kaevandada. Kavandatav NSP2 trass ei ristu üheski lõigus selles koridoris alaga, mis oleks praegu reserveeritud maavarade kaevandamiseks või setete kaadamiseks. Sellepärast ei takista NSP2 võimalikke tulevikus toimuvaid tegevusi selles piirkonnas. Trass ristub ühe võimaliku tulevase ressurside kaevandamise kohaga (ala 564-C) u 3,1 km ulatuses. Trass ei mõjuta juurdepääsu ülejäänud osale sellest alast, samuti muudele kindlaksmääratud potentsiaalsetele tulevastele kohtadele. Lisaks on Taani ametiasutused teatanud, et maavarade kaevandamine sellel alal ei ole tõenäoline selle asukoha tõttu Natura 2000 alal (vt alampeatükk 0.7).

Seepärast hinnatakse mõju maavarade kaevandamise kohtadele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.21 Sõjaliste õppuste piirkonnad

Kavandatav NSP2 trass ei ristu Taani vetes ühegi sõjaliste õppuste piirkonnaga, kuid see möödub 2 km kaugusel idas suurtükiväerelvade harjutusalast ED-D 47 ja Bravo 4 allveepoliügoonist. Mõlemaid kasutab Saksamaa sõjavägi. Sõjaväeõppuste ajal ei ole laevadel lubatud nendesse piirkondadesse siseneda. Bornholmi mereväepiirkond ja Taani merevägi teavitavad avalikkust piirkonnas toimuvatest sõjalistest õppustest.

Ehituse ajal toovad teeninduslaevad paigalduslaevale torusid ja muud varustust. Tihedam laevaliiklus projekti piirkonnas võib potentsiaalselt sattuda sõjaliste õppustega vastuollu. Kuigi NSP2 trass ei ristu ühegi kaardistatud sõjalise õppuse piirkonnaga, kavatseb Nord Stream 2 AG siiski kooskõlastada oma tegevuse asjakohaste ametiasutustega kindlustamaks, et sõjaväeliste tegevuste ja torujuhtme rajamise vahel ei esineks konflikte. Käitusetapis ei avaldu sõjaliste õppuste piirkondadele mitte mingeid mõjusid.

Seepärast hinnatakse mõju sõjaliste õppuste piirkondadele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.6.22 Keskkonnaseire jaamad

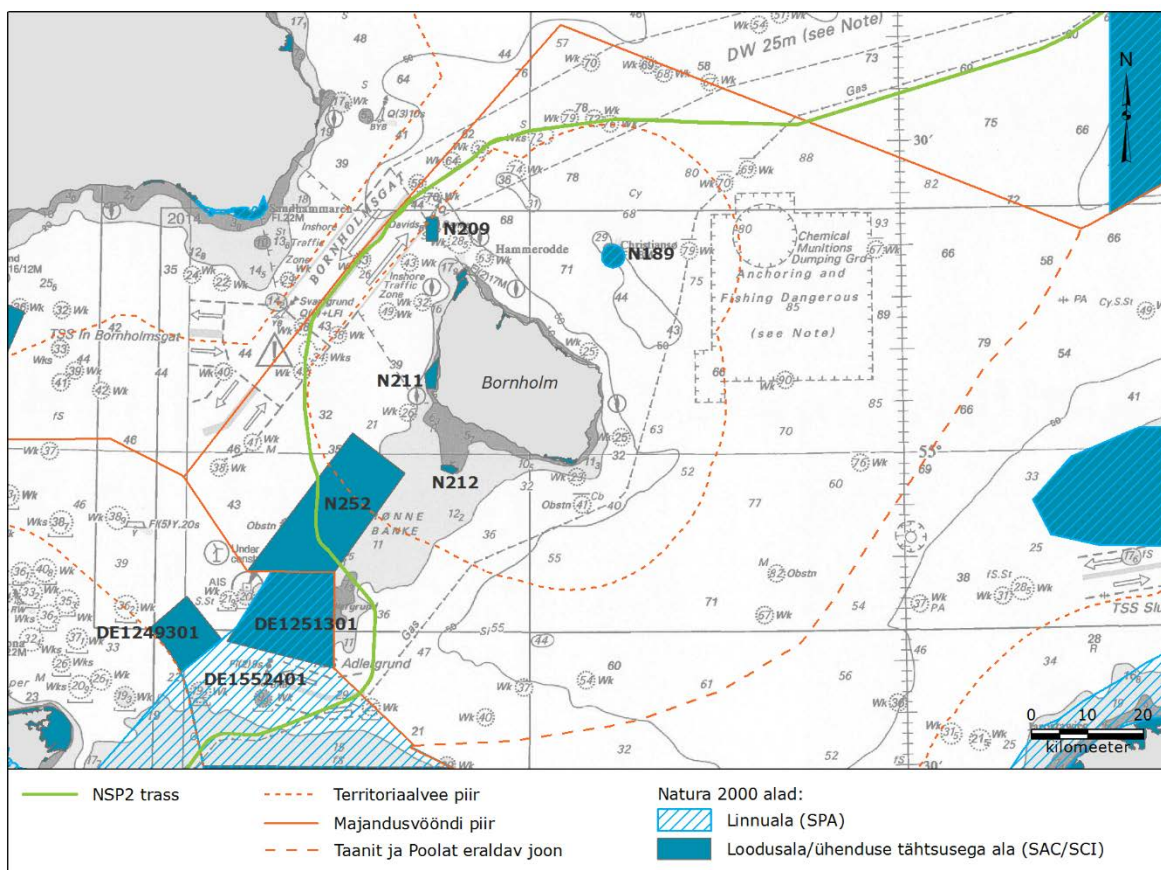
Kogu Läänemere piirkonnas toimub valitud keskkonnaseire jaamades pikaajaliste füüsikaliste, keemiliste ja bioloogiliste näitajate trendide seire. Taani vetes Bornholmi saare ümber paiknevad Rootsi, Soome ja HELCOMi jaamad. Lähim jaam asub u 1,8 km kaugusel kavandatavast NSP2 trassist, see kuulub Soome ametiasutustele, mis jälgivad veekvaliteeti ja merepõhja.

Modelleerimine näitab, et mõju, mis on seotud heljumi ja saasteainete suurema kontsentratsiooniga, samuti settimine merepõhja jääb lühikeseks ja on piiratud torujuhtmete vahetu lähedusega. Seepärast hinnatakse potentsiaalset mõju keskkonnaseire jaamadele piiratuks. Kui aga ehitustööd on kavandatud pikaajalisi mõõtmisi tegevate seirejaamade lähedusse ajal, kui plaanitakse läbi viia mõõtmiste või proovide võtmist, konsulteerib Nord Stream 2 võimaliku häirimise vähendamiseks asjakohase ametiasutusega. Käitamisetasel ei avaldu keskkonnaseire jaamadele eeldatavalt mitte mingeid mõjusid.

Seepärast hinnatakse mõju keskkonnaseire jaamadele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks** ja **ebaoluliseks**.

0.7 Natura 2000

Natura 2000 on kaitsealade ökoloogiline võrgustik, mis on loodud Euroopa kõige väärtuslikumate liikide ja elupaikkade püsijäämise tagamiseks. Natura 2000 võrgustiku looduskaitse-eesmärgiks on saavutada määratud liikidele ja elupaikadele soodne looduskaitseline seisund. Natura 2000 alad kavandataval NSP2 trassil on toodud Joonis O-6.



Joonis 0-6 Natura 2000 kaitsealad NSP2 projekti Taani lõigul.

Hindamise esimene samm on Natura 2000 eelhindamine, kus leitakse võimalikud mõjud, mida projekt võib Natura 2000 ala(de)le avaldada, seda kas eraldi või koostoimes teiste projektide või kavade, ja kaalutakse, kas need mõjud on tõenäoliselt olulised. Kui oluliste mõjude ilmumine on tõenäoline või säilib siiski teatud määramatuse tase, siis tuleb teostada täiendav asjakohane hindamine.

0.7.1 Eelhindamine

Ehitamise etapis on potentsiaalsed mõjude allikad Natura 2000 aladele seotud setete ja saasteainete (sh metallid, orgaanilised saasteained ja kemoründemürgid) vabanemisega veesambasse, settimisega merepõhjas, veealuse müra tekkega ja pealvee füüsiliste häiretega. Käitamisetapis on võimalikud mõjud seotud vee peal levivate füüsiliste häirimistega ning torujuhtmete ja rajatiste füüsilise kohaoluga merepõhjas.

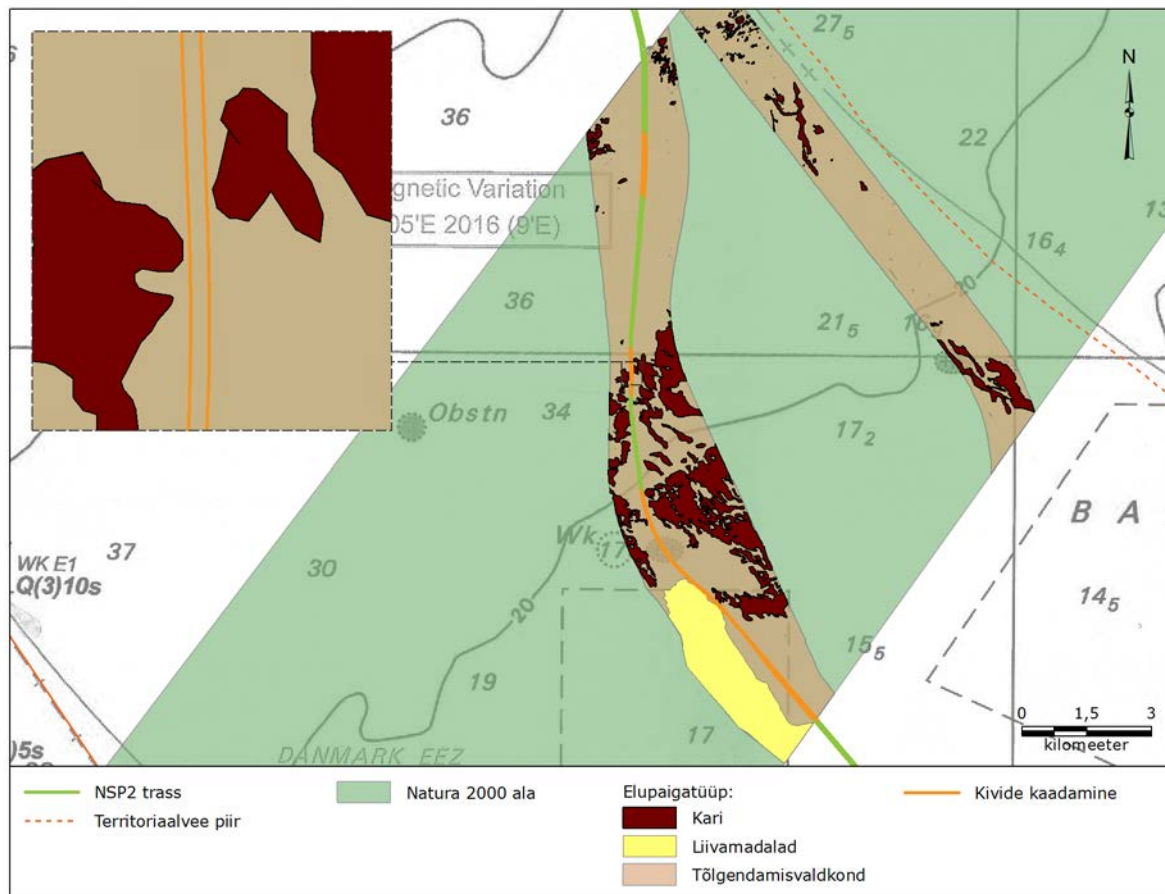
Modelleerimise tulemused näitavad, et eelduste kohaselt ei mõjuta NSP2 ehitamise või käitamise seotud setete/saasteainete levimine vees, settimine merepõhjas, vee kohal leviv ja veealune müra või heitmed Natura 2000 alade kaitsealuseid liike ega elupaiku.

Seepärast leitakse hinnangus, et NSP2 projekt ei too kaasa **oluliste mõjude ohtu** Natura 2000 aladele (N189, N209, N211, N212). Kõige lühem vahemaa nende Natura 2000 alade ja kavandatava NSP2 trassi vahel on 4 km.

Taani lõigus toimuvad NSP2 projektiga seotud tegevused Natura 2000 alal N252. Natura 2000 ala N252 puhul ei saa **välistada olulist mõju**, sellepärast on teostatud asjakohane hindamine.

0.7.2 Asjakohane hindamine – N252 „Adlergrund og Rønne Banke“

Kavandata NSP2 trass ristub Natura 2000 alaga N252. Kaitstavate elupaikade üksikasjalik kaardistamine on toimunud kahes uuringukoridoris (Joonis 0-7).



Joonis 0-7 Natura 2000 elupaikade üksikasjalikud kaardistused, teostatud 2017–2018 optimeeritud võimalikus trassikoridoris Natura 2000 alal Adler Grund og Rønne Banke (N252).

Üksikasjaliku elupaikade kaardistamise (vt Joonis 0-7) alusel on kavandata NSP2 trass optimeeritud nii, et see ei ristu elupaigatüüpidega liivamadalad ja rifid. Seepärast ei eeldata otsest kaitstavate elupaikade füüsilist häirimist ehitustööde käigus torude paigaldamise ja kivide kaadamise tagajärjel.

Natura 2000 ala Adler Grund and Rønne Banke asjakohane hindamine hõlmab võimaliku mõju hindamist elupaigatüüpidele liivamadalad ja rifid. Võimalike mõjude hulka kuuluvad füüsiline häirimine, setete vabanemine veesambasse, saasteainete vabanemine veesambasse, settimine merepõhjal, veealuse müra tekkimine, torujuhtmete ja rajatiste olemasolu merepõhjas, elupaiga muutus, soojuse teke gaasi voolamisel torustikus ja metallide vabanemine anoodidest.

Kättesaadava projektiteabe, modelleerimise tulemuste ja ülaltoodud hinnangute põhjal järeldatakse, et **puudub kahjuliku mõju oht** elupaigatüüpidele liivamadalad ja rifid ning kahjulik mõju ala terviklikkusele.

0.7.3 Kokkuvõte

Nagu Natura 2000 täielik asjakohane hindamine (N252) ja Natura 2000 eelhindamised (N189, N209, N211, N212) on näidanud, puudub olulise või kahjuliku mõju oht kaitstavatele liikidele ja elupaikadele ning samuti puuduvad olulised mõjud Natura 2000 alade terviklikkusele. Seepärast ei häirita Natura 2000 võrgustiku terviklikkust, sh ruumilisi ja funktsionaalseid ühendusi.

0.8 Mereala strateegiline planeerimine

Kehtestatud on mitmed direktiivid ja programmid, mille eesmärk on parandada Euroopa veekogude kvaliteeti ja luua ühine raamistik mereala ruumiliseks planeerimiseks. Nende hulka kuuluvad merestrateegia raamdirektiiv (MSFD), veepoliitika raamdirektiiv (WFD) ja Läänemere tegevuskava (BSAP).

Teostatud on hindamine eesmärgiga tuvastada, kas NSP2 on kooskõlas nende direktiivide ja programmidega. Hindamine näitab, et NSP2 ei takista pikaajaliste eesmärkide saavutamist ega ole vastuolus MSFD, WFD ja/või BSAP raames sätestatud eesmärkide ja algatustega.

0.9 Kasutuselt kõrvaldamine

NSP2 torujuhe on projekteeritud töötama vähemalt 50 aastat. Kavandatud kasutuselt kõrvaldamise programm töötatakse välja NSP2 torujuhtme käitamisetapi ajal, et võtta arvesse selleks ajaks koostatud uusi või ajakohastatud õigusakte ja juhiseid ning kasutada NSP2 tööea vältel saadud tehnilisi teadmisi ja tööstusharu häid rahvusvahelisi tavaid. NSP2 taristu seisund võib samuti mõjutada kasutuselt kõrvaldamise meetodi valikut ja asjakohaseid leevendusmeetmeid.

Eelistatud NSP2 torujuhtme avamereseadmestiku kasutuselt kõrvaldamise valik on tõenäoliselt kohapeale jätmine. NSP2 torujuhtme kasutuselt kõrvaldamise juhtimis- ja leevendusmeetodid töötatakse välja kokkuleppel asjaomaste riiklike ametiasutustega kooskõlas kasutuselt kõrvaldamise ajal kehtivate õigusaktidega ja võttes nõuetekohaselt arvesse kasutuselt kõrvaldamise ajal kättesaadavaid teadmisi ja tehnoloogiat.

0.10 Kumulatiivsed mõjud

Lisaks NSP2 projekti mõjude hindamisele üksikutele ressurssidele ja mõjutatavatele keskkonnanähtetistele (vt alapeatükk 0.6) on vaja arvestada ka nende võimalikku koostoimet teiste praeguste või tulevaste projektide mõjudega. Teistel projektidel võivad olla oma väheolulised mõjud, kuid koos NSP2 mõjudega võivad need tulemuseks anda olulise kombineeritud või kumulatiivse mõju.

Käesolevas alampeatükis käsitletakse võimalikke kumulatiivseid mõjusid NSP2 ehituse või käitamise etapis koos muude kavandatud ja olemasolevate projektidega. Nimetatud muud projektid on valitud asukoha, ajastuse, teostamise tõenäosuse (kavandatud projektide puhul) ja potentsiaalse võime alusel mõjutada NSP2-ga samu keskkonnanähtetiste.

0.10.1 Kavandatavad projektid

Leiti ainult kaks projekti, mis võivad koos NSP2 tekitada kumulatiivseid mõjusid. Siia kuuluvad projekti Baltic Pipe potentsiaalne trass ja Bornholmist lõunasse jäävad kaevandamispiirkonnad, mida kavandatud NSP2 trass võib ületada.

Projekt Baltic Pipe näeb ette ehitustööd aastatel 2020–2022, NSP2 torujuhtmete paigaldamine peaks ajakava järgi toimuma aastatel 2018–2019. Seepärast ei ole kahe torujuhtme ehitustöödel ajalist kattuvust ning selletõttu ei teki ka kumulatiivseid mõjusid. Hinnatud võimalike kumulatiivsete mõjude allikad kahe süsteemi käitamisetapil hõlmasid merepõhjas olevaid torujuhtmeid ja rajatisi; vee peal nt laevade liikumisest tingitud füüsilist häirimist; metallide vabanemist anoodidest ja turvatsoonide kehtestamist laevade ümber. Iga allika puhul näitas hindamine eeldatavaid väheolulisi kumulatiivseid mõjusid tänu mõlema projekti mõjude lokaalsele ulatusele ja/või lühikesele kestusele.

Kavandatud NSP2 trass ristub alaga, kus kavandatakse tulevikus setete kaevandamist. Hinnatud võimalike kumulatiivsete mõjude allikad hõlmasid setete häirimist, levikut ja settimist (ehitusetapil); laevade kohaolu ja piirangualasid laevade ümber (ehitus- ja käitamisetapil); veealust müra

(ehitusetapil) ja heitmeid (ehitus- ja käitamisetapil). Iga allika puhul näitas hindamine eeldatavaid väheolulisi kumulatiivseid mõjusid tänu mõlema projekti mõjude lokaalsele ulatusele ja/või lühikesele kestusele.

Seepärast jäävad hinnangu alusel kumulatiivsed mõjud NSP2 ja kavandatavate projektide koostoimest kõikidele ressurssidele ja mõjutatavatele keskkonnaelementidele **väheoluliseks** ning ühtegi potentsiaalset piiriülest mõju ei tuvastatud.

0.10.2 Olemasolevad projektid

Kaaluti ka NSP2 ja olemasolevate projektide (olemasolevate telekommunikatsioonikaablite ja NSP torujuhtme) koostoime potentsiaalset kumulatiivset mõju.

Hindamise alusel järeldati, et tänu mõlema projekti mõjude lokaalsele ulatusele ja vähesele tugevusele jäävad kumulatiivsed mõjud kõikidele ressurssidele ja mõjutatavatele keskkonnaelementidele **väheoluliseks** ning ühtegi potentsiaalset piiriülest mõju ei tuvastatud.

0.11 Ettenägematud sündmused ja riskianalüüs

NSP2 ehitamine ja käitamine võivad põhjustada riske, mis ohustavad keskkonda, avalikkust / kolmandaid osapooli või töötajaid. Sellepärast teostati ulatuslikud riskianalüüsid, et mõista ja leevendada võimalikke riske ning nende ilmnemiseks valmis olla. Tuvastatud riskid keskkonnale ja avalikkusele NSP2 ehitamise ja/või käitamise käigus, mida hinnati käesoleva KMH raames, on seotud järgmiste ettenägematute sündmusega:

- aluste kokkupõrge ja järgnev naftaleke;
- gaasi vabanemine;
- ettenägematu kokkupuude relvadega;
- ettenägematud hooldustööd;
- märg kummumine (ainult ehitusetapis).

Nord Stream 2 AG teostab kõikides projekti etappides ainult selliseid tegevusi, millega seotud riske on hinnatud aktsepteeritavateks.

0.12 Piiriülene mõju

Espoo konventsioon (artikkel 1 vii) määratleb piiriülest mõju järgmiselt:


„täielikult või osaliselt ühe osapoole jurisdiktsiooni all olevast piirkonnast lähtuva kavandatava tegevuse poolt põhjustatud mis tahes, mitte üksnes globaalse iseloomuga, mõju teise osapoole jurisdiktsiooni all olevale piirkonnale.“

Konventsioonis on nõutud, et hindamisi laiendataks üle konventsiooni osaliste piiride, kui kavandatav tegevus võib põhjustada piiriüleseid mõjusid. NSP2 läbib mitme riigi jurisdiktsiooni ning kuna see ehitatakse merekeskkonda, võib selle mõju allikast teatud määral levida. Sellepärast hinnati KMH raames Taani vetes kavandatud tegevuste võimalikku mõju ressurssidele ja keskkonna elementidele naaberriikides. Piiriüleste mõjude võimalus tuvastati ainult Rootsi ja Saksamaa puhul, vt Tabel O-3. Lisaks hinnati KMH raames ka piiriüleste mõjude võimalust piirkondlikele või rahvusvahelistele mõjutatavatele keskkonnaelementidele Läänemeres NSP2 ehitamisel ja käitamisel Taani vetes, vt Tabel O-4.

Tabel 0-3 NSP2 ehitamisest ja käitamisest Taani vetes tingitud võimalike piiriüleste mõjude hindamine.

Potentsiaalse mõju allikas	Rootsi	Saksamaa
Setete vabanemine veesambasse		
Saasteainete vabanemine veesambasse		
Kemoründemürkide vabanemine veesambasse		
Settimine merepõhjas		
Veealuse müra teke		
Õhusaasteainete ja kasvuhoonegaaside heide		
Turvatsoonide kehtestamine laevade ümber		
Torujuhtmed ja rajatised merepõhjas.		

Tabel 0-4 Piiriüleste mõjude võimalus piirkondlikele või rahvusvahelistele mõjutatavatele keskkonnanähtetistele Läänemeres NSP2 ehitamisel ja käitamisel Taani vetes

Potentsiaalselt mõjutatud piirkondlikud ja rahvusvahelised keskkonnanähtetised	Võimalik mõju
Hüdrograafia muutused	
Õhukvaliteet ja kliima	
Kalad	
Mere bioloogiline mitmekesisus	
Meretransport ja laevateed	
Kalandus	
Mereala strateegiline planeerimine	
Kaitsealad (k.a. Natura 2000)	
	

Torujuhtmete sisenemiskohtades Saksamaa ja Rootsi majandusvööndisse on Taani majandusvööndis toimuvate tegevuste võimalike keskkonnamõjude iseloom ja ulatus sama, kuid oluliselt väiksema tugevusega kui neil mõjudel, mis tekivad ehitustegevusest vastavalt Saksamaa ja Rootsi majandusvööndis. Seepärast hinnatakse üldist mõju naaberriikidele Taani majandusvööndis NSP2 ehitamise ja käitamise etapis **väheoluliseks kuni väikeseks** ja seega **ebaoluliseks**. See ühtib NSP ehitamise ja esimeste käitamisaastate jooksul saadud seiretulemustega.

Lisaks ei ole NSP2 torujuhtmete ehitamisel ja käitamisel Taani majandusvööndis olulist mõju kaitsealadele, sh ka rahvusvahelistele kaitsealadele (Natura 2000 alad, Ramsari alad). Seega ei häirita Natura 2000 võrgustiku terviklikkust, sh ka mitte ruumilisi ja funktsionaalseid ühendusi.

Viimaseks hinnati EIA raames ka ettenägematute sündmuste võimalikke piiriüleseid mõjusid (laevaõnnetusele järgnev naftaleke, gaasileke). Ettenägematute sündmuste osas on läbi viidud riskianalüüs (vt alampeatükk 14), mille järeldus oli, et nende esinemise tõenäosus on äärmiselt madal. Ka piiriüleste mõjude võimalus on hinnangu järgi tähtsusetu.

0.13 Leevendusmeetmed

Nord Stream 2 AG on võtnud eesmärgiks projekteerida, kavandada ja rakendada NSP2 tööle nii vähese keskkonnamõjuga kui see on mõistlikult teostatav. Keskkonna ja sotsiaaluhtimissüsteemi (ESMS), milles käsitletakse kavandatud mõjude juhtimist ja reageerimist hädaolukorras, on üksikasjalikult kirjeldatud alampeatükis 0.15.

NSP2 kavandamise ja projekteerimise etapis on peamine eesmärk olnud projekti mõju leevendusmeetmete leidmine mõjutatava keskkonna jaoks. Selle saavutamiseks on pidevalt välja töötatud leevendusmeetmeid ja integreeritud neid projekti erinevatesse etappidesse. Leevendusmeetmete väljatöötamisel on arvestatud õiguslike nõudeid, tööstusharu parimat tava, rahvusvahelisi tööstusharu asjakohaseid standardeid, NSP projektist ja muudest infrastruktuuriprojektidest saadud kogemusi ning eksperthinnanguid.

Leevendusmeetmete väljatöötamise peamine eesmärk on olnud kõikide leitud negatiivsete mõjude vältimine või vähendamine. Kus mõju vältimine on olnud võimatu (kui puudub tehniliselt või

majanduslikult teostatav alternatiiv), on plaanis kasutusele võtta vähendusmeetmed. Kui negatiivse keskkonnamõju olulisust pole juhtimistegevustega võimalik vähendada, kaalutakse taastamis- või korvamismeetmeid.

NSP2 ehitus- ja/või käitamisetapi ajaks on kavandatud leevendusmeetmeid järgmiste teemade katmiseks: veekvaliteet, võõrliigid, meretransport ja mereteed, töönduspüük, kultuuripärand, tava- ja keemiarelvad, olemasolevad ja kavandatavad rajatised, sõjaliste õppuste piirkonnad, keskkonnaseire jaamad, Natura 2000 ning ohtlike materjalide ja jäätmete käitlemine.

0.14 Kavandatav keskkonnaseire

Keskkonna- ja sotsiaal-majandusliku seireprogrammi eesmärk on kontrollida ja hinnata EIA-s kirjeldatud eeldusi ja keskkonnamõjusid. Lisaks sellele võib seireprogrammis kogutud andmete põhjal tekkida vajadus keskkonnavalaste leevendusmeetmete järgi, kui andmed viitavad vastupidiselt eeldustele soovimatute keskkonnamõjude esinemisele.

Kavandatav NSP2 seireprogramm toetub NSP seireprogrammi käigus saadud suurele teadmiste- ja kogemustepagasile. Viimases leiti, et mõju merekeskkonnale oli väheoluline kuni väike, ebaoluline ja piirdus torujuhtmete vahetu ümbrusega. Eelduste kohaselt hõlmab NSP2 programm keskkonnaseire tegevusi enne ehitustegevusi, nende kestel ja/või pärast ehitust, vt Tabel .

Tabel Võimaliku mõju allikad seirejaamadele NSP2 ehitamise ja käitamise etapis.

Parameeter	Enne ehitustöid	Ehitamise käigus	Käitamise käigus
Natura 2000 Elupaigatüüpide seisund	X	X	X
Veekvaliteet Hägusus ja setted		X	
Kultuuripärand Vrakid ja muud tuvastatud objektid	X		X
Relvad, laskemoon; Läheduses asuvate relvade ja laskemoona seisund	X		X
Ründemürk Kemoründemürgid merepõhja setetes	X	X*	X
Kalandus VMS ja logiraamatute uuring	X		X
Mereliiklus Mereliikluse seire (AIS-i andmed) ametiasutuste teavitamise ning ehituslaevade asjakohase ja ohutu käitumise järgmise eesmärgil		X	
*Paigalduslaeva pardal on tõenäoliselt Taani mereväe ekspert.			

Lõpliku seireprogrammi täpne meetoodika töötatakse välja konsultatsioonide käigus Taani ametiasutustega. Keskkonna- ja sotsiaal-majandusliku seire tulemused avalikustatakse.

0.15 Tervisekaitse, keskkonnakaitse, ohutuse ja sotsiaalse mõju juhtimissüsteem

Nord Stream 2 AG poolt väljatöötatud tervise- ja keskkonnakaitse ning ohutuse ja sotsiaalse mõju juhtimissüsteemi eesmärk on kõikide oluliste projektiga seotud HSES-riskide tuvastamine ja juhtimine. HSES MS hõlmab ka turvalisuse juhtimist, kui sellel on mõju töötajate ja projektiga seotud kogukondade turvalisusele, projekti vara terviklikkusele ja Nord Stream 2 AG mainele.

Käesolev HSES MS kehtib NSP2 planeerimis- ja ehitusetappide osas. Pärast torujuhtmesüsteemi kasutuselevõttu kohandatakse seda tervise- ja keskkonnakaitse, ohutus- ja sotsiaalküsimuste juhtimiseks käitamisetapis. Kõikide projekti etappide käigus tagab Nord Stream 2 AG, et HSES-i teave edastatakse ennetavalt nii organisatsiooni sees kui ka väljaspool seda ning et kogu personal ja alltöövõtjad täidaksid HSES MS norme ja nõudmisi.

0.16 Kokkuvõte



Kokkuvõttes jäävad NSP2 ehitus- ja käitamisetapi mõjud keskkonnale tõenäoliselt **peamiselt väheoluliseks**, mõned võivad olla **väikese tähtsusega**. Ükski mõju (eraldi või üheskoos) ei ole hinnangute kohaselt oluline.

Kokkuvõte võimalikest mõjudest kõikidele EIA raames hinnatud ressurssidele ja keskkonnanähtetavatele on toodud (füüsikalise-keemilised, bioloogilised) ja (sotsiaalmajanduslikud) võimalike mõjude hindamise põhjal (vt alampeatükk 0.6).

Tabel 0-6 Kokkuvõte NSP2 projekti poolt põhjustatud kogumõjudest füüsikalise-keemilistele ning bioloogilistele ressurssidele ja keskkonnanähtetavatele.

Potentsiaalse mõju allikas		Füüsikalise-keemiline					Bioloogiline						
		Batümeetria	Settekvaliteet	Hüdrograafia	Veekvaliteet	Kliima ja õhu kvaliteet	Plankton	Merepõhja taimestik ja loomastik	Kalad	Mereimetajad	Merelinnud	Kaitsealad***	Bioloogiline mitmekesisus
Ehitamine etapp	Merepõhja füüsiline häire												
	Setete vabanemine veesambasse												
	Saasteainete vabanemine veesambasse												
	CWA vabanemine veesambasse												
	Settimine merepõhjas												
	Veealuse müra teke												
	Vee kohal leviv füüsiline häirimine												
	Õhusaasteainete ja kasvuhoonegaaside heitmed												
	Võõrliikide lisandumine												
Käitamine etapp	Torujuhtmed ja rajatised merepõhjas												
	Elupaikade muutused												
	Vee kohal leviv füüsiline häirimine												
	Õhusaasteainete ja kasvuhoonegaaside heitmed												
	Soojuse teke gaasi voolamisel torustikus												
	Metallide vabanemine anoodidelt												
	Võõrliikide lisandumine;												

* Nt laevade tõttu, õhu kaudu leviv müra ja valgus.
 ** Kivide kaadamise ja laevade tõttu tekkiva veealuse müra mõju mereimetajatele hinnatakse väheoluliseks ning väikeseks käitumisele ja varjutava efekti tekkimisele.
 *** Kaitsealad hõlmavad Ramsari alasid ja HELCOMi merekaitsealasid. Natura 2000 alade osas läbiviidud eraldi hindamise tulemused on toodud alampeatükis 0.7.
 **** Mõju viitab torustikus voolava gaasi tekitatud mürale.

 Väheoluline mõju
  Väike mõju

Tabel 0-7 Kokkuvõte NSP2 projekti poolt põhjustatud kogumõjudest sotsiaalmajanduslikele ressurssidele ja keskkonnanähtudele.

Potentsiaalse mõju allikas		Sotsiaalmajanduslik mõju								
		Mere transport ja laevateed	Tööstuspuuk	Kultuuripärand	Inimeste tervis ja heaolu	Turism ja puhkealad	Olemasolevad ja kavandatud rajatised	Maavarade kaevandamiskohad	Sõjaliste õppuste alad	Keskkonnaseire jaamad
Ehitamine etapp	Merepõhja füüsiline häirimine									
	Setete vabanemine veesambasse									
	Saasteainete vabanemine veesambasse									
	Vee kohal leviv füüsiline häirimine									
	Turvatsoonide kehtestamine laevade ümber									
	Settimine merepõhjas									
Käitamis-etapp	Torujuhtmed ja rajatised merepõhjas									
	Vee kohal leviv füüsiline häirimine									
	Turvatsoonide kehtestamine laevade ümber									

Vaheoluline mõju
 Väike mõju