



KP22

Teknisk Reduktionspotentiale og Omstillingshastighed

TRP28: Bio- og PtX-brændstoffer i intern transport (i landbrugssektoren)

Kontor/afdeling
SYS

Dato
02-08-2022

J nr.

/JPVG, MHVD, AEDG

Indholdsfortegnelse

1. Introduktion	2
2. Metode og antagelser	2
3. Teknisk reduktionspotentiale i 2030 og 2035	2
4. Overlap mellem reduktionspotentialer	3
5. Omstillingshastighed	3
6. Nyt i forhold til KP21	3
7. Refleksion og mulig udvikling til fremtidig KP	3
8. Kilder	4

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



1. Introduktion

Intern transport udgør en mindre andel af de samlede udledninger i landbrugssektoren, som her også dækker over gartneri, skovbrug og fiskeri. I KF22 forventes det i 2030, at 0,83 mio. ton CO₂ udledes fra intern transport i landbrugssektoren. Intern transport omfatter bl.a. fiskekuttere og landbrugsmaskiner som mejetærskere og traktorer.

2. Metode og antagelser

Potentialeopgørelsen for intern transport i landbrug, gartneri, skovbrug og fiskeri er baseret på potentialevurderinger for de enkelte teknologier, som ligger til grund i Energistyrelsens KF22. Konkret opgøres reduktionspotentialet som den resterende del af det fossile energiforbrug for de enkelte energitjenester, som ikke allerede er fortrængt af elektrificering eller investeringer i rentable energibesparelser.

Den interne transport er udregnet som det tekniske potentiale for omstilling af landbrugssektorens interne transport, særligt landbrugets maskiner fra olie til biobrændsler og/eller PtX. I opgørelsen er iblanding af VE-brændstoffer fratrukket reduktionspotentialet.

3. Teknisk reduktionspotentiale i 2030 og 2035

Reduktionspotentialerne for intern transport i landbrug, gartneri, skovbrug og fiskeri er 0,4 – 0,8 mio. ton CO₂ i år 2030 og 0,4 – 0,8 mio. ton CO₂ i 2035. Hovedparten af det fossile forbrug er af gas- og dieselolie, hvilket falder en smule frem mod 2035, og dermed falder det øvre skøn for reduktionspotentialet for VE-brændstoffer en smule fra 2030 til 2035.

Det høje skøn udtrykker det maksimale tekniske reduktionspotentiale under de førnævnte antagelser. Det lave skøn udgør halvdelen af det høje skøn og udtrykker usikkerhed i forhold til, hvor meget af den interne transport der kan omstilles.

Det antages, at der ikke er en begrænsning på bio- og PtX-brændstofferne til erstatning af de fossile brændstoffer, hvilket også afspejles under punktet omstillingshastighed.

Resultaterne er udelukkende beregnet i CO₂. Eventuelle andre udledninger af drivhusgasser er ikke beregnet, men vurderes ikke at have signifikant betydning.



Tabel 1. Tekniske reduktionspotentialer.

Tekniske reduktionspotentialer	2030 reduktionspotentiale (mio. ton CO₂/år)	2035 reduktionspotentiale (mio. ton CO₂/år)
Bio- og PtX-brændstoffer i intern transport i landbrug, gartneri, skovbrug og fiskeri	0,4 – 0,8	0,4 – 0,8

4. Overlap mellem reduktionspotentialer

Der vurderes at være et betydeligt overlap med de tekniske reduktionspotentialer, som omfatter energieffektivisering og elektrificering af intern transport i landbrug, gartneri, skovbrug og fiskeri.

Overlappet til energieffektivisering vurderes at svare til 0,0 - 0,11 mio. ton CO₂ i både 2030 og 2035. Overlappet til elektrificering vurderes at være ubetydeligt i både år 2030 og 2035.

5. Omstillingshastighed

Dette omstillingselement vurderes at have indfrielsesprofilen 'Hurtig effekt', med en omstillingshastighed på mellem 1 – 2 år. Dette er under antagelse af, at der ikke er en begrænsning på tilgængelighed af bio- og PtX-brændstoffer. I dette omstillingselement vil det hovedsagligt være biobrændstoffer, som kan nå at erstatte fossile brændstoffer med så kort tidshorisont.

6. Nyt i forhold til KP21

Der er opdateret med nye tal fra KF22. Derudover er det nye krav om iblanding af biobrændstof fratrukket, så det ikke indgår som en reduktion, idet der allerede afspejles i KF22. Dette omhandler ca. 4 pct. og har en lille påvirkning på resultaterne. Ud over disse opdateringer er metoden den samme som for KP21.

7. Refleksion og mulig udvikling til fremtidig KP

Der vil være behov for at opdatere løbende med KF og relevante teknologikataloger, samt genbesøge vurderingen af, hvor stor en del af den interne transport, der kan omstilles – særligt for så vidt angår det nedre skøn.

8. Kilder

ENS (2022). Klimastatus og –fremskrivning 2022 - Energistyrelsen.

ENS (2017). Teknologikatalog for fornybare brændstoffer – Energistyrelsen.