

# Rettelsesblad til Danmarks Energi- og Klimafremskrivning 2015

Udgivet i februar 2016

## Hovedrapport

### Figur 2, side 6 (Forbruget af vedvarende energi):

Det præciseres, at der ikke indgår affald i figuren

### Tabel 1, side 19 (Transport - Udbygning i antallet af alternativekøretøjer):

Antallet af eldrevne personbiler er 6.000 og ikke 5.000 som nævnt i tabellen.

### Tabel 3, side 28 (Samlede og sektoropdelte udledninger):

Tabellen erstattes af nedenstående tabel (rettelse for rækkerne Transportsektoren, Landbrugssektoren og Øvrige sektorer).

	1990	2005	Reduktion i forhold til 1990	2013	Reduktion i forhold til 1990	2020	Reduktion i forhold til 1990
Udledninger i alt	69,6	66,6	4%	55,5	20%	43-43½	37-38%
Energisektoren	33,0	25,2	24%	20,3	39%	10-11	67-69%
Transportsektoren	10,9	13,6	-25%	12,2	-12%	12,7	-16%
Landbrugssektoren	15,0	12,8	15%	12,1	20%	11,8	22%
Øvrige sektorer	16,6	14,9	10%	10,9	34%	8,3	50%

### Afsnit 7.3.4, side 29 (Hvorfor reduktionen i 2020 er større i dette års fremskrivning):

Midterste del af teksten erstattes af nedenstående tekst, hvor tal med understregning er rettet (øvrige tekst er ikke rettet):

”Den største forandring sker i energisektoren, hvor der forventes at blive anvendt mere biomasse til produktion af el og fjernvarme og, hvor der samtidig er en betydelig nedjustering i forventningen til elforbruget. Dette giver samlet set betydeligt lavere udledninger. Den øgede reduktion i denne sektor har bidraget til at øge den forventede samlede reduktion med 3 pct. point. De lavere forventninger til antallet af dyr driver også udledningerne ned, mens forventningerne til transportsektoren omvendt medfører øgede udledninger i forhold til sidste fremskrivning. Transportsektoren bidrager således til at reducere den forventede samlede reduktion med 1 pct. point. Dette skyldes dels, at der på baggrund af seneste statistiktal forventes flere biler, men også at der forventes en lavere anvendelse af biobrændstof i forhold til sidste fremskrivning.”

## Baggrundsrapport D: Transport

### Afsnit 3.4, side 14 (Øvrige transportformer)

Der er tale om transportarbejde og ikke energiforbrug i de første sætninger. Teksten erstattes af:

”Det beregnede, forventede energiforbrug for de øvrige transportformer er vist i nedenstående figurer.

Udenrigsluftfarten er den mest energiforbrugende transportform efter vejtransporten, og der forventes her en stigning i **transportarbejdet**. Stigningen er ca. 2,7 pct. pr. år frem til og med 2020, og ca. 2,8 pct. pr. år i perioden 2021-2025. Samlet set er energiforbruget 8 pct. hhv. 12 pct. højere i 2020 og 2025 i forhold til i dag.

For de øvrige transportformer er udviklingen antaget konstant, som forklaret i forudsætningerne.”

## Baggrundsrapport G: Udledning af drivhusgasser

### Tabel 4, side 7 (Resultater af Basisfremskrivning 2015):

Tabellen er for BF2015 (Basisfremskrivning 2015) og ikke BF2014 som nævnt i tabelteksten.

Tabellen erstattes af nedenstående tabel (rettelse for rækkerne Landbrug, Energiområdet (på følsomhed) og Øvrig).

Udledninger, mio. ton CO <sub>2</sub> e	1990	2005	2013	2020	2020, følsomhed
Samlet	69,6	66,6	55,5	42,9-43,6	40,6-47,1
Energiområdet	33,0	25,2	20,3	10,1-10,8	8,5-13,5
Transport	10,9	13,6	12,2	12,7	12,3-13,1
Landbrug	15,0	12,8	12,1	11,8	11,5-12,1
Øvrig	16,6	14,9	10,9	8,3	8,3