

Energistyrelsen

Deres ref.:

Vor ref.: SBP

Dato: 29.9.2023

DTL-Danske Vognmænds høringssvar på høring over Analyseforudsætninger til Energinet 2023.

I DTL-Danske Vognmænd har vi med interesse læst oplægget til Analyseforudsætninger til Energinet 2023, og vi er opmærksomme på den principielle forskel på Analyseforudsætningerne og Klimafremskrivningen.

DTL – Danske Vognmænds bemærkninger vedrører udelukkende forholdene for den tunge vejtransport.

DTL er enig i, at det knytter sig stor usikkerhed til forudsigelserne af omstillingen af den tunge lastbiltransport. Elektrificeringen af lastbilerne er udfordret af flere faktorer herunder især de høje priser på elkøretøjer, tidsforbrug til ladning samt betydelige praktiske udfordringer vedrørende rækkevidde og manglende adgang til ladeinfrastruktur. Det er således forståeligt og nødvendigt, at der i Analyseforudsætningerne opereres med brede udfaldsrum vedrørende forudsigelserne af det fremtidige forbrug af el til tung vejtransport.

I Analyseforudsætningerne bemærkes, at el-lastbiler har en betydelig merpris, men at denne i mange tilfælde forventes opvejet af lavere driftsomkostninger. Det kan meget vel være tilfældet i nogle situationer, men det afhænger af flere faktorer bl.a. af om lastbilen hovedsagelig lades på eget ladeanlæg under ophold i depot eller om ladning må foretages ude. Prisforskellen ved de to opladningsmuligheder er stor og helt afgørende for driftsøkonomien. I dag er mange lastbiler ”ude” hele ugen og vil derfor skulle lades ude eller deres kørselsmønster skal omlægges.

DTL Danske Vognmænd er enige i, at omstillingen af den tunge vejtransport stadig er i en fase, hvor der ikke udelukkende er ét svar på, hvilke teknologier, der med fordel vil blive anvendt.

Der er meget fokus på el-lastbiler, og DTL Danske Vognmænd bemærker, at det i analyseforudsætningerne vurderes, at gasforbruget til vejtransport vil blive stærkt faldende. DTL – Danske Vognmænd er imidlertid ikke enig i det entydige billede på gasområdet, som Analyseforudsætningerne tegner.

Gaslastbiler har en række positive egenskaber i forhold til el-lastbiler, og med Energistyrelsen forudsigelse af, at Danmarks gasforsyning i 2030 kan dækkes med indenlandsk produceret biogas, mener DTL Danske Vognmænd, at biogas kan have et potentiale inden for den tunge og navnlig den tungeste del af vejtransporten, som det er vanskeligere at elektrificere.

Med venlig hilsen



Søren Büchmann Petersen

Chefkonsulent