

AF

Fra: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sendt: 10. oktober 2022 14:38
Til: AF
Emne: Høringssvar - Analyseforudsætninger til Energinet 2022 (AF22)

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Energistyrelsen

Høringssvar til udkast til AF22:

De Danske Bilimportører takker for lejligheden til at kommentere det fremsendte udkast til Analyseforudsætninger til Energinet 2022 (AF22). Vi har kun få kommentarer til udkastet, idet vi bemærker, at høringsudgaven er udarbejdet under hensyn til "Klimaaftalen for grøn strøm" fra 25. juni 2022 og, at der på baggrund af høringsvarene primært vil blive justeret for faktuelle fejl - samt, at der kun i begrænset omfang vil blive foretaget substantielle ændringer.

For de Danske Bilimportørers vedkommende er det primært baggrundsnotatet om transportområdet, der har interesse. Vi anser overordnet notatets vurderinger / fremskrivninger vedrørende udvikling i bestanden af person- og varebiler som realistiske og i store træk svarende til vores egne prognoser.

Det fremgår af baggrundsnotatets side 2, at det (under stor usikkerhed) forudsættes, at *"tæt på 30 pct. af personbilsbestanden og 17 pct. af varebilsbestanden i 2030 vil være elbiler"*.

Jf. vores egen prognose er bestanden for personbiler i 2030 på 3.370.000 personbiler totalt. Heraf vil bestanden af rene elbiler være på 850.000 og på 370.000 for plug-in hybridbilernes vedkommende, svarende til hhv. 25 pct. og 11 pct.. "Forbrugsmæssigt" svarer dette meget godt til Analysens forudsætninger om, at 30 pct. af bilparken vil være elektrisk i 2030.

Mht. varebiler, så har vi endnu ikke en langtidsprognose, men Analysens vurdering på 17 pct. elbiler af varebilsbestanden lyder sandsynlig efter vores opfattelse, idet udbredelsen af eldrevne varebiler kan forventes at ske med forsinkelse sammenlignet med personbilerne. Til gengæld kan omstillingen af varebilerne potentielt være lettere at accelerere (sammenlignet med personbilerne) gennem afgiftsmæssige justeringer eller andre lovgivningsmæssige ændringer, der kan stimulere omstillingen - f.eks. via miljøkrav, tekniske krav eller krav til førerret/kørekort mv. Erhvervskøretøjsbestanden kan evt. (politisk set) være lettere at påvirke gennem sådanne reguleringsmæssige tiltag sammenlignet med de mere provenumæssigt tunge ændringer i registreringsafgiften, der kræves for omstilling af bestanden af personbiler.

For så vidt angår lastbiler og busser har vi ikke udarbejdet prognoser, men vi er enige i Analysens forudsætninger, der siger: *"Elforbruget i den tunge vejtransport er i dag særdeles begrænset. På trods af en begyndende indfasning af elkøretøjer ventes elforbruget at være relativt lavt frem mod 2030, hvorefter salget af elbusser og -lastbiler forventes væsentligt forøget"*. (Baggrundsnotatet, side 3).

Temadrøftelser:

Vi bemærker, at det fremgår af høringsbrevet (e-mail), at Energistyrelsen vil tilbyde muligheden for, at høringsparterne kan indgå i temadrøftelser i efteråret 2022. Vi deltager meget gerne i sådanne temadrøftelser – både i forhold til omstillingen af bilbestanden jf. ovenstående og i forhold til udviklingen af ladeinfrastruktur.

Som et særligt tema, der med fordel kunne indgå i sådanne drøftelser, kunne være elbilernes mulige bidrage til den løbende tilgængelighed af grøn strøm i elforsyningsnettet ved hjælp af såkaldte "Vehicle to Grid" (V2G) teknologier. Elbilerne udvikles således i stigende grad til at kunne levere den lagrede strøm i batteriet tilbage til elnettet. Dermed

kan elbilerne bidrage til at udjævne og balancere de fluktuationer, der er en grundlæggende udfordring ved energiforsyningen baseret på vedvarende energikilder i form af f.eks. vind- og solenergi.

Vi ser udbredelsen af denne teknologi som et væsentligt element, der bør indgå Analyseforudsætningerne til Energinet både nu og fremover.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon 2323 2520

E-mail oki@bilimp.dk

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.bilimp.dk

Fra: AF <AF@ens.dk>

Sendt: 23. september 2022 16:22

Til: au@au.dk; aau@aau.dk; Ørsted Hovedpostkasse <info@orsted.com>; vestfor@vestfor.dk; vestas@vestas.com; info@verdo.dk; veks@veks.dk; Tekniq Arbejdsgiverne <teknig@teknig.dk>; info@rgo.dk; info@ramboll.dk; planenergi@planenergi.dk; Nordsøenhedens officielle postkasse <nordsoeen@nordsoeen.dk>; niras@niras.dk; Nelhydrogen (info@nelhydrogen.dk) <info@nelhydrogen.dk>; kontakt@natureenergy.dk; kontakt@n1.dk; Klimarådets Postkasse <mail@klimaraadet.dk>; hofer@hofer.dk; gate21@gate21.dk; fors@fors.dk; kontakt@fjernvarmefyn.dk; ewii@ewii.dk; Evida (energiplaner@evida.dk) <energiplaner@evida.dk>; Infod EWE (info@ewe.dk) <info@ewe.dk>; eml@energymodellinglab.com; info@eaea.dk; Dansk Transport og Logistik (DTL) <dtl@dtl.eu>; info@drivkraftdanmark.dk; info <info@bilimp.dk>; di@di.dk; dgc@dgc.dk; mail@danskfjernvarme.dk; info@greenpowerdenmark.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; ctr@ctr.dk; cowi@cowi.com; info@concito.dk; info@brintbranchen.dk; biogas@biogas.dk; kontakt@bestgreen.dk; kontakt@kredslob.dk; Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet <kefm@kefm.dk>; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; MIM - Miljøministeriets Departement <mim@mim.dk>; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; Skatteministeriet <skm@skm.dk>; Transportministeriet <trm@trm.dk>; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>; Udenrigsministeriet <um@um.dk>

Emne: Offentlig høring af Analyseforudsætninger til Energinet 2022 (AF22)

Kære interessenter,

Analyseforudsætninger til Energinet 2022 (AF22) er nu klar i en høringsudgave. Høringsmaterialet omfatter et sammenfatningsnotat, 12 baggrundsnotater og et tilhørende datasæt og kan hentes fra:

<https://ens.dk/service/fremskrivninger-analyser-modeller/analyseforudsætninger-til-energinet>

AF22 indeholder et bud på et sandsynligt udviklingsforløb for den del af det danske energisystem, der har betydning for Energinets arbejde. Udviklingsforløbets retning muliggør opnåelse af de mellem- og langsigtede politiske målsætninger om 70 pct. drivhusgasreduktion i 2030 og et klimaneutralt Danmark senest i 2050.

Kommentarer og synspunkter sendes til af@ens.dk senest den 10. oktober 2022. Angiv "Hørings svar" i emnefeltet.

I lighed med sidste år, er der mulighed for at stille opklarende spørgsmål til analyseforudsætningerne forud for høringsfristens udløb. Opklarende spørgsmål bedes sendt til af@ens.dk. Angiv "Spørgsmål til Analyseforudsætninger 2022" i emnefeltet.

Bemærk venligst, at høringsprocessen er anderledes i år pga. *Klimaaftalen for grøn strøm og varme* fra 25. juni. Energistyrelsen har udskudt høringsperioden med ca. en måned, så Energistyrelsen kunne tage højde for målsætninger og tiltag i Klimaaftalen i dette års analyseforudsætninger. Energistyrelsen vil på baggrund af de indkomne høringssvar justere faktuelle fejl, men kun i begrænset omfang foretage substantielle ændringer.

De indkomne høringssvar vil indgå i Energistyrelsens fremadrettede arbejde med løbende at forbedre kvaliteten af analyseforudsætningerne. Energistyrelsen vil ligeledes tilbyde muligheden for temadrøftelser i efteråret 2022. Høringsparterne bedes venligst angive i høringssvaret, om der er ønske om at deltage på et møde om et givent emne.

Energistyrelsen vil som vanligt udarbejde et høringsnotat, som organiserer høringssvarene efter emne og respondent og med Energistyrelsens kommentarer angivet efter hvert svar. Høringsnotatet offentliggøres på Energistyrelsens hjemmeside forventeligt primo november, hvor også høringssvarene kan findes i deres fulde længde.

Med venlig hilsen / Best regards

Matteo Nagy

Fuldmægtig / Advisor

Center for systemanalyse / Centre for Systems Analysis

Mobil / Cell +45 51 67 43 12

E-mail mtng@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>