

AF

Fra: Søren Büchmann Petersen <sbp@dtl.eu>
Sendt: 10. oktober 2022 10:23
Til: AF
Emne: DTL Danske Vognmænds Høringssvar Offentlig høring af Analyseforudsætninger til Energinet 2022 (AF22)

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Energistyrelsen,

Tak for lejligheden til at kommentere analyseforudsætningerne til Energinet 2022.

Vi har med interesse læst baggrundsnotatet om transport og bemærker, at det antages, at 10 pct. af trafikarbejdet med lastbil i 2030 og 66 pct. af trafikarbejdet i 2050 udføres af ellastbiler, hvilket svarer til, at ellastbiler står for ca. 27 pct. og ca. 80 pct. af salget af nye lastbiler.

DTL Danske Vognmænd mener, at der knytter sig en betydelig usikkerhed til forudsigtelse af ellastbilernes udbredelse, og at der skal betydelige teknologiske forbedringer af el-lastbilerne og prisfald til, hvis ellastbiler i det forudsatte omfang skal blive et økonomisk og praktisk alternativ til diesel for vognmændene. Udviklingen kan naturligvis fremmes med politiske initiativer, men i øjeblikket er skridtet fra diesel til ellastbiler milevidt, og der vil med dagens ellastbilteknologi kræves omfattende politiske initiativer for at ændre billedet.

For DTL er det en vigtig opgave at forberede vognmændene på udviklingen, og vi anbefaler, at vognmændene interesserer sig for området og løbende overvejer, hvordan/om alternative drivmidler kunne passe ind i deres forretning. Det er vores indtryk, at den aktuelle usikkerhed, og de betydelige stigninger i priserne på el naturligvis påvirker stemningen blandt vognmændene i forhold til overvejelserne om alternativerne til diesel.

Vi bemærker, at det i analyseforudsætningerne antages, at gas kun vil spille en beskedent og faldende rolle, og at der er sket en drastisk ændring af analyseforudsætningerne vedrørende gas til lastbiler. Gaslastbiler har i forhold til ellastbiler imidlertid en række fordele mht. fx købspris, rækkevidde, tankning og lasteevne, og derfor ønsker DTL at bevare gaslastbiler som en mulighed for vognmændene i den grønne omstilling. På den baggrund forekommer ændringerne i analyseforudsætningerne at være meget store, og selvom støtte til gaslastbiler ikke fremadrettet måtte være omfattet af gruppefritagelse, tilsiger den lavere pris og gaslastbilers praktiske anvendelighed, at det ikke kan udelukkes, at gaslastbiler kan udfylde en vigtig rolle for vognmanden i omstillingen af den tunge transport.

Med venlig hilsen

Søren Büchmann Petersen
Chefkonsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K
Tlf: +45 7015 9500
Mobil: +45 4125 0996





Er du kandidat til Den Grønne Transportpris?

Kører du uden for myldretid, samarbejder med en kollega om logistikken, deltager i den politiske debat eller noget helt tredje?

Send din nominering til sod@dtl.eu

[Læs mere](#)