

03.09.2021

Brintbranchens hørings svar vdr. analyseforudsætninger til Energinet 2021 (AF21).

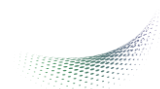
Brintbranchen takker for anledningen til at afgive bemærkninger vedr. ovenstående. Brint har en afgørende rolle i den grønne økonomi, især i de sværeste sektorer at dekarbonisere, og samtidig bidrager brintproduktion via elektrolyse med at optimere fremtidens energisystem.

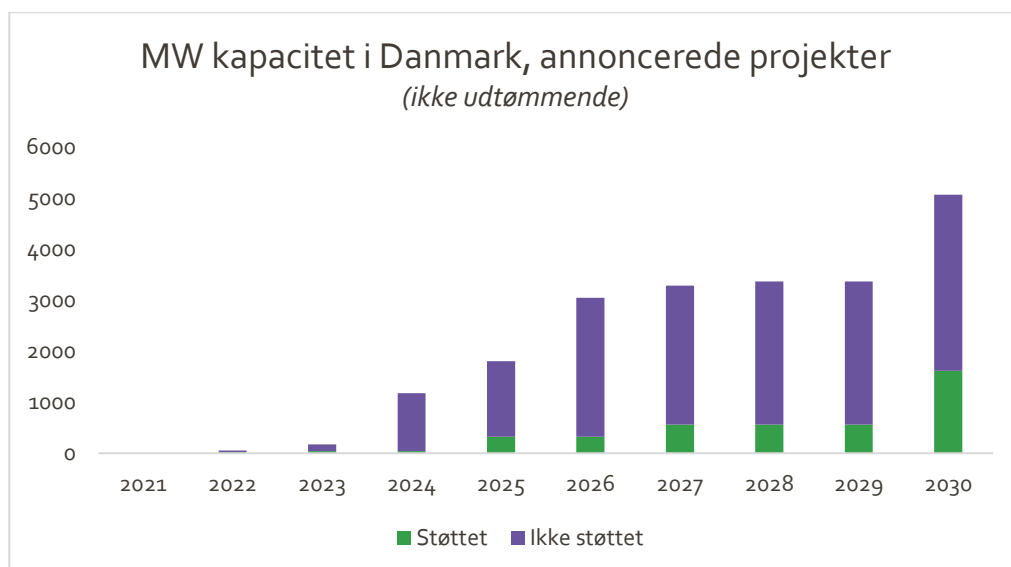
Som Danmarks interesseorganisation for brint industrien, bidrager Brintbranchen med dette hørings svar til analyseforudsætningerne omkring PtX. Det er i vores øjne ubestrideligt, at brint har en afgørende og betydende rolle i det danske energisystem frem til 2030 og videre. Derfor sætter vi spørgsmålstegn ved antagelsen af, at der vil kun være 1 GW elektrolysekapacitet i 2030, og 3 GW i 2040.

Der er allerede offentlige støttemidler til mere en 1 GW i 2030.

Selvom industrien stadig venter på en klar politisk melding om Danmarks ambitionsniveau ift. PtX, ikke mindst via den nationale PtX strategi, så er projekterne allerede i gang. Indtil videre, har PtX udviklere annonceret projekter af en samlede kapacitet på 5-6 GW og til 2030, af hvilket knap en tredjedel allerede har sikret offentlig støtte.¹ Vi kan være enige i, at AF21 ikke skal være overoptimistisk, men som der står nu, er AF21 næppe realistisk.

¹ Inkl. de 2 udvalgte IPCEI-projekter, og de såkaldte "hollænderpenge".





I Brintbranchens mening burde kapaciteten i 2030 være som absolut minimum 1,6 GW. Vi forventer i hver fald, at det ret snart skal opdateres igen. Hvis man antager den samme vækststi mellem 2030 og 2040 som i det nuværende AF21, så ville det resultere i 3,6 GW i 2040. Ligeledes mener vi, at dette snart vil skulle opdateres.

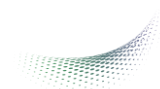
Vi noterer også, at der i AF20 også antoges 1 GW. Dette faktum virker i sig selv en smule inkonsistent: det er utvivlsomt, at der er sket meget omkring PtX siden 2020, især på EU-plan (bl.a. i 'Fit for 55'-pakken introducerer Kommissionen forslag om konkrete krav til forbrug af VE brint og brint-baserede brændsler).

Og sidst, hvis regeringens klimaplan (2020) skulle give vejledning til hvor meget PtX der skal udvikles i Danmark, så har Brintbranchen svært ved at se, hvordan 0,5-3,5 MtCO₂e reduktion kan opnås med kun 1 GW i 2030. CO₂ reduktioner er selvfølgelig meget afhængige af, hvad brinten bruges til. Men vi ville skønne den nødvendige kapacitet mere i den 1-4 GW rangering.

Et forsøg for at være realistisk burde ikke forværre hønen-og-ægget problematikken.

Det er velkendt at, på trods af det deciderede førerskab den danske brint industri har vidst indtil videre, lider den europæiske brintverden generelt af en "hønen-og-ægget" problematik. En af de nøglekomponenter i at løse problematikken er netop, at der udvikles el- og brintinfrastruktur i tilstrækkeligt omfang.

Hvis Energinet skal bruge AF21 til at lave analyser der bl.a. "resulterer i indstillinger til klima-, energi- og forsyningsministeren om investeringer i ny infrastruktur eller nye markedsløsninger", risikerer en overkonservativ antagelse om udvikling af PtX kapacitet at bremse den omtalte udvikling.



AF21 bør finde en balance mellem ikke at overestimere fremtidige udviklinger, og ikke at sætte en stopper for en grønne omstilling.

Specifikke bemærkninger til baggrundsnotatet om PtX.

Af tabel 1 fremstår den nedre udfaldsrum luftfart og gasformigt brændstof til industri som 0%. Af EU Kommissionens forslag til revidering af VE-direktivet (som inkluderer krav til industri), forslag til *ReFuelEU Aviation* regulering og den kommende revidering af gasmarkedets lovgivning (*'Hydrogen and decarbonised gas market package'*) lyder det meget usandsynligt, at der kunne være 0% brintforbrug i disse sektorer.

Brintbranchen står naturligvis gerne til rådighed for videre dialog om ovennævnte, skulle det give anledning til spørgsmål.

