

Fra: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sendt: 6. september 2021 17:53
Til: AF
Emne: Høringssvar: Analyseforudsætninger til Energinet 2021 (AF21)

Til Energistyrelsen

Analyseforudsætninger til Energinet 2021

De Danske Bilimportører fremsender hermed høringssvar til nedenstående høring over "Analyseforudsætninger til Energinet 2021" (AF21).

Bemærk, at høringssvaret er (efter aftale) afgivet mandag den 6. september 2021, idet høringsfristen er angivet til søndag den 5. september.

Vores bemærkninger angår udelukkende baggrundsnotatet vedrørende "Transport" og herunder kun vejtransporten. Vi har kun enkelte bemærkninger, idet vi henviser til vores tilsvarende høringssvar afgivet til AF20 den 7. august 2020.

El til vejtransport:

Vi fastholder overordnet vores hidtidige vurderinger og bemærkninger hertil. Vi bemærker, at forudsætningerne for så vidt angår varebilerne angiver en yderligere forøget andel af elektrificerede biler. Der forudsættes nu elektrificering af halvdelen af bestanden eller i størrelsesordenen ca. 300.000 køretøjer.

Vi finder, at dette er en optimistisk forudsætning, men ikke urealistisk. Dog er det i betragtning af de særlige hensyn der gælder for varebilerne i form af hensyn til lasteevne mv. forbundet med usikkerhed, om elektrificeringen kan forventes at udvikle sig i den størrelsesorden. Med det lange tidsperspektiv (2040) kan andre alternative drivlinjer med en vis sandsynlighed blive relevante i dette segment.

For så vidt angår personbilerne har de seneste salgstal imidlertid vist en markant udvikling i retning af større andel af elbiler, der støtter justeringen i AF21 i forhold til AF20.

Metode og antagelser:

De EU-bestemte reduktionsmål vil fortsat være afgørende for fabrikanternes udbud af elbiler og biler med forbrændingsmotor. For de tunge køretøjers vedkommende vil der især være andre drivmidler i spil end elektrificering. Denne del af transporten har derfor i sagens natur mindre betydning som en del af analyseforudsætningerne for Energinet. Dog kan det forventes, at også lastbiler og busser vil kunne udvise et større udbud af elektrificerede køretøjer.

Perioden 2020-2030 (person biler og varebiler):

Vi anser den forudsatte prisudvikling som meget usikker. De forudsatte prisfald er generelt set optimistisk udlagt i både AF20 og AF21. Vi bemærker, at denne usikkerhed næppe er blevet mindre set i lyset af den globale Covid-19 pandemi, der har skabt visse flaskehalse i bilindustrien – herunder vedrørende forsyningen af visse centrale komponenter. Hvor langvarige effekt det vil have, er ligeledes meget usikkert. Dette gælder både personbiler og varebiler.

Perioden 2030-2040 (personbiler og varebiler):

Det gælder for begge kategorier, at der er stor usikkerhed så langt frem i tiden. Vi anser det dog også for sandsynligt, at en batteri-elbilerne vil overtage størstedelen af salget fra plug-in hybridbilerne. Denne udvikling er allerede i gang. Det er dog som fremhævet en udvikling der vil være omfattet af nogle års forsinkelse for så vidt angår varebilerne.

Vi finder fortsat at udviklingen i ladetiden vil være et afgørende parameter sammen med udrulningen af ladeinfrastrukturen, når det gælder personbilerne. For varebilerne vil andre parametre som batteriets vægt og de tekniske krav til lasteevnen have relativt stor betydning.

Det er dog formentlig endnu for tidligt at vurdere effekten af de ændringer i den tekniske regulering – herunder i dimensionsbekendtgørelsen – på udbredelsen af elektriske varebiler.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

**DE DANSKE
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520

E-mail oki@bilimp.dk

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.bilimp.dk

Fra: AF <AF@ens.dk>

Sendt: 16. august 2021 15:29

Emne: Høring af Analyseforudsætninger til Energinet 2021

Kære interessenter,

Analyseforudsætninger til Energinet 2021 (AF21) er nu klar i en høringsudgave. Høringsmaterialet omfatter et sammenfatningsnotat, 12 baggrundsnotater og et tilhørende datasæt og kan hentes fra:

<https://ens.dk/service/fremskrivninger-analyser-modeller/analyseforudsætninger-til-energinet>

AF21 indeholder et bud på et sandsynligt udviklingsforløb for den del af det danske energisystem, der har betydning for Energinets arbejde. Udviklingsforløbets retning muliggør opnåelse af de mellem- og langsigtede politiske målsætninger om 70 pct. drivhusgasreduktion i 2030 og et Danmark med nettonul drivhusgasemissioner i 2050.

Kommentarer og synspunkter sendes til af@ens.dk senest den 5. september 2021. Angiv ”Høringssvar” i emnefeltet.

I lighed med sidste år, er der mulighed for at stille opklarende spørgsmål til analyseforudsætningerne forud for høringsfristens udløb. Opklarende spørgsmål bedes sendt til af@ens.dk. Angiv ”Spørgsmål til Analyseforudsætninger 2021” i emnefeltet.

Virtuelt høringsmøde den 25. august 2021 kl. 10.00-11.00

Energistyrelsen inviterer til virtuelt høringsmøde den 25. august 2021 kl. 10.00-11.00. Til mødet vil der indledningsvist gives en præsentation af AF21, og efterfølgende vil der være mulighed for at stille opklarende spørgsmål. Tilmelding sker ved at sende en mail til af@ens.dk

, hvorefter der vil blive fremsendt et link.

Med venlig hilsen / Best regards

Ulrich Lopdrup

AC-medarbejder / Advisor
Center for Systemanalyse / Centre for System Analysis

Mobil / Cell +45 33 92 75 47
E-mail ulo@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk

- part of The Ministry of Climate, Energy and Utilities

Energistyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://ens.dk/om-os/energistyrelsens-behandling-af-personoplysninger>