

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

af@ens.dk

3. september 2021

Sagsnr.: EMN-2021-48521

Tlf. direkte: 6225 9295

anmni@evida.dk

Evidas høringsvar på Analyseforudsætninger til Energinet 2021

Evida takker for muligheden for at afgive høringsvar på Analyseforudsætninger til Energinet 2021.

Bemærkninger til AF21 – Baggrundsnotat – Ledningsgas og gasstrømme

Det fremgår af baggrundsnotatet vedrørende ledningsgas og gasstrømme, at den opgraderede mængde (GWh) grøn gas efter 2035 vil være faldende. Det ses af baggrundsnotatets figur 1 og figur 9 og begrundes med, at overskydende grønne gasser anvendes uden at blive opgraderet og uden at indgå i gasnettet. Det fremgår desuden, at denne forudsætning er forbundet med væsentlig usikkerhed.

Antagelsen har den konsekvens, at mængden af opgraderet grøn gas efter 2035 vil være faldende. Det betyder i praksis, at gasproducenter, der førhen opgraderede gassen, efter 2035 skal finde nye anvendelsesområder for den grønne gas uden om gassystemet.

På baggrund af foretagne analyser vurderer Evida, at det er mere sandsynligt, at gasproducenterne fortsat vil opgradere den grønne gas, idet gasproducenterne har investeret i opgraderingsudstyr samtidig med, at støtte til opgradering af biogas forløber over 20 år, hvorved støtteperioden løber til efter 2035.

Det fremgår af side 4 i baggrundsnotatet om ledningsgas og gasstrømme, at merproduktion af gas bl.a. skønnes anvendt i den del af transporten, der ikke kan elektrificeres. Det er Evidas forventning, at LNG i noget omfang vil vinde indpas i den del af transportsektoren, som ikke kan elektrificeres. Det fremgår endvidere af baggrundsnotatet vedrørende transport, at 15 % af trafikarbejdet i 2040 vurderes at komme fra gas, hvilket formentligt vil være LNG. Gas anvendt til LNG produktion må forventes at være rørført.

Det fremgår ligeledes af baggrundsnotatet om ledningsgas og gasstrømme, at det er muligt fremadrettet at eksportere gas til udlandet. I 2040 antages det således, at Danmark har eksport af gas til både Sverige og Tyskland. Det er Evidas vurdering, at en andel af denne eksport meget vel kunne være opgraderet grøn gas.

En andel af den grønne gas vil givetvis finde anvendelse uden om gassystemet, dog finder Evida, at det er meget sandsynligt, at der også vil blive eksporteret grøn gas til udlandet.

Antagelsen bør derfor ændres, så mængden af grøn gas, der opgraderes til gassystemet, ikke reduceres, men at den grønne gas derimod eksporteres til udlandet.

Bemærkninger til AF21 – Baggrundsnotat – Power-to-X og DAC

Evida noterer sig Energistyrelsens forventninger til produktion af PtX-brændstoffer i Danmark, hvortil der skal anvendes CO₂ fra enten carbon capture eller DAC.

Evida har i en ny analyse fundet, at transport af CO₂, ved de mængder, som danske markedsaktører har udmeldt, kan transporteres via gasform. Det betyder, at transportomkostningerne

til CO₂ vil være lavere end omkostningerne opgjort i Teknologikataloget, hvor fokus er på rørført transport af flydende CO₂.

En lavere transportomkostning betyder en lavere samlet pris på karbonholdige PtX-brændstoffer, hvilket må forventes at øge efterspørgslen. En lavere transportomkostning må ligeledes åbne op for carbon capture fra mindre kilder.

Evida står naturligvis til rådighed, hvis der er behov for en uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen
Anne Møller Nielsen