

• • • • • • • • • • • • • • • •
• • • • • • • • • • • • • • • •
• • • • • • • • • • • • • • • •
• • • • • • • • • • • • • • • •

Den 1. september 2021

Til Energistyrelsen

Høringsvar vedrørende analyseforudsætninger til Energinet 2021

Klimarådet takker for muligheden for at kommentere på analyseforudsætningerne til Energinet 2021 (AF21). Som nævnt ved tidligere lejligheder, er vi meget tilfredse med den mulighed for indsigt i Energistyrelsens baggrundsantagelser, som analyseforudsætningerne giver. Det er tydeligt, at der løbende bliver arbejdet på at øge transparensen, og det er en vigtig aktivitet, da det skaber grundlaget for en god og saglig klimadebat.

Klimarådet vil gerne påskønne, at nogle af de tidligere høringskommentarer til "Klimastatus- og fremskrivning 2021" og "Analyseforudsætninger 2020" nu er indarbejdet i forudsætningerne. Det vedrører opjustering af kvoteprisfremskrivningen og udarbejdelse af visse følsomhedsanalyser.

I det følgende høringsvar fremføres Klimarådets væsentligste kommentarer.

Med venlig hilsen

Klimarådet

Peter Møllgaard, Formand for Klimarådet

h.moellgaard@maastrichtuniversity.nl

22 68 85 88

Poul Erik Morthorst, Medlem af Klimarådet

pemo@dtu.dk

46 77 51 06

Generelle antagelser for import og eksport af elektricitet

Det er uklart, om AF21 antager at national produktion matcher nationalt forbrug, eller om det antages, at Danmark på sigt bliver nettoeksportør af elektricitet. I indledningen nævnes det, at dansk forbrug antages at matche dansk produktion (Sammenfatningsnotat, side 2). Andetsteds nævnes det, at udbygning af havvind bl.a. sker med eksport for øje (Baggrundsnotat om havvind, side 2).

Med udgangspunkt i det medfølgende offentlige datasæt bag AF21, har Klimarådet forsøgt at beregne elforbruget (brutto, dvs. inklusiv nettab) for derefter at sammenligne med elproduktionen. Dette giver anledning til følgende observationer:

- I 2030 er der et bruttoforbrug på ca. 63 TWh, mens produktionen fra sol og vind udgør ca. 52 TWh. Hvis det samtidig antages, at der ikke importeres elektricitet, bør den termiske elproduktion udgøre ca. 11 TWh, hvilket er væsentligt højere end i Klimafremskrivningen 2021 (ca. 5 TWh). Hvis det er tilfældet, at termisk elproduktion fordobles, bør dette bemærkes i både sammenfatningsnotatet og i baggrundsnotatet om termisk kapacitet. Hvis differencen justeres ved øget elimport, bør det bemærkes, at Danmark antages at blive nettoimportør af elektricitet.
- I 2040 er der et bruttoforbrug på ca. 87 TWh, mens produktion fra sol og vind udgør ca. 98 TWh. Umiddelbart ser det dermed ud som om, at Danmark antages at være nettoeksportør af elektricitet.

Klimarådet opfordrer til at klargøre antagelserne om import og eksport af elektricitet. Samtidig bør det overvejes, om antagelsen om at ”dansk forbrug matcher dansk produktion” er hensigtsmæssigt, særligt i lyset af eksisterende målsætninger om eksport af elektricitet fra havvind.

Opfyldelse af 70-procentsmålet i 2030

I AF21 antages det, at det beskrevne udviklingsforløb for det danske energisystem ”muliggør” opfyldelse af 70-procentsmålet i 2030 (Sammenfatningsnotat, side 5). Det er dog vanskeligt at gennemskue, i hvilket omfang at energisektoren og transportsektoren bidrager til opfyldelsen.

Eksempelvis har Klimarådet i tidligere analyser påpeget, at det nødvendige behov for PtX i 2030 som estimeret i regeringens Klimaprogram 2020 leder til et elforbrug på mellem 4 og 21 TWh. I AF21 antages 5 TWh, hvilket er tæt på den nedre værdi i det estimerede spænd, og som derfor muligvis nødvendiggør yderligere reduktionsindsatser via andre teknologier eller i andre sektorer.

Ligesom ved høringen af AF20, opfordrer Klimarådet til, at der laves en vurdering af, hvad udledningerne er i de sektorer, der omfattes af AF21. Denne beregning vil vise, hvilket reduktionsbehov, der udestår, og som skal indfries gennem reduktioner i fx landbruget, gennem anvendelse af CCS-teknologi, ved forøgelse af energieffektivitet og ved brændselsskift i industrien og evt. iblanding af biobrændstoffer. Beregningen vil dermed kunne bruges til at kvalificere og åbne diskussionen om, i hvilken udstrækning analyseforudsætningerne til Energinet understøtter, at energi- og transportsektoren er i stand til at levere et omfang af reduktioner, der muliggør opnåelse af klimalovens mål for hele økonomien.

Omverdenens omstillingshastighed

Klimarådet anerkender og påskønner, at AF21 opfordrer Energinet til at inkludere udbygningsplaner for de omkringliggende lande, hvor det vurderes relevant. Mere konkret opfordres Energinet til at supplere TYNDP20 scenariet "National Trends" med følsomhedsberegninger af scenarierne "Distributed Energy" og "Global Ambition". (Sammenfatningsnotat, side 3).

Dog opfordrer Klimarådet til også at foretage følsomhedsberegninger af fremtidige brændselspriser. De anvendte brændselspriser baserer sig på forwardpriser på kort sigt og IEAs "Stated Policy Scenario", der alene er en implementering af de nationale målsætninger, verdens lande har indmeldt til Parisaftalen på nuværende tidspunkt. Aktuelt har flere lande udmeldt, at de sætter mere ambitiøse klimamål sammenlignet med grundlaget for det seneste "Stated Policy Scenario". Senest kan nævnes EU's 55 pct. reduktionsmålsætning i 2030. Klimarådet betragter derfor ikke "Stated Policy Scenario" som det bedste bud på udviklingen i udlandet, og anbefaler at afsøge effekten af at basere brændselspriserne på IEA's "Sustainable Development Scenario" eller på anden vis enten helt eller delvist korrigerer for, at omverdenens aktuelle klimamål er højere end anført i "Stated Policy Scenario".