



Emissionsfaktorer for vejtransporten (pr. km.)

Klimafremskrivning 2022 opdatering.

Kontor/afdeling
Systemanalyse

Dato
11-10-2022

J nr.
NHA/PKHA

Indhold

Dette notat præsenterer emissionsfaktorer for vejtransporten for perioden 2020-2035, beregnet af DCE med deres interne model bygget på samme princip som den europæiske emissionsmodel COPERT. Antagelserne, der ligger til grund for beregningerne, følger Energistyrelsens seneste Klimafremskrivning, her Klimafremskrivning 2022 (KF22).

Emissionsfaktorer

Emissionsfaktorerne er opgivet i gram CO₂ ækvivalenter (omfatter CO₂, CH₄ og N₂O) pr. km. for benzin og diesel og er opdelt på køretøjskategori (personbiler, varebiler, rutebusser, turistbusser, lastbiler og motorcykler) og køretøjsstørrelse.

Emissionsfaktorerne er gennemsnitsbetragtninger og vægtede i forhold til det forventede trafikarbejde i de respektive år. Dette betyder, at emissionsfaktorerne angiver den gennemsnitlige udledning pr. km. for et køretøj af en given type, størrelse og med et givent brændstof ud fra de antagelser, der ligger i KF22, til fx udvikling i energiintensitet, iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel samt udskiftning af ældre til nye og mere energieffektive køretøjer.

I tabel 1 er emissionsfaktorerne angivet i g CO₂eq/km. for perioden 2020-2035.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk

Køretøj	Brændstof	Størrelse	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Personbiler	Benzin & Diesel	Alle	141	139	138	137	136	135	134	133	132	132	130	130	129	129	128	128
Personbiler	Benzin	Lille	122	121	120	120	119	119	118	118	117	117	117	116	116	115	115	114
Personbiler	Benzin	Mellem	161	158	156	154	152	150	148	147	146	145	144	143	142	141	141	140
Personbiler	Benzin	Stor	236	236	235	234	232	230	227	224	221	217	214	211	208	205	203	201
Personbiler	Diesel	Lille	111	111	111	112	112	110	110	111	110	110	109	109	110	110	110	111
Personbiler	Diesel	Mellem	134	134	134	134	134	132	132	132	130	130	128	128	128	128	128	128
Personbiler	Diesel	Stor	225	226	227	227	228	225	225	225	222	222	218	217	216	215	215	215
Varebiler	Benzin & Diesel	Alle	197	195	194	191	189	184	182	180	176	174	170	168	167	166	165	164
Personbiler	Benzin	Varebiler	170	163	157	151	145	140	136	132	129	126	123	121	119	118	116	115
Personbiler	Diesel	Varebiler	199	197	196	194	191	186	184	182	178	176	172	171	169	168	167	166
Lastbiler m. anh/sættevogn	Diesel	Alle	759	750	740	728	714	688	674	663	644	635	618	611	605	599	594	589
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 28 - 34t	622	617	612	604	594	574	563	554	538	529	514	507	501	495	490	486
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 34 - 40t	700	694	687	676	663	639	626	615	598	589	572	565	559	554	549	544
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 40 - 50t	780	770	759	745	730	703	689	678	659	650	632	625	619	613	608	603
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 50 - 60t	941	931	917	900	881	848	830	815	792	781	759	751	744	737	730	725
Anh & sættevognstog	Diesel	TT/AT 60t -	928	927	928	928	928	913	914	914	903	903	889	889	889	889	889	890
Lastbiler u. anh/sættevogn	Diesel	Alle	575	572	568	562	554	536	527	519	505	498	484	478	473	469	464	460
Sololastbiler	Diesel	<12t	351	348	344	339	333	322	316	311	303	299	290	287	284	281	278	276
Sololastbiler	Diesel	>12t	637	633	628	620	610	590	581	572	556	549	533	527	522	516	512	507
Rutebusser	Diesel	Rutebusser	838	832	828	823	819	802	799	796	782	779	764	761	758	755	752	750
Turistbusser	Diesel	Turistbusser	729	730	732	732	732	720	719	718	707	705	691	689	686	683	680	677
Motorcykler	Benzin	Motorcykler	116	115	115	115	114	114	114	114	114	114	114	113	113	113	112	112

Tabel 1: Emissionsfaktorer beregnet af DCE på baggrund af forudsætninger i KF22. Værdier er angivet i gram CO₂eq/km.

Ud over opdelingen på brændstof og størrelse er der beregnet en gennemsnitlig emissionsfaktor for hver køretøjskategori, som er vægtet efter trafikarbejdet i KF22 for de enkelte størrelser og brændstoftyper.

Forbehold

Det er vigtigt at understrege, at emissionsfaktorerne præsenteret her er gennemsnitsværdier. De faktiske emissioner for et specifikt køretøj vil afhænge af faktorer som køretøjets alder, størrelse, energieffektivitet, hvor der køres (fx landeveje vs. byområder), kørselsmønster (fx hastighed, stop, accelerationer, tomgang) mv.

Til vurdering af klimaeffekten af specifikke tiltag skal de skal derfor anvendes med forbehold for ovenstående og der bør, så vidt muligt, foretages en vurdering af usikkerheden knyttet til effektberegningen.