



Svar på høring om Klimastatus og -fremskrivning

19. maj 2022

Danske Rederier sætter pris på muligheden for at kommentere på Klimastatus og -fremskrivning 2022. Vores kommentarer begrænser sig alene til afsnittene der vedrører skibsfart under sektornotat *4A Transport*.

Generelt bemærker vi at skibenes brug af brændstof betegnes som "diesellole", indenrigsskibsfarten bruger forskellige typer brændstoffer, ikke alle er dieselprodukter.

Under forventet udvikling bemærkes endvidere at det ikke forventes at skibsfarten vil gøre brug af VE-brændstoffer i hverken 2030 eller 2035 og dette begrundes med manglende regulering på området. I den sammenhæng henviser vi til EU kommissionens udspil "FuelEU Maritime", der var en del af Fit For 55-pakken som blev offentliggjort Juni 2021. FuelEU Maritime sætter netop krav til en ændring af brændstofmixet i skibsfarten allerede fra 2025. For at opnå dette er det oplagt at skibsfarten i højere grad vil benytte sig af VE brændstoffer. Vi håber at dette vil blive taget i betragtning i den endelige version af analysen.

Vi uddyber gerne ovenstående, skulle der være behov for dette.