

- POLITISK NOTAT

Dansk Erhvervs hørings svar om forudsætningerne for klimastatus og -fremskrivning 2022

Dansk Erhverv takker for muligheden for at give input og kommentarer til det omfattende arbejde med forudsætningerne for klimastatus og -fremskrivning 2022.

Medtag scenariet, hvor prisen på fossile brændsler daler

Først og fremmest, så mener Dansk Erhverv at Energistyrelsen med fordel kan antage, at priser på fossile brændsler i fremtiden vil være påvirket af Paris-aftalen. Hvis Paris-aftalens indhold medregnes i enten et ud af flere mulige scenarier, eller hvis det anvendes som baseline, vil det have betydning for hvilke fremtidige priser fossile brændsler vil have. Med lavere efterspørgsel må priserne nemlig også forventes at falde – også trods de nuværende høje gaspriser. Om det er et lavprisscenario eller et højprisscenario (hvor efterspørgslen ikke daler) for fossile brændsler har stor betydning for, hvilke virkemidler der er tilstrækkelige og rentable alternativer. Alternativt kan anvendes en mellemvej (fx "sustainable development"-scenariet fra World Energy Outlook 2021, IEA).

Hvad betyder fremtidig LULUCF-regulering for biomassepriserne?

I biomassepriserne i forudsætningsmaterialet, regnes fremtidig regulering for LULUCF ikke med som en faktor, der påvirker biomassepriserne. Ea Energianalyse har i analysen "Optimeret biomasseanvendelse til el- og fjernvarmeproduktion mod 2040" fundet frem til merudledninger ved afbrænding af halm og træbiomasse på hhv. 15 og 35 kgCO₂/GJ.

Derfor bør det overvejes hvilken betydning merudledning af CO₂ fra afbrænding af biomasse har, og hvordan prissætningen på biomasse ændrer sig som følge heraf, når man samtidig forholder sig til kommende EU-regulering for LULUCF.

Elforbrug og kapaciteter i udlandet

Forudsætningerne for både elforbrug og -kapacitet uden for de danske grænser bygger ikke på EU's Fit for 55 og Tysklands 65 pct. målsætning for 2030. Hvis ikke de rette forudsætninger for graden af udbygning af el i andre EU-lande ligger til grund for KF22, kan det have den betydning, at rentabiliteten af at investere i VE, som fx vind og sol, fejlvurderes i KF22.

Manglende harmonisering af diesel- og benzinpriser øger grænsehandlen i DK

Grænsehandelsforudsætningerne medtager ikke de stigende tyske afgifter på diesel og benzin, som betyder at begge brændsler bliver billigere i Danmark end i Tyskland. Dermed må benzin- og dieselsalget i Danmark forventes at stige, hvilket påvirker klimafremskrivningen i negativ retning – vi kommer længere væk fra at indfri 70 pct. målsætningen. Dette er dog ikke indregnet i forudsætningerne.

Såfremt Energistyrelsen har yderligere spørgsmål eller kommentarer til Dansk Erhvervs hørings svar, må I endelig tage kontakt.

Med venlig hilsen

Vibeke Borch Henning
Politisk konsulent, Klima, Energi og Miljø