

Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att.: kf@ens.dk

Biogas Danmark
Axeltorv 3
1609 København V

6. juni 2023

Bemærkninger til klimastatus og -fremskrivninger 2023 (KF23) og sektornotater

Energistyrelsen har den 23. maj 2023 udsendt ovenstående i høring. Biogas Danmark har en række foreløbige bemærkninger til de udsendte notater.

Generelle bemærkninger

Ad Sektornotat: 4A Transport

Lastbilvalgsmodellen

Biogas Danmark finder det nødvendigt at påpege en afgørende faktor i forbindelse med fordelingen af salget af nye lastbiler i Danmark, som er blevet overset i den nuværende "Lastbilvalgsmode" udviklet af Transportministeriet. Denne model inkluderer *ikke* muligheden for, at vognmænd kan anskaffe sig gaslastbiler.

For at rette op på denne mangel har KF23 inkluderet en fast andel på 1,3 pct. af det samlede lastbilmarked frem til 2030. Det er Biogas Danmarks klare opfattelse, at der derimod vil ske en stigning i antallet af gaslastbiler i Danmark.

I "TRM Notat med dokumentation af Lastbilvalgsmodellen", fremgår det, at Lastbilvalgsmodellen er "*baseret på en antagelse om, at vognmanden er profitmaksimerende*". Desuden beskrives det i Sektornotat 4B om Forbrug og sammensætning af transportbrændstoffer, at CO₂e-fortrængningskravet primært vil blive opfyldt gennem brugen af HVO.

Det er Biogas Danmarks opfattelse, at den øgede efterspørgsel efter HVO allerede har medført en væsentlig prisstigning, hvilket gør valget af gaslastbiler mere attraktivt for vognmændene i forhold til HVO, selvom der pålægges uhensigtsmæssige afgifter for biogas til tung transport.

Derfor bør Lastbilvalgsmodellen revideres så den inkluderer gaslastbiler som en mulighed for vognmændene, da dette kan have en indflydelse på den mest omkostningseffektiv vej til dækning af CO₂e-fortrængningskravet.

Ad Sektornotat: 4B Forbrug og sammensætning af transportbrændstoffer

CO₂e-fortrængningskravet

I sektornotatet 4B og som en konsekvens af det tidligere nævnte, antager Energistyrelsen, at CO₂e-fortrængningskravet primært vil blive opfyldt ved brug af HVO og elektrolysebrint sammen med diesel på raffinaderierne. Biogassen som en mulig brændstofkilde til opfyldelse af CO₂e-fortrængningskravet nævnes slet ikke i sektornotatet.

Årsagen til, at biogassen ikke nævnes i sektornotatet, skyldes sandsynligvis, at biogassen kun udgør en lille andel af CO₂e-fortrængningskravet, hvilket formodentlig skyldes den ikke-repræsentative lastbilsvalgsmodel.

Biogas Danmark er ikke enige i at biogassen vil have så lille en betydning for CO₂e-fortræningskravet. Dette skal ses i betragtning af, at der fra 2025 kommer et CO₂e -fortrængningskrav på 5,2 pct. og krav om ILUC. Dette vil - alt andet lige - betyde, at der skal bruges avancerede biobrændstoffer, så som biogas. Det er derfor Biogas Danmarks forventning, at der fra 2025 vil komme flere gasdrevne lastbiler end Energistyrelsen har antaget.

Biogas Danmark er dermed af den opfattelse, at biogassen bliver et af de primære brændstoffer der kommer til at dække CO₂e-fortrængningskravet. Biogas Danmark skal derudover opfordre Energistyrelsen til at beskrive fordelingen af biobrændstoffer til opfyldelse af CO₂e-fortrængningskravet mere detaljeret.

Ad Sektornotat: 7B Biogas PtX og VE-brændstoffer

De kommende udbudspuljer er forsinkede, hvorfor produktionen reduceres væsentligt i 2024 og 2025.

I forhold til støtteudbuddene for de nye biogaspuljer var det oprindeligt planlagt, at det første udbud skulle afholdes ved årsskiftet 2022/23 med fuldt afløb fra januar 2024. Det andet udbud er politisk aftalt til at afvente en evaluering af det første udbud og var planlagt til afholdelse i årsskiftet 2023/24 med fuldt afløb fra januar i 2025, idet det tager ca. 12 måneder at bygge et biogasanlæg fra myndighedstilladelse foreligger plus ca. tre måneder at regulere op til 90 pct. kapacitet.

Det er nu et faktum, at denne tidsplan ikke holder i og med, at statsstøttegodkendelsen fra EU endnu ikke foreligger og der efterfølgende skal gennemføres udbud og tildeling af støtte, hvilket er berammet til 3 måneder.

Første udbud giver derfor ikke den i 2024 forventede effekt, men tidligst fra januar 2025 mens andet udbud ikke vil have fuldt afløb før januar 2026.

Skal andet udbud give klimaeffekt i 2025 kræver det, at første og andet udbud samles i ét udbud, mens det allerede nu må konstateres at bidraget i 2024 bliver ubetydeligt.

. Som konsekvens heraf vil biogasproduktionen falde med mindst 3 PJ i 2024 og 1,8 PJ i 2025 og 0 PJ i 2026 i forhold til den oprindeligt præsenterede biogasproduktion i KF23.

Ad forudsætningsnotat CCS

I forhold til NECCS-puljen er det planlagt, at udbuddene vil blive afviklet i slutningen af 2023, og det forventes, at den biogene CO₂-lagring kan påbegyndes fra starten af 2025. I KF23 Hovedrapport og sektorforudsætningsnotat CCS antages det, at reduktionen allerede kan opnås i 2025. Biogas Danmark er af den opfattelse, at de nødvendige aktører først vil være klar til at lagre den ønskede mængde CO₂ i enten starten af 2026 eller tidligst i slutningen af 2025.

Biogas Danmark er derfor af den opfattelse, at det ikke vil være retvisende at medregne den fulde CO₂-reduktion i 2025, men at den først kan opnås i 2026.

Afsluttende bemærkninger

Biogas Danmark står naturligvis til rådighed for en uddybning af ovenstående bemærkninger og skal i øvrigt opfordre Energistyrelsen til at overveje en mere og tidligere inddragende proces fremadrettet i forbindelse med udarbejdelsen af klimastatus og -fremskrivningerne.

Det er Biogas Danmarks klare opfattelse, at grundet de hastigt ændrede markedsbetingelser for grøn gas i såvel Danmark som i de lande vi udveksler gas med, vil en inddragende dialog give et langt bedre grundlag for udarbejdelsen af denne vigtige publikation end det er muligt med denne meget korte høringsproces.

Der er i høringsnotatet en markant mangel på betragtninger om markedsudviklingen i vores nabolande der ikke blot efterspørger ustøttet biogas fra nettet, men endnu mere væsentligt for klimaberegningerne er der en kæmpe efterspørgsel efter flydende biogas, der skal transporteres til Tyskland på lastbiler for at opfylde det tyske CO₂e-fortrængningskrav, som er markant højere end det danske og med låg over de fødevarerbaserede biobrændstoffer

De første 3 af flere forflydningsanlæg er under opførelse på eksisterende anlæg og idriftsættes i 2023. Klimaeffekten herfra vil derfor havne i Tyskland hvor det erstatter diesel.

Med venlig hilsen

Mads Wagner Dahl
5119 9763
mwda@biogas.dk