

Høringssvar

Tak for muligheden for kunne kommentere på analyseforudsætningerne (AF 25).

Det glæder os at der er lyttet til vores bekymringer i relation til behovet for en forstærkning af transmissionsnettet frem mod havnene i Nordjylland – i denne henvendelse omkring Hirtshals Havn og vi kvitterer for at analyseforudsætningerne indeholder en meget væsentlig forøgelse af elforbrug til søfarten i DK1.

I Hirtshals skal der fra 2030 tilbydes landstrøm og ladestrøm til færger, som sejler til Island, Færøerne og flere destinationer i Norge. Samtidig er Hirtshals Havn vært for DTUs forskningsskib, som ligger i havnen det meste af året, ligesom Hirtshals Havn er vintervært for rederier og en stor pelagisk flåde.

Færgeruter fra Hirtshals anløber primært destinationer i Norge og Færøerne. Rejsende kan tage færger til **Kristiansand** (via Color Line og Fjord Line), **Larvik** (via Color Line), **Bergen** (via Fjord Line), **Stavanger** (via Fjord Line) og **Tórshavn** (via Smyril Line). Sejltiden varierer afhængigt af destinationen, hvor overfarten til Kristiansand er den korteste på omkring 3,5 time.

Der er over 800 færgeafgange fra Hirtshals Havn i højsæsonen (juni, juli, august), hvilket svarer til mere end 60 afgange om ugen i de mest travle måneder. Uden for højsæsonen er der cirka 58 afgange ugentligt **Højsæson:**

- Hver uge: Cirka 58 ugentlige afgange i gennemsnit.
- Året rundt: Afgange til Norge med Color Line til Kristiansand og Larvik, samt til Færøerne og Island med Smyril Line på lørdage eller søndage.
- Flere daglige afgange: I løbet af året har f.eks. Fjord Line ca. 3 daglige afgange til Kristiansand og 7 daglige afgange til Langesund. Color Line har ligeledes daglige afgange til Kristiansand og Larvik.

Der transporteres 750.000 personbiler , 150.000 trailere og mere end 2. mio. passagerer ud og ind af Danmark.

Det betyder at der vil være et stort behov for både peak- kapacitet og for forøget netkapacitet, da netkapaciteten d.d. er opbrugt gennem 60 Kv nettet. Det er således en meget alvorlig situation, hvis ikke forstærkning af nettet føres frem til Hirtshals.

Med udgangspunkt i Hirtshals havn, er der således behov for en kraftig og relevant netudbygning, som kan håndtere Søfartens krav fra 2030.

Vi skal derfor opfordre til, at der sker en fokusering på, at der udover belastning i MW i analyseforudsætningerne også italesættes behov overfor Energinet i forhold til for at kunne håndtere spidsbelastninger i Hirtshals Havn og andre havne i Nordjylland.