

Af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (VE-direktivet) artikel 26, stk. 1, fremgår det at:

Til beregningen af en medlemsstats endelige bruttoforbrug af vedvarende energikilder, som omhandlet i artikel 7, og minimumsandelen omhandlet i artikel 25, stk. 1, må andelen af biobrændstoffer, flydende biobrændsler samt biomassebrændsler til transport, som produceres fra fødevare- og foderafgrøder, ikke være højere end maksimalt ét procentpoint end andelen af sådanne brændstoffer til vej- og jernbanetransportsektoren var i det endelige energiforbrug i 2020 i den pågældende medlemsstat med et maksimum på 7 % af det endelige energiforbrug i vej- og jernbanetransportsektoren i den pågældende medlemsstat.

Opgørelsen af andelen til vedvarende energi i den danske transportsektor beregnes i overensstemmelse med EU-metoden, som afspejles i VE-direktivet. Beregningen af andelen af vedvarende energi til transport vil udføres i overensstemmelse med artikel 25-27 i direktivet. I Danmark blev der i 2020 anvendt biobrændstoffer, flydende biobrændsler og biomassebrændsler til transport, som var produceret fra fødevarer- og foderafgrøder svarende til 5,64 pct. af det endelige bruttoforbrug af vedvarende energikilder. Dette indebærer, at Danmark ikke vil indberette mere end maksimalt 6,64 pct. anvendelse af biobrændstoffer og flydende biobrændsler samt biomassebrændsler, produceret fra fødevarer- og foderafgrøder, til transport i Danmark til EU.

Engelsk oversættelse af ovenstående/English translation of the above:

In Directive (eu) 2018/2001 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 on the promotion of the use of energy from renewable sources (Renewable Energy Directive) it is stated in article 26(1) that:

For the calculation of a Member State's gross final consumption of energy from renewable sources referred to in Article 7 and the minimum share referred to in the first subparagraph of Article 25(1), the share of biofuels and bioliquids, as well as of biomass fuels consumed in transport, where produced from food and feed crops, shall be no more than one percentage point higher than the share of such fuels in the final consumption of energy in the road and rail transport sectors in 2020 in that Member State, with a maximum of 7 % of final consumption of energy in the road and rail transport sectors in that Member State.

The calculation of the renewable energy share in the transport sector in Denmark will be done accordingly to the EU method reflected in the Renewable Energy Directive. The calculation of the renewable energy share in transport is done in accordance with articles 25-27 in the directive. In Denmark there was a contribution for biofuels and bioliquids, as well as of biomass fuels consumed in transport, which were produced from food and feed crops at 5,64 per cent. This implies that Denmark will not report more than a maximum of 6,54 per cent use of biofuels, bioliquids and biomass fuels in the transport sector in Denmark to EU.