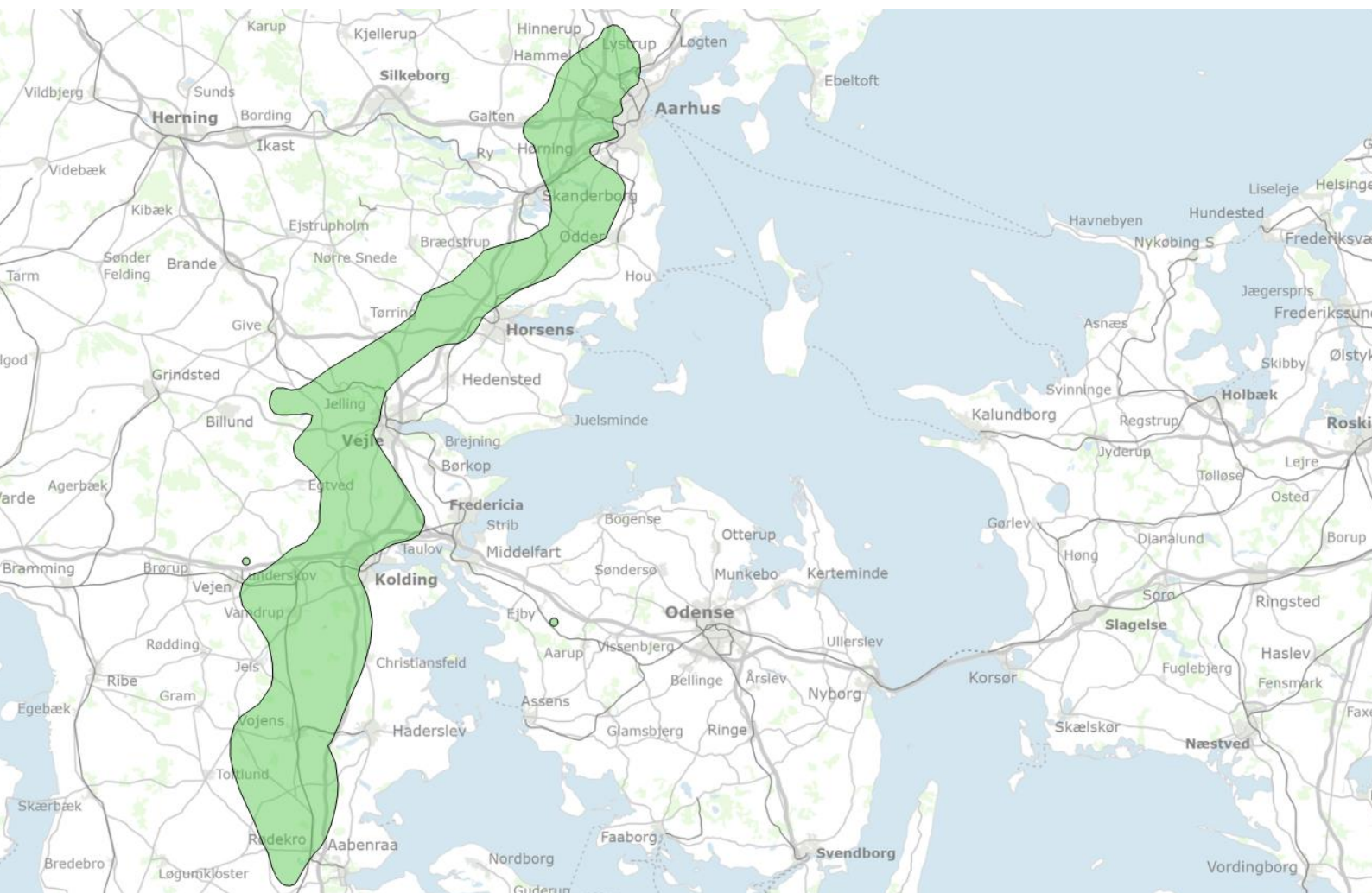




Netfremskyndelsesområde Nyt elnet Aarhus – Aabenraa

Afgrænsningsnotat for miljørapport af områdebekendtgørelse

Energistyrelsen

Dato: 1. oktober 2025

Indhold

1.	Indledning.....	3
1.1	Baggrund	3
1.2	Områdebekendtgørelse for netfremskyndelsesområde Nyt Elnet Aarhus - Aabenraa	4
2.	Miljøvurdering af områdebekendtgørelse for Nyt elnet Aarhus – Aabenraa	7
2.1	Miljøvurderingsprocessen og afgrænsning af miljørapporten	7
2.2	Afgrænsning og metode	10
Bilag 1		12

1. Indledning

Energistyrelsen har med baggrund i den politiske aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet af 20. december 2024 igangsat en miljøvurdering af en områdebekendtgørelse for netfremskyndelsesområdet Nyt elnet Aarhus – Aabenraa for at sikre hurtigere integration af vedvarende energi i samfundet. Bekendtgørelsen udstedes med hjemmel i VE-loven¹ og VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen². Den udpeger et konkret netfremskyndelsesområde, hvori det bliver muligt for Energinet at anlægge nye højspændingsstationer, trække kabler, etablere nye luftledninger, nedlægge luftledninger samt udvide og ombygge eksisterende højspændingsstationer.

Der vil efter den nye hurtigere proces ikke skulle udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering af projekterne. Projekterne er herudover også undtaget fra udarbejdelse af habitatvurdering og artsbeskyttelsesvurdering.

Dette notat indeholder en afgrænsning af indholdet til miljørapporten for netfremskyndelsesområdet - Nyt elnet Aarhus – Aabenraa.

1.1 Baggrund

Baggrunden for netfremskyndelsesområdet Nyt elnet Aarhus – Aabenraa er at sikre forsyningssikkerheden og ruste elnettet til at imødekomme den nuværende og fremtidige produktion af vedvarende energi i den syd- og østlige del af Jylland. Dette gøres ved at reinvestere den eksisterende 400 kV-forbindelse mellem Trige (nord for Aarhus) og mod syd til Kassø (vest for Aabenraa).

Den nuværende forbindelse er etableret i årene fra 1972 frem til 1980, og flere af elnettes hovedkomponenter vil være udtjente fra 2025 og 2032. Der er desuden stigende behov for kapacitet i området til at opsamle og transportere den mængde vedvarende energi, der forventes i fremtiden.

Station Trige er et væsentligt knudepunkt for vedvarende energi fra eksempelvis havmølleparker. Uden en hurtig reinvestering af forbindelsen mellem Kassø og Trige vil det blive nødvendigt med en nedregulering i VE-produktionen for området for at undgå overbelastninger. Reinvesteringen skal ligeledes sikre en høj forsyningssikkerhed i området.

1.1.1 Bekendtgørelsen om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE

Udpegnings af netfremskyndelsesområder og processen for den tilhørende miljøvurdering er muliggjort på baggrund af nye regler fra EU i VEIII-direktivet³. De nye regler skal sikre en hurtigere tilladelsesproces og dermed en hurtigere grøn omstilling. VEIII-direktivets regler om netfremskyndelsesområder er implementeret i bekendtgørelse nr. 487 af 15/05/2025 om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE, kaldet VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen.

Netfremskyndelsesområdet kan udpeget på baggrund af Energinets langsigtede udviklingsplan, og i områder hvor udviklingen, så vidt muligt, ikke forventes at få en væsentlig indvirkning på miljøet. Natura 2000-områder og områder der i henhold til nationale beskyttelsesordninger er udpeget med henblik på bevaring af natur og biodiversitet, skal undgås medmindre, der ikke findes forholdsmæssige alternativer. Betingelserne for udpegnings

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1031 af 6. september 2024 om fremme af vedvarende energi.

² Bekendtgørelse nr. 487 af 15. maj 2025 om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE.

³ Rådets direktiv 2018/2001/EU af 11. december 2018 om fremme af anvendelse af energi fra vedvarende energikilder, EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82, samt dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2023/2413/EU af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023.

af områder fremgår af VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsens § 32. Hvert netfremskyndelsesområde omfattes af en områdebekendtgørelse. Områdebekendtgørelsen er den overordnede plan, som muliggør det efterfølgende konkrete projekt inden for netfremskyndelsesområdet.

Formålet med fremskyndelsesområder er at forenkle og fremskynde processer for udbygningen af netinfrastruktur. Dette gøres bl.a. ved, at VEIII-direktivet indfører en to-trins tilgang til miljøvurderinger, hvor den traditionelle projektspecifikke miljøvurderingsproces erstattes med en miljøvurdering på et overordnet planniveau af områdebekendtgørelsen og en efterfølgende screening af etableringen af det konkrete projekt indenfor rammerne af områdebekendtgørelsen. Dette giver mulighed for undtagelse fra kravet om udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering samt undtagelse fra vurdering efter habitatdirektivets artikel 6, stk. 3, og fra en vurdering af indvirkningen på beskyttelsen af arter iht. art. 12 i habitatdirektivet (1992/43/EØF). Ligeledes gives der mulighed for undtagelse fra en vurdering iht. artikel 5 i fuglebeskyttelsesdirektivet (2009/147/EF). Bestemmelser i direktiverne, der er implementeret i dansk ret for netfremskyndelsesområderne fremgår af § 33 i VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen.

Det er en betingelse for netfremskyndelsesområder, at der gennemføres en miljøvurdering af bekendtgørelsen for området, hvor det konkrete projekt skal anlægges. Miljøvurderingen skal foreslå passende og forholdsmæssige afbødende foranstaltninger, der herefter indgår i den samlede bekendtgørelse for området. Energinet skal på baggrund af de afbødende foranstaltninger tilpasse anlæggene inden for netfremskyndelsesområdet, så de opfylder områdebekendtgørelsens og miljøvurderingens krav.

Når et projekt inden for netfremskyndelsesområdet er konkretiseret, skal projektet gennemgå en screeningsproces på 30 dage. Myndigheden for screeningsprocessen er Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV). Myndigheden kan på baggrund af screeningsprocessen:

1. Godkende projektet uden yderligere krav, hvis det opfylder områdets miljøvilkår jf. miljøvurderingen for områdebekendtgørelsen.
2. Godkende med supplerende afbødende foranstaltninger, hvis der er stor sandsynlighed for, at projektet kan give anledning til uforudsete væsentlige skadelige miljøpåvirkninger.
3. Godkende med fastsættelse af kompensationsforanstaltninger, hvis der er stor sandsynlighed for, at projektet kan give anledning til uforudsete miljøpåvirkninger og afbødende foranstaltninger ikke er tilstrækkelige.
4. Godkende med opkrævning af gebyr for erstatningsnatur, hvis der er stor sandsynlighed for at projektet kan give anledning til uforudsete miljøpåvirkninger, og der ikke findes andre forholdsmæssige afbødende foranstaltninger eller kompensationsforanstaltninger.

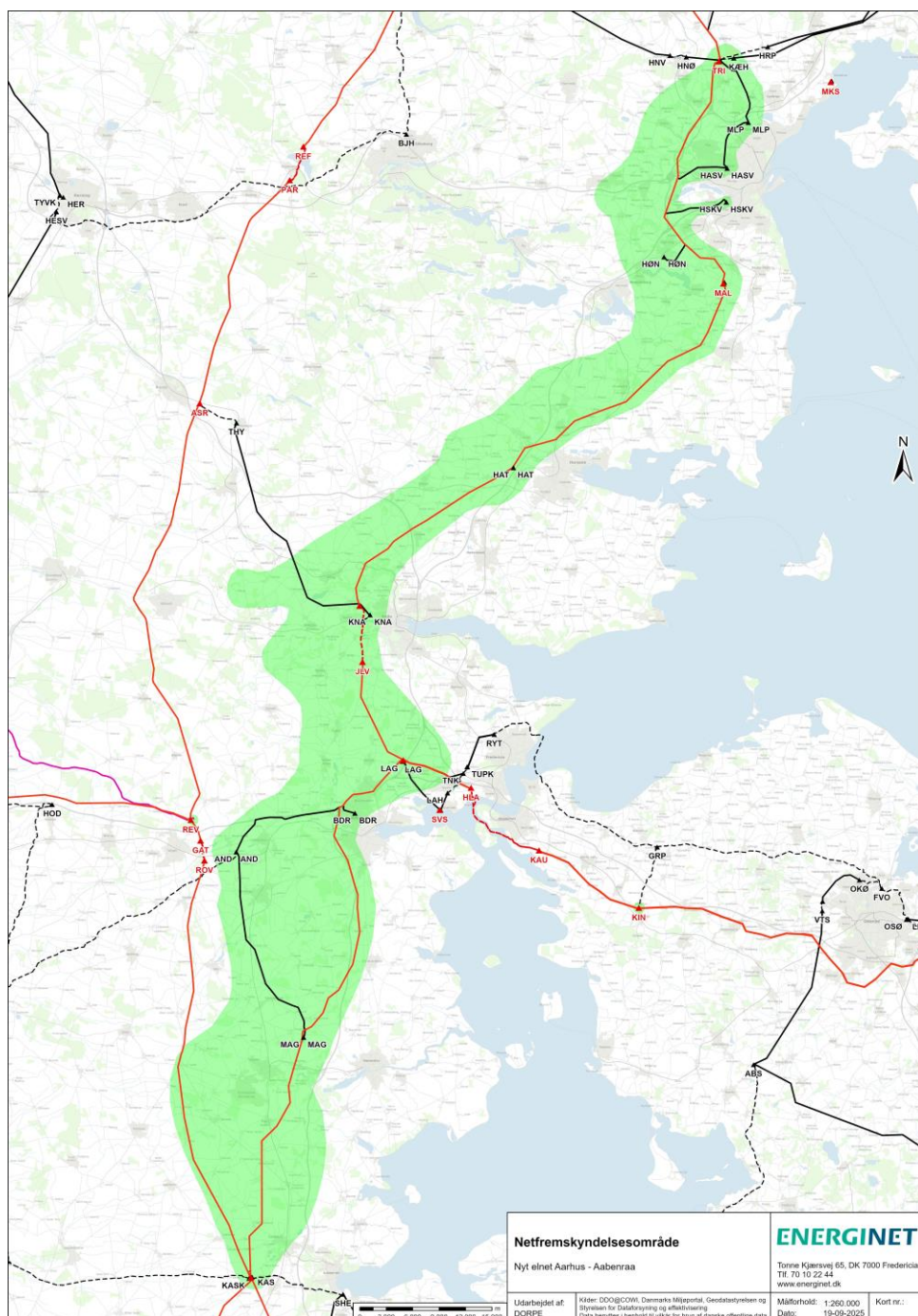
1.2 Områdebekendtgørelse for netfremskyndelsesområde Nyt elnet Aarhus – Aabenraa

Energistyrelsen har igangsat processen med at udarbejde en områdebekendtgørelse for netfremskyndelsesområde Nyt elnet Aarhus – Aabenraa. Netfremskyndelsesområdet ses på Figur 1.1.

Områdebekendtgørelsen vil beskrive formålet og virkningen af udpegningen af netfremskyndelsesområdet, og vil omfatte den geografiske afgrænsning, som den fremgår af Figur 1.1. Herudover vil områdebekendtgørelsen indeholde regler og passende forholdsmæssige afbødende foranstaltninger, der sikrer, at anlæggene ikke vil

medføre en væsentlig påvirkning på miljøet. Hvis det ikke er muligt at fastsætte afbødende foranstaltninger, som afværger en væsentlig påvirkning, fastsættes kompenserende foranstaltninger. Herudover vil bekendtgørelsen indeholde en overordnet beskrivelse af de netinfrastruktur anlæg, der kan realiseres i netfremskyndelsesområdet.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen vil udarbejde et landsplandirektiv, som endeligt fastlægger plangrundlaget for projektet. Plan- og Landdistriktsstyrelsen vil gennemføre en miljøvurdering af landsplandirektivet.



Figur 1.1: Netfremskyndelsesområde Nyt elnet Aarhus – Aabenraa og det eksisterende elnet i området.

1.2.1 Beliggenhed og beskrivelse af planlagte anlæg

Netfremskyndelsesområde Nyt elnet Aarhus – Aabenraa omfatter den syd- og østlige del af Jylland fra Trige Station i Aarhus Kommune til Kassø Station i Aabenraa Kommune. De tilhørende anlæg, der kan etableres inden for netfremskyndelsesområdet, kan potentielt placeres i 13 kommuner, afhængigt af hvilken linjeføring der vælges.

Området der udpeges til netfremskyndelsesområde skal kunne omfatte et projekt som rummer:

- Etablering af ny dobbelt 400 kV-forbindelse mellem Kassø Højspændingsstation og Trige Højspændingsstation.
- Forbindelsen etableres hovedsageligt som en luftledning, hvoraf op til 30 km skal kabellægges. Kabelstationer mellem overgangen 400 kV luftledning/kabel og visa versa.
- Etablering af tre 400 kV højspændingsstationer.
- Forberedelse af 400 kV højspændingsstationer som skal tilkobles 400 kV forbindelsen.
- Etablering af 150 kV kabelforbindelser.
- Etablering af fem 150 kV-højspændingsstationer.
- Forberedelse af 150 kV højspændingsstationer som skal tilkobles 150 kV forbindelsen.
- Etablering af de for 400 kV og 150 kV kabellægningen nødvendige anlæg (filtre) til reduktion af elektrisk støj i nettet.
- Rydning af områder, hvor anlæg skal etableres. Dette kan medføre nedrivning af ejendomme o.lign. på lokaliteterne.
- I forbindelse med etablering af anlæggene vil der være behov for justering og flytning af eksisterende elinfrastruktur anlæg.
- Nedtagning af eksisterende 400 kV og 150 kV luftledningsforbindelser.
- Hel eller delvis afvikling af 400 kV og 150 kV højspændingsstationer.
- Justering af statslige og kommunale veje i forbindelse med etablering af nye højspændingsstationer.

Energinet benytter sig af standardkomponenter til opbygning af højspændingsstationer. Størrelsen af komponenterne afhænger af spændingsniveauet, men komponenterne er i det store hele identiske for hver station, og det er hovedsageligt antal og placering, der varierer mellem stationerne.

En højspændingsstation består typisk af følgende elementer:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| • Højspændingsfelter | • Jordsluttere |
| • Transformer | • Fundamenter og stativer |
| • Kompenseringsspole | • Kabler og ledninger |
| • Filter | • Trådhegn |
| • Afbrydere | • Beplantningsbælte |
| • Strøm- og spændingstransformere | • Manøvrebygning |
| • Samleskinne og koblingsfelt | • Vandhåndtering |
| • Lynfangsmaster | • Adgangsvej og interne køreveje |
| | • Egenforsyning |

400 kV højspændingsmaster, der skal opsættes, kan bestå af forskellige typer af master, som tilkobles højspændingsstationerne og/eller kabler i jorden ved kabelovergangsstationer.

Når en ny 400 kV forbindelse er etableret, fjernes den gamle forbindelse helt, dvs. master, fundamenter og ledninger.

2. Miljøvurdering af områdebekendtgørelse for Nyt elnet Aarhus – Aabenraa

Det følger af VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen⁴ § 32, stk. 3, at en netfremskyndelsesplan/bekendtgørelse skal miljøvurderes. Miljøvurderingen skal afdække sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger i det pågældende geografiske område ud fra den netinfrastruktur, der kan etableres i området. Miljøvurderingen, der udarbejdes i overensstemmelse med miljøvurderingslovens⁵ processer, har til formål at sikre et højt beskyttelsesniveau ved udarbejdelse af planer og programmer samt sikre, at integration af miljøhensyn sker på et tidligt stadie i planlægningsprocessen. Miljøvurderingen omfatter således en vurdering af de sandsynlige, væsentlige miljøpåvirkninger, som ventes at kunne opstå fra de anlæg, der er omfattet af områdebekendtgørelsen.

Der skal således udarbejdes en miljøvurdering af områdebekendtgørelsen for netfremskyndelsesområdet, og hvor det er relevant, en vurdering i henhold til artikel 6, stk. 3, i habitatdirektivet. Der vil som beskrevet tidligere ikke blive udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering i forbindelse med det konkrete projekt. Miljørapporten og afgrænsningen skal indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyntagen til den aktuelle viden og gængse vurderingsmetoder, samt til detaljeringsniveauet af bekendtgørelsen.

2.1 Miljøvurderingsprocessen og afgrænsning af miljørapporten

Formålet med miljøvurderingen er også, at der under inddragelse af offentligheden og forud for at myndighederne træffer afgørelse, skal foretages en vurdering af, hvorvidt realisering af planen tager hensyn til dens sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet. Dette notat er derfor udarbejdet med henblik på at afgrænse miljøvurderingens omfang og fastlægge dens detaljeringsgrad.

Der findes ikke specifikke krav til indholdet eller metoden til afgrænsning af miljørapporten. Afgrænsningen er derfor udarbejdet på baggrund af miljøvurderingsloven og den tilhørende vejledning samt ud fra kriterier, der erfaringsmæssigt vurderes at være relevante herunder en identifikation af:

- De miljøpåvirkninger, som kan blive en konsekvens – direkte eller indirekte – af planen
- De relevante miljømålsætninger (nationale/regionale), som skal inddrages i miljøvurderingen
- Vurderingskriterier knyttet til de identificerede miljøpåvirkninger
- Sandsynlige kumulative effekter

Ifølge miljøvurderingslovens bilag 4 er der krav om, at miljørapporten skal indeholde en beskrivelse og vurdering af den sandsynlige væsentlige indvirkning på følgende miljøfaktorer:

- Biologisk mangfoldighed, flora og fauna
- Befolkningen og menneskers sundhed

⁴ Bekendtgørelse nr. 487 af 15. maj 2025 om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE.

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

- Jordbund
- Vand
- Luft og klimatiske faktorer
- Materielle goder
- Landskab
- Kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser samt arkitektonisk og arkæologisk arv
- Det indbyrdes forhold mellem disse faktorer

Miljøvurderingen af bekendtgørelsen foregår på et strategisk overordnet niveau. Det er hensigten med afgrænsning af miljørapporten, at der tages stilling til, hvorvidt og i hvilket omfang planen kan antages at medføre væsentlig indvirkning på en eller flere af de nævnte faktorer. I det omfang det antages, at en eller flere af de nævnte faktorer kan påvirkes væsentligt, vil dette blive belyst nærmere i miljørapporten.

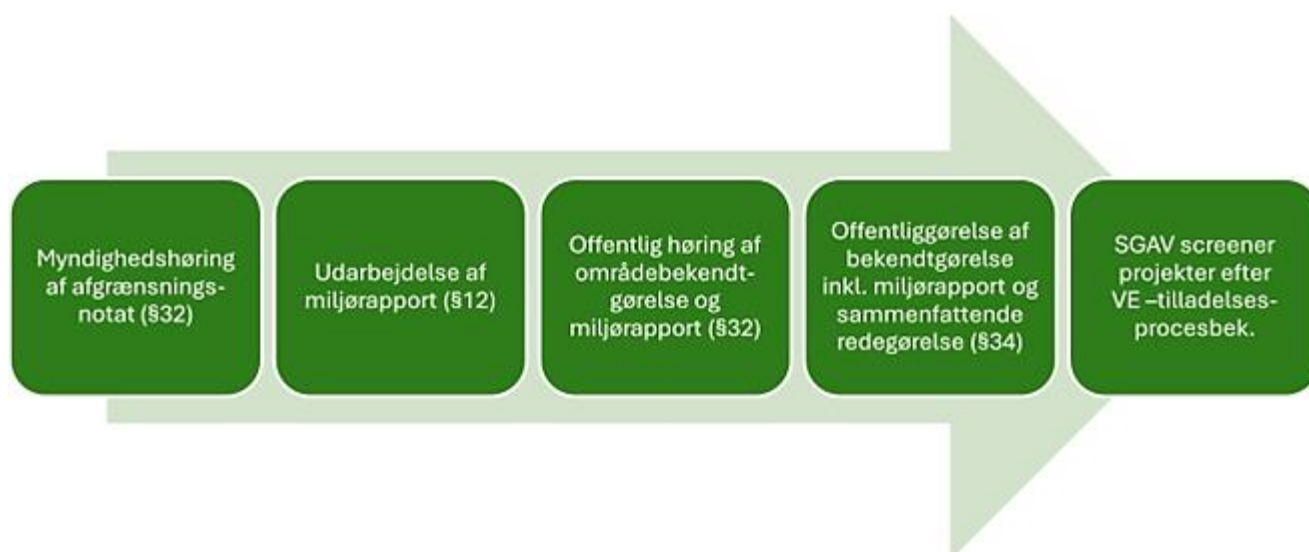
Miljøvurderingen belyser, hvorvidt og i hvilket omfang områdebekendtgørelsen for netfremskyndelsesområde Nyt elnet Aarhus – Aabenraa forventes at medføre sandsynlige væsentlige indvirkninger på de udpegede miljøfaktorer, som er identificeret i dette afgrænsningsnotat. Vurderingen skal tage hensyn til bekendtgørelsens mål og det geografiske område. De identificerede sandsynlige væsentlige indvirkninger håndteres ved, at der i nødvendig grad opstilles passende og forholdsmæssige afbødende eller kompenserende foranstaltninger.

Grundlaget for miljørapportens vurderinger er aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelse af områdebekendtgørelsen. Dvs. foreliggende planer, undersøgelser og rapporter, herunder offentligt tilgængelige data i databaser som vandområdeplanerne (baisanalysen), data fra Vandområdeplan 2021-2027 og Genbesøg af Vandområdeplan 2021-2027, Danmarks Miljøportal, herunder arealinformation, miljødata.dk og vandpladata.dk, Naturdata-basen.dk og Arter.dk. Der skal således ikke tilvejebringes ny viden om konkrete påvirkninger, f.eks. i form af feltundersøgelser, visualiseringer, beregninger og detaljerede analyser.

Miljørapporten vil indeholde en beskrivelse af de relevante lovmæssige bindinger i forhold til øvrig relevant lovgivning og de planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse og opveje væsentlig negativ indvirkning på miljøet af de relevante miljøfaktorer og deres indbyrdes afhængigheder. Desuden beskrives eventuelle kumulative effekter, kort skitsering for fravalg af alternativer, eventuelt behov for overvågning samt de oplysninger, som i øvrigt er fastlagt i miljøvurderingslovens bilag 4.

Efter miljøvurderingslovens §§ 32 og 38 skal den myndighed, der tilvejebringer en plan eller et program (her bekendtgørelse, der kan have grænseoverskridende miljøpåvirkninger i andre stater), foretage en høring af disse over afgrænsningen af miljørapporten. Energistyrelsen har vurderet, at områdebekendtgørelsen ikke vil give anledning til grænseoverskridende miljøpåvirkninger, hvorfor der ikke er gennemført en ESPOO-høring af andre stater i forbindelse med afgrænsningsnotatet til miljørapporten.

Den samlede proces for miljøvurdering af områdebekendtgørelsen kan opdeles som skitseret i Figur 2.1 og kan kort beskrives som nedenfor.



Figur 2.1: Miljøvurderingsprocessen for områdebekendtgørelse for Nyt elnet Aarhus – Aabenraa.

Afgrænsning af miljørapportens indhold fastlægger omfang og indhold af miljøvurderingen. Afgrænsningsnotatet sendes i høring hos berørte myndigheder for at afdække relevant viden i det videre arbejde med miljøvurderingen. Høringssvar der indkommer, medtages i relevant omfang i det videre arbejde med miljørapporten.

Udarbejdelse af miljørapport: På baggrund af afgrænsningsnotatet udarbejdes miljørapporten, der indeholder en beskrivelse og vurdering af planens sandsynlige væsentlige indvirkning på de miljøfaktorer og parametre, der er identificeret ved den forudgående afgrænsning.

Offentlig høring over områdebekendtgørelsen og miljørapporten: Miljørapporten fremlægges i offentlig høring sammen med forslag til bekendtgørelsen, så offentligheden har mulighed for at forholde sig og komme med bemærkninger til bekendtgørelsen og dens eventuelle sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet.

Offentliggørelse af områdebekendtgørelse inkl. miljørapport og sammenfattende redegørelse: Efter den offentlige høring og håndtering af høringssvar vedtages bekendtgørelsen endeligt. Bekendtgørelsen offentliggøres herefter sammen med myndighedens sammenfattende redegørelse, der redegør for eventuelle ændringer i planen som følge af miljøvurderingens konklusioner og offentlighedens bemærkninger.

Screening af projekter: På baggrund af en konkret projektansøgning fra Energinet udfører Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) en screening af projektet i forhold til områdebekendtgørelsens vilkår og afbødende foranstaltninger.

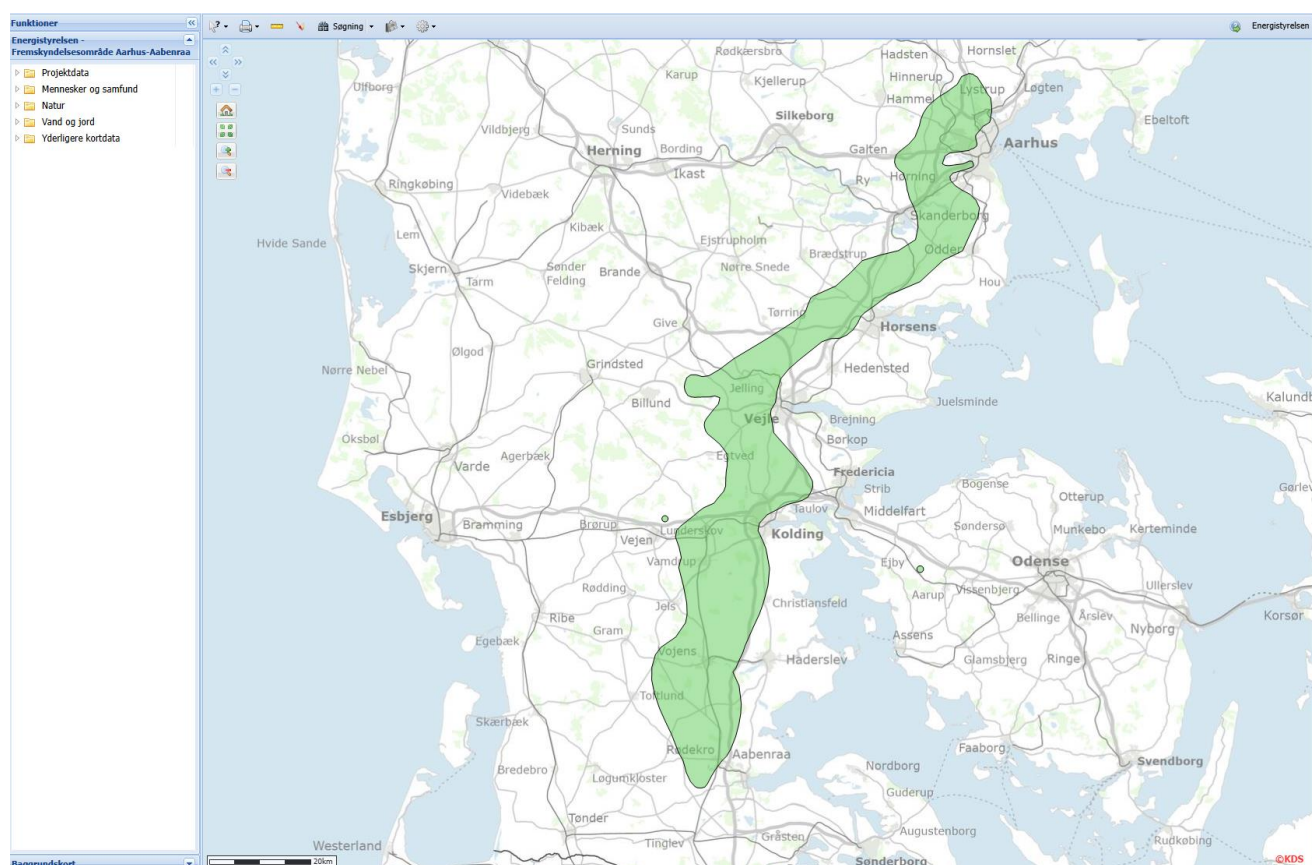
2.2 Afgrænsning og metode

Med baggrund i områdebekendtgørelsens forventede indhold samt Energinets beskrivelse af anlægstyperne i netinfrastrukturprojektet i området er der iht. miljøvurderingslovens § 11 udført en afgrænsning med henblik på at fastslå hvilke væsentlige miljøforhold, der skal beskrives og vurderes i miljørapporten. Der er udarbejdet en skematisk fremstilling og vurdering i bilag 1 af relevante miljøfaktorer. Det vurderes, om de relevante miljøfaktorer potentielt kan blive væsentligt påvirket af anlægstyperne, der kan placeres i netfremskyndelsesområdet, eller om en sådan påvirkning kan afvises på det foreliggende grundlag. For de miljøfaktorer hvor det ikke kan afvises, at anlæggene i området kan medføre en væsentlig påvirkning, vil disse blive belyst nærmere i miljørapporten. De miljøfaktorer, som ikke forventes væsentligt påvirket, behandles ikke videre i miljørapporten.

I bilag 1 fremgår overskrifterne for miljøfaktorerne med baggrund i det brede miljøbegreb, og under hver overskrift fremgår hvilke miljøparametre, der tages udgangspunkt i ved vurderingen af indvirkningen på miljøet.

Grundlaget for afgrænsningen er en række eksisterende offentlige tilgængelige plan- og miljødata, som fremgår af en tilhørende WebGIS (se Figur 2.2). I mapperne i WebGIS vises hvilke data, som ligger til grund for vurderingerne. [Link til WebGIS](#).

På baggrund af afgrænsningen i bilag 1 ses i Tabel 2.1 en kortfattet oversigt over, hvorvidt emnerne enten indgår eller ikke indgår i miljørapporten.



Figur 2.2: [WebGIS](#) for Netfremskyndelsesområde Nyt elnet Aarhus – Aabenraa.

Tabel 2.1. Oversigt over miljøfaktorer som enten indgår eller ikke indgår i miljørapporten. Se detaljeret skema i bilag 1.

Emne	Indgår i miljørapporten	
	Anlægsfase	Driftsfase
Befolkning og menneskers sundhed		
Støj og vibrationer	Indgår	Indgår
Magnetfelter	Indgår ikke	Indgår
Luft, lugt og støv	Indgår ikke	Indgår ikke
Lys	Indgår ikke	Indgår ikke
Trafik og transport	Indgår	Indgår ikke
Sikkerhed, sårbarhed, større ulykker	Indgår ikke	Indgår ikke
Friluftsliv og rekreative interesser	Indgår ikke	Indgår ikke
Landskab og visuelle forhold		
Landskabelige værdier, geologiske værdier og fredninger	Indgår	Indgår
Natur og biologisk mangfoldighed, flora og fauna		
Natura 2000-områder	Indgår	Indgår
Naturbeskyttelse, § 3-beskyttet natur	Indgår	Indgår
Bilag IV-arter, fredede arter, rødlistede arter og fugle	Indgår	Indgår
Øvrig natur, herunder skov og naturområder	Indgår	Indgår
Jord, vand, klima		
Overfladevand	Indgår	Indgår
Grundvand og drikkevandsinteresser	Indgår	Indgår
Jordbund og jordforurening	Indgår	Indgår
Klima	Indgår ikke	Indgår ikke
Kulturarv herunder arkitektonisk og arkæologisk arv	Indgår	Indgår
Materielle goder	Indgår ikke	Indgår ikke
Ressourcer og affald		
Energi, ressource og vandforbrug	Indgår ikke	Indgår ikke
Råstofområder	Indgår	Indgår ikke
Affald	Indgår ikke	Indgår ikke

Bilag 1

Afgrænsning af miljøfaktorer (brede miljøbegreb) samt underliggende miljøparametre som skal indgå i miljøvurderingen, fordi der kan være en sandsynlig væsentlig indvirkning på miljøfaktorerne- og parametrene. Afgrænsningen er foretaget med udgangspunkt i de miljøfaktorer, der er nævnt i miljøvurderingslovens bilag 4.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Befolkning og menneskers sundhed (f.eks. effekten af støj, vibrationer, trafik og luft)				
Støj og vibrationer	Anlægs- og driftsfase	Anlægsarbejder inden for netfremskyndelsesområdet kan medføre midlertidige lokale støj- og vibrationsgener. Den pågældende kommune kan fastsætte vilkår om overholdelse af lokale grænseværdier for støj og vibrationer. Ved pilotering eller spunsramning i forbindelse med etablering af stationer og opsætning af master eller diverse relaterede aktiviteter, kan grænseværdier for boligområder overskrides, ligesom der kan være en støjpåvirkning af fugle og flagermus. Påvirkningerne vurderes i miljørapporten. I driftsfasen vil der være støjende komponenter på højspændingsstationer. Støjemissionerne i området omkring stationerne forventes at stige sammenlignet med niveauet i dag. Nedgravet kabler støjer ikke, men der kan stå summen fra 400 kV luftledninger i driftsfasen. Emnet belyses nærmere i miljørapporten.	Indgår	Med baggrund i eksisterende viden om støjpåvirkning af de forskellige typer anlæg inden for netfremskyndelsesområdet samt resultater af støjberegninger fra lignende typer projekter vurderes påvirkningen af støj i anlægs- og driftsfase.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Sundhed (herunder magnetfelter)	Anlægsfase	Magnetfelter kan påvirke menneskers og dyrs sundhed indirekte. Dette vil ikke aktuelt for anlægsfasen.	Indgår ikke	Med baggrund i eksisterende viden om magnetfelter omkring højspændingsledninger og stationer foretages en kvalitativ vurdering.
	Driftsfase	Etablering af højspændingsstationer til 400 kV inden for netfremskyndelsesområdet kan medføre, at der opstår et lokalt magnetfelt i driftsfasen. Ligeledes opstår magnetfelter omkring en luftledning, særlig ved 400 kV ledninger. Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip følges generelt, når der anlægges nye højspændingsstationer, luftledninger og jordkabler. Forsigtighedsprincippet anfører, at der ikke bør etableres nye højspændingskabler og anlæg tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Forsigtighedsprincippet er en anbefaling fra sundhedsmyndighederne. Da det ikke er specificeret, hvor tæt på beboelse luftlednings-tracéet vil forløbe, skal emnet belyses i miljørapporten.	Indgår	
Luft, lugt og støv	Anlægsfase	I anlægsfasen vil der forekomme emissioner fra anlægsarbejdet i form af støv ved kørsel i tørre periode samt udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Mængden af emissioner skal overholde arbejdstilsynets regler og gældende lovgivning på området, hvorfor der ikke vurderes at være risiko for væsentlige miljøpåvirkninger. Anlægsarbejdet består primært af afrømning og håndtering af muld og råjord samt tilhørende kørsel med lastbiler, der fragter materialer. Anlægsaktiviteterne medfører erfaringsmæssigt sjældent væsentlige støvgener, og i så fald kun kortvarigt. Såfremt der opstår særligt støvende arbejde fx på grund af	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
	Driftsfase	tørkeperioder vil områderne blive vandet for at reducere støvgener. Alle køreveje etableres med køreplader for at reducere støvgener og bevare jordens struktur. Anlægsarbejdet reguleres i øvrigt efter miljøaktivitetsbekendtgørelsen (BEK. nr. 844 af 23. juni 2017) samt efter den pågældende kommunes forskrift for midlertidige støjende og støvende arbejder (hvis en sådan forefindes). Det vurderes, at der ikke vil være aktiviteter, der medfører risiko for lugtgener i anlægsfasen. I driftsfasen vil der fra højspændingsstationerne vil der kun forekomme transport i forbindelse med service. Det vurderes, at der er tale om minimal transport, der ikke giver anledning til en væsentlig miljømæssig påvirkning i form af luft, lugt og støv.	Indgår ikke	
Lys	Anlægsfase	I anlægsfasen kan det i mørke perioder blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning omkring stationsanlæggene i mørketider omkring solopgang og solnedgang. For ikke at genere beboerne i omkringliggende ejendomme sikres det, at arbejdslys bliver placeret således, at lyset ikke generer omgivelserne unødigt eller afskærmes. Da højspændingsstationerne ikke placeres tæt på boliger ventes ikke væsentlig påvirkning af mange ejendomme. Der må kun arbejdes inden for almindelig arbejdstid. Det vurderes ikke, at kortvarig opsætning af lys på byggepladser har betydning for bilag IV-arter som f.eks. flagermus, da lyset vil være slukket i nattetimerne og kun tændes ved sensor i tilfælde af indbrud. Det vurderes derfor ikke at være væsentligt for hverken mennesker eller dyr.	Indgår ikke	-
	Driftsfase	Der vil ikke være kraftigt lys på stationsanlæggene ved normal drift. I forbindelse med service af stationen vil der være tændt	Indgår ikke	

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
		belysning. Herudover vil stationerne være omkranset af et beplantningsbælte.		
Trafik og transport	Anlægsfase	Transport af maskinel og råstoffer til etablering af kabelanlæg og stationer vil foregå via det eksisterende vejnet og kan påvirke bløde trafikanter, naboer og adgangsveje samt kan medføre en øget risiko for ulykker (trafiksikkerhed). Der kan desuden forekomme transport af større materiel, der kræver omlægning af vejanlæg grundet størrelsen samt mindre vejomlægninger i forbindelse med f.eks. anlæg af adgangsveje til højspændingsstationer. I forhold til kabelanlæg vil den øgende trafikmængde rykke sig løbende i takt med etablering af kabelanlægget. Påvirkningen af miljø og omgivelser vil således ske lokalt over en kortere periode.	Indgår	Der foretages en kvalitativ vurdering på baggrund af erfaringstal.
	Driftsfase	Trafikmængden i anlægsfasen af stationerne vil variere i intensiteten hen over anlægsperioden. Projektet kan vare op til ca. 8 år, men selve anlægsarbejdet med at nedgrave kabler vil være væsentlig kortere, og vil successivt bevæge sig fremad, så påvirkningen de enkelte steder vil være kortvarig. Først derefter følge perioden med nedtagning af master og eksisterende ledninger de sidste år. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde i enkelte områder af gangen. Der kan opstå gener for gående og cyklister i lokalområder. Det kan ikke afvises, at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning som følge af anlægsarbejderne, vil emnet blive behandlet i miljørapporten. I driftsfasen vil tilsyn af kabelstrækningerne og stationsområderne have karakter af enkeltstående	Indgår ikke	

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
		besøg, som ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning af det eksisterende vejnet og fremkommeligheden.		
Sikkerhed og sårbarhed samt risiko for større ulykker	Anlægsfase	I anlægs- og driftsfasen kan der ske uheld, herunder oliespild og strømafbrydelser med risiko for miljøet, personulykker og materiel skade. Risikoen vurderes generelt som lille. Risikoen vil blive håndteret efter den pågældende kommunes anvisninger og efter gældende beredskabsplaner, arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, og risikoen for større ulykker anses derfor for at være ubetydelig.	Indgår ikke	
	Driftsfase	I driftsfasen vil netfremskyndelsesområdet indeholde både luftledninger, nedgravede kabler og højspændingsstationer, der kan være farlige pga. højspænding, og som anses som kritisk infrastruktur. Det kan indebære potentielle risici for ulykker pga. højspænding i kablerne eller ved påvirkning af omgivelserne ved nedbrud af elnettet i området. Underjordiske kabler vil være afmærket under jorden med signalbånd, luftledninger mærkes med skilte med højspænding og stationer vil være indhegnet og adgang vil være forbudt for offentligheden. Der udarbejdes beredskabsplaner i forbindelse med planlægning af de efterfølgende konkrete projekter, både i forhold til personrisici og kritisk infrastruktur. Der findes også i dag luftledninger, kabler og højspændingsstationer i området, og udpegning af netfremskyndelsesområdet ændrer ikke væsentligt på de risici, der teoretisk kan forekomme i forhold til de anlæg, der findes i dag. Emnet belyses derfor ikke yderligere i miljørapporten.	Indgår ikke	

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Friluftsliv og rekreative interesser				
Friluftsliv og rekreative interesser	Anlægsfase	Netfremskyndelsesområdet omfatter både landbrugsjord, skove og plantager, naturområder som f.eks. Greisdalen ved Vejle samt bysamfund. Det forventes ikke, at der inddrages nye arealer til anlægsarbejder i forbindelse med de eksisterende stationer. Nye stationer, kabler og luftledninger placeres så vidt muligt på landbrugsjord. Anlægsarbejdet vil foregå i dagtimerne. Vejene kan i anlægsperioden blive påvirket af anlægs trafik, og der kan kortvarigt opstå gener for gående og cyklister, ligesom stier, fortove og cykelstier kan blive spærret eller omlagt kortvarigt. Der findes inden for netfremskyndelsesområdet en række frilftsaktiviteter tilknyttet en række plantager/mindre skove, og der er udpeget områder med kommuneplanramme til offentlige eller rekreative formål. Disse forventes ikke inddraget i væsentlig grad, og der vurderes ikke at være nogen væsentlig påvirkning af rekreative områder, der hindrer brugen eller forstyrrer aktiviteterne væsentligt, da disse ikke er tilknyttet landbrugsjord.	Indgår ikke	-
	Driftsfase	I driftsfasen vil de anlæg, som kan etableres inden for netfremskyndelsesområdet, ikke give anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet i relation til friluftsliv og de rekreative værdier omkring området, da højspændingsstationer, master samt lednings- og kabeltracéer ikke vil hindre den rekreative anvendelse. Der vurderes ikke at være rekreative interesser tilknyttet landbrugsjord. Såfremt der skulle forekomme gang-, cykelstier eller vandruter i områder helt nær, hvor der etableres højspændingsstationer, vil disse blive omlagt. Ledninger vil være på master og kabler nedgraves i jorden, og udgør ikke en barriere.	Indgår ikke	

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Landskab og visuelle forhold				
Landskabelige værdier	Anlægs- og driftsfase	Store dele af netfremskyndelsesområdet er udpeget som bevaringsværdigt landskab og større sammenhængende landskaber. Der kan ofte også være skovbyggelinjer, sø- og åbenskyttelseslinjer samt skovrejsningsområder, der har indflydelse på landskabets værdier. Se også under skov. Nye højspændingsstationer samt luftledninger kan særligt i driftsfasen påvirke landskabet og de visuelle forhold, der er knyttet til de landskabelige værdier i udpegningerne.	Indgår	På baggrund af viden om lignende projekter vurderes indvirkningen på de landskabelige værdier udpeget i kommuneplanerne.
Geologiske værdier	Anlægs- og driftsfase	Netfremskyndelsesområdet krydser igennem seks nationale geologiske interesseområder, hhv. Kongedalen, Elbodalen, Vejle Ådal, Løsning Hedeslette, Det Midtjyske Søhøjland samt Pilbrodalen. Der er udpeget en lang række områder med specifikke geologiske bevaringsværdier inden for netfremskyndelsesområdet, hvoraf mange har arealsammenfald med de nationale geologiske interesseområder og værdifulde geologiske områder. Anlægsarbejde for masteanlæg og nye højspændingsstationer kan påvirke de geologiske værdier ved direkte indgreb i områderne, eller ved at den visuelle oplevelse af områderne forstyrres. I driftsfasen kan større anlæg påvirke de geologiske værdier ved visuel forstyrrelse i landskabet, alt efter den geologiske lokalitets udpegningskriterier.	Indgår	På baggrund af viden om lignende projekter vurderes indvirkningen på de geologiske værdier ud fra evt. retningslinjer.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Fredninger og forslag til fredninger	Anlægs- og driftsfase	Der ligger en lang række både større og mindre antal landskabsfredninger inden for netfremskyndelsesområdet. Landskabsfredningerne omfatter bl.a. Jeksedalen, Aarhus Ådal, Vejle Ådal, Jellingehøjene, Lerbæk Skov samt Abkær-, Hjarup- og Stengelse. Der ligger ligeledes en lang række kirkefredninger inden for netfremskyndelsesområdet. Der ligger ikke forslag til fredninger inden for netfremskyndelsesområdet. Fredninger kan fastlægge bestemmelser om beskyttelse af landskab, dyr og planter og deres levesteder, kulturhistorie, naturhistorie og undervisningsmæssige værdier, ligesom en fredning kan fastsætte bestemmelser om forbedring og genopretning af naturen. Endvidere kan fredninger regulere folks adgang til naturen mv. Anlægsarbejde med nedgravning af ledninger, opsætning af master og anlæg af nye stationer kan være i strid med fredningsformålene og dermed påvirke fredningerne i både anlægs- og driftsfase.	Indgår	Der indhentes data om fredninger og fredningsbestemmelser, og på baggrund af viden og erfaring om typen af anlæg vurderes påvirkningen på fredningerne i netfremskyndelsesområdet.
Kystnærhedszone og strandbeskyttelseslinje	Anlægs- og driftsfase	Der er minimalt arealsammenfald mellem netfremskyndelsesområdet og kystnærhedszonen, primært centreret omkring fjordene ved Horsens, Vejle, Kolding og Haderslev. Arealssammenfaldet er meget begrænset og det er i høj grad den yderste kile af kystnærhedszonen der overlapper med den østligste afgræsning af netfremskyndelsesområdet og primært i bynære områder. Kystnærhedszonen er en zone på op til 3 km fra kysten og omfatter bl.a. sommerhusområder og landzone. Nye stationer og luftledninger kan have højder og placering, der	Indgår	På baggrund af viden om anlæggene vurderes indvirkningen på kystnærhedszonen bestemmelser.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
		kan påvirke kystnærhedszonen. Den potentielle påvirkning ventes primært at være i driftsfasen.		
Nationalparker	Anlægs- og driftsfase	Der ligger ingen nationalparker inden for eller i umiddelbar nærhed af netfremskyndelsesområdet.	Indgår ikke	-
Visuelle forhold	Anlægs- og driftsfase	I anlægsfasen vil arbejder med luftledninger og jordkabler og anlæg af stationer samt arbejdspladsarealer mm. være synlige i landskabet. I driftsfasen vil nedgravede jordkabler ikke være synlige, mens luftledninger og master, stationer og større tekniske anlæg kan være synlige elementer i landskabet, der kan påvirke landskabets karakter samt de visuelle forhold omkring dem.	Indgår	Med baggrund i viden om lignende typer projekters størrelse og udformning vurderes påvirkningen.
Natur og biologisk mangfoldighed, flora og fauna				
Natura 2000, habitat- og fuglebeskyttelsesområder	Anlægsfase	Inden for og i nærheden af netfremskyndelsesområdet ligger der flere Natura 2000-områder, der omfatter både habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Områderne kan potentielt blive påvirket, hvis der skal udføres anlægsarbejde inden for områderne, eller hvis der skal udføres anlægsarbejde i nærheden af Natura 2000-områderne. De potentielle påvirkninger i anlægsfasen er anlægsarbejde, der kan påvirke naturen direkte eller arbejder som kan medføre støj eller tilledning af vand til Natura 2000-områderne. I det omfang der underbores vandløb, kan en potentiel påvirkning også forekomme ved en eventuel lækage i vandløb, som har forbindelse til nedstrøms beliggende Natura 2000-områder. Midlertidig og/eller permanent arealinddragelse er en potentiel væsentlig påvirkning, såfremt der skal udføres	Indgår	Vurderinger af Natura 2000 foretages på baggrund af erfaringer med lignende typer projekter. Der inddrages basisanalyser for Natura 2000-områderne for perioden 2022 – 2027 samt Natura 2000-planer 2022 - 2027 og anden relevant viden om Natura 2000-områderne.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
	Driftsfase	anlægsarbejde, placeres anlæg og master, fjernes elmaster eller kabler inden for Natura 2000-områder eller i umiddelbar nærhed. I driftsfasen kan støj eller udledning af vand fra transformerstationer i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder medføre en potentiel påvirkning af hhv. støjfølsomme arter på udpegningsgrundlaget, hhv. naturtyper eller arter knyttet hertil. I miljøvurderingen skal derfor indgå de nødvendige vurderinger (væsentlighedsvurdering og evt. konsekvensvurdering) af følgende Natura 2000-områder (<u>beliggende helt eller delvist inden for netfremskyndelsesområdet</u>): N92 Pamhule Skov og Stevning Dam N226 Svanemosen N81 Øvre Grejs Ådal N236 Bygholm Ådal N232 Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose N233 Brabrand Sø med omgivelser Beliggende uden for netfremskyndelsesområdet: N57 Silkeborgskovene N52 Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenå N54 Yding Skov og Ejer Skov N56 Horsens Fjord, havet øst for og Endelave N59 Kysing Fjord N76 Store Vandskel, Rørbæk Sø, Tinnet Krat og Holtum Ådal øvre del	Indgår	

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
		N77 Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær N79 Munkebjerg Strandskov N78 Skove langs nordsiden af Vejle Fjord N80 Højen Bæk N82 Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage N86 Vejen Mose N89 Vadehavet N91 Kongeåen N96 Bolderslev Skov og Uge Skov N98 Tinglev Sø og Mose, Ulvemose og Terkelsbøl Mose N106 Mandbjerg Skov N112 Lillebælt N234 Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker N238 Egtved Ådal N253 Stensbæk Plantage og Heder		
Naturbeskyttelse jf. naturbeskyttelseslovens § 3	Anlægs- og driftsfase	Inden for netfremskyndelsesområdet findes flere beskyttede naturområder: Vandløb, søer, eng, mose, hede og overdrev. I anlægsfasen kan beskyttede naturområder blive påvirket af arealinddragelse (midlertidig og permanent) samt tilledning af vand eller jord eller ændringer i hydrauliske forhold. Vandløb og søer, der underbores kan ved eventuelle lækager blive påvirket af boremudder. I driftsfasen kan beskyttet natur blive påvirket ved tilledning af vand fra stationsarealer.	Indgår	Vurderinger af beskyttet natur foretages på baggrund af erfaringer med lignende typer af projekter. For naturområder indgår eksisterende offentlige tilgængelige data fra tidligere feltundersøgelser registreret via Miljøportalen og Naturbasen.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Flora og Fauna, bilag IV-arter/rødlistede arter/fredede arter	Anlægs- og driftsfase	Arealinddragelse og arealanvendelse kan påvirke områdernes økologiske funktionalitet for bilag IV-arter ved inddragelse af yngle- og rasteområder til arbejdsarealer og til det permanente anlæg. Anlægsarbejde kan medføre forstyrrelser f.eks. i form af støj, kørsel og gravearbejder, der kan påvirke bilag IV-arter. I miljøvurderingen skal indgå en vurdering af påvirkninger på alle relevante bilag IV-arter. I miljøvurderingen skal også indgå en vurdering af påvirkning på relevante rødlistede og fredede arter.	Indgår	Vurderinger af bilag IV-arter, rødlistede og fredede arter foretages på baggrund af erfaringer med lignende projekter. I vurderingerne indgår eksisterende offentlige tilgængelige data fra tidligere feltundersøgelser registreret på arter.dk og naturbasen.dk samt de arter, der ud fra bilag IV-håndbogen og dansk pattedyratlas vurderes at kunne forekomme.
Fugle og trækfugle	Anlægsfase- og driftsfase	Luftledninger og højspændingsmaster kan påvirke fugle negativt ved kollisioner, forstyrrelse af trækkende fugle, habitatforringelse og elektroktion eller påvirke dem på anden vis, og dermed have indvirkning på bestanden af fugle. Det antages, at masterne først er opstillet i driftsfasen, hvorfor påvirkningen udelukkende vurderes for driftsfasen. Der ligger to fuglebeskyttelsesområder inden for netfremskynelsesområdet, Nr. 59 Pamhule Skov og Stevning Dam ved Vojens og nr. 120 Svanemose syd for Kolding. Præcist hvilke fuglearter, som kan blive berørt kan ikke kortlægges på nuværende tidspunkt. På det foreliggende grundlag kan en væsentlig påvirkning af fugle i visse områder derfor ikke udelukkes.	Indgår	Fuglearter, som kan blive påvirket direkte eller indirekte, skal lokaliseres. Undersøgelsen skal inddrage forskellige arter og områder, hvor der er særlig risiko for fugle.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Skov inkl. fredskov	Anlægs- og driftsfase	I anlægsfasen kan fredskov blive påvirket ved arealinddragelse til anlægsarbejde. I miljøvurderingen for anlægsfasen skal indgå: skov, fredskov, skovbyggelinjer, udpegning til skovrejsningsområde, samt skov med særlig naturværdi (§ 25-skov). I driftsfasen kan fredskov blive påvirket, hvis der etableres stationsarealer eller luftledningstraceer i skov eller fredskov, ligesom stationer og ledningstraceer kan have betydning for fremtidig skovrejsning og skovbyggelinjer. I miljøvurderingen for driftsfasen skal indgå: skov, fredskov, skovbyggelinjer, udpegning til skovrejsningsområde, samt skov med særlig naturværdi (§ 25-skov).	Indgår	Vurderinger af skov foretages på baggrund af erfaringer med lignende typer af projekter.
Naturområder inkl. økologiske forbindelser og spredningskorridorer	Anlægs- og driftsfase	Diger og levende hegn der gennembrydes kan være spredningskorridorer for beskyttede arter og skal indgå i vurderingen for anlægsfase og driftsfase. Ved arealinddragelse kan lavbundsområder, potentielle naturbeskyttelsesområder, økologiske forbindelser og områder med høj naturværdi (HNV-kort) blive påvirket. Skal indgå i miljøvurderingen for driftsfasen.	Indgår	Vurderinger af naturområder, økologiske forbindelser, spredningskorridorer mv. foretages på baggrund af erfaringer med lignende typer af projekter. Der inddrages luftfotoanalyse samt udpegninger i gældende kommuneplaner og HNV-kort fra Miljøportalen.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Jord, vand, luft og klima				
Overfladevand herunder vandløb, søer og vådområder inkl. vandområdeplaner	Anlægs- og driftsfase	Der er flere målsatte vandforekomster, hhv. vandløb og søer samt lavbundsarealer inden for netfremskyndelsesområdet. I anlægsfasen kan der ved etablering af stationer, kabler og mastefundamenter være behov for at tørholde udgravninger, evt. udføre midlertidig grundvandssænkning samt udføre styrede underboringer i forbindelse med etablering af jordkabler for at krydse f.eks. vandløb, vådområder, levende hegn, større veje og Natura 2000-områder og andre sårbare naturområder. Ved underboring kan der ske spild af olie, brændstof fra maskiner og andre kemikalier som additiver, der skal anvendes til boremudder. Ved styret underboring under vandløb kan der være risiko for lækage af boremudder og spredning af sediment i vandløb, der potentielt kan påvirke vandkvaliteten i overfladevand og recipienter. I anlægsfasen kan det, f.eks. ved udgravning til kabeltracéet eller fundamenter, blive nødvendigt midlertidigt at sænke grundvandet, og udledning af det oppumpede grundvand kan potentielt påvirke nærliggende recipienter. I driftsfasen opsamles regnvand fra stationsarealet i afvandsbassiner. Der kan være en potentiel påvirkning af overfladevand ved udledning fra bassinerne til vandløb eller potentielt ved nedsivning af vand. (se under grundvand). Håndteringen af overfladevand indgår i miljørapporten.	Indgår	Mulige påvirkninger af målsatte vandløb, søer og kystvande samt håndtering af oppumpet grundvand, afledning og nedsivning af overfladevand vurderes i henhold til reglerne i EU's vandrammedirektiv og havstrategidirektivet. Påvirkningen af overfladevand vurderes ud fra generelle oplysninger om anlægsmetoder fra en række lignende projekter og f.eks. oplysninger om risikoen for lækager fra styrede underboringer. Påvirkningen vurderes kvalitativt og holdes op imod målsætningerne fra de gældende vandområdeplaner (inkl. genbesøget af vandområdeplanerne).
Spildevand	Anlægs- og driftsfase	For både anlægs- og driftsfase gælder det, at eventuelt sanitært spildevand vil blive ledt til enten septiktank eller tilsluttet offentlig kloak.	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
		Der vurderes ikke at være en væsentlig påvirkning.		
Grundvand og drikkevandsinteresser	Anlægs- og driftsfase	Hovedparten af netfremskyndelsesområdet er udpeget til enten område med drikkevandsinteresser (OD) eller områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Herudover ligger der indvindingsoplande til almene vandforsyninger, boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), indsatsområder samt både terrænnære, regionale og dybe grundvandsforekomster. I anlægsfasen kan der blive behov for midlertidig grundvands-sænkning, og der kan potentielt ske uheld i forhold til spild af olie o.l. I driftsfasen kan der potentielt ske påvirkning af drikkevandsressourcen ved uheld med spild af olie eller ved nedsivning af vand fra anlæg på stationer.	Indgår	Håndtering af oppumpet grundvand og nedsivning af vand skal vurderes i henhold til reglerne i EU's vandrammedirektiv. Grundvand belyses både for anlægs- og driftsfase i miljørapporten, da det skal vurderes, om der vil ske en forringelse af den økologiske og kemiske tilstand for grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne samt øvrige drikkevandsinteresser. Påvirkningen på grundvand vurderes ud fra generelle oplysninger om anlægsmetoder og forventede projekt.
Jordbund og jordforurening	Anlægs- og driftsfase	Der skal håndteres jord i anlægsfasen i forbindelse med kabellægning, etablering af stationer samt hel eller delvis afvikling af eksisterende stationer og luftledninger. Der kan desuden være behov for mindre terrænregulering ved stationer. Dette kan give anledning til spredning af jordforurening til det omgivende miljø og terrænnære grundvand, da områderne kan være kortlagt som forurenede. I driftsfasen kan der ske en potentiel påvirkning af jordbunden. Ved stationer placeres oliefyldte anlægsdele på fundament med spildbakker under, men evt. spild og nedsivning af vand	Indgår	Der indhentes data om kortlagte lokaliteter, der sammenstilles med oplysninger om de konkrete typer af anlæg, så den potentielle påvirkning kan vurderes.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljø-faktorer og parametre
		kan påvirke jord og terrænnært grundvand (se også ovenfor under grundvand).		
Klima, nedbør og vand	Anlægs- og driftsfase	Ekstremregn og stigende grundvandsspejl som følge af klimaforandringer kan påvirke kommende projekter i både anlægs- og driftsfase. Anlægsfasen for projektet er relativ kortvarig og evt. højtstående vand vil blive håndteret i anlægsfasen (se også under overfladevand). I driftsfasen vil der i stationsområderne være strømførende komponenter, som vil være sårbare overfor høj vandstand eller stigende havspejl. Der vil ikke blive udledt vand, der kan medføre oversvømmelser i nærområdet. I forbindelse med planlægning af projektet vil vandhåndtering for f.eks. stationer eller ledningstracéer blive fastlagt, og det vurderes ikke at give anledning til væsentlige påvirkninger af miljøet i relation til klima/vand eller at klimaforandringer vil påvirke projekterne.	Indgår ikke	-
Klima, CO₂ og NO_x	Anlægs- og driftsfase	For projektet inden for netfremskyndelsesområdet vil der skulle anvendes maskiner og transporteres råmaterialer, hvorved der vil ske udledning og emissioner af klimagasser/drivhusgasser. Udledningen vil primært foregå i åbent land og vurderes at være kortvarig og begrænset. På sigt vil anlæg omfattet af områdebekendtgørelsen overordnet set bidrage til at reducere klimapåvirkningen fra udledning af CO₂ og NO_x, da bekendtgørelsen giver mulighed for gennemførelse af en række VE-projekter, der vil bidrage til en grønere energiforsyning. Det vurderes dog ikke, at vedtagelse af bekendtgørelsen med de nævnte anlæg ændrer væsentligt på udledningen af CO₂ og NO_x på landsplan.	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljø-faktorer og parametre
Kulturarv herunder arkitektonisk og arkæologisk arv				
Arkæologisk arv og kulturhistoriske værdier herunder fortidsminder, sten- og jorddiger, kulturarvs-arealer, værdifuldt kulturmiljø og kulturhistoriske bevaringsværdier	Anlægs- og driftsfase	Ifølge Slot- og Kulturstyrelsen ligger der et stort antal fredede fortidsminder (arkæologisk arv) i det åbne land inden for netfremskyndelsesområdet. Særligt i området ved Vojens, Jelling og vest for Aarhus. Hvor antallet af fortidsminder er størst, er der tillige udpeget kulturarvsarealer og værdifuldt kulturmiljø og kulturhistorisk bevaringsværdi. Der ligger desuden mange sten- og jorddiger i det åbne land inden for netfremskyndelsesområdet. Ved både nedlægning og opsætning af nye kabelforbindelser og luftledninger i åbent land samt etablering af nye stationer kan fortidsminder og sten- og jorddiger samt områder med stor kulturværdi påvirkes direkte ved gravearbejde i anlægsfasen. De kulturhistoriske værdier kan påvirkes indirekte i driftsfasen ved, at indkigget til et fortidsminde eller oplevelsen af fortidsmindet i landskabet begrænses eller forhindres ved byggeri af højspændingsstationer eller luftledninger på master. Dette gælder især områder med klynger eller rækker af gravhøje, hvor kulturlandskabet vægtes særligt højt.	Indgår	På baggrund af viden om projektet vurderes indvirkningen på fortidsminder og kulturarv.
Kirker og kirkebyggelinjer	Anlægs- og driftsfase	Der ligger flere kirker omfattet af kirkebyggelinjer inden for netfremskyndelsesområdet. Kirkebyggelinjer sikrer kirken mod bebyggelse der kan skæmme kirken. Anlæg af stationer i åbent land kan påvirke kirkerne og oplevelsen af disse i landskabet. Dette vurderes for driftsfasen.	Indgår	På baggrund af viden om projektet vurderes indvirkningen på kirkerne og deres beskyttelseslinjer.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Arkitektonisk arv (bl.a. bevaringsværdige bygninger)	Anlægs- og driftsfase	Ifølge Slots- og Kulturstyrelsen ligger der en række bevaringsværdige bygninger (SAVE 1-3) inden for netfremskyndelsesområdet samt enkelte fredede bygninger. Bygningerne ligger primært i mindre byer eller er enkeltbeliggende ejendomme langs landeveje. Der skal eksproprieres ejendomme i forbindelse med projekterne, hvorfor disse kan påvirkes.	Indgår	Ud fra data om bevaringsværdige bygninger udføres en kvalitativ vurdering.
Materielle goder				
Landbrugs- og jordbrugsinteresser	Anlægs- og driftsfase	Materielle goder omfatter 'fysiske goder', men i form af bredere betragtninger som samfundsmæssige eller lokalsamfundsmæssige indvirkninger. Det vil sige grundlaget for et områdes sociale strukturer og erhvervsliv, så som lokale interesser, transport, detailhandel, landbrug og turisme. Store dele af netfremskyndelsesområdet er udpeget som værdifuldt landbrugsområde. De konkrete projekter, som er omfattet af områdebekendtgørelsen, vil kun udgøre et meget begrænset arealbehov af det værdifulde landbrugsområde i netfremskyndelsesområdet, og ved kabelnedlægning og opsætning af luftledninger vil det fortsat være muligt at dyrke jorden. Det vurderes derfor, at projekter omfattet af områdebekendtgørelsen ikke vil have en væsentlig påvirkning af miljøet i forhold til landbrugsinteresserne i området. Det kommende projekt vurderes ikke at have indvirkning på sociale strukturer, erhvervsliv, transport og turisme, idet projektet ikke påvirker befolkningens muligheder for at bevæge sig i området, erhvervslivets udvikling eller områdets øvrige attraktioner. Emnet belyses derfor ikke yderligere i miljørapporten.	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
Ressourcer og affald				
Ressourcer herunder energi-, ressource- og vandforbrug	Anlægs- og driftsfase	I anlægsfasen skal der anvendes ressourcer som sand, grus, stål, kobber, cement, beton og kabler mv. til etablering af stationer, master og kabler. Ressourcemængden til de kommende projekter inden for netfremskyndelsesområdet er ikke kendt, men vurderes ikke at være i en størrelsesorden, der er væsentligt i hverken regionalt eller nationalt perspektiv. Der vil ikke være et væsentligt forbrug af ressourcer i driftsfasen, da der hovedsagelig vil være almindeligt vedligehold.	Indgår ikke	-
Råstofområder	Anlægs- og driftsfase	Inden for netfremskyndelsesområdet er der jf. hhv. Region Midtjylland og Regions Syddanmarks råstofplaner udpeget en række grave- og interesseområder for sand, grus og sten. Projekterne inden for netfremskyndelsesområdet omfattet af områdebekendtgørelsen kan påvirke råstofområderne idet planlægning af de pågældende projekter kan hindre muligheden for at indvinde råstofressourcen i områderne.	Indgår	Med baggrund i viden om projektet inden for netfremskyndelsesområdet vurderes indvirkningen på planlagt råstofindvinding ud fra gældende råstofplaner.
Affald	Anlægs- og driftsfase	Der vil produceres mindre mængder affald i anlægsfasen som f.eks. stål, kabler og bygningsdele ved afvikling af stationer eller nedtagning af luftkabler. Disse vil i den konkrete anlægsfase blive kildesorteret og håndteret efter kommunernes gældende affaldsregulativer for erhvervsaffald. Nedtagning af luftledninger inkl. fundamenter og master og opgravning tilhørende kabler genererer affald i form af beton, jern, aluminium, rustfrit stål, kompositmateriale og olie. Såfremt det viser sig, at mastefundamenter indeholder pcb, asbest eller chlorerede paraffiner, fjernes den forurenede del af fundamentet først og bortskaffes som farligt affald efter kommunale retningslinjer. Dette undersøges forud for nedtagning	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer og parametre
		af master og fundamenter. Alle metaller vil blive genanvendt ved bortskaffelse til godkendt modtager. Beton vil i et vist omfang kunne genanvendes til forskellige bygge- og anlægsprojekter efter fornøden tilladelse fra den ansvarlige myndighed. Olie bortskaffes til godkendt modtager med henblik på genanvendelse. Der vurderes ikke at være væsentlige mængder affald, og processen med nedtagning vil ikke medføre væsentlige miljøpåvirkninger i form af spredning til omgivelserne. Afledte effekter i forhold til f.eks. støjudbredelse ved nedtagning vurderes under de respektive miljøparametre. I driftsfasen vil der ikke blive genereret affald.		
Arealforbrug	Anlægs- og driftsfase	Områdebekendtgørelsen vil omfatte et større område på ca. 1.926 km² inden for hvilket, der efterfølgende kan gives tilladelse til netinfrastruktur. En del af ledningsnettet skal etableres som højspændingsstationer og kabelovergangsstationer, der optager plads, mens arealer med luftledninger og jordkabler, hovedsageligt kan opretholde samme arealanvendelse. Det vurderes dog ikke, at der vil være et væsentligt arealforbrug. Emnet skal derfor ikke indgå i miljørapporten.	Indgår ikke	-