

Høringssvar fra DTU til Samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger 2025

Det er meget nyttigt, at der overalt i forudsætningerne er konsistens til KF25.

Det er ærgerligt, at der ikke længere er priser på biobrændstoffer til iblanding i benzin og diesel. Disse priser bruges i Transportøkonomiske Enhedspriser, og næste udgave af Transportøkonomiske Enhedspriser vil derfor indeholde de priser på biobrændstoffer, der implicit lå i SØB fra 2002. Fjernelsen kan næppe skyldes, at der ligesom for ledningsgas regnes med, at det marginale forbrug (frem til 2032) er fossilt. For det er vel ikke på samme måde tilfældet brændstoffer til transportsektoren, da biobrændstoffer er uafhængige af dansk infrastruktur.

Det er i forudsætningerne angivet, at priser på fx. benzin skal tillægges nettoafgiftsfaktoren. Det er vel ikke altid tilfældet. I Transportøkonomiske Enhedspriser tillægges der blot 25% moms for at kunne beregne konsumentoverskuddet. SØB er meget målrettet mod energisektoren, men der er jo også andre anvendelser.

Tidligere var det angivet, at benzin- og dieselpriiser an forbruger var opgjort efter gennemsnitlige rabatter. Det er ikke klart, om det stadig tilfældet, eller om der nu er tale om listepriiser.