

Elektrificering for fremtiden

Elektrificering rummer et stort potentiale for at sikre EU's uafhængighed, konkurrenceevne og grønne omstilling. I dag er EU i høj grad afhængig af importeret fossil energi, herunder russisk gas. For at sikre uafhængighed bør vi prioritere energieffektivisering og omlægge forbruget til bæredygtige energiformer, som kan produceres i EU. Samtidig er EU's konkurrenceevne udfordret af høje energipriser i forhold til USA og Kina som beskrevet i Draghi-rapporten¹. Elektrificering kan reducere energipriserne betydeligt og spare EU op mod €260 mia. årligt i 2040². Endelig er elektrificering afgørende for at nå klimamålene. Særligt i industri og transport kan eksisterende teknologier reducere udledninger markant. Elektrificering har samtidig potentiale til at øge mængden af fleksibelt forbrug og dermed stabilisere elmarkedet og øge investeringssikkerheden for udbygning med ny vedvarende energi. Nøgleudfordringer omfatter bl.a. utilstrækkelig elnetkapacitet, høje investeringsomkostninger og langsomme godkendelsesprocesser. Vi anbefaler derfor, at der arbejdes aktivt for at fremme elektrificering af EU gennem følgende tiltag:

- **Energieffektivitet og fleksibilitet i fokus**

Fokus på effektiv anvendelse af energi vil reducere stigningen i det samlede elforbrug og mindske behovet for net- og VE-udbygning. Fortsat opdatering af EU regler vedr. energibesparelser skal styrke reduktion af energiforbrug til et samfundsøkonomisk optimalt niveau. Flexibilitet i både forbrug, produktion og lagring bliver afgørende – herunder fx at udnytte elbilers potentiale. Tilpassede prissignaler og omkostningsægte tariffer kan fremme et fleksibelt energiforbrug, mens krav til elforbrugende apparater og elproduktion om bl.a. mulighed for styring efter balance og netbelastning yderligere er centralt for at fremme fleksibilitet.

- **Sikre en struktureret elektrificering af EU**

Der bør etableres en struktureret tilgang til elektrificering af EU med systematisk opfølgning gennem de nationale energi- og klimaplaner. Det vil gøre det muligt løbende at sikre, at ambitioner bliver fulgt op af konkret handling. Dette bør understøttes af et overordnet elektrificeringsmål for EU på mindst 32-35 % i 2030. Samtidig bør tiltag sikre, at der elektrificeres, hvor det er muligt.

- **Øge sikkerhed for investeringer i elektrificering**

EU bør bidrage til at nedsætte risikoen ved at investere i elektrificering, fx gennem garantistillelse til PPA'er, indførelse af en industriel dekarboniserings bank, hvor investeringer i energieffektivitet, elektrificering og fleksibilitetsløsninger er inkluderet, fortsættelse af hydrogenbanken samt fremme finansieringsløsninger for energieffektive produkter gennem ESCO. Et andet redskab kan være at muliggøre finansiering af nationale tiltag såsom fradragsordninger for investeringer via EU-budgettet.

- **Hurtigere udbygning af infrastruktur og kvalificeret arbejdskraft**

EU bør sikre hurtigere udbygning af den nødvendige infrastruktur i Grid Package med fokus på hurtigere tilladelsesprocesser, øget og målrettet EU finansiering til projekter af fælles europæisk interesse og fremtidssikrede investeringer i kritisk infrastruktur. Der er behov for øget fokus på uddannelse og opkvalificering af arbejdskraft til elnetudbygning på grund af den store mangel i hele Europa.³

¹ [The Draghi report on EU competitiveness](#)

² [Commission brings relief to European consumers and businesses with Action Plan to save €260 billion annually by 2040 - European Commission](#)

³ [Employment effects of the renewable energy transition in the electricity sector-An input-output approach-2021.pdf](#)