

3. JUNI 2026

GREEN POWER DENMARK
LANGEBROGADE 3H
1411 KØBENHAVN KEnergistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København VDOK. ANSVARLIG: JWR
SEKRETÆR:

SAGSNR.: S2021-1454

DOKNR: D2026-1604101-06-2026

Power Denmarks høringssvar til Danmark Globale Klimapåvirkning - Global afrapportering 2026 (GA26)

Green Power Denmark vil gerne takke for muligheden for at kommentere på Energistyrelsens årlige rapport, Danmarks Globale Klimapåvirkning - Global Afrapportering (GA26). Rapporten belyser de drivhusgasudledninger, der kan henføres til dansk forbrug, både i Danmark og i udlandet, og omfatter blandt andet effekter relateret til eludveksling og international transport.

Overordnet vurderer Green Power Denmark, at Energistyrelsen går grundigt til GA26 som dermed er et vigtigt værktøj til at understøtte dansk politikudvikling. Men ifølge Klimaloven skal den globale afrapportering synliggøre både Danmarks negative og positive påvirkning af klimaet. Derfor ærgrer det Green Power Denmark, at GA26 ikke indeholder en opgørelse af Danmarks klimapåvirkning via eksport grøn energiteknologi og øvrige grønne varer.

Ifølge GA26 udgør Danmarks forbrugsbaserede klimaafttryk 58 mio. ton CO₂ i 2024, som er det seneste opgjorte år. Under gældende politik forventes klimaafttrykket at falde til 51,5 mio. ton CO₂ i 2030. Denne udvikling adskiller sig markant fra udviklingen i Danmarks territoriale udledninger, som analyseres i Klimastatus og -fremskrivning 2026 (KF26). Her opgøres udledningerne til knap 37 mio. ton CO₂ i 2024, og de forventes reduceret til omkring 22 mio. ton CO₂ i 2030.

GA26 peger således på en divergens i udviklingen mellem det forbrugsbaserede klimaafttryk og det territoriale klimaafttryk fremadrettet.

GA26 afdækker mange områder. Herunder kommenterer Green Power Denmark på fire udvalgte områder.

Med venlig hilsen

Green Power Denmark

Jonas Westphal Rasmussen
Chefkonsulent

Opgørelse af eludveksling er vigtig for vurderingen af politisk ambition

Green Power Denmark finder det afgørende, at opgørelsen af elimport og -eksport er grundig og præcis. Opgørelsen udgør et vigtigt grundlag for vurderingen af, om Danmark er på vej mod den politiske målsætning om at blive nettoeksportør af grøn energi inden 2030.

Til opgørelsen af drivhusgasudledninger forbundet med eludveksling anvender Energistyrelsen *balancemetoden*. Metoden regner med, at udledningerne per kWh produceret el i et land er ens for både den del, der går til indenlandsk forbrug, og den del der eksporteres. Tilsvarende indgår importeret elektricitet med den gennemsnitlige emissionsintensitet fra produktionslandet.

Green Power Denmark ser positivt på, at Energistyrelsen tydeliggør emissioner knyttet til både elimport, eksport og nettoeludveksling og finder det samtidigt revissende at Energistyrelsen anvender *balancemetoden*.

I fremskrivningen af emissioner fra eludveksling anvender Energistyrelsen datagrundlaget fra KF26, hvilket afspejler et Frozen Policy scenarie.

Green Power Denmark opfordrer Energistyrelsen til at supplere med følsomheder, ift. hastigheden på elektrificering og udbygningen af VE på land frem mod 2030. Et sådant supplement vil styrke rapportens grundlag for at vurdere, om Danmark er på vej mod målsætningen om at blive nettoeksportør af grøn energi i 2030 og samtidigt illustrerer konsekvenserne for Danmarks globale klimaaftryk, hvis vi omvendt forbliver nettoimportører.

Tydeliggør dansk andel af international transports indvirkning på klimaaftryk

En (af flere) væsentlig forskel mellem det forbrugsbaserede og det territoriale klimaaftryk er, at det førstnævnte omfatter dele af udledningerne fra danskopereret international transport. Hertil kommer, at Energistyrelsen opgør udledninger fra bunkring af skibe samt udenrigsflyvninger til og fra Danmark til knap 7 mio. ton CO₂ i 2024, som både knytter sig til dansk og udenlandsk efterspørgsel.

Green Power Denmark anerkender Energistirelsens grundige arbejde med opgørelsen af det forbrugsbaserede klimaaftryk og anbefaler, at bidraget fra international transport synliggøres yderligere. Der er tale om betydelige udledninger, som vil få stigende betydning i takt med, at de territoriale udledninger reduceres.

Danmark har samtidig mulighed for at bidrage til omstillingen af international transport gennem produktion af grøn brint og Power-to-X-brændstoffer til skibe og fly. For at levere på det anbefaler Green Power Denmark, at det danske klimamål i 2035 suppleres af produktionsmål for dansk brint og Power-to-X i 2035. En øget anvendelse af disse brændstoffer vil ikke alene understøtte den globale klimainsats, men også bidrage til at reducere forskellen mellem Danmarks territoriale og forbrugsbaserede klimaaftryk.

Det er ikke kun international transport. Fem danske virksomheder har netop modtaget 2 mia. euro i støtte til at starte produktionen af grøn brint i Danmark til at erstatte fossil brint i Tyskland i 2030 – og senere Holland. Det vil også bidrage til at reducere de globale klimaudledninger.

På den baggrund anbefaler Green Power Denmark, at Energistyrelsen på sigt udvikler en metode til at opgøre klimaeffekter forbundet med import og eksport af grøn brint og PtX-brændstoffer, på samme måde som rapporten i dag belyser klimaeffekter af eludveksling. Metoden vil styrke grundlaget for at vurdere CO₂-effekten af en voksende dansk produktion af grønne brændstoffer.

Vigtigt at biomassens alternative skæbne tages højde for i GA26

Danmarks forbrug af faste træbrændsler indgår ikke direkte i klimaafttrykket, men belyses i en særskilt analyse i GA26. Analysen tager højde for den alternative anvendelse for biomassen ved at modregne de udledninger, der forventes at ville være sket – i fravær af afbrændingen af træet - gennem naturlig nedbrydning eller anden anvendelse af biomassen.

Green Power Denmark anerkender og roser Energistyrelsen for at håndtere den alternative anvendelse for biomassen, da det er en kompleks øvelse, men samtidigt afgørende for at kunne vurdere de biogene nettoudledninger fra biomasseforbrug i forhold til andre energikilder.

Metodenotatet viser, at biomasseforbrugets emissionsfaktor er lavere end stenkuls efter få år og lavere end naturgassens efter omkring 10 år. Dermed viser analysen, de tidsmæssige klimaeffekter ved anvendelsen af biomasse ift. fossile brændsler, hvor udledningen i atmosfæren er permanent.

Eksport af grønne teknologier og services ekskluderes i GA26

Hvert år opgør Energistyrelsen og Green Power Denmark samt andre bidragsydere en eksportstatistik over energiteknologi og -services.

Historisk set inkluderede Energistyrelsen en vurdering af, hvor meget potentiel positiv klimapåvirkning den *grønne* teknologiekseport kunne bidrage med. I 2023 vurderes, at 64 mia. kr. grøn energiteknologi eksport – f.eks. vindturbiner - ledte til åre en årlig global reduktion på 4,4-8,0 mio. tons udenfor de danske grænser.

Ifølge Klimaloven skal den globale afrapportering synliggøre Danmarks negative og positive påvirkning af klimaet. Derfor ærgrer det Green Power Denmark, at Energistyrelsen umiddelbart har ekskluderet denne vurdering, og anbefaler Energistyrelsen fortsat at belyse eksportværdien (mia. kr.) fremadrettet – og samtidigt at se på muligheder for, hvordan en metode for at opgøre CO₂-gevinsten fra eksporten af grønne teknologier bedst kan designes.

Det arbejde vil Green Power Denmark meget gerne bidrage til.