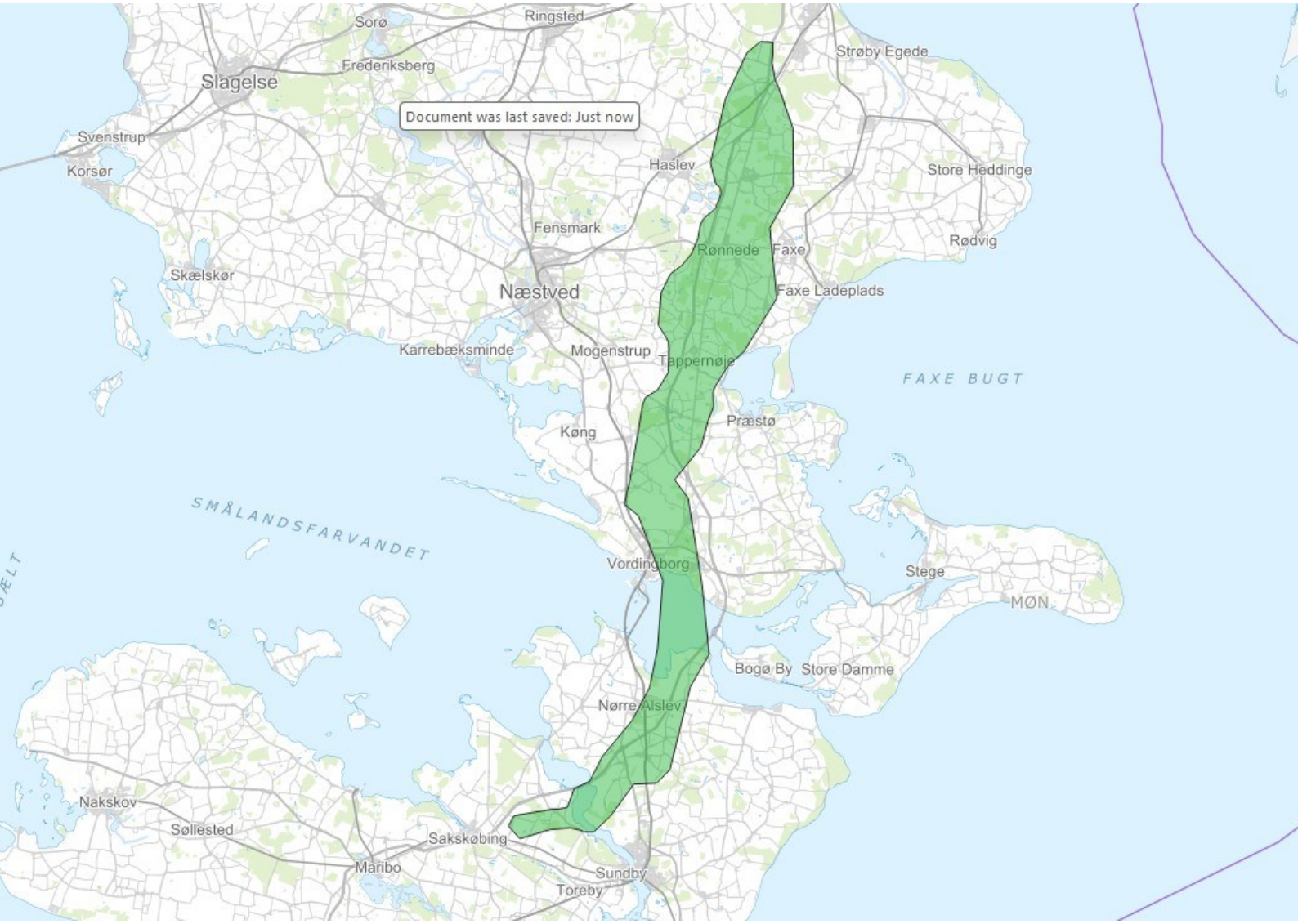


Netfremskyndelsesområde Nyt elnet til Sydsjælland, Lolland og Falster

Afgrænsningsnotat for miljørapport af områdebekendtgørelse

Energistyrelsen

Dato: 23. januar 2026

Indhold

1. Indledning 3
1.1 Baggrund 3
1.2 Områdebekendtgørelse for netfremskyndelsesområde Nyt elnet til Sydsjælland, Lolland og Falster. 4

2. Miljøvurdering af områdebekendtgørelse for fremskyndelsesområde Nyt elnet til Sydsjælland, Lolland og Falster 7
2.1 Miljøvurderingsprocessen og afgrænsning af miljørapporten 7
2.2 Afgrænsning og metode 9

BILAG 1: Skema med afgrænsning af miljøfaktorer.

1. Indledning

Energistyrelsen har med baggrund i den politiske aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet igangsat en miljøvurdering af en områdebekendtgørelse for Nyt elnet Sydsjælland, Lolland og Falster for at sikre hurtigere integration af vedvarende energi i samfundet. Bekendtgørelsen udstedes med hjemmel i VE-loven[1] og VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen[2]. Den udpeger et konkret netfremskyndelsesområde, hvori det bliver muligt for Energinet at anlægge nye højspændingsstationer, trække ledninger og kabler, etablere nye luftledninger, nedlægge luftledninger samt udvide og ombygge eksisterende højspændingsstationer.

Der vil efter den nye hurtigere proces ikke skulle udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering af projekterne. Projekterne er herudover også undtaget fra udarbejdelse af habitatvurdering og artsbeskyttelsesvurdering.

Dette notat indeholder en afgrænsning af indholdet til miljørapporten for netfremskyndelsesområdet – Nyt elnet Sydsjælland, Lolland og Falster.

1.1 Baggrund

Baggrunden for Nyt elnet Sjælland, Lolland og Falster er, at der i de seneste år har været et stort produktionsoverskud af solenergi på Sydsjælland, Lolland og Falster, som fortsat forventes at vokse, mens udlandsforbindelserne og de store forbrugscentre af strøm er placeret på den nordlige del af Sjælland. Det nuværende transmissionsnet er ikke tilstrækkeligt til at transportere den øgede mængde strøm.

Hvis der ydermere etableres mere elforbrug på Sydsjælland, Lolland og Falster i form af f.eks. PtX-anlæg eller andet industrielt forbrug, kan der desuden opstå situationer, hvor forsyningssikkerheden ikke kan opretholdes med det nuværende net. På trods af at der ofte er et stort produktionsoverskud i området, som primært skyldes en høj produktion fra sol, vil der være timer uden solproduktion. Der vil i disse timer være behov for at forsyne nyt industrielt forbrug i området på anden vis. Der er således behov for at opgradere og udvide eltransmissionsnettet på Sjælland, Lolland og Faster, så det dels kan transportere den tiltagende VE-produktion (Vedvarende Energi) til forbrugsstederne, dels kan understøtte potentiel øget elektrificering og erhvervsudvikling i området.

1.1.1 Bekendtgørelsen om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE

Udpegning af fremskyndelsesområder og processen for miljøvurderingen er muliggjort på baggrund af nye regler fra EU i VEIII-direktivet[3]. De nye regler skal sikre en hurtigere tilladelsesproces og dermed en hurtigere grøn omstilling. VEIII-direktivets regler om netfremskyndelsesområder er implementeret i Bekendtgørelse nr. 487 af 15/05/2025 om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE, kaldet VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen.

[1] Lovbekendtgørelse nr. 1031 af 6. september 2024 om fremme af vedvarende energi.
[2] Bekendtgørelse nr. 487 af 15. maj 2025 om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE.
[3] Rådets direktiv 2018/2001/EU af 11. december 2018 om fremme af anvendelse af energi fra vedvarende energikilder, EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82, samt dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2023/2413/EU af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023.

Netfremskyndelsesområdet kan udpeges på baggrund af Energinets langsigtede udviklingsplan, og i områder, hvor udviklingen, så vidt muligt, ikke forventes at få en væsentlig indvirkning på miljøet. Natura 2000-områder og områder, der i henhold til nationale beskyttelsesordninger er udpeget med henblik på bevaring af natur og biodiversitet, skal undgås medmindre, der ikke findes forholdsmæssige alternativer. Betingelserne for udpegning af områder fremgår af VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsens § 32. Hvert netfremskyndelsesområde omfattes af en områdebekendtgørelse. Områdebekendtgørelsen er den overordnede plan, som muliggør det efterfølgende konkrete projekt inden for netfremskyndelsesområdet.

Formålet med fremskyndelsesområder er at forenkle og fremskynde processer for udbygningen af netinfrastruktur. Dette gøres bl.a. ved at VEIII-direktivet indfører en to-trins tilgang til miljøvurderinger, hvor den traditionelle projektspecifikke miljøvurderingsproces erstattes med en miljøvurdering på et overordnet planniveau af områdebekendtgørelsen og en efterfølgende screening af etableringen af det konkrete projekt indenfor rammerne af områdebekendtgørelsen. Dette giver mulighed for undtagelse fra kravet om udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering samt undtagelse fra vurdering efter habitatdirektivets artikel 6, stk. 3, og fra en vurdering af indvirkningen på beskyttelsen af arter iht. art. 12 i habitatdirektivet (1992/43/EØF). Ligeledes gives der mulighed for undtagelse fra en vurdering iht. artikel 5 i fuglebeskyttelsesdirektivet (2009/147/EF). Bestemmelserne i direktiverne er implementeret i dansk ret, og det fremgår af § 33 i VE-tilladelsesbekendtgørelsen, hvilke regler og vurderinger, der er undtaget fra i forbindelse med netfremskyndelse.

Det er en betingelse i fremskyndelsesområder, at der gennemføres en miljøvurdering af bekendtgørelsen for området, hvor de konkrete projekter skal anlægges. Miljøvurderingen skal foreslå passende og forholdsmæssige afbødende foranstaltninger, der herefter indgår i den samlede bekendtgørelse for området. Energinet skal på baggrund af de afbødende foranstaltninger tilpasse projekterne inden for netfremskyndelsesområdet, så de opfylder områdebekendtgørelsens og miljøvurderingens krav.

Når et projekt inden for fremskyndelsesområdet er konkretiseret, skal projektet gennemgå en screeningsproces på 30 dage. Her indsender Energinet en projektansøgning til den relevante myndighed. Screeningen undersøger hvorvidt projektet implementerer de relevante afbødende foranstaltninger fra områdebekendtgørelsen. Myndigheden kan på baggrund af screeningsprocessen:

1. Godkende projektet uden yderligere krav, hvis det opfylder de afbødende foranstaltninger for områdebekendtgørelsen.

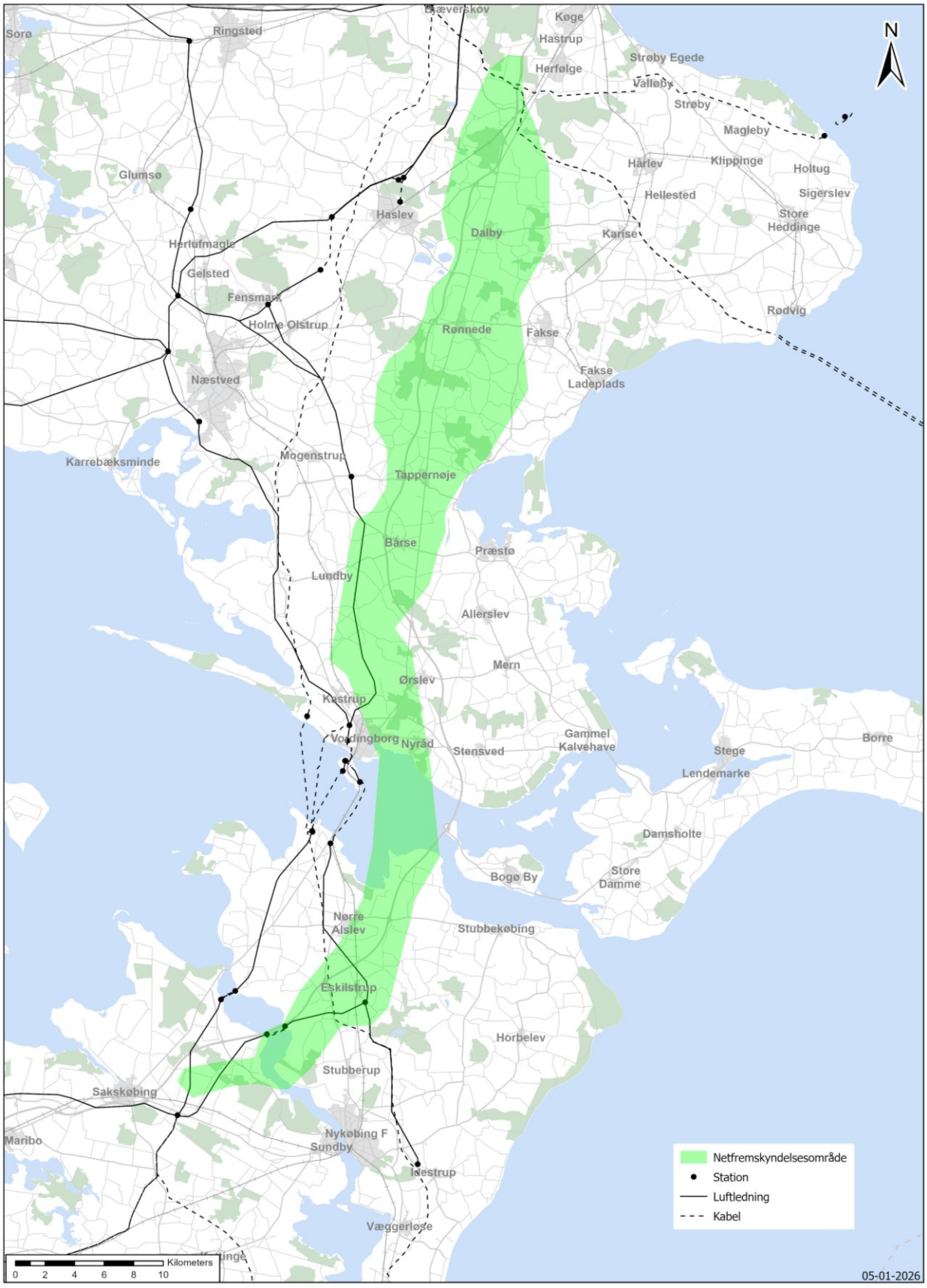
2. Godkende med supplerende afbødende foranstaltninger, hvis der er stor sandsynlighed for at projektet kan give anledning til uforudsete væsentlige skadelige miljøpåvirkninger.

3. Godkende med fastsættelse af kompensationsforanstaltninger, hvis der er stor sandsynlighed for at projektet kan give anledning til uforudsete miljøpåvirkninger og afbødende foranstaltninger ikke er tilstrækkelige.

4. Godkende med opkrævning af gebyr for erstatningsnatur, hvis der er stor sandsynlighed for at projektet kan give anledning til uforudsete miljøpåvirkninger, og der ikke findes andre forholdsmæssige afbødende foranstaltninger eller kompensationsforanstaltninger.

1.2 Områdebekendtgørelse for netfremskyndelsesområde Nyt elnet til Sydsjælland, Lolland og Falster.

Energistyrelsen har igangsat processen med at udarbejde en områdebekendtgørelse for Netfremskyndelsesområde Nyt elnet Sydsjælland, Lolland og Falster. Netfremskyndelsesområdet ses på Figur 1.1.



Figur 1.1: Netfremskyndelsesområde for Nyt elnet Sydsjællland, Lolland og Falster. Se også [WebGIS](#).

Områdebekendtgørelsen beskriver formålet og virkningen af udpegningen af netfremskyndelsesområdet, og vil omfatte den geografiske afgrænsning, som den fremgår af Figur 1.1. Herudover vil områdebekendtgørelsen indeholde regler og passende forholdsmæssige afbødende foranstaltninger, der sikrer, at projekterne ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet. Hvis det ikke er muligt at fastsætte afbødende foranstaltninger, som afværger påvirkning, kan der efterfølgende i screeningsprocessen fastsættes kompenserende foranstaltninger. Herudover vil bekendtgørelsen indeholde en overordnet beskrivelse af de netinfrastrukturprojekter, der kan ligge i området.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen vil udarbejde et landsplansdirektiv, som endeligt fastlægger det arealreserverende plangrundlag for projektet. Plan- og Landdistriktsstyrelsen vil gennemføre en miljøvurdering af landsplansdirektivet.

1.2.1 Beliggenhed og beskrivelse af planlagte anlæg

Netfremskyndelsesområde Nyt elnet Sydsjælland, Lolland og Falster strækker sig geografisk på Sydsjælland fra den kommende 400 kV højspændingsstation Ringsbjerg (etableres i andet projekt) vest for Herfølge i Køge Kommune, og området går herfra gennem Stevns, Faxe og Næstved kommuner til Vordingborg Kommune. Fra Vordingborg strækker netfremskyndelsesområder sig mod syd over Storstrømmen og derfra videre over Falster og Guldborg Sund til Lolland i Guldborgsund Kommune, se Figur 1.1 ovenfor.

Området der udpeges til netfremskyndelsesområde skal kunne omfatte et projekt som rummer:

- Etablering af ny 400 kV højspændingsstation ved Vordingborg
- Forberedelse af eksisterende 400 kV højspændingsstation til tilkobling af ny 400 kV forbindelse.
- Etablering af 400 kV forbindelse der etableres som luftledning med delvis kabellægning.
- Etablering af 3 stk. nye 220 kV højspændingsstationer nær hhv. Vordingborg, Eskilstrup og Nørre Radsted.
- Etablering af 220 kV kabelforbindelser

De nye 400 kV forbindelser forventes at have en længde på ca. 45-50 km, hvoraf ca. 30 % vil blive kabellagt, mens resten etableres som luftledninger. Der vil anlagt ca. 110 km 220 kV kabelforbindelser. Ledningstracéet består af tre 220 kV forbindelser, der er planlagt til at krydse Storstrømmen med søkabler ved gravning. 2 stk. 220 kV kabelforbindelser er planlagt til at krydse Guldborg Sund ved brug af styrede underboringer under havbunden.

Energinet benytter sig af standardkomponenter til opbygning af stationer. Størrelsen af komponenterne afhænger af spændingsniveauet, men komponenterne er i det store hele identiske for hver station, og det er hovedsageligt antal og placering, der varierer mellem stationerne.

En højspændingsstation består f.eks. som standard typisk af følgende elementer:

- Højspændingsfelter
- Transformer
- Kompenseringsspole
- Filter
- Afbrydere
- Strøm- og spændingstransformere
- Samleskinne og koblingsfelt
- Lynfangsmaster
- Jordsluttere
- Fundamenter og stativer
- Kabler og ledninger
- Trådhegn
- Beplantningsbælte
- Manøvrebygning
- Vandhåndtering
- Adgangsvej og interne køreveje
- Egenforsyning

De 400 kV højspændingsmaster der skal opsættes, kan bestå af forskellige typer af master, som tilkobles højspændingsstationerne og/eller kabler i jorden ved kabelovergangsstationer. Der skal ikke nedtages luftledninger eller fjernes kabler eller højspændingsstationer.

2. Miljøvurdering af områdebekendtgørelse for fremskyndelsesområde Nyt elnet til Sydsjælland, Lolland og Falster

Det følger af VE-tilladelsesprocesbekendtgørelsen[4] § 32, stk. 3, at en netfremskyndelsesplan/bekendtgørelse skal miljøvurderes. Miljøvurderingen skal afdække sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger i det pågældende geografiske område ud fra den netinfrastruktur, der udpeges til. Miljøvurderingen, der udarbejdes i overensstemmelse miljøvurderingslovens[5] processer, har til formål at sikre et højt beskyttelsesniveau ved udarbejdelse af planer og programmer samt sikre, at integration af miljøhensyn sker på et tidligt stadie i planlægningsprocessen. Miljøvurderingen omfatter således en vurdering af de sandsynlige, væsentlige miljøpåvirkninger, som ventes at kunne opstå fra de projekter, der er omfattet af områdebekendtgørelsen.

Der skal således udarbejdes en miljøvurdering af områdebekendtgørelsen for netfremskyndelsesområdet, og hvor det er relevant en vurdering i henhold til artikel 6, stk. 3, i habitatdirektivet. Der vil som beskrevet tidligere ikke blive udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering i forbindelse med det konkrete projekt. Miljørapporten og afgrænsningen skal indeholde de oplysninger, som med rimelighed kan forlanges med hensyntagen til den aktuelle viden og gængse vurderingsmetoder, samt til hvor detaljeret bekendtgørelsen er.

2.1 Miljøvurderingsprocessen og afgrænsning af miljørapporten

Formålet med miljøvurderingen er også, at der under inddragelse af offentligheden og forud for at myndighederne træffer afgørelse, skal foretages en vurdering af, hvorvidt realisering af planen tager hensyn til dens sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet. Dette notat er derfor udarbejdet med henblik på at afgrænse miljøvurderingens omfang og fastlægge dens detaljeringsgrad.

Der findes ikke specifikke krav til indholdet eller metoden til afgrænsning af miljørapporten. Afgrænsningen er derfor udarbejdet på baggrund af miljøvurderingsloven og den tilhørende vejledning samt ud fra kriterier, der erfaringsmæssigt vurderes at være relevante herunder en identifikation af:

- De miljøpåvirkninger, som bliver en konsekvens - direkte eller indirekte - af planen
- De relevante miljømålsætninger (nationale/regionale), som skal inddrages i miljøvurderingen
- Vurderingskriterier knyttet til de identificerede miljøpåvirkninger
- Sandsynlige kumulative effekter

Ifølge miljøvurderingslovens bilag 4 er der krav om, at miljørapporten skal indeholde en beskrivelse og vurdering af den sandsynlige væsentlige indvirkning på følgende miljøfaktorer:

- Biologisk mangfoldighed, flora og fauna
- Befolkningen og menneskers sundhed

[4] Bekendtgørelse nr. 487 af 15. maj 2025 om kontaktpunkt, VE-tilladelsesprocessen og områder til fremme af VE.
[5] Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

- Jordbund
- Vand, overfladevand og grundvand
- Luft og klimatiske faktorer
- Materielle goder
- Landskab
- Kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser samt arkitektonisk og arkæologisk arv
- Det indbyrdes forhold mellem disse faktorer

Miljøvurderingen af bekendtgørelsen foregår på et strategisk overordnet niveau. Det er hensigten med afgrænsning af miljørapporten, at der tages stilling til, hvorvidt og i hvilket omfang planen kan antages at medføre væsentlig indvirkning på en eller flere af de nævnte faktorer. I det omfang det antages, at en eller flere af de nævnte faktorer kan påvirkes væsentligt, vil dette blive belyst nærmere i miljørapporten.

Miljøvurderingen belyser, hvorvidt og i hvilket omfang områdebekendtgørelsen for netfremskyndelsesområde Nyt elnet Sydsjælland, Lolland og Falster forventes at medføre sandsynlige væsentlige indvirkninger på de udpegede miljøfaktorer, som er identificeret i dette afgrænsningsnotat. Vurderingen skal tage hensyn til bekendtgørelsens mål og det geografiske område. De identificerede sandsynlige væsentlige indvirkninger håndteres ved, at der i nødvendig grad opstilles passende og forholdsmæssige afbødende foranstaltninger.

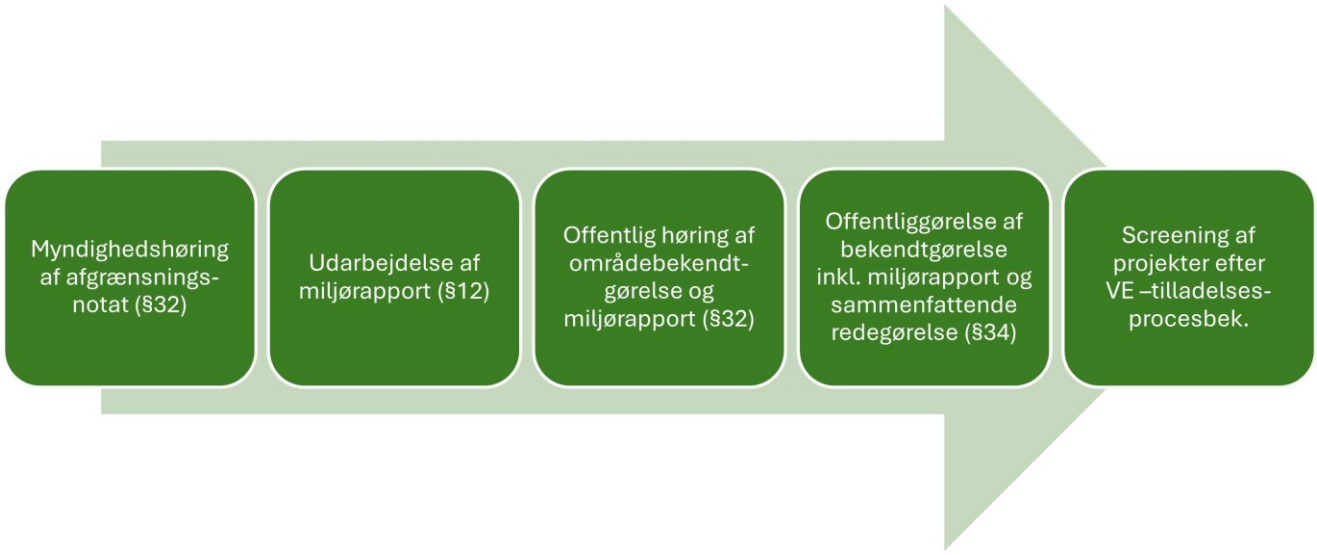
Grundlaget for miljørapportens vurderinger er aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelse af områdebekendtgørelsen. Dvs. foreliggende planer, undersøgelser og rapporter, herunder offentlige tilgængelige data i databaser som vandområdeplanerne (basisanalysen), data fra Vandområdeplan 2021-2027 og Genbesøg af Vandområdeplanerne 2021-2027, Danmarks Miljøportal, herunder arealinformation, miljødata.dk og vandpladata.dk, Naturdatabasen.dk og Arter.dk. Der skal således ikke tilvejebringes ny viden om konkrete påvirkninger, f.eks. i form af feltundersøgelser, visualiseringer, beregninger og detaljerede analyser.

Miljørapporten vil indeholde en beskrivelse af de relevante lovmæssige bindinger i forhold til øvrig relevant lovgivning og de planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse og opveje væsentlig negativ indvirkning på miljøet af de relevante miljøfaktorer og deres indbyrdes afhængigheder. Desuden beskrives eventuelle kumulative effekter, kort skitsering for fravalg af alternativer, eventuelt behov for overvågning samt de oplysninger, som i øvrigt er fastlagt i miljøvurderingslovens bilag 4.

Efter miljøvurderingslovens §§ 32 og 38 skal den myndighed, der tilvejebringer en bekendtgørelse, der kan have grænseoverskridende miljøpåvirkninger i andre stater, foretage en høring af disse over afgrænsningen af miljørapporten.

Energistyrelsen har vurderet, at områdebekendtgørelsen ikke vil give anledning til grænseoverskridende miljøpåvirkninger, hvorfor der ikke er gennemført en ESPOO-høring af afgrænsningsnotatet til miljørapporten.

Den samlede proces for miljøvurdering af områdebekendtgørelsen kan opdeles som skitseret i Figur 2.1 og kan kort beskrives som nedenfor:



Figur 2.1: Miljøvurderingsprocessen for områdebekendtgørelse for Nyt elnet Sydsjælland, Lolland og Falster.

Afgrænsning af miljørapportens indhold fastlægger omfang og indhold af miljøvurderingen. Afgrænsningsnotatet sendes i høring hos berørte myndigheder for at afdække relevant viden i det videre arbejde med miljøvurderingen. Høringssvar der indkommer, medtages i relevant omfang i det videre arbejde med miljørapporten.

Udarbejdelse af miljørapport: På baggrund af afgrænsningsnotatet udarbejdes miljørapporten, der indeholder en beskrivelse og vurdering af planens sandsynlige væsentlige indvirkning på de miljøfaktorer og parametre, der er identificeret ved den forudgående afgrænsning.

Offentlig høring over områdebekendtgørelsen og miljørapporten: Miljørapporten fremlægges i offentlig høring sammen med forslag til bekendtgørelsen, så offentligheden har mulighed for at forholde sig og komme med bemærkninger til bekendtgørelsen og dens eventuelle sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet.

Offentliggørelse af områdebekendtgørelse inkl. miljørapport og sammenfattende redegørelse: Efter den offentlige høring og håndtering af høringssvar vedtages bekendtgørelsen endeligt. Bekendtgørelsen offentliggøres herefter sammen med myndighedens sammenfattende redegørelse, der redegør for eventuelle ændringer i planen som følge af miljøvurderingens konklusioner og offentlighedens bemærkninger.

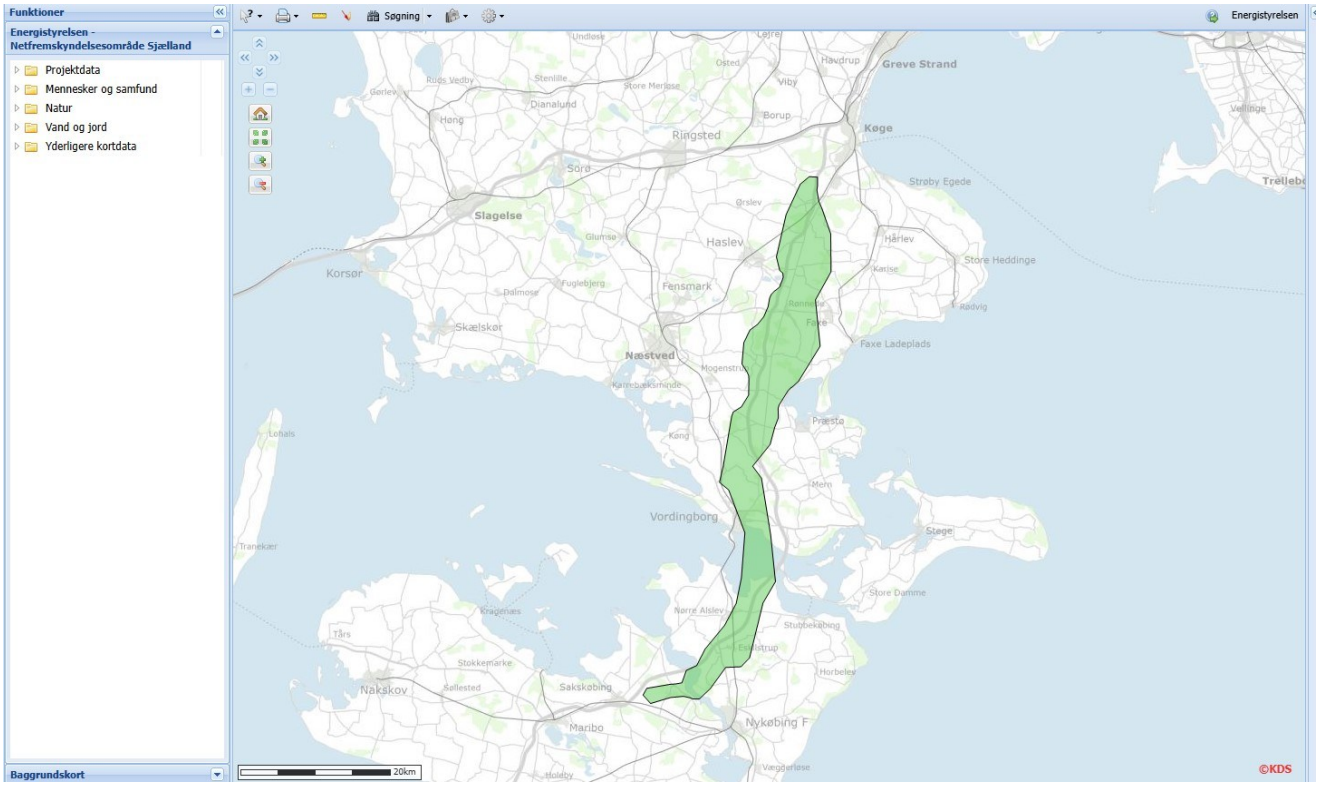
Screening af projekter: På baggrund af en konkret projektansøgning fra Energinet udfører den kompetente myndighed en screening af projektet i forhold til områdebekendtgørelsens vilkår og de afbødende og kompenserende foranstaltninger.

2.2 Afgrænsning og metode

Med baggrund i områdebekendtgørelsens forventede indhold samt Energinets beskrivelse af anlægstyperne i netinfrastrukturprojektet i området er der iht. miljøvurderingslovens § 11 udført en afgrænsning med henblik på at fastslå, hvilke væsentlige miljøforhold, der skal beskrives og vurderes i miljørapporten. Der er udarbejdet en skematisk fremstilling og vurdering i bilag 1 af relevante miljøfaktorer. Det vurderes om de relevante miljøfaktorer potentielt kan blive væsentligt påvirket af anlægstyperne, der kan placeres i fremskyndelsesområdet, eller om en sådan påvirkning kan afvises på det foreliggende grundlag. For de miljøfaktorer hvor det ikke kan afvises, at projekterne i området kan medføre en væsentlig påvirkning, vil disse blive belyst nærmere i miljørapporten. De miljøfaktorer, som ikke forventes væsentligt påvirket, behandles ikke videre i miljørapporten.

I bilag 1 fremgår overskrifterne for miljøfaktorerne med baggrund i det brede miljøbegreb, og under hver overskrift fremgår hvilke miljøparametre, der tages udgangspunkt i ved vurderingen af indvirkningen på miljøet.

Grundlaget for afgrænsningen er en række eksisterende offentlige tilgængelige plan- og miljødata, som fremgår af en tilhørende WebGIS (se Figur 2.2). I mapperne i WebGIS´en vises hvilke data, som ligger til grund for vurderingerne. Link til WebGIS.



Figur 2.2: WebGIS for Netfremskyndelsesområde Nyt elnet Sydsjælland, Lolland og Falster.

2.2.1 Resultat af afgrænsning

På baggrund af afgrænsningen i bilag 1 ses i Tabel 2.1.

Tabel 2.1: Oversigt over miljøfaktorer som enten indgår eller ikke indgår i miljørapporten.

Emne	Indgår i miljørapporten	
	Anlægsfase	Driftsfase
Befolkning og menneskers sundhed		
Støj og vibrationer	Indgår	Indgår
Magnetfelter	Indgår ikke	Indgår
Luft, lugt og støv	Indgår ikke	Indgår ikke
Lys	Indgår	Indgår ikke
Trafik og transport	Indgår	Indgår ikke
Sikkerhed og sårbarhed, større ulykker	Indgår ikke	Indgår
Friluftsliv og rekreative interesser	Indgår ikke	Indgår ikke
Landskab og visuelle forhold		
Landskabelige værdier, geologiske værdier og fredninger	Indgår	Indgår
Natur og biologisk mangfoldighed, flora og fauna		
Natura 2000-områder	Indgår	Indgår
Naturbeskyttelse, § 3-beskyttet natur	Indgår	Indgår
Bilag IV-arter, fredede arter, rødlistede arter og fugle	Indgår	Indgår
Øvrig natur, herunder skov og naturområder	Indgår	Indgår
Jord, vand og klima		
Overfladevand	Indgår	Indgår
Grundvand og drikkevandsinteresser	Indgår	Indgår
Jordbund og jordforurening	Indgår	Indgår
Klima	Indgår ikke	Indgår ikke
Kulturarv herunder arkitektonisk og arkæologisk arv	Indgår	Indgår
Materielle goder	Indgår ikke	Indgår ikke
Ressourcer og affald		
Energi, ressource og vandforbrug	Indgår ikke	Indgår ikke
Råstofområder	Indgår	Indgår ikke
Affald	Indgår ikke	Indgår ikke

Bilag 1

Afgrænsning af miljøfaktorer (brede miljøbegreb) samt underliggende miljøparametre som skal indgå i miljøvurderingen, fordi der kan være en sandsynlig væsentlig indvirkning på faktorerne og parametrene. Afgræsningen er foretaget med udgangspunkt i de miljøfaktorer, der er nævnt i miljøvurderingslovens bilag 4.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljøvurderingen	Vurdering af miljøfaktorer
Befolkningen og menneskers sundhed (f.eks. effekten af støj, vibrationer, trafik og luft)				
Støj og vibrationer	Anlægsfase	Anlægsarbejder inden for fremskyndelsesområdet kan medføre midlertidige lokale støj- og vibrationsgener. Den pågældende kommune kan fastsætte vilkår om overholdelse af lokale grænseværdier for støj og vibrationer. Ved pilotering eller spunsramning i forbindelse med etablering af stationer, kan grænseværdier for boligområder overskrides, ligesom der kan være en støjpåvirkning af fugle og flagermus. Påvirkningerne vurderes i miljørapporten.	Indgår	Med baggrund i eksisterende viden om støjpåvirkning af de forskellige typer projekter ingen for fremskyndelsesområdet samt resultater af støjberegninger fra lignende typer projekter vurderes påvirkningen af støj i anlægs- og driftsfase.
	Driftsfase	I driftsfasen vil der være støjende komponenter på højspændingsstationer. Støjemissionerne i området omkring stationerne forventes at stige sammenlignet med niveauet i dag. Der vil ikke være støjgener forbundet med kabeltracéerne jorden, men der kan opstå summen fra 400 kV luftledninger i driftsfasen. Emnet belyses nærmere i miljørapporten.	Indgår	
Sundhed (herunder magnetfelter)	Anlægsfase	Etablering af højspændingsstationer til 400 kV inden for fremskyndelsesområdet kan medføre, at der opstår et lokalt magnetfelt i driftsfasen. Ligeledes opstår magnetfelter omkring en luftledning, særlig 400 kV. Magnetfelter kan påvirke menneskers og dyrs sundhed indirekte. Dette vil ikke være gældende i anlægsfasen.	Indgår ikke	

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
	Driftsfase	Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip følges generelt, når der anlægges nye højspændingsstationer og kabelledninger. Forsigtighedsprincippet anfører, at der ikke bør etableres nye højspændingskabler og - anlæg tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Forsigtighedsprincippet er en anbefaling fra sundhedsmyndighederne. Da det er ikke specificeret, hvor tæt på beboelse luftledningstracéet vil forløbe, skal emnet belyses i miljørapporten.	Indgår	Med baggrund i eksiste-rende viden magnetfelter omkring højspændingsled-ninger foretages en kvalita-tiv vurdering for driftsfasen.
Luft, lugt og støv	Anlægsfase	I anlægsfasen vil der forekomme emissioner fra anlægsarbej-det i form af støv ved kørsel i tørre perioder, samt udstød-ningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Mængden af emissioner skal overholde arbejdstilsynets regler og gældende lovgivning på området, hvorfor der ikke vurderes at være risiko for væsent-lige miljøpåvirkninger. Anlægsarbejdet består primært af afrømning og håndtering af muld og råjord samt tilhørende kørsel med lastbiler, der fragter materialer. Anlægsaktiviteterne medfører erfaringsmæssigt sjældent væsentlige støvgener, og i så fald kun kortvarigt. Så-fremt der opstår særligt støvende arbejde fx på grund af tørke-perioder vil områderne blive vandet for at reducere støvgener. Alle køreveje etableres med køreplader for at reducere støvge-ner og bevare jordens struktur. Anlægsarbejdet reguleres i øv-rigt efter miljøaktivitetsbekendtgørelsen (BEK. nr. 844 af 23. juni 2017) samt efter den pågældende kommunes forskrift for midlertidige støjende og støvende arbejder (hvis en sådan	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		forefindes). Det vurderes, at der ikke vil være aktiviteter, der medfører risiko for lugtgener i anlægsfasen.		
	Driftsfase	I driftsfasen vil der fra højspændingsstationerne kun fore-komme emissioner fra støv i tørre perioder fra bl.a. transport i forbindelse med service. Det vurderes, at der er tale om mini-mal transport, der ikke giver anledning til en væsentlig miljø-mæssig påvirkning. Emnet skal derfor ikke belyses i miljørap-porten.	Indgår ikke	
Lys	Anlægsfase	I anlægsfasen kan det i mørke perioder blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning omkring stationsanlæggene omkring solopgang og solnedgang. For ikke at genere bebo-erne i omkringliggende ejendomme sikres det, at arbejdslys bliver placeret således, at lyset ikke generer omgivelserne unø-digt eller afskærmes. Da højspændingsstationerne ikke place-res tæt på boliger ventes ikke væsentlig påvirkning af mange ejendomme. Der må kun arbejdes inden for almindelig ar-bejdstid, hvilket betyder at der kun vil være kortvarigt tændt lys ved morgen- og aftenarbejde i vinterhalvåret. Lys fra byg-gepladser og maskiner vurderes derfor ikke at være væsentligt. Kortvarig opsætning af lys på byggepladser kan have en på-virkning på nogle bilag IV-arter som f.eks. flagermus. Påvirk-ningen beskrives under afsnittet om bilag IV-arter	Indgår	Der foretages en vurdering af lys i anlægsfasen i for-hold til flagermus ud fra er-faringer fra lignende pro-jekter.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
	Driftsfase	Der vil ikke være kraftigt lys på stationsanlæggene ved normal drift. I forbindelse med service af stationen vil der være tændt belysning. Herudover vil stationerne være omkranset af et be-plantningsbælte.	Indgår ikke	
Trafik og trans-port	Anlægsfase	Transport af maskinel og råstoffer til etablering af kabelanlæg og stationer vil foregå via det eksisterende vejnet og kan på-virke bløde trafikanter, naboer og adgangsveje samt kan med-føre en øget risiko for ulykker (trafiksikkerhed). Der kan desu-den forekomme transport af større materiel, der kræver om-lægning af vejanlæg grundet størrelsen samt mindre vejom-lægninger i forbindelse med f.eks. anlæg af adgangsveje til højspændingsstationer. I forhold til kabelanlæg vil den øgende trafikmængde rykke sig løbende i takt med etablering af kabelanlægget. Påvirkningen af miljø og omgivelser vil således ske lokalt over kortere perio-der. Trafikmængden i anlægsfasen af stationerne vil variere i intensiteten hen over anlægsperioden, der forventes at vare ca. 6 år, men selve anlægsarbejdet med at nedgrave kabler vil være væsentlig kortere og arbejdet vil successivt bevæge sig fremad, så påvirkningen de enkelte steder vil være kortvarig. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nu-værende trafikmængde. Der kan opstå gener for gående og cyklister i området. Da det ikke kan afvises, at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning som følge af an-lægsarbejderne, vil emnet blive behandlet i miljørapporten.	Indgår	Der foretages en kvalitativ vurdering på baggrund af erfaringstal.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		Kabeltracéet skal desuden krydse Guldborg Sund ved styret underboring og krydse Storstrømmen ved nedgravning af kab-ler i havbunden i 1-1,5 m dybde. Ved arbejdet med nedgrav-ning af kabler i havbunden sikres sejladssikkerheden ved f.eks. oprettelse af midlertidigt restriktionsområde eller ved anven-delse af afviserfartøjer efter nærmere aftale med Søfartsstyrel-sen. Det vurderes således at skibstrafikken i Storstrømmen ikke påvirkes væsentligt. Dette beskrives ikke yderligere i miljørap-porten.		
	Driftsfase	I driftsfasen vil tilsyn af kabelstrækningerne og stationsområ-derne have karakter af enkeltstående besøg, som ikke vil give anledning til en væsentlig påvirkning af det eksisterende vejnet og fremkommeligheden. Kabler i havbunden påvirker ikke sej-lads.	Indgår ikke	
Sikkerhed og sårbarhed samt risiko for større ulykker	Anlægsfase	I anlægs- og driftsfasen kan der ske uheld, herunder oliespild og strømafbrydelser med risiko for miljøet, personulykker og materiel skade. Risikoen vurderes generelt som lille. Risikoen vil blive håndteret efter den pågældende kommunes anvisnin-ger og efter gældende beredskabsplaner, arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, og risikoen for større ulykker anses derfor for at være ubetydelig.	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
	Driftsfase	I driftsfasen vil netfremskyndelsesområdet indeholde både luftledninger, nedgravede kabler og højspændingsstationer, der kan være farlige pga. højspænding eller anden påvirkning af omgivelserne. Det kan indebærer potentielle risici for ulykker pga. højspænding i kablerne eller ved påvirkning af omgivelserne ved nedbrud af elnettet i området, påvirkninger fra materiel eller magnetfelter for personer tæt på kabler. Underjordiske kabler vil være afmærket under jorden med signalbånd, luftledninger mærkes med skilte med højspænding og stationer vil være indhegnet og adgang vil være forbudt for offentligheden. Der findes også i dag luftledninger, kabler og højspændingsstationer af lignende karakter i området, og udpegning af netfremskyndelsesområdet ændrer ikke væsentligt på forholdene omkring kritisk infrastruktur i Danmark. Sikkerhedsforholdene på de enkelte stationer vil ikke være anderledes end i dag. Sikkerhed i forhold til kritisk infrastruktur belyses derfor ikke yderligere i miljørapporten.	Indgår	Ud fra tilgængelig viden indgår en kvalificeret vurdering af, om der en forøget risiko for uheld, herunder hvilke tiltag der kan anvendes for afværge risiko for uheld.
Friluftsliv og rekreative interesser				
Friluftsliv og rekreative interesser	Anlægsfase	Netfremskyndelsesområdet omfatter både landbrugsjord, skove og plantager, bysamfund og veje samt krydser Storstrømmen og Guldborg Sund. Anlægsarbejderne ventes at foregå enten inden for eksisterende stationer eller ved opstilling af master og nedlægning af kabler på primært landbrugsjord eller ved etablering af nye stationer i områder med landbrugsjord. Der kan være områder, hvor kabeltracéet eller luftledninger vil passere igennem områder der anvendes rekreativt, som f.eks. Grevindeskov, Astrup Skov, Storskov og Svennerup Skov,	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		Leestrup Skov, Risby Å og kysterne omkring Storstrømmen og Guldborg Sund mv. Anlægsarbejdet vil foregå i dagtimerne. Vejene kan i anlægs-perioden blive påvirket af anlægstrafik, og der kan kortvarigt opstå gener for gående og cyklister, ligesom stier, fortove og cykelstier, skovstier og cykelruter kan blive spærret eller om-lagt kortvarigt. Der findes inden for netfremskyndelsesområdet en række friluftsaktiviteter tilknyttet en række naturområder og skove, og der er udpeget områder med kommuneplanramme til offentlige eller rekreative formål. Disse forventes ikke ind-draget i væsentlig grad, og der vurderes ikke at være nogen væsentlig påvirkning af rekreative områder, der hindrer brugen eller forstyrrer aktiviteterne væsentligt, da anlægsarbejderne kun kortvarigt foregår det samme sted. Kabeltracéet skal desuden krydse Guldborg Sund ved styret underboring og krydse Storstrømmen ved nedgravning af kab-ler i havbunden i 1-1,5 m dybde. Sejlads sikres ved restriktions-område, se ovenfor under trafik og transport.		
	Driftsfase	Det vurderes ikke at være nogen væsentlig påvirkning af rekre-ative områder, der hindrer brugen eller forstyrrer aktiviteterne væsentligt, og eventuelle påvirkninger vil være kortvarige. I driftsfasen vil de anlæg som kan etableres inden for netfrem-skyndelsesområderne ikke give anledning til en væsentlig på-virkning af miljøet i relation til friluftsliv og de rekreative vær-dier tilknyttet områderne, da højspændingsstationer og luft-ledninger ikke vil hindre den rekreative anvendelse. Kabler i havbunden påvirker ikke sejlads.	Indgår ikke	

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
Landskab og visuelle forhold				
Landskabelige værdier	Anlægs- og driftsfase	Store dele af fremskyndelsesområdet er udpeget som bevaringsværdigt landskab. Der findes desuden et område, der er udpeget som 'større sammenhængende landskaber' på grænsen mellem Faxe og Næstved kommuner samt kysten langs Præstø Fjord. Der kan ofte også være skovbyggelinjer, sø- og åbeskyttelseslinjer samt skovrejsningsområder, der har indflydelse på landskabets værdier. Se også under skov. Nye stationer samt luftledninger kan særligt i driftsfasen påvirke landskabet og de visuelle forhold, der er knyttet til de landskabelige værdier i udpegningerne.	Indgår	På baggrund af viden om lignende projekter vurderes indvirkningen på de landskabelige værdier udpeget i kommuneplanerne.
Geologiske værdier	Anlægs-og driftsfase	Flere steder er udpeget som 'geologiske bevaringsværdier' og 'værdifulde geologiske områder' p.ga. bl.a. tunneldale i Vordingborg Kommune og opskubbet kalk og dødislandskab i Faxe kommune. Anlægsarbejde for kabelanlæg og anlæg af nye stationer kan påvirke de geologiske værdier ved direkte indgreb i områderne eller ved at den visuelle oplevelse af at områderne forstyrres. I driftsfasen kan større anlæg og luftledninger påvirke de geologiske værdier ved visuel forstyrrelse i landskabet, alt efter den geologiske lokalitets udpegningskriterier.	Indgår	På baggrund af viden om projekter vurderes indvirkningen på de geologiske værdier ud fra evt. retningslinjer.
Fredninger og forslag til fredninger	Anlægs- og driftsfase	Der ligger flere fredninger inden for fremskyndelsesområdet, men ingen forslag til fredninger. Fredningerne omfatter både mindre kirkefredninger som Freerslev Kirke, Bårse Kirke og Grundslev Kirke samt større landskabsfredninger som Bækkeskov Gods i Næstved Kommune, Marienlyst ved Vordingborg og Ny Kirstineberg langs kysten ved Guldborsund.	Indgår	Der indhentes data om fredninger og fredningsbestemmelser, og på baggrund af viden og erfaring om typen af projekter vurderes påvirkningen på

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		Syd for Vester Egede ved Rute 54 omfatter netfremskyndelses-området en del af forslag til fredningen "Brødebækken og Denderup Vænge", der omfatter et større skovområde. Fredninger kan fastlægge bestemmelser om beskyttelse af landskab, dyr og planter og deres levesteder, kulturhistorie, na-turhistorie og undervisningsmæssige værdier, ligesom en fred-ning kan fastsætte bestemmelser om forbedring og genopret-ning af naturen. Endvidere kan fredninger regulere folks ad-gang til at færdes i naturen mv. Anlægsarbejde med nedgrav-ning af ledninger, luftledninger og anlæg af nye stationer kan være i strid med fredningsformålene og dermed påvirke fred-ningerne i både anlægs- og driftsfase.		fredningerne i fremskyndel-sesområdet.
Kystnærheds-zone og strand-beskyttelseslinje	Anlægs- og driftsfase	Dele af fremskyndelsesområdet ligger inden for kystnærheds-zonen både på Sydsjælland, Lolland og Falster. Kystnærheds-zonen udgør en zone op til 3 km fra kysten og omfatter bl.a. sommerhusområder og landzone. Kystnærhedszonen gælder ikke i eksisterende byzoner. Både på Sydsjælland, Lolland og Falster overlapper fremskyn-delsesområdet også med strandbeskyttelseslinjen, i de kyst-nære områder. Nye stationer og luftledninger kan have højder og placering, der kan påvirke kystnærhedszonen og strandbeskyttelseslinjen. Den potentielle påvirkning ventes primært at være for driftsfasen.	Indgår	På baggrund af viden om projekterne vurderes ind-virkningen på kystnærheds-zonen og strandbeskyttel-seslinjens bestemmelser.
Nationalparker	Anlægs- og driftsfase	Der ligger ingen nationalparker inden for eller i umiddelbar nærhed af fremskyndelsesområdet.	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
Visuelle forhold	Anlægs- og driftsfase	I anlægsfasen vil arbejder med opsætning og nedlægning af kabler og opførsel af stationer samt arbejdspladsarealer være visuelt synlige i landskabet. I driftsfasen vil nedgravede kabler ikke være synlige, mens luft-ledninger, højspændingsstationer og større tekniske anlæg vil være synlige elementer i landskabet, der kan påvirke landska-bets karakter samt de visuelle forhold omkring dem.	Indgår	Med baggrund i viden om lignende typer projekters størrelse og udformning vurderes påvirkningen.
Natur og biologisk mangfoldighed, flora og fauna				
Natura 2000 Habitatområder Fuglebeskyttel-sesområder	Anlægs- og driftsfase	Inden for og i nærheden af fremskyndelsesområdet ligger der flere Natura 2000-områder, der omfatter både habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Områderne kan potentielt blive påvirket, hvis der skal udføres anlægsarbejde inden for områderne, eller hvis der skal udføres anlægsarbejde i nærheden af Natura 2000-områderne. De potentielle påvirkninger i anlægsfasen er anlægsarbejde, som kan påvirke naturen eller medføre støj eller tilledning af vand til Natura 2000-områderne mv. I det omfang der under-bores vandløb, kan en potentiel påvirkning også forekomme ved en eventuel lækage i vandløb, som har forbindelse til ned-strøms beliggende Natura 2000-områder. Desuden kan Natura 2000-områder og habitatnatur påvirkes ved krydsning af Storstrømmen. Midlertidig og/eller permanent arealinddragelse er en poten-tiel påvirkning, såfremt der skal udføres arbejde, placeres an-læg og master, fjernes elmaster eller kabler inden for Natura 2000-områder.	Indgår	Vurderinger af Natura 2000 foretages på baggrund af erfaringer med lignende ty-per projekter. Der inddrages basisanalyser for Natura 2000-områderne for perioden 2022 – 2027 samt Natura 2000-planer 2022 - 2027 og anden rele-vant viden om Natura 2000-områderne.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		I driftsfasen kan støj eller udledning af vand fra transformerstationer i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder være en potentiel påvirkning af hhv. støjfølsomme arter på udpegningsgrundlaget, hhv. naturtyper eller arter knyttet hertil. I miljøvurderingen skal derfor indgå de nødvendige vurderinger (væsentlighedsvurdering og evt. konsekvensvurdering) af følgende Natura 2000-områder: *Beliggende inden for fremskyndelsesområdet:* • Nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor, Hyllekrog-Rødsand bestående af fuglebeskyttelsesområder F82, F83, F85 og F86. Fuglebeskyttelsesområde F86 er beliggende inden for fremskyndelsesområdet. Herudover rummer Natura-2000 området habitatområde H152, som også overlapper med fremskyndelsesområdet. • Nr. 168 Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund bestående af fuglebeskyttelsesområde F84 og F89 samt Habitatområde H47. En lille del af den nordlige del af Natura 2000-området (bestående af F89 og H 168) overlapper med fremskyndelsesområdet. *Beliggende uden for fremskyndelsesområdet:* Nr. 161 Søer ved Bregentved og Gissefeld (H142, F101) Nr. 163 Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen (H145, H146, H194) Nr. 172 Lekkende Dyrehave (H151) Nr. 169 Havet og kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudshoved ved Odde (H148, F81, R20)		

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		Nr. 169 Havet og Kysten mellem Karrebæk Fjord og Knudsho-ved Odde (H148, F81, R20) Nr. 174 Maltrup Skov (H153) Nr. 175 Horreby Lyng og Listrup Lyng (H154, H252) Nr. 181 Oreby Skov (H180) Nr. 256 Bangsebro Skov og Sønder Kohave (H256)		
Naturbeskyttelse jf. naturbeskyt-telseslovens § 3	Anlægsfase	Inden for netfremskyndelsesområdet findes flere beskyttede naturområder: Vandløb, søer, eng, strandeng, mose, hede og overdrev. I anlægsfasen kan beskyttede naturområder blive påvirket af arealinddragelse (midlertidig og permanent) samt tilledning af vand eller jord. Vandløb og søer, der underbores kan ved eventuelle lækager blive påvirket af boremudder.	Indgår	Vurderinger af beskyttet natur foretages på bag-grund af erfaringer med lignende typer af projekter. For naturområder indgår eksisterende offentlige til-gængelige data fra tidligere feltundersøgelser registre-ret via Miljøportalen og na-turbasen.
	Driftsfase	I driftsfasen kan beskyttet natur blive påvirket ved tilledning af vand fra stationsarealer.	Indgår	
Flora og Fauna Bilag IV-ar-ter/rødlistede arter/fredede ar-ter	Anlægs- og driftsfase	Arealinddragelse kan påvirke områdernes økologiske funktio-nalitet for bilag IV-arter ved inddragelse af yngle- og rasteom-råder til arbejdsarealer. Anlægsarbejde kan ved støj og forstyrrelse eller lys medføre forsætlig forstyrrelse, og gravearbejde samt kørsel kan med-føre forsætligt drab af bilag IV-arter.	Indgår	Vurderinger af bilag IV-ar-ter, rødlistede og fredede arter foretages på bag-grund af erfaringer med lignende projekter. I vurderingerne indgår eksi-sterende offentlige

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		Desuden kan marine arter som sæler og marsvin påvirkes ved anlægsarbejde på tværs af Storstrømmen. I miljøvurderingen skal indgå en vurdering af påvirkninger på alle relevante bilag IV-arter. I miljøvurderingen skal også indgå en vurdering af påvirkning alle af relevante rødlistede og fredede arter. Permanent arealanvendelse (over terræn) kan påvirke områdernes økologiske funktionalitet for bilag IV-arter ved inddragelse af yngle- og rasteområder.	Indgår	tilgængelig data fra tidligere feltundersøgelser registreret på arter.dk og naturbasen.dk samt de arter, der ud fra bilag IV-håndbogen og dansk pattedyratlas vurderes at kunne forekomme.
Fugle og trækkende fugle	Anlægs- og driftsfase	Luftledninger og højspændingsmaster kan påvirke fugle negativt ved kollisioner, forstyrrelse af trækkende fugle, habitatforringelse og elektrokution eller påvirke dem på anden vis, og dermed have indvirkning på bestanden af fugle. Det er uklart, hvilke arealer der konkret bliver påvirket inden for netfremskyndelsesområdet. Der ligger en række fuglebeskyttelsesområder inden for eller i umiddelbar nærhed af netfremskyndelsesområdet; F101 Søer ved Bregentved og Gisselfeld, F89 Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor, F124 Listrup Lyng og F86 Guldborgsund. Præcist hvilke fuglearter, som kan blive berørt kan ikke kortlægges på nuværende tidspunkt. På det foreliggende grundlag kan en væsentlig påvirkning af fugle i visse områder derfor ikke udelukkes.	Indgår	Fuglearter, som kan blive påvirket direkte eller indirekte, skal vurderes. Undersøgelsen skal inddrage forskellige arter og områder, hvor der er særlig risiko for kollision med luftledningen for fugletræk.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfaktorer
Skov inkl. fredskov	Anlægsfase	I anlægsfasen kan fredskov blive påvirket ved arealinddragelse til anlægsarbejde, for både stationer og ledningstracér for kabel- og luftledninger. I miljøvurderingen for anlægsfasen skal indgå: skov, fredskov, skovbyggelinjer, udpegning til skovrejsningsområde, samt skov med særlig naturværdi (§ 25-skov). Netfremskyndelsesområdet omfatter flere større skovområder f.eks. Grevindeskov, Storskov og Svennerup Skov, Djævlekrog og Grængeskov, Dyrehave på Lolland.	Indgår	Vurderinger af skov foretages på baggrund af erfaringer med lignende typer af projekter.
	Driftsfase	I driftsfasen kan fredskov blive påvirket, hvis der etableres stationsarealer, ligesom stationer og ledningstraceer kan have betydning for fremtidig skovrejsning og skovbyggelinjer. I miljøvurderingen for driftsfasen skal indgå: skov, fredskov, skovbyggelinjer, udpegning til skovrejsningsområde, samt skov med særlig naturværdi (§ 25-skov).	Indgår	
Naturområder inkl. økologiske forbindelser og spredningskorridorer	Anlægs- og driftsfase	Diger og levende hegn, der gennembrydes, kan være spredningskorridorer for beskyttede arter og skal indgå i vurderingen for anlægsfase og driftsfase. Ved arealinddragelse kan lavbundsområder, potentielle naturbeskyttelsesområder, økologiske forbindelser og områder med høj naturværdi (HNV-kort) blive påvirket.	Indgår	Vurderinger af naturområder, økologiske forbindelser, spredningskorridorer mv. foretages på baggrund af erfaringer med lignende typer af projekter. Der inddrages luftfotoanalyse samt udpegninger i gældende kommuneplaner og HNV-kort fra Miljøportalen.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
Jord, vand, luft og klima				
Overfladevand Herunder vandløb og vådområder inkl. Vandområ-deplaner	Anlægsfase	Der er flere målsatte vandforekomster- vandløb, søer og kyst-vande inden for netfremskyndelsesområdet samt lavbundsare-aler. I anlægsfasen kan der ved etablering af stationer, kabeltracéer og mastefundamenter være behov for at udføre midlertidig grundvandssænkning samt udføre styrede underboringer i for-bindelse med etablering af jordkabler for at krydse f.eks. vand-løb, vådområder, levende hegn, større veje og Natura 2000-områder og andre sårbare naturområder. Ved underboring kan der ske spild af olie, brændstof fra maski-ner og andre kemikalier som additiver, der skal anvendes til boremudder. Ved styret underboring under vandløb kan der være risiko for lækage af boremudder og spredning af sedi-ment i vandløb, der potentielt kan påvirke vandkvaliteten i overfladevand og recipienter. Ved midlertidig grundvandssænkning kan udledning af det op-pumpede vand påvirke nærliggende recipienter eller grund-vandet ved nedsivning (se også under grundvand). Der skal etableres et kabel ved styret underboring under Guldborg Sund (ID 38 Guldborgsund) og nedgraves kabel i Storstrøm-men (ID 45 Grønsund) og anlægsarbejdet kan påvirke vandom-råderne ved spredning af sediment. Håndteringen af overflade-vand indgår i miljørapporten.	Indgår	Mulige påvirkninger af mål-satte vandløb, søer og kyst-vande samt håndtering af oppumpet grundvand, af-ledning og nedsivning af overfladevand vurderes i henhold til reglerne i EU's vandrammedirektiv. Påvirkningen af overflade-vand vurderes ud fra gene-relle oplysninger om an-lægsmetoder fra en række lignende projekter og f.eks. oplysninger om risikoen for lækager fra styrede under-boringer. Påvirkningen vur-deres kvalitativt og holdes op imod målsætningerne fra de gældende vandområdeplaner (inkl. genbesøget af vandområ-deplanerne).

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
	Driftsfase	I driftsfasen opsamles overfladevand på stationsarealet, og der kan være en potentiel påvirkning af overfladevand ved udled-ning af overfladevandet fra f.eks. bassiner til vandløb eller po-tentielt ved nedsivning af vand (se afsnit om grundvand).	Indgår	
Spildevand	Anlægs- og driftsfase	For både anlægs- og driftsfase gælder det, at eventuelt sani-tært spildevand vil blive ledt til enten septiktank eller tilsluttet offentlig kloak. Der vurderes ikke at være en væsentlig påvirkning.	Indgår ikke	-
Grundvand og drikkevandsinte-resser	Anlægs- og driftsfase	Hovedparten af fremskyndelsesområdet er udpeget til område med drikkevandsinteresser (OD) og særlige drikkevandsinte-resser (OSD). Der er inden for fremskyndelsesområdet føl-somme indvindingsområder, indvindingsoplande til almene vandforsyninger, boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) samt både terrænnære, regionale og dybe grundvandsfore-komster.	Indgår	Håndtering af oppumpet grundvand og nedsivning af vand skal vurderes i henhold til reglerne i EU's vandrammedirektiv. Grund-vand belyses både for an-lægs- og driftsfase i miljø-rapporten, da det skal vur-deres, om der vil ske en forringelse af den økologi-ske og kemiske tilstand for

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfaktorer
		I anlægsfasen kan der blive behov for midlertidig grundvandssænkning, og der kan potentielt ske uheld i forhold til spild af olie o.l. I driftsfasen kan der potentielt ske påvirkning af drikkevandsressourcen ved uheld i forhold til spild af olie eller ved nedsivning af vand fra anlæg på stationer.		grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne (inkl. genbesøget af vandområdeplanerne) samt øvrige drikkevandsinteresser. Påvirkningen på grundvand vurderes ud fra generelle oplysninger om anlægsmetoder og forventede projekter.
Jord og jordforurening	Anlægsfase	Flere arealer er kortlagt inden for netfremskyndelsesområdet på vidensniveau 1 og 2 og ledningstracér vil kunne passere igennem forurenede områder. Der skal håndteres jord i anlægsfasen i forbindelse med kabellægning og etablering af stationer, og evt. fundamenter. Der kan desuden være behov for mindre terrænregulering ved stationer. Dette kan give anledning til spredning af jordforurening til det omgivende miljø og terrænnære grundvand.	Indgår	Der indhentes data om kortlagte lokaliteter, der sammenstilles med oplysninger om de konkrete typer af projekter, så den potentielle påvirkning kan vurderes.
	Driftsfase	I driftsfasen kan der ske en potentiel påvirkning af jordbunden. Ved stationer placeres oliefyldte anlægsdele på fundament med spildbakker under, men evt. spild og nedsivning af vand med olie- eller tungmetalholdigt vand kan påvirke jord og terrænnært grundvand (se også ovenfor under grundvand).	Indgår	
Klima, nedbør og stigende vandspejl	Anlægs- og driftsfase	Ekstremregn og stigende grundvandsspejl som følge af klimaforandringer kan påvirke kommende projekter i både anlægs- og driftsfase. Anlægsfasen for projekterne er relativ kortvarig	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		og evt. højtstående vand vil blive håndteret i anlægsfasen (se også under overfladevand). I driftsfasen vil der i stationsområderne være strømførende komponenter, som vil være sårbare overfor høj vandstand eller stigende havspejl. Der vil ikke blive udledt vand, der kan med-føre oversvømmelser i nærområdet. I forbindelse med planlægning af de enkelte projekter vil vand-håndtering for f.eks. stationer eller ledningstracéer blive fast-lagt og stationer ikke lagt i kystnærhedszonen, og det vurderes ikke at give anledning til væsentlige påvirkninger af miljøet i relation til klima/vand eller at klimaforandringer vil påvirke projekterne.		
Klima CO_2 og NO_X	Anlægsfase	For kommende projekter inden for fremskyndelsesområdet vil der skulle anvendes maskiner og transporteres råmaterialer, hvorved der vil ske udledning og emissioner af klimagas-ser/drivhusgasser. Udledningen vil primært foregå i åbent land og vurderes at være kortvarig og begrænset.	Indgår ikke	-
	Driftsfase	På sigt vil projekter omfattet af områdebekendtgørelsen bi-drage til overordnet set at reducere klimapåvirkningen fra ud-ledning af CO_2 og NOx, da bekendtgørelsen giver mulighed for gennemførsel af en række VE projekter, der vil bidrage til en grønne energiforsyning på landsplan. Det vurderes ikke, at være	Indgår ikke	
Kulturarv herunder arkitektonisk og arkæologisk arv				
Kulturhistoriske værdier Fortidsminder	Anlægs- og driftsfase	Ifølge Slot- og Kulturstyrelsen ligger der et stort antal fredede fortidsminder i det åbne land inden for	Indgår	På baggrund af viden om projekterne vurderes

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfaktorer
Sten og jorddiger Kulturarvsarealer Værdifuldt kulturmiljø Kulturhistorisk bevaringsværdi		netfremskyndelsesområdet, særligt omkring Bregentved, Vordingborg, langs kysten ved Storstrømmen og nær Guldborgsund. Der er tillige udpeget kulturarvsarealer og værdifuldt kulturmiljø og kulturhistorisk bevaringsværdi, flere steder hvor antallet af fortidsminder er højt. Der ligger desuden mange sten- og jorddiger i det åbne land inden for fremskyndelsesområdet. Ved etablering af nye kabelforbindelser i åbent land og etablering af nye højspændingsstationer kan fortidsminder og stendiger samt områder med stor kulturværdi påvirkes direkte ved gravearbejde i anlægsfasen og indirekte i driftsfasen ved at indkigget til et fortidsminde eller oplevelsen af fortidsmindet i landskabet begrænses eller forhindres ved byggeri. Dette gælder især områder med klynger eller rækker af gravhøje, hvor kulturlandskabet vægtes særligt højt.		indvirkningen på fortidsminder og kulturarv.
Kirker og kirkebyggelinjer	Anlægs- og driftsfase	Der ligger flere kirker omfattet af kirkebyggelinjer inden for fremskyndelsesområdet bl.a. Sædder Kirke, Ingelstrup Kapel, Freerslev Kirke, Dalby Kirke, Øster Egede Kirke, Everdrup Kirke, Bårse Kirke, Kastrup Kirke (Vordingborg), Gundslev Kirke, Nørre Kirkeby Kirke, Torkilstrup Kirke, Eskilstrup Kirke, Ønslev Kirke. Kirkebyggelinjer sikrer kirken mod bebyggelse der kan skæmme kirken. Anlæg af højspændingsstationer og luftledninger i åbent land kan påvirke kirkerne og oplevelsen af disse i landskabet. Dette vurderes for driftsfasen.	Indgår	På baggrund af viden om projekterne vurderes indvirkningen på kirkerne og deres beskyttelseslinjer.
Arkitektonisk arv (bl.a. bevaringsværdige bygninger)	Anlægs- og driftsfase	Ifølge Slots- og Kulturstyrelsen ligger der en række bevaringsværdige bygninger (SAVE 1-3) inden for fremskyndelsesområdet. Bygningerne ligger både i mindre byer samt er enkeltbeliggende ejendomme langs landeveje.	Indgår	Ud fra data om bevaringsværdige bygninger udføres en kvalitativ vurdering.

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		Der skal eksproprieres ejendomme i forbindelse med projek-terne, hvorfor disse kan påvirkes.		
Materielle goder				
Landbrugs- og jordbrugsinteres-ser	Anlægs-og driftsfase	Materielle goder omfatter 'fysiske goder', men i form af bre-dere betragtninger som samfundsmæssige eller lokalsam-fundsmæssige indvirkninger. Det vil sige grundlaget for et om-rådes sociale strukturer og erhvervsliv, så som lokale interesser, transport, detailhandel, landbrug og turisme. Store dele af netfremskyndelsesområdet er udpeget som vær-difuldt landbrugsområde. De konkrete projekter, som er om-fattet af områdebekendtgørelsen, vil kun udgøre et meget be-grænset arealbehov af det værdifulde landbrugsområde i net-fremskyndelsesområdet, og ved kabelnedlægning og opsæt-ning af luftledninger vil det fortsat være muligt at dyrke jorden. Det vurderes derfor, at projekter omfattet af områdebekendt-gørelsen ikke vil have en væsentlig påvirkning af miljøet i for-hold til landbrugsinteresserne i området. De ventede projekter vurderes ikke at have indvirkning på soci-ale strukturer, erhvervsliv, transport og turisme. Emnet belyses derfor ikke yderligere i miljørapporten.	Indgår ikke	-
Ressourcer og affald				
Ressourcer Energi, ressource og vandforbrug	Anlægs- og driftsfase	I anlægsfasen skal der anvendes ressourcer som sand/grus, jern, kobber, cement og beton og kabler mv. til etablering af stationer og etablering af kabler. Det vurderes ikke at være i en størrelsesorden, der er væsentligt i hverken regionalt eller nati-onalt perspektiv.	Indgår ikke	-

Miljøparametre	Fase	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Indgår i miljø-vurderingen	Vurdering af miljøfakto-rer
		Der vil ikke være et væsentlig forbrug af ressourcer i driftsfa-sen, da der hovedsagelig vil være almindelig vedligehold.		
Råstoffer	Anlægs-og driftsfase	Inden for fremskyndelsesområdet er der jf. Region Sjællands Råstofplan 2020 udpeget en række grave- og interesseområ-der for sand, grus, sten, ler og kalk. Projekterne inden for fremskyndelsesområdet omfattet af om-rådebekendtgørelsen kan påvirke råstofområderne idet plan-lægning af de pågældende projekter kan hindre muligheden for at indvinde råstofressourcen i områderne.	Indgår	Med baggrund i viden om projekterne inden for frem-skyndelsesområdet vurde-res indvirkningen på plan-lagt råstofindvinding ud fra gældende råstofplaner.
Affald	Anlægs-og driftsfase	Der vil produceres mindre mængder almindeligt byggeaffald i anlægsfasen. Disse vil i den konkrete anlægsfase blive kildesor-teret og håndteret efter kommunernes gældende affaldsregu-lativer for erhvervsaffald. Der vurderes ikke at være væsentlige mængder affald, og mængden vil ikke medføre væsentlige mil-jøpåvirkninger i form af spredning til omgivelserne. Jord indgår under afsnittet om jord og jordforurening, se ovenfor. I driftsfasen vil der ikke blive genereret affald.	Indgår ikke	-
Arealforbrug	Anlægs- og driftsfase	Områdebekendtgørelsen vil omfatte et større område på ca. 391 km^2 inden for hvilket, der efterfølgende kan gives tilladelse til netinfrastruktur. En del af ledningsnettet skal etableres som højspændingsstationer og kabelovergangsstationer, der opta-ger plads, mens det forventes, at der på arealer med luftled-ninger og kabeltracéer fortsat kan opretholdes samme arealan-vendelse. Det vurderes dog ikke, at de kommende anlæg og aktiviteter udgør et væsentligt arealforbrug. Emnet skal derfor ikke indgå i miljørapporten.	Indgår Ikke	-