

Greenport North P/S

Hirtshals , den 15. september 2026

Til Energistyrelsen

Att.: af@ens.dk

Høringssvar fra Greenport North P/S vedrørende sektornotat transport (AF 26) samt tre bekendtgørelser på elforsyningsområdet

Greenport North P/S (GPN) takker for muligheden for at afgive høringssvar og fremsender hermed vores bemærkninger til dels sektornotat transport (AF 26), dels tre udkast til bekendtgørelser på elforsyningsområdet. Bemærkningerne er samlet nedenfor.

1. Høringssvar til sektornotat transport (AF 26)

GPN vurderer, at det er vigtigt at sektornotatet ikke alene bør baseres på et gennemsnitlige forventede energibehov, men også bør belyse effektbehovet. Dette er særligt vigtigt i havnene, hvor f.eks. færger vil medføre store og kortvarige belastningsspidser, når de ligger i havn og oplader. En gennemsnitsbetragtning risikerer at undervurdere behovet for kapacitet i elnettet.

Baggrunden er, at der må forventes en massiv elektrificering af færger og rederier i forbindelse med indfasningen af FuelEU Maritime-forordningen og AFIR-forordningen (Alternative Fuels Infrastructure Regulation). Denne udvikling vil skabe markante peak-belastninger i havnenes elforsyning, som ikke nødvendigvis fremgår tydeligt af et rent effektbaseret (gennemsnitligt) skøn.

GPN opfordrer desuden til, at sektornotatet inddrager nabolandenes forventninger til elektrificering af transportsektoren, da havnenes trafik i høj grad er grænseoverskridende, og efterspørgslen efter landstrøm og opladning derfor bør ses i en regional/international sammenhæng.

Konkret eksempel: Hirtshals Havn

Til illustration af omfanget fremhæver GPN nøgletal for Hirtshals Havn:

- Ca. 750.000 personbiler passerer havnen årligt
- Ca. 150.000 lastbiler passerer havnen årligt
- 50-60 ugentlige afgang med rederier, som besejler Larvik, Kristiansand, Bergen og Stavanger (Norge), Thorshavn (Færøerne) samt Seyðisfjörður og Þorlákshöfn (Island)

Disse volumener understreger, at det fremtidige effekt- og peakbehov i en havn som Hirtshals bør indgå som et selvstændigt og konkret element i sektornotatets vurderinger.

2. Bekendtgørelse om prioritering af kapacitet og afslag ved kapacitetsbegrænsninger i det kollektive forsyningsnet

Bemærkningerne nedenfor vedrører kapitel 10.

Kategori 1

Ad punkt (4), samfundskritiske funktioner: GPN foreslår, at kategorien udtrykkeligt udvides til at omfatte TEN-T-havne og TEN-T Comprehensive-havne. Disse havne fungerer som kritisk infrastruktur i relation til forsvaret og det nationale beredskab og bør derfor anerkendes som samfundskritiske funktioner på linje med de øvrige funktioner nævnt i punktet.

Ad punkt (5): GPN hilser det velkomment, at forordning (EU) 2023/1804 kategoriseres som kategori 1. Vi foreslår, at der tilføjes en henvisning til, at landstrøm og ladeinfrastruktur til TEN-T-havnene ligeledes omfattes af kategori 1.

Ad stk. 2, linje 3: GPN foreslår, at ordet "TEN-T-havne" tilføjes i bestemmelsen.

3. Bekendtgørelse om fleksible tilslutningsaftaler

Den foreslåede nye § 5 og § 6 vil reducere den risiko, som de investorer, GPN samarbejder med, i dag skal bære. GPN hilser derfor bekendtgørelsens forslag på dette punkt velkomment.

4. Bekendtgørelse om varetagelse af netvirksomhedsaktiviteter

GPN hilser det velkomment, at netvirksomheder med den foreslåede § 43 får adgang til at etablere og drive energilageranlæg som en del af et integreret distributionsnet.

GPN står naturligvis til rådighed for en uddybning af ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

Steen Harding Hintze

CEO

Greenport North P/S