



# MRV-søfart & ETS Søfart



maritime@ens.dk

15. januar 2024



Energistyrelsen



## *Dagsorden*

- Bordrunde
- ETS Søfart
- MRV - Nye emissionstyper
- THETIS - ETS
- Overvågning og rapportering
- Kvoteligt og compliance
- Auktionering og kvotehandel

15. januar 2024



Energistyrelsen



**Henrik Blyt**  
Chefkonsulent  
Center for  
Energiadministration

**Kathrine Roaldsdatter Fink**  
Fuldmægtig  
Center for  
Energiadministration

**Henrik Jensen Kiel**  
Specialkonsulent  
Center for  
Energiadministration

**Eleni Borisova**  
Fuldmægtig  
Center for  
Energiadministration

**Bettina Helene Borg**  
Kvotestilling  
Center for Energiadministration  
Fuldmægtig  
Chef: Henrik Jean Blyt

## Administrerende autoritet (MRV) & Kompetent myndighed (ETS)

15. januar 2024



Energistyrelsen

# Kort - 3 styrelser involveret



ENS

SFST

ERST

# ETS søfart og MRV søfart

## *ETS Søfart*

- Loft over udledning fastlagt relativt til EU's reduktionsmål (Fit-for-55) – Stigende returneringspligt – 40%/ 70%/ 100%
- Kvoter fordeles mellem EØS-stater efter fradrag til fonde mv. og en vis omfordeling
- Fri handel under loft, 2 typer EUA/EUAA
- Markedsstabilitetsreserve (MSR)

## *MRV Søfart tilpasning*

- Velkendt rapportering fra 2018, DoC
- Revision mhp. ETS-bestemmelser
- 05/06/2023 art. 11a. (Selskab/flåde)
- (EU) 2023/2449 of 6 November 2023 – skabeloner OVP, ER, DER, DoC mv.

# ETS søfart og MRV søfart

## *ETS Søfart*

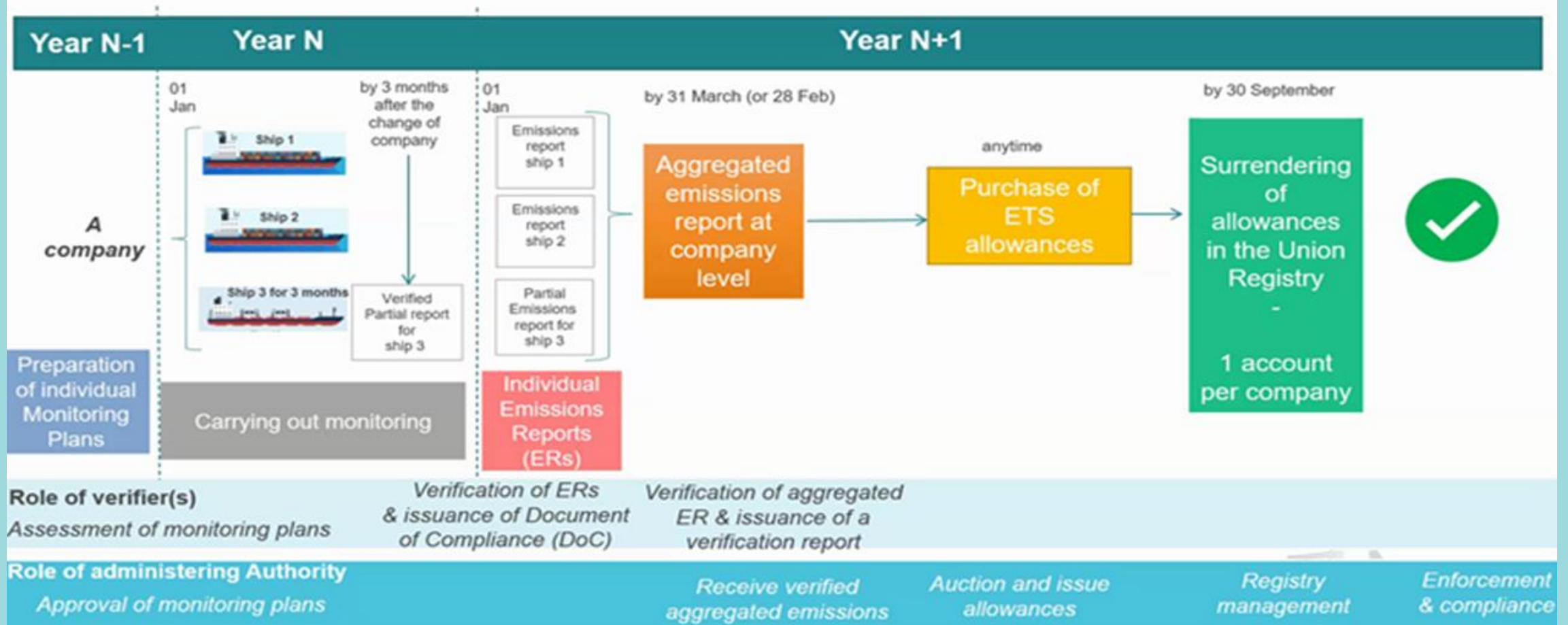
- DK kvoter auktioneres via JPSC – EEX
- Harmoniseret tilgang – Polluter Pays Principle.
- Incitamentsordning
- Udeståender - Liste med fordeling af rederier og undtagelser af transnationale ruter til/fra øriger – CY, MA, EI.

## *MRV Søfart tilpasning*

- Fra 2025 indsender selskaber senest den 31. marts hvert år...aggregerede emissionsdata på selskabsniveau
- [News & Activities - EMSA - European Maritime Safety Agency \(europa.eu\)](https://www.emsa.europa.eu/news-activities)
- Tilpasning af regler for akkreditering og verifikation iht. ETS
- CH<sub>4</sub>- og N<sub>2</sub>O-emissioner, (metan og lattergas) fra Drivhusgasemissioner fra offshore-skibe fra 2025 (5.000 bt)

# The ETS extension to maritime transport

## Recap on the EU ETS compliance cycle for maritime transport



# The ETS extension to maritime transport

Recap on the timeline for the submission and approval of monitoring plans

for ships falling under the MRV scope on 1 January 2024

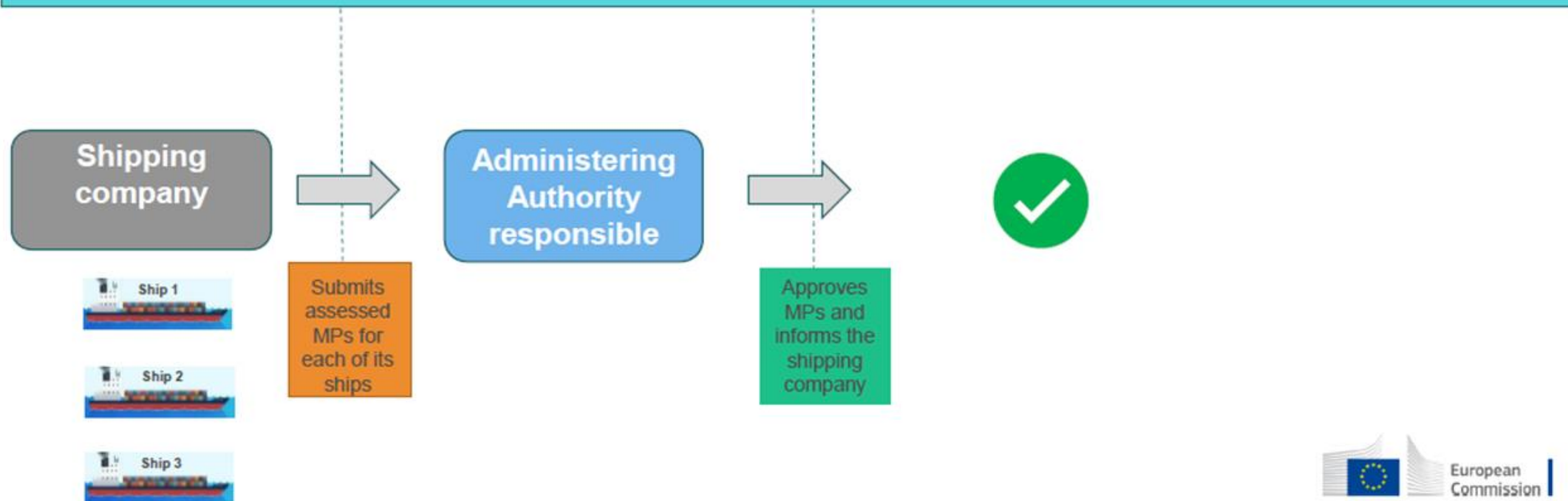
by 1 April 2024

by ~May 2025 (two years after entry into force)

for ships falling under the MRV scope for the first time after 1 January 2024:

by 3 months after each ship's first EEA port call

by 4 months after each ship's first EEA port call





# Retsakter

## Oktober 2023 – CCC vedtagelse

- [Commission Implementing Regulation \(EU\) 2023/2297 of 26 October 2023 identifying neighbouring container transshipment ports pursuant to Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council \(East Port Said/Tanger Med\)](#)
- [Commission Implementing Regulation \(EU\) 2023/2449 of 6 November 2023 laying down rules for the application of Regulation \(EU\) 2015/757 of the European Parliament and of the Council as regards templates for monitoring plans, emissions reports, partial emissions reports, documents of compliance, and reports at company level, and repealing Commission Implementing Regulation \(EU\) 2016/1927 \(BILAG IV\)](#)

- [Commission Implementing Regulation \(EU\) 2023/2599 of 22 November 2023 laying down rules for the application of Directive 2003/87/EC as regards the administration of shipping companies by administering authorities in respect of a shipping company](#)

Art. 1, 1. Hvis den organisation eller person, såsom forvalteren eller bareboat-chartereren, der har overtaget ansvaret for skibets drift fra rederen, og som ved varetagelsen af dette ansvar har accepteret at overtage alle de pligter og ansvarsområder, der er fastsat i den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening...og også har overtaget ansvaret for forpligtelserne til at overholde de nationale foranstaltninger til gennemførelse af direktiv 2003/87/EF og forpligtelsen til at returnere kvoter...skal medlemsstaterne sikre, at denne organisation eller person er blevet behørigt bemyndiget af rederen til at overholde ETS-forpligtelserne.

# Retsakter

*December 2023 – KOM vedtagelse*

- [Commission Delegated Regulation \(EU\) 2023/2849 of 12 October 2023 supplementing Regulation \(EU\) 2015/757 of the European Parliament and of the Council as regards the rules for reporting and submission of the aggregated emissions data at company level](#)

Informationer der skal medtages & myndighedens bestemmelse af emissioner

- [Commission Delegated Regulation \(EU\) 2023/2776 of 12 October 2023 amending Regulation \(EU\) 2015/757 of the European Parliament and of the Council as regards the rules for monitoring greenhouse gas emissions and other relevant information from maritime transport](#)

2015/757 bilag I erstattes og bilag II ændres

- [Commission Delegated Regulation \(EU\) 2023/2917 of 20 October 2023 on the verification activities, accreditation of verifiers and approval of monitoring plans by administering authorities pursuant to Regulation \(EU\) 2015/757 of the European Parliament and of the Council on the monitoring, reporting and verification of greenhouse gas emissions from maritime transport, and repealing Commission Delegated Regulation \(EU\) 2016/2072](#)

# Retsakter

- [Commission Implementing Decision \(EU\) 2023/2895 of 19 December 2023 laying down the list of islands and ports referred to in Article 12\(3-d\) of Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council and the list of transnational public service contracts or transnational public service obligations referred to in Article 12\(3-c\) of that Directive](#)

I DK – Rønne Havn

## FAQ

- [Reducing emissions from the shipping sector - European Commission \(europa.eu\)](#)
- *Konsolideret version -* [CL2015R0757DA0020010.0001\\_cp 1..1 \(europa.eu\)](#)

# Overvågning og rapportering

## *THETIS MRV*

- I Drift, velkendt platform. Her kontrolleres om DoC er udstedt rettidigt
- Kun få overvågningsplaner indlæst, obs. på nye skibe
- Verifikation inkluderet
- Jo mere information der er tilgængelig , jo nemmere sagsbehandling
- Grundlag for håndhævelse

## *THETIS ETS*

- Myndighed godkender overvågningsplan
- Verifikation forventes inkluderet
- Myndighed godkender emissionsrapport inden ETS DoC udstedes.
- Nyt modul – afventer EMSA, men første rapporteringsfrist – 31. marts 2025 (kan blive en forsimplet version)
- Grundlag for håndhævelse

# Kvotepligt og compliance

## *Kvotepligt*

- Pligt til returnering af én kvote per ton udledt CO<sub>2e</sub>
- Refererer til verificerede emissioner
- Ændringer i emissioner reflekteres i returneringspligt
- Konservativ fastlæggelse ved myndighed med timebetaling

## *Compliance*

- Overholdelse af frist for returnering af kvoter
- Retunerings gennemføres i Kvoteregisteret
- Frist for returnering årligt 30. september
- Sanktion ved manglende overholdelse (100 EUR ind.) + bøde + pligt opretholdes

# Auktionering og kvotehandel

## *Auktionering*

- Handel fra stater til marked via primær auktion (kalender med datoer – 2-3 per uge)
- Handel mellem øvrige parter i markedet via sekundær auktion
- Private handler udenfor auktion – ofte via ”Commodity Traders”

## *Kvotehandel*

- Finansiell instrument
- Krav til konto i registeret
- Adgang til auktionsplatform
- Aftale med handelspartner

# Særlige forhold

- Oversøiske territorier – det er den enkelte medlemsstat der beslutter om territoriet betragtes som en del af EØS
- Transshipment (containerskibe)
- Kontraktforhold
- Ship to ship transfer på søen, ballast, nød- og service
- Anløbshavn - ...en havn, hvor et skib tager ophold for at laste eller losse fragt eller for at ud- eller indskibe passagerer...

European Union (EU) Outermost regions in accordance to Article 349 of the Treaty on the Functioning of the European Union						
Azores (Portugal)	Canary Islands (Spain)	French Guiana (France)	Guadeloupe (France)	Madeira (Portugal)	Martinique (France)	Mayotte (France)
Réunion (France)	Saint-Martin (France)					
EU Overseas Countries and Territories						
Aruba	Bonaire	Curaçao	Faeroe Islands	French Polynesia	Greenland	New Caledonia and dependencies
Saba	Saint Barthélemy, Saint Pierre and Miquelon	Sint Eustatius	Sint Maarten	Svalbard	Wallis and Futuna	French Southern and Antarctic Lands
British overseas territories & Crown dependencies						

# Spørgsmål





# Tak fordi I kom

[Maritime@ens.dk](mailto:Maritime@ens.dk)  
Specialkonsulent  
Henrik Jensen Kiel



Energistyrelsen