

Diagram E1 – Mobil afbrænding.

E1) Mobil afbrænding¹

Mobil afbrænding finder overordnet sted i transportsektoren. Enhver anvendelse af motorbrændstof i køretøjer primært godkendt til anvendelse på offentlige veje er omfattet af ETS2. Uanset om der er tale om godstransport eller personbefordring, er aktiviteten omfattet af ETS2. Bemærk brug af landbrugskøretøjer på asfalterede veje er undtaget.

Bemærk færdsels- og køretøjsregler danner ikke grundlag for definitionen vejtransport. Det er i stedet standarden "Intergovernmental Panel on Climate Change – IPCC", der definerer de omfattede mobile enheder. Koderne for brændsler, der falder under mobil afbrænding, er defineret her:

[IPCC standard - Mobil afbrænding.](#)

Aktiviteter omfattet af kvoteordning ETS2

Det fremgår af kvotedirektivets bilag III, at vejtransport under den overordnede kategori 1A3b er omfattet af kvoteordningen ETS2. [Link til kvotedirektiv.](#)

B1) Passager biler – CRF kode 1A3bi

Omfatter emissioner fra alle passagerbiler både med og uden 3-vejs katalysator.

B2) Let transport – CRF kode 1A3bii

Omfatter emissioner fra alle varebiler/ladvogne mm. indregistreret til let transport med en maksimalvægt på typisk 3500-3900kg.

B3) Tung transport – CRF kode 1A3biii

Omfatter tunge køretøjer registreret til tung transport. Normal vægt på køretøjer i denne kategori er fra 3500-3900kg og op efter. Ved personbefordring anses busser, der har tilladelse til transport af mere end 12 personer. Disse busser anses som tung transport og falde derfor i denne kategori.

B4) Motorcykler – CRF kode 1A3biv

Omfatter køretøjer designet til maksimalt at have 3 hjul i kontakt med vejbanen samt en maksimalvægt på 680kg. Knallerter mm. falder derfor også i denne kategori.

¹ Se guidens afsnit 5.4.1 - https://climate.ec.europa.eu/document/download/b5ccad58-6909-4a32-8a72-c73ab8d2a165_en?filename=policy_ets_ets2_gd_regulated_entities_en.pdf

F1) Anvendelsesfaktor aktiviteter omfattet af vejtransport.²³

”Anvendelsesfaktoren” er et mål for, hvor stor en andel af et givet brændsel, der er anvendt til en specifik aktivitet. Denne kan have værdi mellem 0 og 1 og angiver andelen af brændslet, der er anvendt til en aktivitet inden for kategorien vejtransport. For vejtransport er der fokus på to bestemmelsesmetoder:

a) Fysisk afgrænsning

Her kan da være tale om fast rørføring af brændsel til tankstationer mm., hvorved det vides, at alt brændsel leveret igennem røret går til tankstationer og dermed vejtransport. Scopefaktoren vil i det tilfælde skulle sættes til 1.

Der kan også være tale om et særligt tankanlæg, hvorfra brændslet kun må anvendes til én aktivitet. Eksempelvis et tankanlæg på eller tilstødende en kaserne, hvor brændslet alene må/kan anvendes til militært brug. Herved ved man, at brændsel går til militært brug og kan derfor sætte scopefaktoren til 0.

b) Kontrakter og fakturaer

Man kan benytte kontrakter, der fastsætter hvilke aktiviteter, det leverede brændsel anvendes til. Dette kan suppleres af fakturaer. Herved forudsætter at brændselsleveringen anvendes til det tiltænkte formål oplyst i kontrakten, hvormed de som reguleret enhed kan rapportere nøjagtigt og korrekt.

Det kan eksempelvis være et tankanlæg, der anvendes til flere aktiviteter. Kontrakten sikrer, at man ved, hvad den pågældende kunde bruger brændslet til. Mængden af leveret brændsel til de enkelte kunder er målt ved tankanlægget og fremgår af faktura.

Aktiviteter der ikke er omfattet af kvoteordning ETS2

Nedenstående aktiviteter fremgår ikke af de kategorier der henvises til i bilag III i kvotedirektivet som værende omfattet af kvoteordningen ETS2.

B5) Fiskeri, landbrug og skovbrug – CRF kode 1A4c.

Al brændsel, der anvendes til fiskeri, skovbrug og landbrug, er ikke omfattet af kvoteordningen ETS2. For mobil afbrænding i landbrug, skovbrug og fiskeri vil der altid være tale om standardiseret farvet brændsler.

B6) Sejlads – CRF kode 1A3d.

Al brændsel, der anvendes til sejlads, er ikke omfattet af kvoteordningen ETS2. For mobil afbrænding til sejlads vil der i udgangspunktet være tale om standardiseret farvet brændsler.

² Se guidens afsnit 5.4.2 - https://climate.ec.europa.eu/document/download/b5ccad58-6909-4a32-8a72-c73ab8d2a165_en?filename=policy_ets_ets2_gd_regulated_entities_en.pdf

³ Se MR-forordningens artikel 75i samt 75l- <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:02023R2122-20231018>

B)7 Militær brug – CRF 1A5b.

Al anvendelse af brændsel til militære formål er undtaget fra kvoteordningen ETS2. Uanset om det er vejtransport, sejlads, luftfart eller andet.

B8) Jernbaner – CRF 1A3c

Al brændsel, der anvendes til person- samt godstransport via tog, er undtaget fra kvoteordningen ETS2.

B9) Luftfart – CRF 1A3a

Al brændsel, der anvendes til luftfart, er undtaget fra kvoteordningen ETS2. Uanset om der er tale om godstransport eller personbefordring.

F1) Anvendelsesfaktor aktiviteter der ikke er omfattet af vejtransport.

c) Farvet brændsel.

Farvet brændsel inden for vejtransportsektoren må kun anvendes i køretøjer, der ikke er omfattet af kvoteordningen ETS2. Anvendelsesfaktoren for alt farvet brændsel i transportsektoren er derfor 0, da farvet brændsel ikke må anvendes til andre formål.

d) Fysisk afgrænsning.

Se punkt F1 (a). Metoden er den samme som tidligere beskrevet i denne vejledning. Nu anvendes den blot til at udelukke aktiviteter.

e) Kontrakter og fakturaer

Se punkt F1 (b). Metoden er den samme som tidligere beskrevet i denne vejledning. Nu anvendes den blot til at udelukke aktiviteter.

f) Kemiske egenskaber

Brændsler, der ikke kan/må anvendes lovligt i vejtransportsektoren som følge af deres kemiske egenskaber, kan udelukkes som følge heraf. Anvendelsesfaktoren sættes derfor til 0. Et eksempel herpå er flybenzin med et højt indhold af bly, hvormed det ikke må anvendes til andre formål.

Intern transport – betragtes som en del af det faste anlæg.

Intern transport falder ikke under definition "mobil afbrænding". Dette skyldes, at en intern transport aktivitet skal ses som en forlængelse af den hovedaktivitet, der udføres. Det vil sige, at for et kraftvarmeverk der anvender diesel til intern godstransport, da vil denne transport falde under den overordnede kategori "kraftvarmeproduktion" (CRF 1A1a).

På samme måde gælder det for en fremstillingsvirksomhed, der anvender gaffeltrucks til intern godstransport. Denne transport vil falde under den overordnede kategori "fremstillingsvirksomhed" (CRF 1A2).